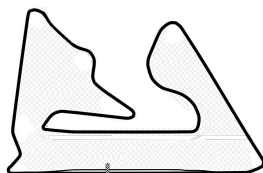


??



Bahrain Grand Prix
Bahrain Intl. Circuit

Manama
5412 m / 57 voltes
?? ???? / 14.00 h



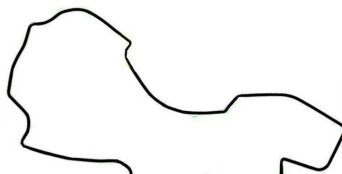
El GP va ser suspès per la inestabilitat política del país, i al maig se sabrà si es recoloca més tard o es cancel.la.

01



Australian GP
Albert Park

Melbourne
5303 m / 58 voltes
27 març / 09.00 h



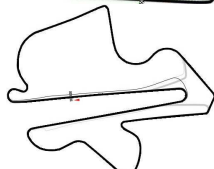
Victòries – Poles
2010: **BUT** – VET
2009: **BUT** – BUT
2008: **HAM** – HAM
2007: **RÄI** – RÄI

02



Malaysia Grand Prix
Sepang Circuit

Sepang
5543 m / 56 voltes
10 abril / 11.00 h



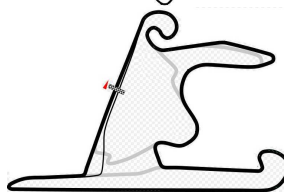
Victòries – Poles
2010: **VET** – WEB
2009: **BUT** – BUT
2008: **RÄI** – MAS
2007: **ALO** – MAS

03



Chinese Grand Prix
Shanghai Int Circuit

Shanghai
5451 m / 56 voltes
17 abril / 09.00 h



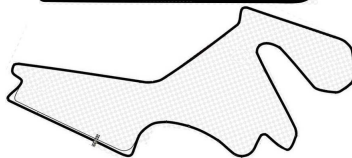
Victòries – Poles
2010: **BUT** – VET
2009: **VET** – VET
2008: **HAM** – HAM
2007: **RÄI** – HAM

04



Turkish Grand Prix
Istanbul Otodrom

Istanbul
5338 m / 58 voltes
8 maig / 14.00 h



Victòries – Poles
2010: **HAM** – WEB
2009: **BUT** – VET
2008: **MAS** – MAS
2007: **MAS** – MAS

05



GP de España
Circuit de Catalunya

Montmeló
4655 m / 66 voltes
22 maig / 14.00 h



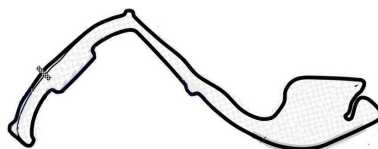
Victòries – Poles
2010: **WEB** – WEB
2009: **BUT** – BUT
2008: **RÄI** – RÄI
2007: **MAS** – MAS

06



GP de Monaco
Montecarlo

Mónaco
3370 m / 78 voltes
29 maig / 14.00 h



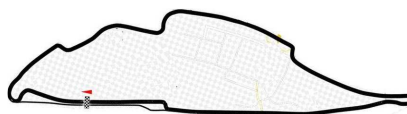
Victòries – Poles
2010: **WEB** – WEB
2009: **BUT** – BUT
2008: **HAM** – MAS
2007: **ALO** – ALO

07



GP du Canada
Gilles Villeneuve

Montreal
4361 m / 70 voltes
12 juny / 19.00 h



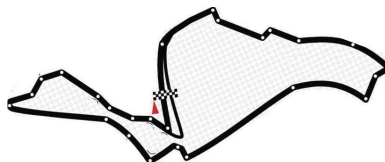
Victòries – Poles
2010: **HAM** – HAM
2009: *no es va fer*
2008: **KUB** – HAM
2007: **HAM** – HAM

08



GP of Europe
Valencia Street Cir.

València
5419 m / 57 voltes
26 juny / 14.00 h



Victòries – Poles
2010: **VET** – VET
2009: **BAR** – HAM
2008: **MAS** – MAS

09



British Grand Prix
Silverstone Circuit

Silverstone
5901 m / 52 voltes
10 juliol / 52 voltes

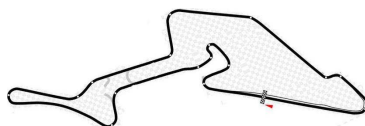


Victòries – Poles
2010: **WEB** – VET
2009: **VET** – VET
2008: **HAM** – KOV
2007: **RÄI** – HAM

10

**GP von Deutschland****Nürburgring**

Nürburgring
5148 m / 60 voltes
24 juliol / 14.00 h

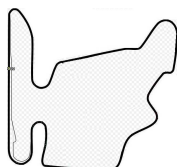
**Victòries** – Poles

2010: **ALO** – VET
2009: **WEB** – WEB
2008: **HAM** – HAM
2007: **ALO** – RÄI

11

**Magyar Nagydíj****Hungaroring**

Mogyoród
4381 m / 70 voltes
31 juliol / 14.00 h

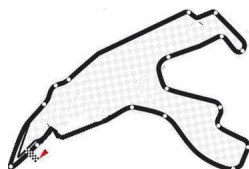
**Victòries** – Poles

2010: **WEB** – VET
2009: **HAM** – ALO
2008: **KOV** – HAM
2007: **HAM** – HAM

12

**Belgian Grand Prix
Spa-Francorchamps**

Francorchamps
7001 m / 44 voltes
28 agost / 14.00 h

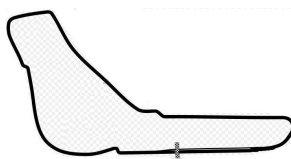
**Victòries** – Poles

2010: **HAM** – WEB
2009: **RÄI** – FIS
2008: **MAS** – HAM
2007: **RÄI** – RÄI

13

**Gran Premio d'Italia
A Nazionale di Monza**

Monza
5793 m / 53 voltes
11 setembre / 14.00 h

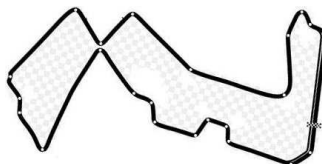
**Victòries** – Poles

2010: **ALO** – ALO
2009: **BAR** – HAM
2008: **VET** – VET
2007: **ALO** – ALO

14

**Singapore Grand Prix
Marina Bay Circuit**

Singapore
5073 m / 60 voltes
25 setembre / 14.00 h

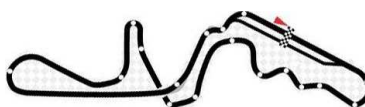
**Victòries** – Poles

2010: **ALO** – ALO
2009: **HAM** – HAM
2008: **ALO** – MAS

15

**Japanese Grand Prix
Suzuka Circuit**

Suzuka
5807 m / 53 voltes
9 octubre / 08.00 h

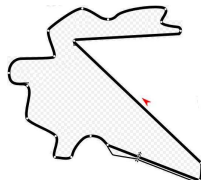
**Victòries** – Poles

2010: **VET** – VET
2009: **VET** – VET
2008: **ALO** – HAM
2007: **HAM** – HAM

16

**Korean Grand Prix
Korean Intl. Circuit**

Yeongam
5621 m / 55 voltes
16 octubre / 08.00 h

**Victòries** – Poles

2010: **ALO** – VET

17

**Indian Grand Prix
Jaypee Group Circuit**

Greater Noida
5150 m / 60 voltes
30 octubre / 16.00 h

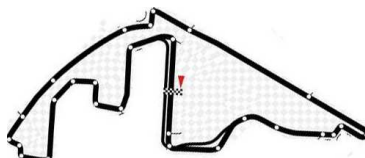


A 40 km de Nova Delhi, està dissenyat per Tilke i hi cabran 150.000 espectadors.

18

**Abu Dhabi GP
Yas Marina Circuit**

Yas Island
5554 m / 55 voltes
13 novembre / 14.00 h

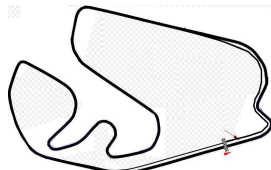
**Victòries** – Poles

2010: **VET** – VET
2009: **VET** – HAM

19

**G. Prêmio do Brasil
Au. Jose Carlos Pace**

Interlagos, Sao Paulo
4301 m / 71 voltes
27 novembre / 17.00 h

**Victòries** – Poles

2010: **VET** – HÜL
2009: **WEB** – BAR
2008: **MAS** – MAS
2007: **RÄI** – MAS

Noves normes per a la temporada 2011

El retorn del KERS

Torna el KERS. De fet, oficialment era legal usar-lo l'any passat, però els equips es varen posar d'acord perquè ningú l'utilitzés. Tal com passava a l'any 2009, el KERS estarà disponible durant 6 segons per volta i donarà 80 CV més. No serà obligatori i el pes dels monoplaques augmentarà en 20 kg, fins als 640 kg, per a compensar.

Milliores de seguretat

Es dobla la resistència dels cables de Kevlar que intentaran mantenir les rodes enganxades al cotxe en cas d'accident, per evitar cops amb objectes volants. També es reforça la part de sota del xassís, a la part de les cames del pilot, per evitar lesions quan un braç de suspensió travessa el cockpit en un impacte.

També per a millor visibilitat dels pilots, es manté la norma dels retrovisors fixes al costat del cockpit, i es prohibeix que el xassís entre el cockpit i l'eix davanter superi els 625 mm d'alçada.

Nous pneumàtics

Com es ben sabut, Bridgestone ha abandonat la competició de Formula 1 i el seu substitut és Pirelli. Les normes de pneumàtics continuaran igual, amb l'obligació d'usar tous i durs durant la cursa i amb els classificats a la Q3 havent de sortir amb els pneumàtics amb els quals varen acabar dita Q3. Aixó si, els pilots, en comptes de tenir 14 jocs de sec, només en tindran 11 aquest any. En relació amb els nous pneumàtics, s'ha fixat la distribució del pes a 45.5/46.7% davant i 53.3/54.5% darrere, per evitar que cap equip l'encerti amb la distribució del pes i tinguí una avantatge massa gran.

Ni F-Duct, ni doble difusor...

Es prohibeix l'F-Duct, el dispositiu que permetia als pilots "parar" l'aleró quan més convenia per obtenir més velocitat punta. Tampoc seran permesos els dobles difusors, entenent-se com a doble difusor la sortida d'aire per sobre de l'àrea especificada com a difusor. Tampoc es permetrà usar el forat de l'starter de manera aerodinàmica, ni tampoc l'estructura de xoc del darrere, on hi ha la llum de pluja.

En relació amb la prohibició de l'F-Duct, el capó del motor ja no podrà arribar fins a l'aleró del darrere, podent de totes formes allargar-se fins a 330 mm abans de l'eix de les rodes del darrere.

Alerons mòbils

Aquest any l'aleró davanter deixa de ser mòbil i passa a ser-ho el de darrere. Funcionarà separant el flap de dalt de l'aleró principal, passant d'una separació de 10-15 mm a 50 mm, reduint d'aquesta manera l'adherència en línia recta i augmentant la velocitat punta. El sistema s'activa pel volant, només té posicions ON i OFF i si el pilot frena també es desactivarà, podent-se usar només a partir de la volta 3 i en certes parts del circuit, quan el pilot perseguidor es trobi a menys d'un segon d'un altre cotxe.

No serà obligatori, fent així que potser els equips petits se l'estalviïn per temes econòmics. També sobre l'aleró del darrere, aquest any els flaps no podran tenir slots o talls que multipliquin la seva efectivitat.

Duració caixes de canvi

Aquest any les caixes de canvi hauran de durar 5 grans premis, en lloc dels 4 que havien de durar fins ara. La mecànica serà la mateixa, si s'ha de canviar abans dels 5 GPs, penalització de 5 llocs a la graella.

Torna el 107%

Durant la Q1 en els entrenaments, qualsevol pilot que marqui un temps fora del 107% de la millor volta de la Q1 no es classificarà pel gran premi. De tota manera, en circumstàncies excepcionals, el pilot podrà participar igualment en la cursa.

Ordres d'equip

Les ordres d'equip tornen a estar permeses, reservant-se la FIA el dret de penalitzar a algú si creu que està danyant l'esperit de la competició.



Red Bull-Renault



McLaren-Mercedes



Ferrari



Mercedes



Renault



Williams-Cosworth



Force India-Mercedes



Sauber-Ferrari



Toro Rosso-Ferrari



Lotus-Renault



Hispania-Cosworth



Virgin-Cosworth

1

VET

3

HAM

5

ALO

7

MSC

9

HEI

11

BAR

14

SUT

16

KOB

18

BUE

20

KOV

22

KAR

24

GLO

2

WEB

4

BUT

6

MAS

8

ROS

10

PET

12

MAL

15

DIR

17

PER

19

ALG

21

TRU

23

LIU

25

DAM



*Números vermells i grocs: color de la càmera, per identificar encara millor el pilot.



Red Bull

Red Bull Racing Formula One Team

Seu: **Milton Keynes, Gran Bretanya**
Propietari: **Dietrich Mateschitz**
Llicència: **Austríaca**

Christian Horner (cap)
Jonathan Wheatley (mgr)
Adrian Newey (DT)
Peter Prodromou (diss.)

Xassís: **Red Bull RB7**
Motor: **Renault RS27**

Benzina: **Total**
Olis: **Total**
KERS: **Renault/Magneti Marelli**

Pilot de proves:
Daniel Ricciardo (AU)



1. Vettel

Sebastian Vettel

Títols de pilots:

1 (Vettel 10)

Títols de constructors:

1 (2010)

Victòries: **15**

Pole positions: **20**

Voltes ràpides: **12**

Any de debut: **2005**

1a victòria: **Vettel, CN 09**

1a pole: **Vettel, CN 09**

1a v.r.: **Vettel, GB 09**

2010: **Campió**

2009: **Segon**

2008: **Setè**

2007: **Cinquè**

2006: **Setè**

2005: **Setè**

Nascut el **3-7-1987**
a **Heppenheim, Alemanya**
Medeix **176 cm** i pesa **72 kg**

62 grans premis

Victòries: **10**

Pole positions: **15**

Voltes ràpides: **6**

Campió del món (2010)

Equips: **BMW Sauber** (07),
Toro Rosso (07-08),
Red Bull (09-...)

El vigent campió torna a ser el màxim favorit, si el RB7 segueix sent igual de bo i si ell poleix alguns errors del 2010.

2. Webber

Mark Alan Webber

Nascut el **27-8-1975**
a **Queanbeyan, Austràlia**
Medeix **185 cm** i pesa **76 kg**

159 grans premis

Victòries: **6**

Pole positions: **7**

Voltes ràpides: **6**

Millor any: **3r** (2010)

Equips: **Minardi** (02), **Jaguar** (03-04), **Williams** (05-06)
Red Bull (07-...)

La decepció del 2010 pot fer més fort a Webber, però ha de millorar respecte Vettel en els entrenaments.



McLaren

Vodafone McLaren Mercedes

Seu:

Woking, Gran Bretanya

Propietaris:

**Ron Dennis, TAG,
Mumtallakat**

Llicència: **Britànica**

Martin Whitmarsh (cap)

Jonathan Neale (mgr)

Paddy Lowe (DT)

Neil Oatley (disseny)

Xassís: **McLaren MP4/26**

Motor: **Mercedes FO108Y**

Benzina: **Mobil**

Olis: **Mobil**

KERS: **McLaren Electr. S.**

Pilots de proves:

Gary Paffett (GB)

Pedro de la Rosa (E)

Títols de pilots:

12 (Fittipaldi 74, Hunt 76, Lauda 84, Prost 85 86 89, Senna 88 90 91, Häkkinen 98 99, Hamilton 08)

Títols de constructors: **8**
(74 84 85 88 89 90 91 98)

Victòries: **169**

Pole positions: **146**

Voltes ràpides: **142**

Any de debut: **1966**

1a victòria: **McLaren, B 68**

1a pole: **Revson, CA 72**

1a v.r.: **Hulme, CA 71**

2010: **Segon**

2009: **Tercer**

2008: **Segon**

2007: **Desqualificat**

2006: **Tercer**

2005: **Segon**



3. Hamilton

Lewis Carl Hamilton

Nascut el **7-1-1985**
a **Tewin, Gran Bretanya**
Medeix **175 cm** i pesa **66 kg**

71 grans premis

Victòries: **14**

Pole positions: **18**

Voltes ràpides: **8**

Campió del món (2008)

Equips: **McLaren** (07-...)

Excepte al 2009, sempre ha lluitat pel títol fins l'última cursa, i no hi ha raó per pensar que el 2011 serà diferent. La seva bona relació amb Button també l'ajudarà.

4. Button

Jenson Alexander Lyons Button

Nascut el **19-1-1980**
a **Frome, Gran Bretanya**
Medeix **182 cm** i pesa **72 kg**

191 grans premis

Victòries: **9**

Pole positions: **7**

Voltes ràpides: **3**

Campió del món (2009)

Equips: **Williams** (00),
Benetton/Renault (01-02),
BAR/Honda/Brawn (03-09),
McLaren (10-...)

Si corregeix els entrenaments, Button podria ser un òs molt dur per a Hamilton. Però si no és així encara serà competitiu.



Ferrari

Scuderia Ferrari Marlboro

Seu: **Maranello, Itàlia**

Propietaris:

FIAT, Mubadala Group,
família Ferrari

Llicència: **Italiana**

Luca di Montezemolo CEO

Stefano Domenicali (cap)

Aldo Costa (disseny)

Luca Marmorini (motors)

Xassís: **150° Italia**

Motor: **Ferrari 056**

Benzina: **Shell**

Olis: **Shell**

KERS: **Magneti Marelli**

Pilots de proves:

Jules Bianchi (F)

Títols de pilots:

15 (Ascari 52 53, Fangio 56, Hawthorn 58, P. Hill 61, Surtees 64, Lauda 75 77, Scheckter 79, Schumacher 00 01 02 03 04, Räikkönen 07)

Títols constructors:

16 (61 64 75 76 77 79 82 83 99 00 01 02 03 04 07 08)

Victòries: **215**

Pole positions: **205**

Voltes ràpides: **224**

Any de debut: **1950**

1a vict.: **González GB 51**

1a pole: **González GB 51**

1ª v. r.: **Taruffi S 52**

2010: **Tercer**

2009: **Quart**

2008: **Campió**

2007: **Campió**

2006: **Segon**

2005: **Tercer**



5. Alonso

Fernando Alonso Díaz

Nascut el **29-7-1981**

a **Oviedo, Espanya**

Medeix **171 cm** i pesa **68 kg**

159 grans premis

Victòries: **26**

Pole positions: **20**

Voltes ràpides: **18**

Bicampió del món (05, 06)

Equips: **Minardi** (01), **Renault** (03-06, 08-09), **McLaren** (07), **Ferrari** (10-...)

Candidat permanent al títol, si el Ferrari és el millor cotxe té mig mundial a la butxaca.



6. Massa

Felipe Massa

Nascut el **25-4-1981**

a **Sao Paulo, Brasil**

Medeix **166 cm** i pesa **59 kg**

135 grans premis

Victòries: **11**

Pole positions: **15**

Voltes ràpides: **12**

Millor any: **2n** (2008)

Equips: **Sauber** (02-05), **Ferrari** (06-...)

Massa ha de demostrar en aquest any que és més que un simple segon pilot, amb victòries i lluita.



Mercedes

Mercedes GP Petronas
F1 Team

Seu: **Brackley, Gran Bretanya**
Propietaris: **Daimler AG, Aabar Investments**
Llicència: **Alemanya**

Ross Brawn (cap)
Norbert Haug (cap)
Nick Fry (CEO)
Jörg Zander (DT)

Xassís: **Mercedes W02**
Motor: **Mercedes FO108Y**

Benzina: **Petronas**
Olis: **Petronas**
KERS: **Mercedes**

Pilot de proves:
No en tenen



7. Schumacher

Michael Schumacher

Títols de pilots: **2**
(**Fangio 54 55**)
Títols de constructors: **0**

Victòries: **9**
Pole positions: **8**
Voltes ràpides: **9**

Any de debut: **1954**
1a victòria: **Fangio, F 54**
1a pole: **Fangio, F 54**
1a v.r.: **Herrmann, F 54**

2010: **Quart**
2009: **Brawn**
2008: **Honda**
2007: **Honda**
2006: **Honda**
2005: **BAR**

Nascut el **3-1-1969**
a **Hürth-Hermülheim, Alemanya**
Medeix **174 cm** i pesa **75 kg**

269 grans premis
Victòries: **91**
Pole positions: **68**
Voltes ràpides: **76**
Heptacampió del món
(1994, 95, 00, 01, 02, 03, 04)

Equips: **Jordan** (91),
Benetton (91-95), **Ferrari**
(96-06), **Mercedes** (10-...)

L'objectiu principal de Schumi
serà demostrar que pot tornar a
guanyar en el seu retorn.

8. Rosberg

Nico Erik Rosberg

Nascut el **27-6-1985**
a **Wiesbaden, Alemanya**
Medeix **178 cm** i pesa **71 kg**

89 grans premis
Millor resultat: **2a** posició
Voltes ràpides: **2**
Millor any: **7è** (09, 10)

Equips: **Williams** (06-09),
Mercedes (10-...)

Si Rosberg continua superant
Schumacher, la seva reputació
millorarà encara més, però
depèn del cotxe que pugui
lluitar per les victòries i el títol
mundial.



Renault

Lotus Renault GP

Seus: **Viry-Chatillon, (F)** i **Enstone, (GB)**

Propietaris:

Genii Capital

Llicència: **Britànica**

Gérard López (propietari)

Eric Boullier (cap)

James Allison (DT)

Steve Nielsen (màner)

Xassís: **Renault R31**

Motor: **Renault RS27**

Benzina: **Total**

Olis: **Elf**

KERS: **Renault/Magneti Marelli**

Pilots de proves:

Romain Grosjean (F)

Bruno Senna (BR)



9. Heidfeld

Nick Lars Heidfeld

Títols de pilots:

2 (Alonso 05 i 06)

Títols de constructors:

2 (2005, 2006)

Victòries: **35**

Pole positions: **51**

Voltes ràpides: **31**

Any de debut: **1977**

1a victòria: **Jabouille, F 79**

1a pole: **Jabouille, SA 79**

1a v. r.: **Arnoux, F 79**

2010: **Cinquè**

2009: **Vuitè**

2008: **Quart**

2007: **Tercer**

2006: **Campió**

2005: **Campió**

Nascut el **10-5-1977**
a **Mönchengladbach, Alemanya**
Medeix **167 cm** i pesa **58 kg**

175 grans premis
Millor resultat: **2a** posició
Pole positions: **1**
Voltes ràpides: **2**
Millor any: **5é** (2007)
Equips: **Prost** (00), **Sauber** (01-03), **Jordan** (04), **Williams** (05) **BMW Sauber** (06-10), **Renault** (11-...)

Heidfeld torna substituint el lesionat Kubica, per un temps de moment indeterminat.

10. Petrov

Vitaly Aleksandrovich Petrov
Виталий Александрович Петров

Nascut el **8-9-1984**
a **Vyborg, Rússia**
Medeix **185 cm** i pesa **72 kg**

19 grans premis
Millor resultat: **5a** posició
Voltes ràpides: **1**
Millor any: **13è** (2010)
Equips: **Renault** (10-...)

Petrov ha demostrat que pot estar a prop de Kubica, però ha de cometre menys errades. Si és més regular, els punts arribaran a cabassos.



Williams

AT&T Williams

Seu:

Grove, Gran Bretanya

Propietaris:

Frank Williams, Patrick

Head, Toto Wolff

Llicència: **Britànica**

Frank Williams (cap)

Patrick Head (cap)

Sam Michael (DT)

Adam Parr (CEO)

Xassís: **Williams FW33**

Motor: **Cosworth CA2011**

Benzina: **BP**

Olis: **Mobil**

KERS: **Williams Hybrid**

Pilots de proves:

Valtteri Bottas (SF)

Títols de pilots: **7 (Jones 80, Rosberg 82, Piquet 87, Mansell 92, Prost 93, Hill 96, Villeneuve 97)**

Títols de constructors: **9 (80 81 86 87 92 93 94 96 97)**

Victòries: **113**

Pole positions: **126**

Voltes ràpides: **130**

Any de debut: **1975**

1a vict: **Regazzoni, GB 79**

1a pole: **Jones, GB 79**

1a v.r.: **Jones, USAW 78**

2010: **Sisè**

2009: **Setè**

2008: **Vuitè**

2007: **Quart**

2006: **Vuitè**

2005: **Cinquè**



11. Barrichello

Rubens Gonçalves Barrichello

Nascut el **23-5-1972**
a **Sao Paulo, Brasil**
Medeix **172 cm** i pesa **77 kg**

307 grans premis

Victòries: **11**

Pole positions: **14**

Voltes ràpides: **17**

Millor any: **2n** (02, 04)

Equips: **Jordan** (93-96),
Stewart (97-99), **Ferrari** (00-05), **Honda/Brawn** (06-09)
Williams (09-...)

Aportarà la seva experiència a un equip Williams que li fa falta.

12. Maldonado

Pastor Rafael Maldonado Motta

Nascut el **9-3-1985**
a **Maracay, Veneçuela**
Medeix **173 cm** i pesa **68 kg**

Equips: **Williams** (10-...)

El vigent campió de la GP2 troba lloc a l'equip Williams gràcies al seu talent i també per els sponsors que aporta. Caldrà que vigili la seva agressivitat, però ho ha de tenir fàcil per convertir-se en el millor pilot veneçolà de la història, doncs Johnny Cecotto, amb 1 punt, és el millor que han tingut fins ara.



Force India

Force India Formula One
Team

Seu:

Silverstone, G. Bretanya

Propietaris:

Vijay Mallya, Michiel Mol

Llicència: **India**

Otmar Szafnauer (COO)

Andy Stevenson (mgr)

Mark Smith (DT)

Andy Deeming (chief m)

Xassís: **Force India VJM04**

Motor: **Mercedes FO108Y**

Benzina: **Mobil**

Olis: **Mobil**

KERS: **McLaren Electronic Systems**

Pilot de proves:

Nico Hülkenberg (D)



14. Sutil

Adrian Sutil

Millor class. pilots:

11è (Sutil 10)

Millor class. equips:

7è (2010)

Victòries: **0**

Pole positions: **1**

Voltes ràpides: **1**

Any de debut: **2008**

Millor pos. carrera:

2n, Fisichella, B 09

1a pole: **Fisichella, B 09**

1a v. r.: **Sutil, I 09**

2010: **Setè**

2009: **Novè**

2008: **Desè**

2007: **Spyker**

2006: **Midland**

2005: **Jordan**

Nascut el **11-1-1983**
a **Gräfenberg, Alemanya**
Medeix **183 cm** i pesa **75 kg**

71 grans premis
Millor resultat: **4a** posició
Millor any: **11è** (2010)

Equips: **Spyker** (07),
Force India (08-...)

Un any complicat per a Sutil: o bé es destacarà com a pilot punter o podria començar el seu declivi si di Resta el supera. Tot dependrà del rendiment del Force India, i de la seva propia fiabilitat.

15. di Resta

Paul di Resta

Nascut el **16-4-1986**
a **Uphall, Gran Bretanya**
Medeix **185 cm** i pesa **78 kg**

Equips:
Force India (11-...)

Cosí del tres vegades campió de la IndyCar Dario Franchitti, di Resta va ser campió del DTM l'any passat amb un Mercedes. Abans, va ser campió l'any 2006 de la F3 Euroseries, derrotant el seu company d'equip aquell any: un tal Vettel. L'escocès portava temps mereixent un volant, que veurem com aprofita.



Sauber

Sauber F1 Team

Seu: **Hinwil, Suïssa**
Propietari: **Peter Sauber**
Llicència: **Suïssa**

Peter Sauber (cap)
Monisha Kaltenborn (mg)
James Key (DT)
Jurg Flach (COO)

Xassís: **Sauber C30**
Motor: **Ferrari 056**

Benzina: **Shell**
Olis: **Shell**
KERS: **Magneti Marelli**

Pilots de proves:
Esteban Gutiérrez (MX)



16. Kobayashi

小林 可夢偉 Kobayashi Kamui

Millor classificació pilots:
4t (Kubica, 2008)
Millor class. equips:
2n (2007)

Victòries: **1**
Pole positions: **1**
Voltes ràpides: **2**

Any de debut: **1993**
1a victòria: **Kubica, CA 08**
1a pole: **Kubica, BAH 08**
1a v. r.: **Heidfeld, MAL 08**

2010: **Vuitè**
2009: **Sisè**
2008: **Tercer**
2007: **Segon**
2006: **Cinquè**
2005: **Vuitè**

Nascut el **13-9-1986**
a **Amagasaki, Japó**
Medeix **170 cm** i pesa **63 kg**

21 grans premis
Millor resultat: **6a** posició
Millor any: **12è** (2010)
Equips: **Toyota** (09),
Sauber (10-...)

Kobayashi ha passat a ser un dels pilots preferits degut als seus avançaments arriscats, i a més, és ràpid. Si el Sauber va bé estarà regularment a les posicions de punts.

17. Pérez

Sergio Pérez Mendoza

Nascut el **26-12-1989**
a **Guadalajara, Mèxic**
Medeix **172 cm** i pesa **62 kg**

Equips: **Sauber** (11-...)

El pilot mexicà debuta aquest any a la Fórmula 1 de la mà de Telmex. Tot i aixó, Pérez, a part de diners té talent, i l'any passat va ser subcampió de la GP2. Feia 30 anys que no hi havia un pilot mexicà a la F1, i des dels germans Rodríguez als anys 60, que no n'hi havia cap amb tant de talent.



Toro Rosso

Scuderia Toro Rosso

Seu: **Faenza, Itàlia**

Propietari:

Dietrich Mateschitz

Llicència: **Italiana**

Franz Tost (cap)

Gianfranco Fantuzzi (mg)

Giorgio Ascanelli (DT)

Alex Hitzinger (disseny)

Xassís: **Toro Rosso STR6**

Motor: **Ferrari 056**

Benzina: **Castrol**

Olis: **Castrol**

KERS: **Magneti Marelli**

Pilot de proves:

Daniel Ricciardo (AU)



18. Buemi

Sébastien Buemi

Millor class. pilots:

8è (Vettel, 2008)

Millor class. equips:

6è (2008)

Victòries: **1**

Pole positions: **1**

Voltes ràpides: **0**

Any de debut: **2006**

1a victòria: **Vettel, 1 08**

1a pole: **Vettel, 1 08**

2010: **Novè**

2009: **Desè**

2008: **Sisè**

2007: **Setè**

2006: **Novè**

2005: *Minardi*

Nascut el **31-10-1988**
a **Aigle, Suïssa**
Medeix **172 cm** i pesa **55 kg**

36 grans premis
Millor resultat: **7a** posició
Millor any: **16è** (09,10)
Equips: **Toro Rosso** (09-...)

És un any clau per a Buemi, que si vol progressar a Red Bull haurà de derrotar el seu company d'equip amb claredat, mentre intenta sumar punts quan el Toro Rosso ho permeti. Com a pilot més veterà de l'equip estarà més vigilant.

19. Alguersuari

Jaime Víctor Alguersuari Escudero

Nascut el **23-3-1990**
a **Barcelona, Espanya**
Medeix **181 cm** i pesa **65 kg**

27 grans premis
Millor resultat: **9a** posició
Millor any: **19è** (2010)
Equips: **Toro Rosso** (09-...)

Alguersuari ha de seguir la línia ascendent de finals de 2010 si vol tenir un futur a la Fórmula 1. Això vol dir superar Buemi sempre que pugui i no deixar-se intimidar per la presència de Ricciardo trucant a la porta els divendres.



Lotus

Team Lotus

Seu:

Norfolk, Gran Bretanya

Propietari: **1Malaysia F1**

Team Sdn Bhd

Llicència: **Malàisia**

Tony Fernandes (cap)

Riad Asmat (CEO)

Mike Gascoyne (DT)

Keith Saunt (COO)

Xassís: **Lotus T128**

Motor: **Renault RS27**

Benzina: **Total**

Olis: **Elf**

KERS: **No en tenen**

Pilot de proves:

Luiz Razia (BR), Davide

Valsecchi (I), Ricardo

Teixeira (AN)

Títols de pilots:

6 (Clark 63 65, G. Hill

68, Rindt 70, Fittipaldi

72, Andretti 78)

Títols de constructors:

7 (63 65 68 70 72 73 78)

Victòries: **79**

Pole positions: **107**

Voltes ràpides: **71**

Any de debut: **1958**

1a victòria: **Ireland US 61**

1a pole: **Surtees, P 60**

1a v.r.: **Ireland, B 60**

2010: **Desè**

1994: No classificat

1993: **Sisè**

1992: **Cinquè**

1991: **Novè**

1990: **Vuitè**



20. Kovalainen

Heikki Johannes Kovalainen

Nascut el **19-10-1981**
a **Suomussalmi, Finlàndia**
Medeix **172 cm** i pesa **66 kg**

71 grans premis

Victòries: **1**

Pole positions: **1**

Voltes ràpides: **2**

Millor any: **7è** (07, 08)

Equips: **Renault** (07),
McLaren (08-09)
Lotus (10-...)

El mateix que el seu company,
si el cotxe millora potser podran
aconseguir els primers punts
per al nou Lotus.

21. Trulli

Jarno Trulli

Nascut el **13-7-1974**
a **Pescara, Itàlia**
Medeix **173 cm** i pesa **60 kg**

238 grans premis

Victòries: **1**

Pole positions: **4**

Voltes ràpides: **1**

Millor any: **6è** (2004)

Equips: **Minardi** (97), **Prost**
(97-99), **Jordan** (00-01),
Renault (02-04), **Toyota** (04-
09), **Lotus** (10-...)

Partint d'una bona base, Trulli
pot donar algunes sorpreses
en entrenaments aquest any.



HRT

Hispania Racing F1 Team

Seu:

Fuente Álamo, Espanya

Propietari:

José Ramón Carabante

Llicència: **Espanyola**

Dr. Colin Kolles (cap)

Geoff Willis (DT)

Toni Cuquerella (mgr)

Xassís: **HRT F111**

Motor: **Cosworth CA2011**

Benzina: **BP**

Olis: **BP**

KERS: **No en tenen**

Pilots de proves:

No en tenen



22. Karthikeyan

Kumar Ram Narain Karthikeyan

குமார் ராம் நரேன் கார்த்திகேயன்

Nascut el **14-1-1977**

a **Coimbatore, Índia**

Medeix **167 cm** i pesa **60 kg**

19 grans premis

Millor resultat: **4a** posició

Millor any: **18è** (2005)

Equips: **Jordan** (05),

HRT (11-...)

Millor class. pilots:

22è (Chandhok, 2010)

Millor class. equips:

11è (2010)

Victòries: **0**

Pole positions: **0**

Voltes ràpides: **0**

Any de debut: **2010**

Millor posició cursa:

Chandhok, 14é, AU 10

Millor pos. entrenament:

Senna, 19é, B 10

2010: **Onzè**

Karthikeyan retorna de manera sorprenent a la F1. Recordat pel seu estil un pèl salvatge, últimament havia estat a la Superleague i a la NASCAR Truck Series.

23. Liuzzi

Vitantonio Liuzzi

Nascut el **6-8-1980**

a **Locorotondo, Itàlia**

Medeix **178 cm** i pesa **68 kg**

63 grans premis

Millor resultat: **6a** posició

Millor any: **15è** (2010)

Equips: **Red Bull** (05), **Toro**

Rosso (06-07), **Force India**

(09-10), **HRT** (11-...)

Tonio Liuzzi aportarà un pèl d'experiència recent de F1 a HRT, mentre intenta que per fi el talent que el va portar a dominar la F3000 es vegi al més alt nivell.



Virgin

Marussia Virgin Racing

Seu: **Dunnington, Gran Bretanya**

Propietaris:

John Booth, Richard Branson, Marussia

Llicència: **Britànica**

John Booth (cap d'equip)

Ian Phillips (COO)

Nick Wirth (d. tècnic)

Graeme Lowdon (presi)

Xassís: **Virgin MVR-02**

Motor: **Cosworth CA2011**

Benzina: **BP**

Olis: **BP**

KERS: **No en tenen**

Pilots de proves:

No en tenen



24. Glock

Timo Glock

Nascut el **18-3-1982**
a **Lindenfels, Alemanya**
Medeix **169 cm** i pesa **64 kg**

55 grans premis

Millor resultat: **2a** posició

Millor any: **10è** (08, 09)

Equips: **Toyota** (08-09)

Virgin (10-...)

Glock continuarà ajudant en la construcció de l'equip, esperant poder sumar ja algun punt i evitar els últims llocs de la classificació. Segurament no podrà brillar però si obté algun resultat inesperat això podria fer pujar la seva cotització.



25. d'Ambrosio

Jérôme d'Ambrosio

Nascut el **27-12-1985**
a **Etterbeek, Bèlgica**
Medeix **172 cm** i pesa **62 kg**

Equips: **Virgin** (11-...)

D'Ambrosio arriba a la F1 després d'uns bons tests amb Virgin. Cal dir que el seu últim títol és el de F-Master l'any 2006 i que només ha guanyat una cursa en tres anys de GP2, però la poca qualitat dels equips on ha militat fa que encara haguem d'esperar a valorar el pilot belga. El seu objectiu serà igualar o superar a Timo Glock, primer pas per aspirar a coses millors.

Millor class. pilots:

24è (Glock)

Millor class. equips:

12è (2010)

Victòries: **0**

Pole positions: **0**

Voltes ràpides: **0**

Any de debut: **2010**

Millor pos. carrera:

14è (Glock, J 10)

Millor pos classificació:

16è (Glock, MAL 10)

2010: **Dotzè**

Estadístiques

Títols mundials pilots

1	Michael Schumacher	7
2	Juan Manuel Fangio	5
3	Alain Prost	4
4	Jack Brabham	3
	Jackie Stewart	3
	Niki Lauda	3
	Nelson Piquet	3
	Ayrton Senna	3
9	Alberto Ascari	2
	Jim Clark	2
	Graham Hill	2
	Emerson Fittipaldi	2
	Mika Häkkinen	2
	Fernando Alonso	2
15	Giuseppe Farina	1
	Mike Hawthorn	1
	Phil Hill	1
	John Surtees	1
	Denny Hulme	1
	Jochen Rindt	1
	James Hunt	1
	Mario Andretti	1
	Alan Jones	1
	Jody Scheckter	1
	Keke Rosberg	1
	Nigel Mansell	1
	Damon Hill	1
	Jacques Villeneuve	1
	Kimi Räikkönen	1
	Lewis Hamilton	1
	Jenson Button	1
	Sebastian Vettel	1



Schumi té molts rècords

Títols mundials const.

1	Ferrari	16
2	Williams	9
3	McLaren	8
4	Lotus	7
5	Cooper	2
	Brabham	2
	Renault	2
8	Vanwall	1
	BRM	1
	Matra	1
	Tyrrell	1
	Benetton	1
	Brawn	1
	Red Bull	1

Victòries

1	Michael Schumacher	91
2	Alain Prost	51
3	Ayrton Senna	41
4	Nigel Mansell	31
5	Jackie Stewart	27
6	Fernando Alonso	26
7	Jim Clark	25
	Niki Lauda	25
9	Juan Manuel Fangio	24
10	Nelson Piquet	23



Fangio: pole en el 56% dels GP.

Pole positions

1	Michael Schumacher	68
2	Ayrton Senna	65
3	Jim Clark	33
	Alain Prost	33
5	Nigel Mansell	32
6	Juan Manuel Fangio	29
7	Mika Häkkinen	26
8	Niki Lauda	24
	Nelson Piquet	24
10	Damon Hill	20
	Fernando Alonso	20

Voltes ràpides

1	Michael Schumacher	76
2	Alain Prost	41
3	Kimi Räikkönen	35
4	Nigel Mansell	30
5	Jim Clark	28
6	Mika Häkkinen	24
7	Niki Lauda	25
8	Juan Manuel Fangio	23
	Nelson Piquet	23
10	Gerhard Berger	21

Presències en GP

Inclou no classificacions

1	Rubens Barrichello	307
2	Michael Schumacher	269
3	Riccardo Patrese	257
4	David Coulthard	247
5	Jarno Trulli	238
6	Giancarlo Fisichella	231
7	Michele Alboreto	215
8	Andrea de Cesaris	214
9	Gerhard Berger	210
10	Nelson Piquet	207

<u>Any</u>	<u>Pilot campió</u>	<u>Cotxe</u>	<u>Constructor campió</u>
1950	Giuseppe FARINA (I)	Alfa Romeo 158	-
1951	Juan Manuel FANGIO (RA)	Alfa Romeo 159	-
1952	Alberto ASCARI (I)	Ferrari 500	-
1953	Alberto ASCARI (I)	Ferrari 500	-
1954	Juan Manuel FANGIO (RA)	Mercedes W196	-
1955	Juan Manuel FANGIO (RA)	Mercedes W196	-
1956	Juan Manuel FANGIO (RA)	Ferrari D50	-
1957	Juan Manuel FANGIO (RA)	Maserati 250F	-
1958	Mike HAWTHORN (GB)	Ferrari 246	Vanwall
1959	Jack BRABHAM (AU)	Cooper T51-Climax	Cooper-Climax
1960	Jack BRABHAM (AU)	Cooper T53-Climax	Cooper-Climax
1961	Phil HILL (USA)	Ferrari 156	Ferrari
1962	Graham HILL (GB)	BRM P57	BRM
1963	Jim CLARK (GB)	Lotus 25-Climax	Lotus-Climax
1964	John SURTEES (GB)	Ferrari 158	Ferrari
1965	Jim CLARK (GB)	Lotus 33-Climax	Lotus-Climax
1966	Jack BRABHAM (AU)	Brabham BT19-Repco	Brabham-Repco
1967	Denny HULME (NZ)	Brabham BT24-Repco	Brabham-Repco
1968	Graham HILL (GB)	Lotus 49B-Ford	Lotus-Ford
1969	Jackie STEWART (GB)	Matra MS80-Ford	Matra-Ford
1970	Jochen RINDT (Ö)	Lotus 72C-Ford	Lotus-Ford
1971	Jackie STEWART (GB)	Tyrrell 003-Ford	Tyrrell-Ford
1972	Emerson FITTIPALDI (BR)	Lotus 72D-Ford	Lotus-Ford
1973	Jackie STEWART (GB)	Tyrrell 006-Ford	Lotus-Ford
1974	Emerson FITTIPALDI (BR)	McLaren M23-Ford	McLaren-Ford
1975	12. Niki LAUDA (Ö)	Ferrari 312T	Ferrari
1976	11. James HUNT (GB)	McLaren M23-Ford	Ferrari
1977	11. Niki LAUDA (Ö)	Ferrari 312T2	Ferrari
1978	5. Mario ANDRETTI (USA)	Lotus 79-Ford	Lotus-Ford
1979	11. Jody SCHECKTER (SA)	Ferrari 312T4	Ferrari
1980	27. Alan JONES (AU)	Williams FW07C-Ford	Williams-Ford
1981	5. Nelson PIQUET (BR)	Brabham BT49-Ford	Williams-Ford
1982	6. Keke ROSBERG (SF)	Williams FW08-Ford	Ferrari
1983	5. Nelson PIQUET (BR)	Brabham BT52-BMW	Ferrari
1984	7. Niki LAUDA (Ö)	McLaren MP4/2-TAG	McLaren-TAG
1985	2. Alain PROST (F)	McLaren MP4/2B-TAG	McLaren-TAG
1986	1. Alain PROST (F)	McLaren MP4/2C-TAG	Williams-Honda
1987	6. Nelson PIQUET (BR)	Williams FW11-Honda	Williams-Honda
1988	12. Ayrton SENNA (BR)	McLaren MP4/4-Honda	McLaren-Honda
1989	2. Alain PROST (F)	McLaren MP4/5-Honda	McLaren-Honda
1990	27. Ayrton SENNA (BR)	McLaren MP4/5B-Honda	McLaren-Honda
1991	1. Ayrton SENNA (BR)	McLaren MP4/6-Honda	McLaren-Honda
1992	5. Nigel MANSELL (GB)	Williams FW14B-Renault	Williams-Renault
1993	2. Alain PROST (F)	Williams FW15C-Renault	Williams-Renault
1994	5. Michael SCHUMACHER (D)	Benetton B194-Ford	Williams-Renault
1995	1. Michael SCHUMACHER (D)	Benetton B195-Renault	Benetton-Renault
1996	5. Damon HILL (GB)	Williams FW18-Renault	Williams-Renault
1997	3. Jacques VILLENEUVE (CA)	Williams FW19-Renault	Williams-Renault
1998	8. Mika HÄKKINEN (SF)	McLaren MP4/13-Mercedes	McLaren-Mercedes
1999	1. Mika HÄKKINEN (SF)	McLaren MP4/14-Mercedes	Ferrari
2000	3. Michael SCHUMACHER (D)	Ferrari F1-2000	Ferrari
2001	1. Michael SCHUMACHER (D)	Ferrari F2001	Ferrari
2002	1. Michael SCHUMACHER (D)	Ferrari F2002	Ferrari
2003	1. Michael SCHUMACHER (D)	Ferrari F2003-GA	Ferrari
2004	1. Michael SCHUMACHER (D)	Ferrari F2004	Ferrari
2005	5. Fernando ALONSO (E)	Renault R25	Renault
2006	1. Fernando ALONSO (E)	Renault R26	Renault
2007	6. Kimi RÄIKKÖNEN (SF)	Ferrari F2007	Ferrari
2008	22. Lewis HAMILTON (GB)	McLaren MP4/23-Mercedes	Ferrari
2009	22. Jenson BUTTON (GB)	Brawn BGP001-Mercedes	Brawn-Mercedes
2010	5. Sebastian VETTEL (D)	Red Bull RB6-Renault	Red Bull-Renault