

F1 2020



Tots els pilots
Tots els equips
Tots els circuits

Totes les dades
Tots els números
...i tot en català!



www.formula1encatala.cat





Des del 2008,
el teu esport,
en la teva llengua!

Editors

Jordi Domènech
Just Serrainat
Joanen Fugueras
Núria Casas-Salat
Àlex March
Salvador Mateu
Marc Bruguera

Director tècnic
Guillem Solà

Relacions públiques
Joanen Fugueras

Pilot eSports resident
Just Serrainat

Central de dades
Jordi Domènech

Animalistes en cap
Núria Casas-Salat
Joanen Fugueras

Fotografia
Jordi Domènech
Dani González
Equips de Fórmula 1

Xarxes socials
Jordi Domènech
Guillem Solà
Alex March
Núria Casas-Salat

Fundadors
Marc Costa
Ivan Monells

Antics col·laboradors
Pere Sitjà
Marc Guadilla
Marc Peiron
Carlos Manrique
Albert Boix
Manel Gas
Cristóbal Rodríguez



formula1encatala.cat



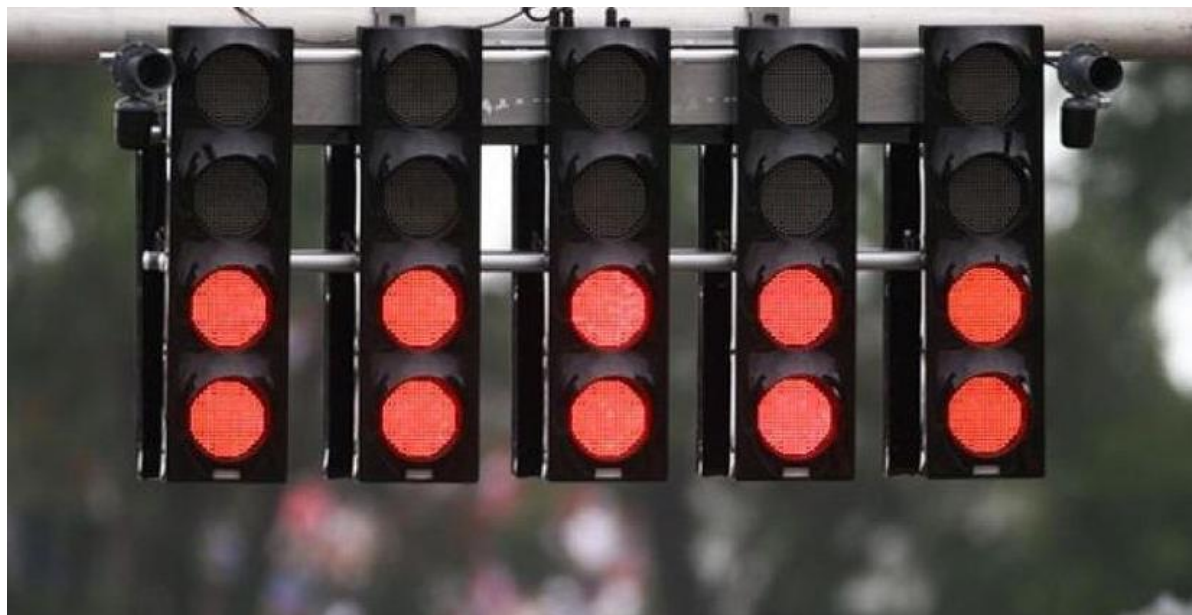
facebook.com/formula1encatala



twitter.com/FlenCat



superporra.formula1encatala.cat



Editorial	4
Canvis normatius	5
Guia ràpida pilots	6
Guia ràpida calendari	7
Pretemporada	8
Equips 2020	9
Pneumàtics 2020	70
Grans Premis 2020	71
Campions del món	116
Categories inferiors	122

Pendants del món en l'última temporada d'aquesta era



Ferrari: progrés o patiment?

La temporada 2020 es presentava com l'última oportunitat per a qualsevol equip que no fos Mercedes de destronar les fletxes de plata abans del gran canvi normatiu de 2021, però l'actualitat mundial per una vegada ha pres el protagonisme dins del món a vegades hermètic i aïllat de la Fórmula 1.

L'epidemia del COVID-19 o coronavirus ha posposat (de moment sense data) el gran premi de la Xina, on es va originar el brot principal; farà que el gran premi de Bahrain es disputi sense espectadors i encara podria afectar més cites del mundial donats els problemes emergents en zones com el nord d'Itàlia o Texas. Altres campionats com la Fórmula E o MotoGP ja han cancel·lat proves i caldrà veure si finalment el calendari rècord de 22 proves de la Fórmula 1 es pot fer sencer.

Així doncs, amb una certa incertesa comença una temporada que s'espera disputada. Ja serà la setena temporada amb els motors híbrids i la quarta amb una certa estabilitat aerodinàmica, coses que normalment tendeixen a igualar les prestacions. Tot i això, Mercedes continua sent la principal favorita, amb les incògnites de si finalment Red Bull-Honda i Ferrari plantaran cara de veritat a les fletxes de plata.

Molt interessant es presenta també la batalla per la quarta posició rere els tres grans. Si Haas-Ferrari i Williams-Mercedes han arreglat els problemes de 2019, podríem veure una lluita molt intentada entre 7 equips a cada cursa pels punts, lluita que a hores d'ara sembla liderar Racing Point amb el clon del Mercedes W10 que ha aixecat alguna que altra sospita.

Com sempre, us ho explicarem tot a Fórmula 1 en Català!

Petits retocs a l'espera de la revolució de la temporada 2021

Canvis tècnics

Pocs canvis aquest any. Potser el més notable pot ser el **canvi als alerons davanters**: els primers 50 mm de les parts laterals de l'aleró (els "endplates") hauran de ser de fibra de carboni, i qualsevol element metàl·lic no podrà estar a menys de 30 mm del davant de l'aleró. Aquesta mesura s'ha pres per mirar d'evitar punxades per tocs mínims.

Les **entrades d'aire dels frens han passat a ser "listed parts"**, és a dir, peces que cada equip ha de construir per si mateix. Per exemple, fins l'any passat Haas podria haver comprat aquestes peces a Ferrari, però ja no. Altres "listed parts" són les superfícies aerodinàmiques o l'habitacle.

També hi ha canvis a les sortides. Els pilots disposaran de sistema anti-calat, però les palanques de l'embragatge al volant hauran de ser només "d'estirar" i **els pilots hauran de controlar el 90% de la potència del motor**.



I per acabar, la FIA ha limitat la **quantitat de combustible que circuli fora del dipòsit a 250 ml**, quan l'any passat el límit n'eren 2 litres. Aquesta limitació es fa per evitar que el combustible fora del dipòsit s'utilitzi només per al funcionament normal i corrent del motor.

Canvis esportius

Esportivament hi ha uns quants canvis. Per començar, i després del fiasco electrònic que va fer el que la última volta del GP de Japó no comptés, es torna a la tradicional **bandera a quadres manipulada per una persona com a mètode oficial d'acabar els GP**.



Es **redueixen també els dies de proves**. Els de pretemporada passen de ser 8 dies a 6, durant la temporada no n'hi haurà, i als de final d'any a Abu Dhabi els pilots hauran de fer córrer un pilot "jove" durant un dia, és a dir, un pilot que no hagi disputat més de 2 GP. A més, durant les **proves estaran prohibides les pantalles** que fan servir els equips per evitar que es vegin els seus cotxes al box. Només els podran tapar en cas de recollir-los a la pista, quan no tinguin el terra muntat o quan la pista estigui tancada.

El toc de queda per als mecànics a les nits de dijous a divendres i divendres a dissabte **s'amplia** una hora, passant a ser de 9 hores en total. Els equips poden trencar aquest toc de queda dues vegades.

Pel que fa a l'unitat de potència, no hi ha canvis a les penalitzacions. Però en el cas de l'**MGU-K se n'augmenta la disponibilitat per pilot de 2 a 3**.

El disseny dels cotxes 2020 ha d'incorporar una petita **aleta al capó motor** per a ser usada com a lloc per mostrar el **dorsal** de cada pilot.

Per acabar, els **comissaris esportius gaudiran ara de més màniga ampla** al penalitzar pilots que se saltin el pesatge o la sortida. Fins ara, no pesar el cotxe era sortir des del pitlane, mentre que saltar-se la sortida era pas per boxes o stop & go de 10 segons. Ara els comissaris podran donar penalitzacions menys severes segons la seriositat de cada cas.



Mercedes W11 EQ Power+



Ferrari SF1000



Red Bull RB16-Honda



McLaren MCL35-Renault



Renault R.S.20



Alpha Tauri ATO1-Honda



Racing Point RP19-BWT Mercedes



Alfa Romeo C38-Ferrari



Haas VF-20-Ferrari



Williams FW42-Mercedes

44

HAM



5

VET



33

VER



55

SAI



77

BOT



16

LEC



23

ALB



4

NOR



31

OCO



26

KVY



10

GAS



11

PER



18

STR



7

RAI



99

GIO



8

GRO



20

MAG



63

RUS



6

LAT



1	Albert Park		15 març	06:10
2	Sakhir		22 març	16:10
3	Hanoi		5 abril	09:10
	Shanghai (AJORNAT)		???????	??:??
4	Zandvoort		3 maig	15:10
5	Barcelona-Catalunya		10 maig	15:10
6	Montecarlo		24 maig	15:10
7	Baku		7 juny	14:10
8	Gilles Villeneuve		14 juny	20:10
9	Paul Ricard		28 juny	15:10
10	Red Bull Ring		5 juliol	15:10
11	Silverstone		19 juliol	16:10
12	Hungaroring		2 agost	15:10
13	Spa-Francorchamps		30 agost	15:10
14	Monza		6 setembre	15:10
15	Marina Bay		20 setembre	14:10
16	Sochi		27 setembre	13:10
17	Suzuka		11 octubre	06:10
18	Circuit of the Americas		25 octubre	20:10
19	Hermanos Rodríguez		1 novembre	20:10
20	José Carlos Pace		15 novembre	18:10
21	Yas Marina		29 novembre	14:10

	Pilot	Test 1			Test 2			Voltes totals
		19 febrer	20 febrer	21 febrer	26 febrer	27 febrer	28 febrer	
1	77 Valtteri Bottas	1'17.313 79	1'19.307 77	1'15.732 65	1'18.100 90	1'17.985 47	1'16.196 79	437
2	33 Max Verstappen	1'17.516 168		1'17.636 83	1'17.347 84	1'17.738 31	1'16.269 45	414
3	3 Daniel Ricciardo	1'17.873 56	1'17.749 41	1'17.574 93	1'18.214 53	1'18.395 59	1'16.276 65	367
4	16 Charles Leclerc	1'18.289 132	1'18.335 49		1'18.244 80		1'16.360 181	442
5	44 Lewis Hamilton	1'16.976 94	1'18.387 106	1'16.516 73	1'17.562 89	1'22.425 14	1'16.410 90	466
6	31 Esteban Ocon	1'18.004 62	1'18.557 52	1'17.102 76	1'21.542 74	1'18.013 37	1'16.433 75	376
7	11 Sergio Pérez	1'17.375 58	1'17.347 145		1'17.428 84		1'16.634 54	441
8	55 Carlos Sainz	1'17.842 161		1'18.274 76	1'18.221 46		1'16.820 163	446
9	5 Sebastian Vettel		1'18.154 73	1'18.384 100	1'18.113 84	1'16.841 145		402
10	63 George Russell	1'18.168 73	1'18.266 116		1'18.535 59		1'16.871 146	394
11	26 Daniil Kvyat	1'17.698 116		1'17.427 62	1'17.146 61		1'6.914 160	399
12	88 Robert Kubica	1'18.386 59			1'16.942 53			112
13	8 Romain Grosjean		1'18.496 158	1'18.380 48	1'18.670 107		1'17.037 86	399
14	10 Pierre Gasly		1'18.121 147	1'17.783 59	1'17.540 25	1'17.066 139		370
15	7 Kimi Räikkönen		1'17.091 134		1'19.515 51		1'17.415 115	300
16	18 Lance Stroll	1'18.282 52		1'17.338 116	1'17.787 43	1'17.118 130		341
17	6 Nicholas Latifi	1'18.382 63		1'19.004 73	1'18.300 48	1'17.313 160		343
18	20 Kevin Magnussen	1'18.466 106		1'19.708 4		1'18.225 111	1'17.495 29	250
19	23 Alexander Albon		1'17.912 134	1'18.154 83	1'17.550 29	1'18.393 61	1'17.803 59	366
20	4 Lando Norris		1'18.474 137	1'18.454 49	1'18.826 57	1'17.573 113		356
21	99 Antonio Giovinazzi	1'20.096 79		1'17.469 152		1'19.670 92		323

	Equip	Voltes/ dia	Total
1	Mercedes	150,50	903
2	Ferrari	140,66	844
3	McLaren-Renault	133,66	802
4	Racing Point-Merc.	130,33	782
5	Red Bull-Honda	130	780
6	AlphaTauri-Honda	128,16	769
7	Renault	123,83	743
8	Williams-Mercedes	122,83	737
9	Alfa Romeo-Ferrari	122,50	735
10	Haas-Ferrari	108,16	649

Tot i disposar de dos dies menys, els equips en general van fer més voltes per dia que la temporada passada.

Novament els test es van disputar a Montmeló. La fiabilitat va ser la tònica general, amb tots els equips superant les 100 voltes de mitjana cada dia, si bé val a dir que alguns problemes dels motors Mercedes tant a l'equip oficial com a Williams van destacar negativament. Però tothom va tenir algun contratemps.

Potser el més destacat va ser la millora aparent de Racing Point i Renault, que van marcar temps superiors a McLaren i comparables als de Ferrari. Val a dir que tant els roses com els grocs han fet conceptes molt similars al de Mercedes, amb un morro més estret.

Però com sempre, fins que no s'apaguen els semàfors a Austràlia, tot és pura conjectura...



Mercedes

10

Ferrari

16

Red Bull-Honda

22

McLaren-Renault

28

Renault

34

AlphaTauri-Honda

40

Racing Point-Mercedes

46

Alfa Romeo-Ferrari

52

Haas-Ferrari

58

Williams-Mercedes

64

Equips 2020

9



Objectiu: continuar el domini

Mercedes és ja l'equip amb el període més dominant de la història de la F1, i l'objectiu de l'equip angloalemany serà continuar aquest domini aconseguint els setens títols de pilots i constructors consecutius, fita mai aconseguida per cap equip.

Sobre el paper res hauria de canviar, ja que l'equip manté intactes els pilars d'aquesta època exitosa. Només marxa Aldo Costa que se'n va de la F1 cap a Dallara, però continuen els pilots, els enginyers, els caps tècnics i sobre tots ells Toto Wolff mantenint sempre les expectatives baixes per a evitar la pressió.

No seria estrany que Mercedes no destaqués gaire als test de pretemporada – l'any passat tots creïem que Ferrari pintava molt bé i van ser Lewis Hamilton i Valtteri Bottas els que es van endur la majoria de curses inicials, amb força dobles.

Però l'estabilitat normativa abans del gran canvi de 2021 pot fer que la resta d'equips s'acostin més que mai abans durant l'època híbrida. Serà aquest l'any en que Mercedes perd, finalment?



Nom: **Mercedes-Benz Grand Prix Ltd.**

Entrant: **Mercedes-AMG Petronas Motorsport**

Propietaris: **Daimler AG i Toto Wolff**

Cap executiu: **Toto Wolff**



Directors no executius: **Frank-Markus Weber, Rene Berger, Markus Schäfer i Britta Seeger**

Director Mercedes AMG HPP (motors): **Andy Cowell**

Director tècnic: **James Allison**

Cap d'operacions: **Rob Thomas**

Director d'enginyeria a pista: **Andrew Shovlin**

Director de rendiment: **Mark Ellis**

Director de transformació d'enginyeria digital: **Geoff Willis**

Director de tecnologia: **Mike Elliott**

Cap d'estrategia: **James Vowles**

Enginyer Hamilton: **Peter Bonnington**

Enginyer Bottas: **Riccardo Musconi**

Fundació: **1926**

Debut a la Fórmula 1: **1955**

Llicència: **Alemanya**

Seus: **Brackley i Brixworth, Regne Unit**

Tercer pilot: **Stoffel Vandoorne (B)**

Cotxe: **Mercedes W11 EQ Performance**

Motor: **Mercedes M11 EQ Performance**

Benzina: **Petronas**

Lubricants: **Petronas**

Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Petronas, Ineos, Epson, UBS, Puma, Monster, IWC Schaffhausen, Pure Storage, OMP, Qualcomm, Tommy Hilfiger, Tibco, Bose, CrowdStrike, Konegranes, HP Enterprise, Seedlip, Marriott Bonvoy, Police, Stilo**

Web: **mercedesamgf1.com**

Twitter: **@MERCEDESAMGF1**

Facebook: **Mercedes AMG F1**

Instagram: **@MercedesAMGF1**

1r gran premi: **França 1954**

50è gran premi: **Brasil 2011**

100è gran premi: **Hongria 2014**

150è gran premi: **Xina 2017**

200è gran premi: **Alemanya 2019**

1r punt: **Rosberg, Bahrain 2010**

1r podi: **Fangio, França 1954**

50è podi: **Hamilton, Hongria 2014**

100è podi: **Rosberg, Xina 2016**

150è podi: **Hamilton, Estats Units 2017**

200è podi: **Bottas, Bèlgica 2019**

1a victòria: **Fangio, França 1954**

50a victòria: **Hamilton, Mònaco 2016**

100a victòria: **Hamilton, Mèxic 2019**

1a pole: **Fangio, França 1954**

50a pole: **Rosberg, Estats Units 2015**

100a pole: **Hamilton, Brasil 2018**

1a primera fila: **Fangio, França 1954**

50a primera fila: **Rosberg, Canadà 2014**

100a primera fila: **Rosberg, Brasil 2015**

150a primera fila: **Hamilton, Itàlia 2017**

200a primera fila: **Bottas, Estats Units 2019**

1a volta ràpida: **Herrmann, França 1954**

50a volta ràpida: **Hamilton, Espanya 2017**

1926: Fundació de la marca

1954: Debut a la Fórmula 1 i primer títol mundial

1955: Abandonen la Fórmula 1

1968: Ken Tyrrell entra a la Fórmula 1 amb Matra

1993: Mercedes torna a la Fórmula 1 com a proveïdor de motors

1997: Tyrrell és venut a British American Tobacco

1999: Debuta l'equip BAR

2006: Honda compra BAR

2009: Honda marxa i ven l'equip a Ross Brawn, que guanya el títol

2010: Mercedes li compra l'equip a Brawn

Mercedes-Benz va competir durant dues temporades als anys 50 i va deixar la F1. L'actual equip té les arrels en l'equip de Ken Tyrrell, que va existir durant 30 anys. BAR va comprar la llicència de l'equip Tyrrell l'any 1999. Honda va comprar BAR el 2006 i va vendre l'equip a Ross Brawn el 2009, que al seu torn el va vendre a Mercedes un any després.

Daimler i Benz van ser pioneres a l'esport, però no va ser fins la fusió del 1926 quan ja com a Mercedes la marca va viure una primera època daurada amb les fletxes platejades i els campionats d'Europa dels anys 30, on juntament amb Auto Union van dominar les curses fortament finançats per el tercer Reich i amb Alfred Neubauer i Rudolf Caracciola com a grans protagonistes.

Neubauer tornaria a ser el cap d'equip al retorn dels anys 50 amb Fangio i Moss, però l'accident de Pierre "Levegh" a Le Mans el 1955 provocant més de 80 morts va causar la retirada de la marca.

Mercedes només tornaria oficialment als 80 al mundial de resistència, i el 1994 tornaria a la F1 com a subministrador de motors. Des de llavors és present al campionat i des del 2010 amb equip propi.

44



Nom: **Lewis Carl Davidson Hamilton**
 Nascut a: **Tewin, Regne Unit**
 Data de naixement: **7-1-1985**
 Estatura: **1,74 m**
 Pes: **66 kg**
 Estat civil: **solter**

Web: **lewishamilton.com**
 Twitter: **@LewisHamilton**
 Facebook: **Lewis Hamilton**
 Instagram: **@lewishamilton**

Debut: **2007**
 Presències: **250**
 Grans premis: **250**
 Títols: **6** (08 14 15 17 18 19)
 Victòries: **84**
 Pole positions: **88**
 Primera fila: **145**
 Voltes ràpides: **47**
 Podis: **151**
 Punts: **3431**

1r punt: **Austràlia 2007**
 1r podi: **Austràlia 2007**
 1a victòria: **Canadà 2007**
 1a pole: **Canadà 2007**
 1a volta ràpida: **Malàisia 2007**

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
95-00	Karting	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	FR UK W	Manor Motorsport	5è	-	4	-	-	-	-
2002	FR 2.0 UK	Manor Motorsport	3r	274	13	3	3	5	7
	FR 2.0 Eur	Manor Motorsport	5è	92	4	1	1	1	3
2003	FR 2.0 UK	Manor Motorsport	1r	419	15	11	10	9	13
	FR 2.0 Eur	Manor Motorsport	12è	24	1	-	-	-	1
2004	F3 Euro	Manor Motorsport	5è	69	20	1	1	2	5
2005	F3 Euro	ASM Formule 3	1r	172	20	13	15	10	17
2006	GP2	ART Grand Prix	1r	114	21	1	5	7	14
2007	F1	McLaren-Mercedes	2n	109	17	6	4	2	12
2008	F1	McLaren-Mercedes	1r	98	18	7	5	1	10
2009	F1	McLaren-Mercedes	5è	49	17	4	2	-	5
2010	F1	McLaren-Mercedes	4t	240	19	1	3	5	9
2011	F1	McLaren-Mercedes	5è	226	19	1	3	3	6
2012	F1	McLaren-Mercedes	4t	190	20	7	4	1	7
2013	F1	Mercedes	4t	189	19	5	1	1	5
2014	F1	Mercedes	1r	384	19	7	11	7	16
2015	F1	Mercedes	1r	381	19	11	10	8	17
2016	F1	Mercedes	2n	380	21	12	10	3	17
2017	F1	Mercedes	1r	363	20	11	9	7	13
2018	F1	Mercedes	1r	408	21	11	11	3	17
2019	F1	Mercedes	1r	413	21	5	11	6	17

Tot i un començament amb competència per part del seu company Valtteri Bottas, la veritat és que va donar la sensació que el sisè mundial de Hamilton va ser més fàcil que els dos anteriors. El britànic continua en un ambient còmode i segueix excel·lint. Només es podria criticar que va fer tant sols 5 poles, però mentre vagi guanyant la meitat de les curses per temporada...



Lewis Hamilton

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2002	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	FR 2.0 NE	Koiranen Motorsports	3r	279	16	2	2	3	6
	FR 2.0 W	AKA Cobra	N/A	N/A	4	-	3	1	4
2008	FR 2.0 Eur	Motopark Academy	1r	365	14	13	12	12	12
	FR 2.0 NE	Motopark Academy	1r	139	14	7	5	4	10
2009	F3 Euro	ART Grand Prix	3r	62	20	2	-	1	6
	British F3	ART Grand Prix	N/A	N/A	4	-	-	-	1
2010	F3 Euro	ART Grand Prix	3r	74	18	1	2	4	8
2011	British F3	Double R Racing	17è	17	3	-	1	1	1
	GP3	ART Grand Prix	1r	62	16	1	4	3	7
2012	Provador	Williams-Renault	-	-	-	-	-	-	-
2013	F1	Williams-Renault	17è	4	19	-	-	-	-
2014	F1	Williams-Mercedes	4t	186	19	-	-	1	6
2015	F1	Williams-Mercedes	5è	136	18	-	-	-	2
2016	F1	Williams-Mercedes	8è	85	21	-	-	-	1
2017	F1	Mercedes	3r	305	20	4	3	2	13
2018	F1	Mercedes	5è	247	21	2	-	7	8
2019	F1	Mercedes	2n	326	21	5	4	3	15

77



Malgrat fer la seva millor temporada des que és a la Fórmula 1, Valtteri Bottas segueix vivint a la corda fluixa. Malgrat plantar cara de forma més convincent a Hamilton que mai abans, el finlandès sempre veu el seu seient perillar. Amenaces tant dins com fora de la F1. Així doncs, Bottas haurà de donar encara un altre pas més endavant per tal de seguir convencent a Mercedes...



Nom: **Valtteri Viktor Bottas**
Nascut a: **Nastola, Finlàndia**
Data de naixement: **28-8-1989**
Estatura: **1,73 m**
Pes: **70 kg**
Estat civil: **separat**

Web: **valtteribottas.com**
Twitter: **@ValtteriBottas**
Facebook: **Valtteri Bottas**
Instagram: **@valtteribottas**

Debut: **2013**
Presències: **155**
Grans premis: **139**
Títols: **0**
Victòries: **7**
Pole positions: **11**
Primera fila: **26**
Voltes ràpides: **13**
Podis: **45**
Punts: **1289**

1r punt: **Estats Units 2013**
1r podi: **Àustria 2014**
1a victòria: **Rússia 2017**
1a pole: **Bahrain 2017**
1a volta ràpida: **Rússia 2014**

Valtteri Bottas

13

12

-

Temporades

6

2014 2015 2016
2017 2018 2019

Títols constructors

8

Hamilton 5, Fangio 2,
Rosberg 1

Títols pilots

210

Hamilton 140, Rosberg 136,
Bottas 62, Schumacher 58, Fangio 12,
Kling 11, Herrmann i Moss 6, Taruffi 2...

Grans premis

111

Hamilton 62, Rosberg 30,
Bottas 11, Fangio 7, Moss 1

Pole positions

201

Hamilton 97, Rosberg 60, Bottas 23,
Fangio 12, Moss 5, Kling 3,
Schumacher 1

Primeres files

102

Hamilton 63, Rosberg 23,
Fangio 8, Bottas 7, Moss 1

Victòries

75

Hamilton 35, Rosberg 18, Bottas 12,
Fangio 5, Moss 2, Herrmann,
Kling i Schumacher 1

Voltes ràpides

211

Hamilton 102, Rosberg 55, Bottas 36,
Fangio 10, Moss 3, Kling 2, Herrmann,
Taruffi i Schumacher 1

Podis

187

Hamilton 131, Rosberg 108, Bottas 57,
Schumacher 31, Fangio 12, Kling i
Moss 5, Herrmann 4, Taruffi 2

Curses als punts

5251,14

Hamilton 2518, Rosberg 1519, Bottas
878, Schumacher 197, Fangio 81'14,
Moss 23, Kling 17, Herrmann i Taruffi
9

Punts pilots

5112

Mercedes Wo7 765, Mercedes W10 739
Mercedes Wo6 703, Mercedes Wo5 701,
Mercedes Wo8 668, Mercedes Wo9 655,
Mercedes Wo4 360...

Punts constructors

5764

Hamilton 3210, Rosberg 1506,
Fangio 459, Bottas 456, Moss 112,
Kling 18, Schumacher 3

Voltes liderades

0

-

No qualificat

0

-

No pre-qualificat

14

Mercedes

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1954	Fangio - Kling - Herrmann - Lang	W196	Mercedes	C	-	-	4	4	4	7
1955	Fangio - Moss - Kling - Herrmann..	W196	Mercedes	C	-	-	4	5	5	10
Marxa Mercedes el 1955, debuta Tyrrell el 1968										
1968	Stewart - Beltoise - Servoz-Gavin	Matra MS7/9	Ford	D	3r	45	-	3	3	5
1969	Stewart - Beltoise - Servoz-Gavin	Matra MS10/ MS80	Ford	D	1r	66	2	6	6	10
1970	Stewart - Servoz-Gavin - Cévert	March/Tyrrell	Ford	D	-	28	4	1	-	4
1971	Stewart - Cévert - Revson	Tyrrell 001-3	Ford	G	1r	73	6	7	4	11
1972	Stewart - Cévert - Depailler	Tyrrell 002-6	Ford	G	2n	51	2	4	4	7
1973	Stewart - Cévert - Amon	Tyr. 005/006	Ford	G	2n	82	3	5	2	15
1974	3 Scheckter - 4 Depailler	Tyrrell 005-7	Ford	G	3r	52	1	2	3	7
1975	3 Scheckter - 4 Depailler - 15 Jabouille	Tyrrell 007	Ford	G	5è	25	-	1	1	4
1976	3 Scheckter - 4 Depailler	Tyrrell P34	Ford	G	3r	71	1	1	2	12
1977	3 Depailler - 4 Peterson	Tyrrell P34	Ford	G	6è	27	-	-	1	4
1978	3 Pironi - 4 Depailler	Tyrrell 008	Ford	G	4t	38	-	1	-	5
1979	3 Pironi - 4 Jarier/Lees - 33 Daly	Tyrrell 009	Ford	G	5è	28	-	-	-	4
1980	3 Jarier - 4 Daly - 43 Thackwell	Tyr. 009/010	Ford	G	6è	12	-	-	-	-
1981	3 Cheever - 4 Cogan/Zunino/Alboreto	Tyr. 010/011	Ford	M/A	10è	10	-	-	-	-
1982	3 Alboreto - 4 Borgudd/Henton	Tyrrell 011	Ford	G	6è	15	-	1	2	2
1983	3 Alboreto - 4 Sullivan	Tyrell 011/012	Ford	G	7è	12	-	1	-	1
1984	3 Brundle/Johansson - 4 Bellof/Thackwell	Tyrrell 012	Ford	G	DQ	0	-	-	-	-
1985	3 Brundle/Johansson - 4 Bellof/Capelli...	Tyrrell 012/014	Ford/Ren.	G	9/1 0	4/3	-	-	-	-
1986	3 Brundle - 4 Streiff	Tyrrell 015	Renault	G	7è	11	-	-	-	-
1987	3 Palmer - 4 Streiff	Tyrrell DGO16	Ford	G	6è	11	-	-	-	-
1988	3 Palmer - 4 Bailey	Tyrrell 017	Ford	G	8è	5	-	-	-	-
1989	3 Palmer - 4 Alboreto/Alesi/Herbert	Tyr. 017B/018	Ford	G	5è	16	-	-	1	-
1990	3 Nakajima - 4 Alesi	Tyrrell 019	Ford	P	5è	16	-	-	-	1
1991	3 Nakajima - 4 Modena	Tyrrell 020	Honda	P	6è	12	-	-	-	2
1992	3 Grouillard - 4 de Cesaris	Tyrrell 020B	Ilmor	G	6è	8	-	-	-	1
1993	3 Katayama - 4 de Cesaris	Ty. 020C/021	Yamaha	G	-	0	-	-	-	-
1994	3 Katayama - 4 Blundell	Tyrrell 022	Yamaha	G	7è	13	-	-	-	1
1995	3 Katayama/Tarquini - 4 Salo	Tyrrell 023	Yamaha	G	9è	5	-	-	-	-
1996	18 Katayama - 19 Salo	Tyrrell 024	Yamaha	G	8è	5	-	-	-	-
1997	18 Verstappen - 19 Salo	Tyrrell 025	Ford	G	10è	2	-	-	-	-
1998	20 Rosset - 21 Takagi	Tyrrell 026	Ford	G	-	0	-	-	-	-
BAR compra la plaça de Tyrrell										
1999	22 Villeneuve - 23 Zonta/Salo	BAR 001	Supertec	B	-	-	-	-	-	-
2000	22 Villeneuve - 23 Zonta	BAR 002	Honda	B	5è	20	-	-	-	-
2001	9 Panis - 10 Villeneuve	BAR 003	Honda	B	6è	17	-	-	-	2
2002	11 Villeneuve - 12 Panis	BAR 004	Honda	B	8è	7	-	-	-	-
2003	16 Villeneuve/Sato - 17 Button	BAR 005	Honda	B	5è	26	-	-	-	-
2004	9 Button - 10 Sato	BAR 006	Honda	M	2n	119	1	-	-	11
2005	3 Button - 4 Sato/Davidson	BAR 007	Honda	M	6è	38	1	-	-	2
2006	11 Button - 12 Barrichello	Honda RA106	Honda	M	4t	86	1	1	-	3
2007	7 Button - 8 Barrichello	Honda RA107	Honda	B	8è	6	-	-	-	-
2008	16 Button - 17 Barrichello	Honda RA108	Honda	B	9è	14	-	-	-	1
Honda ven l'equip a Ross Brawn										
2009	22 Button - 23 Barrichello	Brawn BGP001	Mercedes	B	1r	172	5	8	4	15
Brawn ven l'equip a Mercedes										
2010	3 M. Schumacher - 4 Rosberg	Wo1	Mercedes	B	4t	214	-	-	-	3
2011	7 M. Schumacher - 8 Rosberg	Wo2	Mercedes	P	4t	165	-	-	-	-
2012	7 M. Schumacher - 8 Rosberg	Wo3	Mercedes	P	5è	142	1	1	3	3
2013	9 Rosberg - 44 Hamilton	Wo4	Mercedes	P	2n	360	8	3	1	9
2014	44 Hamilton - 6 Rosberg	Wo5 Hybrid	Mercedes	P	1r	701	18	16	12	31
2015	44 Hamilton - 6 Rosberg	Wo6 Hybrid	Mercedes	P	1r	703	18	16	13	32
2016	44 Hamilton - 6 Rosberg	Wo7 Hybrid	Mercedes	P	1r	765	20	19	9	33
2017	44 Hamilton - 77 Bottas	Wo8 EQP+	Mercedes	P	1r	668	15	12	9	26
2018	44 Hamilton - 77 Bottas	Wo9 EQP+	Mercedes	P	1r	655	13	11	10	25
2019	44 Hamilton - 77 Bottas	W10 EQP+	Mercedes	P	1r	739	10	15	9	32

Es mostren les estadístiques de Tyrrell, BAR i Honda però només comptem les de l'equip Mercedes



Objectiu: lluitar de veritat

La temporada 2019 va ser força decepcionant per als interessos de l'Scuderia. S'esperava que Sebastian Vettel i Charles Leclerc per fi poguessin plantar cara de veritat a Mercedes, però a l'hora de la veritat...

És cert que l'SF90 va ser un cotxe molt competitiu als mesos d'estiu, amb les poles consecutives i les victòries a Bèlgica, Itàlia i Singapur, però la sensació general era que l'equip, ja fos per errades dels pilots, d'estratègia o de fiabilitat, va perdre massa ocasions. El punt àlgid va ser la col·lisió fratricida a Brasil.

Malgrat tot, l'equip es manté força estable (cosa estranya) i Leclerc sembla cridat a prendre el liderat a la pista, essent renovat a llarg termini mentre a Vettel se li acaba el contracte aquest any.

Podrà Ferrari lluitar de veritat contra Mercedes? Cal plantar cara i ser gairebé perfectes per batre a les fletxes platejades. Podrà Vettel recuperar-se d'un difícil 2019? Donarà Leclerc el pas definitiu per convertir-se en un candidat al títol?



Nom: **Ferrari NV**
Entrant: **Scuderia Ferrari**
Mission Winnow

Propietaris: accionistes de Fiat
Chrysler Automobiles, família
Ferrari, petits accionistes

President FCA: **John Elkann**

President Ferrari: **Louis Camilleri**



Cap d'equip: **Mattia Binotto**

Diseenyador: **Enrico Cardile**

Dissenyador: **David Sánchez**

Cap de motor i electrònica: **Corrado Iotti**

Director esportiu: **Laurent Mekies**

Cap d'estrategia: **Iñaki Rueda**

Cap d'enginyers: **Jock Clear**

Enginyer Vettel: **Riccardo Adami**

Enginyer Leclerc: **Xavi Martos**

Fundació: **1947**
Debut a la Fórmula 1: **1950**

Llicència: **Italiana**
Seu: **Maranello, Itàlia**
Tercers pilots: **Antonio Fuoco (I), Pascal Wehrlein (D), Davide Rigon (I) i Brendon Hartley (NZ)**

Cotxe: **Ferrari SF1000**
Motor: **Ferrari 065**
Benzina: **Shell**
Lubricants: **Shell**
Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Mission Winnow, Shell, Ray Ban, Kaspersky, UPS, Weichai, Hublot, Mahle, OMR, AMD, Infor, Experis, SKF, NGK, Marelli, Brembo, Puma, Riedel, Eightcap, Garrett**

Web: **ferrari.com**
Twitter: **@ScuderiaFerrari**
Facebook: **Scuderia Ferrari**
Instagram: **@scuderiaferrari**

1r gran premi: **Mònaco 1950**
100è gran premi: **Alemanya 1963**
500è gran premi: **Hongria 1992**

1r punt: **Musso, Argentina 1958**

1r podi: **Ascari, Mònaco 1950**
100è podi: **Brooks, Alemanya 1959**
200è podi: **Regazzoni, Països Baixos 1975**
300è podi: **Alboreto, Alemanya 1985**
400è podi: **Irvine, Japó 1997**
500è podi: **Schumacher, Hongria 2002**
600è podi: **Räikkönen, Xina 2007**
700è podi: **Räikkönen, Rússia 2016**

1a victòria: **González, Gran Bretanya 1951**
100a victòria: **Prost, França 1990**
200a victòria: **Räikkönen, Xina 2007**

1a pole: **González, Gran Bretanya 1951**
100a pole: **Tambay, Àustria 1983**
200a pole: **Räikkönen, França 2008**

1a primera fila: **Ascari, Itàlia 1950**
100a primera fila: **Gurney, Alemanya 1959**
200a primera fila: **Lauda, Canadà 1974**
300a primera fila: **Schumacher, Arg. 1996**
400a primera fila: **Schumacher, França 2004**
500a primera fila: **Vettel, Bèlgica 2018**

1a volta ràpida: **Taruffi, Suïssa 1952**
100a volta ràpida: **Alboreto, Europa 1984**
200a volta ràpida: **Räikkönen, GB 2007**

1929: Enzo Ferrari funda l'Scuderia per fer córrer Alfa Romeos

1939-40: Ferrari es despatxat per Alfa Romeo i forma Auto Avio Costruzioni.

1947: Enzo Ferrari comença a construir cotxes amb el seu nom i a competir amb ells

1969: FIAT compra el 50% de Ferrari El 50% restant el manté Enzo Ferrari

1988: Mor Enzo Ferrari i FIAT augmenta la seva participació al 90%

1991: Ferrari subministra motors a un altre equip F1 per primer cop

2008: Ferrari subministra cotxes i motors per al campionat A1GP

2014: Ferrari es desvincula de FIAT Chrysler Automobiles

2015: Sortida a borsa

Ferrari és Fórmula 1 i en certa manera, Fórmula 1 és Ferrari. A alguns els molesta aquest adagi però el cert és que cap equip sembla tant insubstituïble com la casa italiana. Tot i els habituals avisos de marxar, ja fets famosos quan el Commendatore Enzo Ferrari era viu i continuats tant per Luca Montezemolo com per Sergio Marchionne, la veritat es que ningú s'imagina el campionat mundial sense els cotxes vermells.

L'escuderia italiana és la única que ha competit en absolutament totes les temporades del mundial de Fórmula 1. Tot i que Mercedes va debutar el 1954, la retirada posterior fa que només McLaren (que va debutar 26 anys després) s'acosti als números dels de Maranello.

Des de ja fa molts anys que Ferrari se centra de manera oficial únicament a la Fórmula 1; fins a mitjans dels 70 els bòlids vermells corrien curses de resistència venent sovint a Le Mans, però el ja mencionat Montezemolo, amb el vist-i-plau del vell Enzo, va tallar les distraccions just quan s'iniciava l'època gloriosa amb Lauda.

Tot i això encara podem veure Ferraris corrent en categories GT a les 24 hores.

5



Nom: **Sebastian Vettel**
 Nascut a: **Heppenheim, Alemanya**
 Data de naixement: **3-7-1987**
 Estatura: **1,76 m**
 Pes: **62 kg**
 Estat civil: **en parella, dues filles**

Web: sebastianvettel.de

Debut: **2007**
 Presències: **248**
 Grans premis: **240**
 Títols: **4 (10 11 12 13)**
 Victòries: **53**
 Pole positions: **57**
 Primeres files: **101**
 Voltes ràpides: **38**
 Podis: **120**
 Punts: **2985**

1r punt: **Estats Units 2007**
 1r podi: **Itàlia 2008**
 1a victòria: **Itàlia 2008**
 1a pole: **Itàlia 2008**
 1a volta ràpida: **Gran Bretanya 2009**

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
00-01	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	F BMW D	Eifelland Racing	2n	216	19	5	5	4	12
2004	F BMW D	ADAC Berlin-Branden.	1r	387	20	14	18	13	20
2005	F3 Euro	ASL-Mücke M'sport	5è	63	20	-	-	1	6
	F3 España	Racing Engineering	15è	8	1	-	-	-	1
2006	F3 Euro	ASM Formule 3	2n	75	20	1	4	5	9
	FR 3.5	Carlin Motorsport	15è	31	3	1	2	-	2
2007	FR 3.5	Carlin Motorsport	5è	74	7	1	1	1	4
	F1	BMW Saub./T. Rosso	14è	6	8	-	-	-	-
2008	F1	Toro Rosso-Ferrari	8è	35	18	1	1	-	1
2009	F1	Red Bull-Renault	2n	84	17	4	4	3	8
2010	F1	Red Bull-Renault	1r	256	19	10	5	3	10
2011	F1	Red Bull-Renault	1r	392	19	15	11	3	17
2012	F1	Red Bull-Renault	1r	281	20	6	5	6	10
2013	F1	Red Bull-Renault	1r	397	19	9	13	7	16
2014	F1	Red Bull-Renault	5è	167	19	-	-	2	4
2015	F1	Ferrari	3r	278	19	1	3	1	13
2016	F1	Ferrari	4t	212	20	-	-	3	7
2017	F1	Ferrari	2n	317	20	4	5	5	13
2018	F1	Ferrari	2n	320	21	5	5	3	12
2019	F1	Ferrari	5è	240	21	2	1	2	9

Són temps difícils per a Sebastian Vettel. El pilot alemany, fins a finals de 2018, era la punta de llança de Ferrari però l'arribada de Charles Leclerc ho ha canviat tot. Pot ser la última oportunitat per a Vettel a Ferrari, que ja ha escollit al seu company com a l'home del futur, i el tetracampió haurà de reestablir-se i evitar errades per no veure's foragitat del seu somni vermell. Com sempre, a Ferrari el cotxe hi farà molt...



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	FR 2.0 Alp	Fortec Motorsport	2n	199	14	1	2	-	7
	FR 2.0 Eur	Fortec Motorsport	N/A	N/A	6	-	-	-	3
2015	F3 Euro	Van Amersfoort Racing	4t	363,5	33	3	4	5	13
2016	GP3	ART Grand Prix	1r	202	18	4	3	4	8
2017	F2	Prema Racing	1r	282	22	8	7	4	10
2018	F1	Sauber-Ferrari	13è	39	21	-	-	-	-
2019	F1	Ferrari	4t	264	21	7	2	4	10

16



Charles Leclerc va arribar a Ferrari i no va decepcionar. El monegasc ràpidament va fer-se amb l'equip, i de fet ja li ha fet un contracte a llarg termini, cosa que indica que el veuen a ell com el futur i no a Vettel.

Leclerc va complir objectius obtenint la seva primera pole, victòria i volta ràpida, i per poc no acaba tercer. Això si, algunes errades li van costar cares i haurà de polir-les per poder lluitar pel títol.



Nom: **Charles Leclerc**
Nascut a: **Monte-carlo, Mònaco**
Data de naixement: **16-10-1997**
Estatura: **1,79 m**
Pes: **69 kg**
Estat civil: **en parella**

Web: **charles-leclerc.com**
Twitter: **@Charles_Leclerc**
Facebook: **Charles Leclerc Oficial**
Instagram: **@charles_leclerc**

Debut: **2018**
Presències: **50**
Grans premis: **42**
Títols: **0**
Victòries: **2**
Pole positions: **7**
Primera fila: **8**
Voltes ràpides: **4**
Podis: **10**
Punts: **303**

1r punt: **Azerbaidjan 2018**
1r podi: **Bahrain 2019**
1a victòria: **Bèlgica 2019**
1a pole: **Bahrain 2019**
1a volta ràpida: **Bahrain 2019**

70

16

15

991

228

519

238

254

770

753

9159,27

8257,5

15122

11

0

20

-

1961 1964 1975 1976 1977 1979 1982 1983
1999 2000 2001 2002 2003 2004 2007 2008

Schumacher 5, Ascari i Lauda 2, Fangio,
Hawthorn, Hill, Surtees, Scheckter i
Räikkönen 1

Schumacher 179, Räikkönen 151, Massa 139,
Barrichello 102, Vettel 101, Berger i Alonso
96, Alboreto 80, Alesi 79, Regazzoni 73...

Schumacher 58, Lauda 23, Massa 15, Ascari
13, Vettel 12, Ickx i Barrichello 11, Berger,
Räikkönen i Leclerc 7, Fangio i Hill 6...

Schumacher 91, Vettel 34, Lauda 29,
Barrichello 27, Massa 26, Räikkönen 23, Ickx
22, Ascari 21, Regazzoni 20, Hawthorn 15...

Schumacher 72, Lauda 15, Vettel 14, Ascari 13,
Massa i Alonso 11, Räikkönen 10, Barrichello
9, Ickx i Villeneuve 6, Reutemann, Prost...5

Schumacher 53, Räikkönen 23, Barrichello 15,
Massa i Vettel 14, Regazzoni 13, Lauda 12,
Ascari i Ickx 10, Berger 9, Villeneuve 8...

Schumacher 116, Barrichello 55, Vettel 54,
Räikkönen 52, Alonso 44, Massa 36, Lauda 32,
Berger 24, Regazzoni i Irvine 23, Alboreto 19..

Schumacher 145, Räikkönen 113, Massa 103,
Vettel 88, Alonso 86, Barrichello 72, Berger 43,
Lauda 40, Regazzoni 38, Irvine 35, Alesi 33...

Vettel 1367, Alonso 1190, Räikkönen 1080,
Schumacher 1066, Massa 789, Barrichello 412,
Leclerc 264, Lauda 242,5, Berger 182...

Ferrari SF71H 571, Ferrari SF70H 522, Ferrari
SF90 504, Ferrari SF15-T 428, Ferrari F2012
400, Ferrari SF16-H 398, Ferrari F10 396...

Schumacher 3934, Lauda 1168, Vettel 1057,
Ascari 905, Massa 885, Barrichello 651,
Räikkönen 582, Villeneuve 534, Alonso 531...

Faulkner, Mauro, Ball, Stuck, Whitehead,
de Tornaco, Oakes, Scarlatti, Baldwin,
Andretti i Scheckter 1

-

Temporades

Títols constructors

Títols pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als punts

Punts pilots

Punts constructors

Voltes liderades

No qualificat

No pre-qualificat

Ferrari

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1950	Ascari - Villoresi - Sommer - Serafini...	125/275/375	Ferrari	P	-	-	-	-	-	4
1951	Ascari - Villoresi - Taruffi - González...	375	Ferrari	P/E	-	-	3	3	-	13
1952	Ascari - Farina - Taruffi - Villoresi...	500/375 Indy	Ferrari	P/E	-	-	7	7	7	17
1953	Ascari - Farina - Hawthorn - Villoresi...	500/553/166C	Ferrari	P	-	-	6	7	5	16
1954	Hawthorn - Trintignant - González...	625/553/500	Ferrari	P	-	-	2	2	4	14
1955	Hawthorn - Trintignant - González...	625/555/500	Ferrari	E	-	-	1	1	-	9
1956	Fangio - Castellotti - Collins - Musso	555/D50	Ferrari	E	-	-	6	6	4	14
1957	Hawthorn - Collins - Musso - González	D50	Ferrari	E	-	-	-	-	1	7
1958	Hawthorn - Collins - Musso - Hill...	246/156	Ferrari	E	2n	40	4	2	6	14
1959	Hill - von Trips - Brooks - Gurney...	246/156	Ferrari	D	2n	32	2	2	2	9
1960	Hill - von Trips - Ginther - González...	246/246P/156	Ferrari	D	3r	26	1	1	2	5
1961	Hill - von Trips - Ginther - Rodríguez...	156	Ferrari	D	1r	40	6	5	5	14
1962	Hill - Baghetti - Bandini - Rodríguez...	156	Ferrari	D	6è	18	-	-	-	4
1963	Surtees - Bandini - Scarfiotti - Mairesse	156/63/ 156 Aero	Ferrari	D	4t	26	1	1	3	3
1964	Surtees - Bandini - Scarfiotti - P. Rodríguez	158/1512/ 156 Aero	Ferrari	D	1r	45	2	3	2	10
1965	Surtees - Bandini - Scarfiotti - Vaccarella	158/1512	Ferrari	D	4t	26	-	-	-	4
1966	Surtees - Bandini - Scarfiotti - Parkes	246/312	Ferrari	F	2n	31	3	2	4	6
1967	Bandini - Amon - Scarfiotti - Parkes...	312	Ferrari	F	5è	20	-	-	-	4
1968	Amon - Ickx - de Adamich - Bell	312	Ferrari	F	4t	32	4	1	-	5
1969	Amon - P. Rodríguez - E. Brambilla	312/69	Ferrari	F	5è	7	-	-	-	1
1970	Ickx - Regazzoni - Giunti	312B	Ferrari	F	2n	52	5	4	7	9
1971	Ickx - Regazzoni - Andretti	312B/312B2	Ferrari	F	3r	33	3	2	4	7
1972	Ickx - Regazzoni - Andretti - Galli - Merzario	312B2-72	Ferrari	F	4t	33	4	1	3	6
1973	Ickx - Merzario	312B2/312B3	Ferrari	G	6è	12	-	-	-	-
1974	11 Regazzoni - 12 Lauda	312B3	Ferrari	G	2n	65	10	3	6	12
1975	11 Regazzoni - 12 Lauda	312B3/312T	Ferrari	G	1r	72,5	9	6	6	11
1976	1 Lauda - 2 Regazzoni - 35 Reutemann	312T/312T2	Ferrari	G	1r	83	4	6	7	13
1977	11 Lauda - 12 Reutemann - 21 Villeneuve	312T2	Ferrari	G	1r	95	2	4	3	16
1978	11 Reutemann - 12 Villeneuve	312T2/312T3	Ferrari	M	2n	58	2	5	3	9
1979	11 Scheckter - 12 Villeneuve	312T3/312T4	Ferrari	M	1r	113	2	6	6	13
1980	1 Scheckter - 2 Villeneuve	312T4B/312T5	Ferrari	M	10è	8	-	-	-	-
1981	27 Villeneuve - 28 Pironi	126CK	Ferrari	M	5è	34	1	2	2	3
1982	27 Villeneuve/Tambay 28 Pironi/Andretti	126C2	Ferrari	G	1r	74	3	3	2	11
1983	27 Tambay - 28 Arnoux	126C2B/126C3	Ferrari	G	1r	89	8	4	3	12
1984	27 Alboreto - 28 Arnoux	126C4	Ferrari	G	2n	57,5	1	1	3	8
1985	27 Alboreto - 28 Arnoux/Johansson	156/85	Ferrari	G	2n	83	1	2	2	10
1986	27 Alboreto - 28 Johansson	F1/86	Ferrari	G	4t	37	-	-	-	5
1987	27 Alboreto - 28 Berger	F1-87	Ferrari	G	4t	53	3	2	3	6
1988	27 Alboreto - 28 Berger	F1-87/88C	Ferrari	G	2n	65	1	1	4	8
1989	27 Mansell - 28 Berger	640	Ferrari	G	3r	59	-	3	4	9
1990	1 Prost - 2 Mansell	F1-90/F1-90-2	Ferrari	G	2n	110	3	6	5	14
1991	27 Prost/Morbidelli - 28 Alesi	F1-91/643	Ferrari	G	3r	55,5	-	-	2	8
1992	27 Alesi - 28 Capelli/Larini	F92A/F92AT	Ferrari	G	4t	21	-	-	-	2
1993	27 Alesi - 28 Berger	F93A	Ferrari	G	4t	28	-	-	-	3
1994	27 Alesi/Larini - 28 Berger	412T1/412T1B	Ferrari	G	3r	71	3	1	-	11
1995	27 Alesi - 28 Berger	412T2	Ferrari	G	3r	73	1	1	3	11
1996	1 Schumacher - 2 Irvine	F310	Ferrari	G	2n	70	4	3	2	9
1997	5 Schumacher - 4 Irvine	F310B	Ferrari	G	2n	102	3	5	3	13
1998	3 Schumacher - 4 Irvine	F300	Ferrari	G	2n	133	3	6	6	19
1999	3 Schumacher/Salo - 4 Irvine	F399	Ferrari	B	1r	128	3	6	6	17
2000	3 Schumacher - 4 Barrichello	F1-2000	Ferrari	B	1r	170	10	10	5	21
2001	1 Schumacher - 2 Barrichello	F2001	Ferrari	B	1r	179	11	9	3	24
2002	1 Schumacher - 2 Barrichello	F2001/F2002	Ferrari	B	1r	221	10	15	12	27
2003	1 Schumacher - 2 Barrichello	F2002/2003-GA	Ferrari	B	1r	158	8	8	8	16
2004	1 Schumacher - 2 Barrichello	F2004	Ferrari	B	1r	262	12	15	14	29
2005	1 Schumacher - 2 Barrichello	F2004M/F2005	Ferrari	B	3r	100	1	1	3	9
2006	5 Schumacher - 6 Massa	248 F1	Ferrari	B	2n	201	7	9	9	19
2007	5 Massa - 6 Räikkönen	F2007	Ferrari	B	1r	204	9	9	12	22
2008	1 Räikkönen - 2 Massa	F2008	Ferrari	B	1r	172	8	8	13	19
2009	3 Massa/Badoer/Fisichella - 4 Räikkönen	F60	Ferrari	B	4t	70	-	1	1	6
2010	7 Massa - 8 Alonso	F10	Ferrari	B	3r	396	2	5	5	15
2011	5 Alonso - 6 Massa	150° Italia	Ferrari	P	3r	375	-	1	3	10
2012	5 Alonso - 6 Massa	F2012	Ferrari	P	2n	400	2	3	-	15
2013	3 Alonso - 4 Massa	F138	Ferrari	P	3r	354	-	2	2	10
2014	14 Alonso - 7 Räikkönen	F14T	Ferrari	P	4t	216	-	-	1	2
2015	5 Vettel - 7 Räikkönen	SF15-T	Ferrari	P	2n	428	1	3	3	16
2016	5 Vettel - 7 Räikkönen	SF16-H	Ferrari	P	3r	398	-	-	4	11
2017	5 Vettel - 7 Räikkönen	SF70H	Ferrari	P	2n	522	5	5	7	20
2018	5 Vettel - 7 Räikkönen	SF71H	Ferrari	P	2n	571	6	6	4	24
2019	5 Vettel - 16 Leclerc	SF90	Ferrari	P	2n	504	9	3	6	19



Objectiu: lluitar pel títol

Tot sembla a punt per a que Red Bull torni veritablement a lluitar pel campionat, almenys el de pilots. El xassís mai ha fallat, i Max Verstappen cada cop és més madur, el motor Honda sembla preparat i per fi a l'alçada dels millors.

Verstappen a més ha renovat a l'estil Leclerc, cosa que també ha fet que Honda segueixi confiada a seguir a la F1. L'estabilitat ha de ser positiva per a totes les parts implicades.

Potser l'únic dubte és Alexander Albon. El pilot anglotailandès va pujar de sobte a mig 2019, però encara s'ha de veure si pot fer el pas endavant i competir de tu a tu amb Verstappen. Si Albon ho pot fet, Red Bull podria també lluitar pel títol de constructors.

Com a molts altres equips, hi ha pocs canvis, el més notable la fi a final de l'any 2020 del patrocini d'Aston Martin, que amb els diners de Lawrence Stroll donarà nom a l'actual Racing Point.

ASTON MARTIN
Red Bull
RACING



Nom: **Red Bull Racing Ltd.**
Entrant: **Aston Martin Red Bull Racing**

Propietari: **Red Bull GmbH (Dietrich Mateschitz, Chaleo Yoovidhya, Charlerm Yoovidhya)**



Cap d'equip: **Christian Horner**

Conseller: **Helmut Marko**

Cap tecnologia: **Adrian Newey**

Cap aerodinàmica: **Dan Fallows**

Màner: **Jonathan Wheatley**

President Honda F1: **Masashi Yamamoto**

Director tècnic motors: **Toyoharu Tanabe**

Director tècnic: **Pierre Waché**

Cap d'enginyers: **Paul Monaghan**

Cap de producció: **Paul Field**

Cap d'estrategia: **Will Courtenay**

Enginyer Verstappen: **Giampiero Lambiase**

Enginyer Albon: **Mike Lugg**

Fundació: **1997 (com a Stewart GP)**
Debut a la F1: **2005 (com a Red Bull)**

Llicència: **Austríaca**
Seu: **Milton Keynes, Regne Unit**
Tercers pilots: **Sébastien Buemi (CH) i Sérgio Sette Câmara (BR)**

Cotxe: **Red Bull RB16**
Motor: **Honda RA620H**
Benzina: **Mobil 1**
Lubricants: **Mobil 1**
Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Aston Martin, Honda, Mobil 1, Esso, myWorld, TAG Heuer, Rauch, Puma, IBM, AT&T, Siemens, HP Enterprise, Citrix, W66.com, Dita Eyewear**

Web: **redbullracing.com**
Twitter: **@redbullracing**
Facebook: **Red Bull Racing**
Instagram: **@redbullracing**

1r gran premi: **Austràlia 2005**
50è gran premi: **Bèlgica 2007**
100è gran premi: **Hongria 2010**
150è gran premi: **Bahrain 2013**
200è gran premi: **Estats Units 2015**
250è gran premi: **Mònaco 2018**

1r punt: **Coulthard, Austràlia 2005**

1r podi: **Coulthard, Mònaco 2006**
50è podi: **Vettel, Europa 2011**
100è podi: **Webber, Abu Dhabi 2013**
150è podi: **Verstappen, Espanya 2018**

1a victòria: **Vettel, Xina 2009**
50a victòria: **Ricciardo, Bèlgica 2014**

1a pole: **Vettel Xina 2009**
50a pole: **Vettel, Itàlia 2013**

1a primera fila: **Webber, G. Bretanya 2008**
50a primera fila: **Webber, G. Bretanya 2011**
100a primera fila: **Ricciardo, Xina 2014**

1a volta ràpida: **Vettel, Gran Bretanya 2009**
50a volta ràpida: **Ricciardo, Singapur 2016**

1984: Dietrich Mateschitz i Chaleo Yoovidhya funden Red Bull inspirats en la beguda existent propietat de Yoovidhya.

1987: Es comença a vendre Red Bull a Àustria.

1989: Gerhard Berger va ser el primer pilot patrocinat per Red Bull.

1995: Red Bull entra a la F1 patrocinant a l'equip Sauber, una associació que duraria fins al 2004.

2001: Es crea el Red Bull Junior Team, per a promocionar joves pilots cap a la F1.

2005: Red Bull compra l'equip Jaguar i passa a ser propietari d'un equip de F1.

2008: Red Bull comença la renovació del Red Bull Ring, que acollirà un GP de F1 des de 2014.

Tot just 5 anys després de crear la marca de begudes energètiques, Dietrich Mateschitz ja es va posar en contacte amb Gerhard Berger, que seria el primer esportista en ser patrocinat per la marca, si bé de manera força discreta.

Red Bull va continuar augmentant la seva presència amb el patrocini de l'equip Sauber a partir de 1995. Paral·lelament, començava el que acabaria sent el Red Bull Junior Team. Inicialment, era tot just la denominació de l'equip de Helmut Marko a la Fórmula 3000.

Però el 2001 Red Bull ja va formalitzar el Junior Team com a programa de desenvolupament de pilots. El primer pilot en arribar a la Fórmula 1, encara des de l'equip de Marko, va ser Enrique Bernoldi i de fet, Sauber va perdre el patrocini de Red Bull per no acceptar el brasiler com a pilot i apostar per Kimi Räikkönen.

L'austríac Christian Klien va ser el primer pilot completament format al Junior Team que arribaria a la Fórmula 1 el 2004 amb Jaguar, i tot just un any després Mateschitz decidia comprar primer l'equip Jaguar per a formar Red Bull Racing i el 2006 comprar també Minardi per crear l'Scuderia Toro Rosso.

33



Nom: **Max Emilian Verstappen**
 Nascut a: **Hasselt, Bèlgica**
 Data de naixement: **30-9-1997**
 Estatura: **1,81 m**
 Pes: **71 kg**
 Estat civil: **en parella**

Web: **verstappen.nl**
 Twitter: **@Max33Verstappen**
 Facebook: **Max Verstappen**
 Instagram: **@maxverstappen1**

Debut: **2015**
 Presències: **105**
 Grans premis: **102**
 Títols: **0**
 Victòries: **8**
 Pole positions: **2**
 Primera fila: **10**
 Voltes ràpides: **7**
 Podis: **31**
 Punts: **948**

1r punt: **Malàisia 2015**
 1r podi: **Espanya 2016**
 1a victòria: **Espanya 2016**
 1a pole: **Hongria 2019**
 1a volta ràpida: **Brasil 2016**

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	FWS	Ferrari Driver Academy	N/A	N/A	12	3	2	3	5
	F3 Euro	Van Amersfoort Racing	3r	411	33	7	10	7	16
2015	F1	Toro Rosso-Ferrari	12è	49	19	-	-	-	-
2016	F1	Toro Rosso/Red Bull	5è	204	21	-	1	1	7
2017	F1	Red Bull-TAG Heuer	6è	168	20	-	2	1	4
2018	F1	Red Bull-TAG Heuer	4t	249	21	-	2	2	11
2019	F1	Red Bull-Honda	3r	278	21	2	3	3	9

Max Verstappen va completar la seva millor temporada des que és a la Fórmula 1 al 2019, superant els dos Ferrari per ser el millor rere els Mercedes. Per fi va aconseguir una pole (dues, de fet), i en general hi ha poca cosa a criticar de la temporada del neerlandès. Les seves tres victòries van ser totes diferents, remuntant a Àustria, amb confiança sota la pluja a Alemanya, i sent el millor a Brasil. Si Red Bull i Honda son competitiu a cada cursa, aquest podria ser l'any de Verstappen.



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	FR2.0Eur	EPIC Racing	38è	-	14	-	-	-	-
	FR2.0 Alp	EPIC Racing	17è	26	14	-	-	-	-
2013	FR2.0 Eur	KTR	16è	22	14	1	-	1	-
	FR2.0 NEC	KTR	22è	61	6	-	-	1	1
2014	FR2.0 Eur	KTR	3r	117	14	1	-	-	3
	FR2.0 NEC	KTR	17è	80	6	-	1	1	2
2015	F3 Euro	Signature	7è	187	33	2	-	1	5
2016	GP3	ART Grand Prix	2n	177	18	3	4	3	7
2017	F2	ART Grand Prix	10è	86	20	-	-	1	2
2018	F2	DAMS	3r	212	24	3	4	-	8
2019	F1	Toro Rosso/Red Bull	8è	21	92	-	-	-	-

23



De passar a ser un home gairebé descartat per la F1 i refugiat a la Fórmula E a pilot titular de Red Bull. Aquest és el camí que ha seguit Alexander Albon i ara li toca mantenir-lo. El pilot anglotailandès va fer prou per convèncer Helmut Marko de que valia més seguir amb ell que tornar a Pierre Gasly, i aquesta temporada n'esperaran d'ell que contribueixi punts, podis i alguna victòria a la campanya.



Nom: **Alexander Albon Anusinha**
Nascut a: **London, Regne Unit**
Data de naixement: **23-3-1996**
Estatura: **1,86 m**
Pes: **74 kg**
Estat civil: **solter**

Web: **alexalbon.com**
Twitter: **@alex_albon**
Facebook: **Alex Albon Official**
Instagram: **@alex_albon**

Debut: **2019**
Presències: **21**
Grans premis: **21**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **0**
Punts: **92**

Millor resultat en carrera:
4t, Japó 2019
Millor resultat en entrenaments:
5è, Mèxic, Brasil i Abu Dhabi 2019

Alexander Albon

25

15	-	Temporades
4	2010 2011 2012	Títols constructors
4	2013	
286	Vettel 4	Títols pilots
62	Webber 129, Vettel 113, Ricciardo 100, Verstappen 79, Coulthard 71, Klien 28, Kvyat 21, Gasly 12, Albon 9, Liuzzi 4...	Grans premis
119	Vettel 44, Webber 13, Ricciardo 3, Verstappen 2	Pole positions
62	Vettel 66, Webber 34, Verstappen 10, Ricciardo 9	Primeres files
65	Vettel 38, Webber 9, Verstappen 8, Ricciardo 7	Victòries
170	Vettel 24, Webber 18, Ricciardo 13, Verstappen 7, Gasly 2	Voltes ràpides
241	Vettel 65, Webber 41, Verstappen 31, Ricciardo 29, Coulthard i Kvyat 2	Podis
4724,5	Vettel 96, Webber 87, Ricciardo 76, Verstappen 63, Coulthard 20, Kvyat 16, Gasly 9, Albon 8, Klien 7, Liuzzi 1	Curses als punts
4724,5	Vettel 1577, Webber 978,5, Ricciardo 956, Verstappen 886, Kvyat 116, Albon 76, Gasly 63, Coulthard 60, Klien 11, Liuzzi 1	Punts pilots
3788	Red Bull RB7 650, Red Bull RB9 596, Red Bull RB6 498, Red Bull RB12 468, Red Bull RB8 460, Red Bull RB14 419...	Punts constructors
0	Vettel 2386, Webber 606, Verstappen 500, Ricciardo 292, Coulthard 4	Voltes liderades
0	-	No qualificat
26	-	No pre-qualificat
		Red Bull

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1997	22 Barrichello – 23 Magnussen	Stewart SF1	Ford	B	9è	6	-	-	-	1
1998	18 Barrichello – 19 Magnussen J. Verstappen	Stewart SF2	Ford	B	8è	5	-	-	-	-
1999	16 Barrichello – 17 Herbert <i>Ford compra Stewart i l'anomena Jaguar</i>	Stewart SF3	Ford	B	4t	36	1	1	-	4
2000	7 Irvine/Burti – 8 Herbert	Jaguar R1	Cosworth	B	9è	4	-	-	-	-
2001	18 Irvine – 19 Burti/de la Rosa	Jaguar R2	Cosworth	M	8è	9	-	-	-	1
2002	16 Irvine – 17 de la Rosa	Jaguar R3	Cosworth	M	7è	8	-	-	-	1
2003	14 Webber – 15 Pizzonia/Wilson	Jaguar R4	Cosworth	M	7è	18	-	-	-	-
2004	14 Webber – 15 Klien <i>Red Bull compra Jaguar</i>	Jaguar R5	Cosworth	M	7è	10	-	-	-	-
2005	14 Coulthard – 15 Klien/Liuzzi	RB1	Cosworth	M	7è	34	-	-	-	-
2006	14 Coulthard – 15 Klien/Doornbos	RB2	Ferrari	M	7è	16	-	-	-	1
2007	14 Coulthard – 15 Webber	RB3	Renault	B	5è	24	-	-	-	1
2008	9 Coulthard – 10 Webber	RB4	Renault	B	7è	29	-	-	-	1
2009	14 Webber – 15 Vettel	RB5	Renault	B	2n	153,5	5	6	6	16
2010	5 Vettel – 6 Webber	RB6	Renault	B	1r	498	15	9	6	20
2011	1 Vettel – 2 Webber	RB7	Renault	P	1r	650	18	12	10	27
2012	1 Vettel – 2 Webber	RB8	Renault	P	1r	460	8	7	7	14
2013	1 Vettel – 2 Webber	RB9	Renault	P	1r	596	11	13	12	24
2014	1 Vettel – 3 Ricciardo	RB10	Renault	P	2n	405	-	3	3	12
2015	3 Ricciardo – 26 Kvyat	RB11	Renault	P	4t	187	-	-	3	3
2016	3 Ricciardo – 26 Kvyat – 33 Verstappen	RB12	TAG Heuer	P	2n	468	1	2	5	16
2017	3 Ricciardo – 33 Verstappen	RB13	TAG Heuer	P	3r	368	-	3	2	13
2018	3 Ricciardo – 33 Verstappen	RB14	TAG Heuer	P	3r	419	2	4	6	13
2019	33 Verstappen – 10 Gasly – 23 Albon	RB15	Honda	P	3r	417	2	3	5	9

Es mostren les estadístiques de Stewart i Jaguar però només comptem les de l'equip Red Bull



Sebastian Vettel va guanyar i guanyar i guanyar i va tornar a guanyar fins a acumular 4 títols mundial. Aquí venia el RB9, el cotxe de 2013, que el va permetre marcar el rècord de més victòries consecutives aquell any.



Objectiu: sumar podis

Sens dubte, l'equip que va fer el salt qualitatiu més gran entre 2018 i 2019 va ser McLaren. L'equip britànic va liderar amb claredat la "classe B", obtenint els millors resultats des del 2014 i el retorn al podi, cortesia de Carlos Sainz a Brasil.

Cal preguntar-se com anirà el 2020, doncs la marca de Woking ja ha anunciat que la temporada que ve durà motors Mercedes. Així doncs, no seria assenyat pensar que McLaren lluitarà per les victòries, però si pot ser que pugui estar a prop dels podis si un dels tres grans falla. Caldrà també veure com va la lluita amb una Renault que no vol tornar a perdre davant del seu client - un client que a més marxa.

En l'apartat de pilots no hi ha problemes i el tenen solucionat per a molts anys, si volen. Sainz no va veure mai pilotar a Senna, i Lando Norris ni tant sols ha vist mai un campionat de constructors de McLaren. Tenen joventut i qualitat i ells poden ser els propers protagonistes dels èxits de l'equip taronja.

Nom: **McLaren Racing Ltd.**
Entrant: **McLaren F1 Team**

Propietaris: **Mumtalakat Holding Co., Mansour Ojjeh, Michael Latifi, petits accionistes**



Cap executiu: **Zak Brown**

Cap d'equip: **Andreas Seidl**

Director d'operacions: **Simon Roberts**

Director tècnic: **James Key**

Director empresarial: **John Cooper**

Cap d'aerodinàmica: **Peter Prodromou**

Màner d'equip: **Paul James**

Director de rendiment: **Andrea Stella**

Enginyer Sainz: **Tom Stallard**

Enginyer Norris: **Will Joseph**

Fundació: **1963**
Debut a la Fórmula 1: **1966**

Llicència: **Britànica**
Seu: **Woking, Gran Bretanya**
Tercers pilots: **Sérgio Sette Câmara (BR), Oliver Turvey (GB)**

Cotxe: **McLaren MCL35**
Motor: **Renault E-Tech 20**
Benzina: **BP**
Lubricants: **Castrol**
Llandes: **Enkei**

Patrocinadors: **A Better Tomorrow, Dell, Darktrace, Splunk, Vive, Huski Chocolate, Estrella Galicia, Richard Mille, FAI, Arrow, Logitech, FxPro, Hilton, CNBC, Automation Anywhere, Sparco, OnePlus, Coca Cola, Mindmaze, Unilever, Klipsch, Tumi, Buzz, Marelli, Stratasys, Kaust**

Web: **mclaren.com**
Twitter: **@McLarenF1**
Facebook: **McLaren.Racing**
Instagram: **@mclaren**

1r gran premi: **Mònaco 1966**
100è gran premi: **Brasil 1975**
200è gran premi: **Alemanya 1981**
300è gran premi: **San Marino 1988**
400è gran premi: **Canadà 1994**
500è gran premi: **Canadà 2000**
600è gran premi: **Europa 2006**
700è gran premi: **Corea 2011**
800è gran premi: **Brasil 2016**

1r punt: **McLaren, GB 66**

1r podi: **Hulme, E 68**
100è podi: **Prost, CA 84**
200è podi: **Senna, D 90**
300è podi: **Häkkinen, H 99**
400è podi: **Hamilton, E 07**

1a victòria: **McLaren, B 68**
50a victòria: **Prost, MO 86**
100a victòria: **Senna, BR 93**
150a victòria: **Alonso, MO 07**

1a pole: **Revson, CA 72**
50a pole: **Senna, B 89**
100a pole: **Häkkinen, D 99**
150a pole: **Hamilton, H 12**

1a primera fila: **McLaren, I 67**
100a primera fila: **Prost, J 88**
200a primera fila: **Häkkinen, BR 99**
300a primera fila: **Hamilton, EU 09**

1a volta ràpida: **Hulme, CA 71**
50a volta ràpida: **Senna, US 89**
100a volta ràpida: **Häkkinen, MAL 00**

1963: Bruce McLaren funda l'equip per córrer al campionat Tasman.

1966: Debut a la Fórmula 1.

1968: Primera victòria de l'equip.

1970: Bruce McLaren mor provant un dels cotxes de la Can-Am.

1980: A instàncies de Marlboro, fusió amb l'equip Project Four de Ron Dennis.

1997: Fi del patrocini de Marlboro després de 22 anys.

2000: Daimler (Mercedes) compra el 40% de l'equip.

2007: Multa de 100 milions de dòlars per espionatge industrial a Ferrari.

2009: Mercedes ven la seva part a la família real de Bahrain.

2016: Ron Dennis es destituït

Bruce McLaren va fundar el seu propi equip l'any 1963. Des del 1966 McLaren va pilotar els seus propis cotxes fins que va morir provant el cotxe per al campionat Can-Am, el 2 de juny de 1970.

L'equip va seguir amb Teddy Mayer i va guanyar dos títols; però a finals dels 70 la cosa no anava tant bé i Marlboro i Ron Dennis van comprar McLaren.

Sempre sota Dennis, van entrar diversos propietaris durant el període més exitós de l'equip. Mansour Ojjeh, Daimler (que va marxar quan va comprar Brown), la família real de Bahrain a través del fons Mumtalakat... Ojjeh i Dennis tenien un pacte per votar sempre junts en decisions executives, però les relacions entre els dos van acabar malament i finalment Ojjeh i Mumtalakat van fer fora Dennis el 2016, després de 36 anys.

L'últim accionista en entrar ha estat el canadenc Michael Latifi, pare del pilot de Williams i propietari de diverses empreses alimentícies.

55



Nom: **Carlos Sainz Vázquez de Castro**
 Nascut a: **Madrid, Espanya**
 Data de naixement: **1-9-1994**
 Estatura: **1,77 m**
 Pes: **66 kg**
 Estat civil: **en parella**

Web: **carlossainz.es**
 Twitter: **@carlossainz55**
 Facebook: **Carlos Sainz**
 Instagram: **@carlosainz**

Debut: **2015**
 Presències: **102**
 Grans premis: **102**
 Títols: **0**
 Victòries: **0**
 Pole positions: **0**
 Primera fila: **0**
 Voltes ràpides: **0**
 Podis: **1**
 Punts: **267**

1r punt: **Austràlia 2015**
 1r podi: **3r, Brasil 2019**

Millor resultat en entrenaments:
5è, Espanya 2015, Hongria 2018 i Rússia 2019

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	FBMW Eur	Eurointernational	4t	227	16	2	1	2	5
	FBMW Pac	Eurointernational	N/A	N/A	9	2	2	3	5
	FR2.0 Eur	Epsilon Euskadi / Tech 1	N/A	N/A	4	-	-	-	1
	E F3 Open	De Villota Motorsport	N/A	N/A	4	-	-	-	1
	FR2.0 Win	Koiranen Motorsport	18è	18	2	-	-	-	-
2011	FR2.0 Eur	Koiranen Motorsport	2n	200	14	4	2	5	10
	FR2.0 NEC	Koiranen Motorsport	1r	489	20	10	8	12	17
	F3 Euro	Signature	N/A	N/A	3	-	-	-	-
2012	British F3	Carlin Motorsport	6è	224	26	1	5	2	9
	F3 Euro	Carlin Motorsport	9è	112	24	2	-	-	2
	Euro F3	Carlin Motorsport	5è	161	20	2	1	1	5
2013	GP3	MW Arden	10è	66	16	2	-	2	2
	FR3.5	Zeta Corse	19è	22	9	1	-	1	-
2014	FR3.5	DAMS	1r	227	17	6	7	6	7
2015	F1	Toro Rosso-Renault	15è	18	19	-	-	-	-
2016	F1	Toro Rosso-Ferrari	12è	46	21	-	-	-	-
2017	F1	Toro Rosso / Renault	9è	54	20	-	-	-	-
2018	F1	Renault	10è	53	21	-	-	-	-
2019	F1	McLaren-Renault	6è	96	21	-	-	-	1

Es fa difícil no pensar en que en algun moment de la temporada passada, a Red Bull no s'hagin penedit de deixar anar a Carlos Sainz. El pilot madrileny va liderar McLaren amb seguretat i va aconseguir un magnífic sisè lloc a la classificació en el va ser el seu millor any. La cirereta va ser el podi de Brasil, si bé no el va poder gaudir fins unes hores després degut a una penalització a Hamilton. Més i millor ha de ser l'objectiu del 2020.



30

Carlos Sainz Jr

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pol e	Vs	VRs	Pod
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2015	Ginetta Jr	HHC Motorsport	3r	432	20	8	4	2	11
	MSA F	Carlin	1r	413	30	10	8	9	15
	F4 ADAC	Mücke Motorsport	8è	131	8	-	1	3	6
	F4 Italia	Mücke Motorsport	11è	51	9	-	-	3	1
	F4 UK Au	HHC Motorsport	5è	128	4	1	2	1	4
2016	TRS NZ	M2 Competition	1r	924	15	8	6	5	11
	FR2.0 Eur	Josef Kaufmann Racing	1r	253	15	6	5	4	12
	FR2.0 NE	Josef Kaufmann Racing	1r	316	15	10	6	4	11
	British F3	Carlin	8è	247	11	4	4	3	8
	F3 Euro	Carlin	N/A	N/A	3	-	-	-	-
2017	F3 Euro	Carlin	1r	441	30	8	9	8	20
	F2	Campos Racing	25è	-	2	-	-	-	-
2018	F2	Carlin	2n	219	24	1	1	1	9
	IMSA SC	United Autosports	58è	18	1	-	-	-	-
2019	F1	McLaren-Renault	11è	49	21	-	-	-	-

4



Gran temporada de debut la de Lando Norris. El pilot britànic no va sumar els punts del seu company, però si va estar molt igualat amb ell a les classificacions, i potser va tenir una mica menys de sort que Sainz.

Bon aprenent de Ricciardo pel que fa a l'humor fora de la pista, el seu tarannà alegre no amaga un talent i una competitivitat que combinada amb la de Sainz, hauria de dur nous èxits a McLaren.



Nom: **Lando Norris**
Nascut a: **Bristol, Gran Bretanya**
Data de naixement: **13-11-1999**
Estatura: **1,70 m**
Pes: **64 kg**
Estat civil: **solter**

Web: **landonorris.com**
Twitter: **@landonorris**
Facebook: **Lando Norris**
Instagram: **@landonorris**

Debut: **2018**
Presències: **28**
Grans premis: **21**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **0**
Punts: **49**

Millor resultat en cursa:
6è, Bahrain i Àustria 2019
Millor resultat en entrenaments:
5è, França i Àustria 2019

54

8

12

863

155

336

182

154

486

236

5353,5

5671,5

10578

26

2

32

-

1974 1984 1985 1988
1989 1990 1991 1998

Prost i Senna 3, Häkkinen 2,
Fittipaldi, Hunt, Lauda i Hamilton 1

Coulthard 150, Button 136, Häkkinen 131,
Hamilton 110, Prost 107, Senna 96, Alonso
94, Räikkönen 87, Hulme 86, Watson 73...

Senna 46, Häkkinen i Hamilton 26, Hunt
14, Räikkönen 11, Prost 10, Coulthard 7,
Berger 4, Fittipaldi, Montoya i Alonso 2...

Senna 61, Hamilton 48, Prost 43,
Häkkinen 39, Coulthard 30, Hunt 22,
Räikkönen 20, Hulme 17, Berger 13...

Senna 35, Prost 30, Hamilton 21,
Häkkinen 20, Coulthard 12, Hunt i
Räikkönen 9, Lauda i Button 8, Hulme 6...

Häkkinen 25, Prost 24, Räikkönen 19,
Coulthard 14, Senna i Hamilton 12, Lauda
8, Berger 7, Hulme i Button 6, Hunt 5...

Prost 63, Senna 55, Häkkinen i Coulthard
51, Hamilton 49, Räikkönen 36, Button
26, Hulme 21, Berger 18, Lauda 15...

Coulthard 87, Button 85, Hamilton 82,
Häkkinen 76, Prost 74, Senna 64,
Räikkönen 54, Hulme 46, Alonso 41...

Hamilton 913, Button 908, Prost 458,5,
Senna 451, Coulthard 412, Häkkinen 407,
Räikkönen 337, Alonso 241, Hulme 174...

McLaren MP4-26 497, McLaren MP4-25
454, McLaren MP4-27 378, McLaren
MP4/4 199, McLaren MP4-20 182...

Senna 2448, Prost 1507, Häkkinen 1488,
Hamilton 1276, Coulthard 686, Räikkönen
638, Hunt 578, Button 378, Lauda 349...

De Villota 6, de Adamich 5, Lunger 4,
Bonnier 3, Tambay i Watson 2, Galli,
Trimmer, South i Lauda 1

Lunger 2

Temporades

Títols constructors

Títols pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als punts

Punts pilots

Punts constructors

Voltes liderades

No qualificat

No pre-qualificat

McLaren

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1966	McLaren	M2B	Serenissima	F	10è	1	-	-	-	-
	McLaren	M2B	Ford	F	9è	2	-	-	-	-
1967	McLaren	M4B M5A	BRM	G	10è	3	-	-	-	-
1968	McLaren - Hulme - Gurney	M7A	Ford	G	2n	49	-	3	-	6
	Hulme - Bonnier	M5A	BRM	G	10è	3	-	-	-	-
1969	McLaren - Hulme - Bell - Elford...	M7A 7B 7C	Ford	G	4t	38	-	1	-	5
1970	McLaren - Hulme - Gethin - Gurney...	M7C M14A	Ford/Alfa	G	5è	35	-	-	-	5
1971	Hulme - Gethin - Oliver	M19A	Ford	G	6è	10	-	-	1	1
1972	Hulme - Revson - Scheckter - Redman	M19A 19C	Ford	G	3r	47	1	1	1	11
1973	Hulme - Revson - Scheckter - Ickx	M19C M23	Ford	G	3r	58	1	3	3	8
1974	5 Fittipaldi - 6 Hulme - 33 Hailwood...	M23	Ford	G	1r	73	2	4	1	10
1975	1 Fittipaldi - 2 Mass	M23	Ford	G	3r	53	-	3	2	10
1976	11 Hunt - 12 Mass	M23	Ford	G	2n	74	8	6	3	10
1977	1 Hunt - 2 Mass - 14 Giacomelli - 40 Villeneuve	M23 M26	Ford	G	3r	60	6	3	3	7
1978	7 Hunt - 8 Tambay - 33 Giacomelli	M26	Ford	G	8è	15	-	-	-	1
1979	7 Watson - 8 Tambay	M26 M28 M29	Ford	G	7è	15	-	-	-	1
1980	7 Watson - 8 Prost/South	M29B C M30	Ford	G	9è	11	-	-	-	-
1981	7 Watson - 8 de Cesaris	M29F MP4/1	Ford	M	6è	28	-	1	1	4
1982	7 Watson - 8 Lauda	MP4/1B	Ford	M	2n	69	-	4	2	8
1983	7 Watson - 8 Lauda	MP4/1C 1E	Ford/TAG	M	5è	34	-	1	2	5
1984	7 Lauda - 8 Prost	MP4/2	TAG	M	1r	143,5	3	12	8	18
1985	1 Lauda/Watson - 2 Prost	MP4/2B	TAG	G	1r	90	2	6	6	12
1986	1 Prost - 2 Rosberg	MP4/2C	TAG	G	2n	96	2	4	2	12
1987	1 Prost - 2 Johansson	MP4/3	TAG	G	2n	76	-	3	2	12
1988	11 Prost - 12 Senna	MP4/4	Honda	G	1r	199	15	15	10	25
1989	1 Senna - 2 Prost	MP4/5	Honda	G	1r	141	15	10	8	18
1990	27 Senna - 28 Berger	MP4/5B	Honda	G	1r	121	12	6	5	18
1991	1 Senna - 2 Berger	MP4/6 6B	Honda	G	1r	139	10	8	4	18
1992	1 Senna - 2 Berger	MP4/7A	Honda	G	2n	99	1	5	3	12
1993	7 Andretti/Häkkinen - 8 Senna	MP4/8	Ford	G	2n	84	1	5	1	9
1994	7 Häkkinen/Alliot - 8 Brundle	MP4/9	Peugeot	G	4t	42	-	-	-	8
1995	7 Mansell/Blundell - 8 Häkkinen/J. Magnussen	MP4/10 MP410B i C	Mercedes	G	4t	30	-	-	-	2
1996	7 Häkkinen - 8 Coulthard	MP4/11	Mercedes	G	4t	49	-	-	-	6
1997	9 Häkkinen - 10 Coulthard	MP4/12	Mercedes	G	4t	63	1	3	2	7
1998	7 Coulthard - 8 Häkkinen	MP4/13	Mercedes	B	1r	156	12	9	9	20
1999	1 Häkkinen - 2 Coulthard	MP4/14	Mercedes	B	2n	124	11	7	9	16
2000	1 Häkkinen - 2 Coulthard	MP4/15	Mercedes	B	2n	152	7	7	12	22
2001	3 Häkkinen - 4 Coulthard	MP4-16	Mercedes	B	2n	102	2	4	6	13
2002	3 Coulthard - 4 Räikkönen	MP4-17	Mercedes	M	3r	65	-	1	2	10
2003	5 Coulthard - 6 Räikkönen	MP4-17D	Mercedes	M	3r	142	2	2	3	13
2004	5 Coulthard - 6 Räikkönen	MP4-19 19B	Mercedes	M	5è	69	1	1	2	4
2005	9 Räikkönen - 10 Montoya/ De La Rosa / Würz	MP4-20	Mercedes	M	2n	182	7	10	12	18
2006	3 Räikkönen - 4 Montoya/de la Rosa	MP4-21	Mercedes	M	3r	110	3	-	3	9
2007	1 Alonso - 2 Hamilton	MP4-22	Mercedes	B	11è	-	8	8	5	24
2008	22 Hamilton - 23 Kovalainen	MP4-23	Mercedes	B	2n	151	8	6	3	13
2009	1 Hamilton - 2 Kovalainen	MP4-24	Mercedes	B	3r	71	4	2	-	5
2010	1 Button - 2 Hamilton	MP4-25	Mercedes	B	2n	454	1	5	6	16
2011	3 Hamilton - 4 Button	MP4-26	Mercedes	P	2n	497	1	6	6	18
2012	3 Button - 4 Hamilton	MP4-27	Mercedes	P	3r	378	8	7	3	13
2013	5 Button - 6 Pérez	MP4-28	Mercedes	P	5è	122	-	-	1	-
2014	22 Button - 20 Magnussen	MP4-29	Mercedes	P	5è	181	-	-	-	2
2015	14 Alonso - 22 Button - 20 Magnussen	MP4-30	Honda	P	9è	27	-	-	-	-
2016	14 Alonso - 22 Button - 47 Vandoorne	MP4-31	Honda	P	6è	76	-	-	1	-
2017	14 Alonso - 22 Button - 2 Vandoorne	MCL32	Honda	P	9è	30	-	-	1	-
2018	14 Alonso - 2 Vandoorne	MCL33	Renault	P	6è	62	-	-	-	-
2019	55 Sainz - 4 Norris	MCL34	Renault	P	4t	145	-	-	-	1

Els anys 1966 i 1968 tenen dues fileres degut a que McLaren va classificar al mundial de constructors amb dos motors diferents.



Objectiu: millora consistent

Es podria dir que Renault va fer un pas enrere l'any passat. Havent acabat quarts el 2018, i comptant amb un guanyador de curses com Daniel Ricciardo, s'esperava un progrés més accelerat dels francesos, però en canvi es van quedar estàtics i com a conseqüència McLaren els va avançar i per poc que no ho fan també Toro Rosso i Racing Point.

Aquest no és l'objectiu d'un fabricant de cotxes, ni tampoc el de Ricciardo, a qui se li acaba el contracte. L'australià ja ha declarat que vol veure millores competitives i de fiabilitat. Aquesta última va continuar sent un dels punts febles dels cotxes d'Enstone.

Al costat de Ricciardo hi ha canvi. Marxa Nico Hülkenberg i entra Esteban Ocon, a qui Renault ja fa temps que li segueix la pista. Els pilots per tant no haurien de ser problema, però Renault ha de fer patir més aviat que tard als 3 grans. L'objectiu és proporcionar confiança i optimisme de cara al 2021.



RENAULT
F1[®] TEAM

Nom: **Renault Sport Racing Ltd.**
Entrant: **Renault F1 Team**

Propietaris: **Groupe Renault SA**

President Renault Sport: **Jérôme Stoll**

Cap d'equip: **Cyril Abiteboul**



Conseller tècnic: **Bob Bell**

Director executiu: **Marcin Budkowski**

Conseller i ambaixador: **Alain Prost**

Director tècnic: **Nick Chester**

Director tècnic (motors): **Rémi Taffin**

Cap d'enginyers: **Alan Permane**

Manager de suport de fàbrica: **Paul Seaby**

Cap d'estrategia: **Matthieu Dubois**

Enginyer Ricciardo: **Karel Loos**

Enginyer Ocon: **Mark Slade**

Fundació: **1899**
Debut a la Fórmula 1: **1977**

Llicència: **Francesa**
Seus: **Enstone, Regne Unit, i Viry-Châtillon, França**
Tercers pilots: **Guanyu Zhou (CN)**

Cotxe: **Renault R.S. 20**
Motor: **Renault E-Tech 20**
Benzina: **Castrol**
Lubricants: **Castrol**
Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Castrol, Infiniti, RCI Bank, Mapfre, BP, Dupont, Microsoft, Eurodatacar, Bell & Ross, Tmall, Alpinestars, Elysium, Genii, Le Coq Sportif, Cannondale, Yahoo!, 3D Systems**

Web: **renaultsportf1.com**
Twitter: **@renaultf1team**
Facebook: **Renault F1 Team**
Instagram: **@RenaultF1Team**

1r gran premi: **Gran Bretanya 1977**
50è gran premi: **San Marino 1981**
100è gran premi: **Detroit 1984**
150è gran premi: **França 2003**
200è gran premi: **Gran Bretanya 2006**
250è gran premi: **Espanya 2009**
300è gran premi: **Brasil 2011**
350è gran premi: **Àustria 2018**

1r punt: **Jabouille, Estats Units 1978**

1r podi: **Jabouille, França 1979**
50è podi: **Alonso, França 2004**
100è podi: **Heidfeld, Malàisia 2011**

1a victòria: **Jabouille, França 1979**

1a pole: **Jabouille, Sud-àfrica 1979**
50a pole: **Alonso, Xina 2006**

1a primera fila: **Jabouille, Sud-àfrica 1979**
50a primera fila: **Arnoux, Las Vegas 1982**

1a volta ràpida: **Arnoux, França 1979**

1899: Louis, Marcel i Fernand Renault funden la marca.

1977: Debut a la Fórmula 1 i introducció del motor turbo.

1979: Primera victòria amb Jean-Pierre Jabouille.

1983: Subministra motors per primer cop a un altre equip.

1985: Marxa de la F1..

1989: Torna com a motorista, guanya títols amb Williams i Benetton.

2000: Compra l'equip Benetton.

2005: Campions de constructors i de pilots amb Fernando Alonso.

2011: Venda de l'equip a Genii Capital; durant l'any l'equip encara va córrer com a Renault.

2015: Recompra de l'equip a Genii.

Tot i existir la marca des de principis de segle, Renault no va entrar a la Fórmula 1 fins al 1977 amb una solució innovadora, el turbo.

Renault va veure que les normes permetien un 1500 cc amb compressió, i va optar per el turbo. En aquells temps el retard entre el pilot aplicant l'accelerador i la potència entrant podia ser de dos segons, i a més els primers monoplaques francesos eren coneguts com "les teteres grogues" de tant sovint que es trencaven.

Tot i no arribar a guanyar cap títol llavors, la filosofia de Renault va ser l'encertada: els motors turbo van dominar el campionat fins al 1988 en que van ser prohibits.

Renault ja havia marxat 3 anys abans però precisament va tornar el 1989 amb Williams com a motorista, guanyant 5 títols de pilots i 6 de constructors també amb Benetton. I des de llavors no han deixat mai de ser-hi, ja sigui amb equip o bé a través de marques subsidiàries com Mecachrome o Supertec, o bé només com a motorista de Red Bull, amb qui van guanyar 4 títols.

3



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
00-04	Karting	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	FF W AU	Ricciardo	8è	-	-	-	-	-	-
2005	FF AU	Ricciardo	-	-	3	-	-	-	-
2006	FBMW As	Eurasia Motorsport	3r	231	19	1	2	3	12
	FBMW UK	Motaworld Racing	20è	3	2	-	-	-	-
2007	FR 2.0 I	Rp Motorsport	6è	196	14	-	-	-	1
	FR 2.0 Eur	Rp Motorsport	-	-	4	-	-	-	-
2008	FR 2.0 We	SG Formula	1r	192	15	10	8	7	11
	FR 2.0 Eur	SG Formula	2n	136	14	5	6	5	7
2009	British F3	Carlin Motorsport	1r	275	20	4	6	4	12
	FR 3.5	Tech 1 Racing	-	-	2	-	-	-	-
2010	FR 3.5	Tech 1 Racing	2n	136	17	8	4	4	8
2011	FR 3.5	ISR	5è	144	13	2	2	3	6
	F1	HRT-Cosworth	27è	-	11	-	-	-	-
2012	F1	Toro Rosso-Ferrari	18è	10	20	-	-	-	-
2013	F1	Toro Rosso-Ferrari	14è	20	19	-	-	-	-
2014	F1	Red Bull-Renault	3r	238	19	-	3	1	8
2015	F1	Red Bull-Renault	8è	92	19	-	-	3	2
2016	F1	Red Bull-TAG Heuer	3r	256	21	1	1	4	8
2017	F1	Red Bull-TAG Heuer	5è	200	20	-	1	1	9
2018	F1	Red Bull-TAG Heuer	6è	170	21	2	2	4	2
2019	F1	Renault	9è	54	21	-	-	-	-



El primer any de l'aposta de Ricciardo per Renault no va ser del tot reeixit. L'australià va acabar entre els 10 primers però amb menor progrés de l'esperat. És any de finalització de contracte de diversos pilots i si Mercedes o Ferrari truquen a la porta, Renault haurà de millorar molt per mantenir l'australià.

Les decisions del pilot poden marcar el seu futur palmarès...

Nom: **Daniel Joseph Ricciardo**
 Nascut a: **Perth, Austràlia**
 Data de naixement: **1-7-1989**
 Estatura: **1,78 m**
 Pes: **70 kg**
 Estat civil: **en parella**

Web: **danielricciardo.com**
 Twitter: **@danielricciardo**
 Facebook: **Daniel Ricciardo**
 Instagram: **@danielricciardo**

Debut: **2011**
 Presències: **179**
 Grans premis: **171**
 Títols: **0**
 Victòries: **7**
 Pole positions: **3**
 Primera fila: **9**
 Voltes ràpides: **13**
 Podis: **29**
 Punts: **1040**

1r punt: **Austràlia 2012**
 1r podi: **Espanya 2014**
 1a victòria: **Canadà 2014**
 1a pole: **Mònaco 2016**
 1a volta ràpida: **Abu Dhabi 2014**



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2004	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	FR2.0 Eur	Koiranen Motorsport	14è	31	14	-	-	-	1
	FR2.0 Alp	Koiranen Motorsport	7è	69	10	-	-	1	2
2013	FR2.0 Eur	ART Junior Team	3r	159	14	1	2	1	5
2013	FR2.0 Nec	ART Junior Team	12è	122	8	-	1	1	3
2014	FR3.5	Comtec	23è	2	3	-	-	-	-
2014	F3 Euro	Prema Powerteam	1r	478	33	15	9	7	21
2015	GP3	ART Grand Prix	1r	253	18	3	1	5	14
2016	DTM	Mercedes Team ART	26è	2	10	-	-	-	-
2016	F1	Manor-Mercedes	23è	-	9	-	-	-	-
2017	F1	Force India-Mercedes	8è	87	20	-	-	-	-
2018	F1	Force India-Mercedes	12è	49	21	-	-	-	-
2019	Provador	Mercedes	-	-	-	-	-	-	-

31



Esteban Ocon torna a la graella després d'un any com a provador de Mercedes. Ja l'any passat hauria fitxat per Renault però quan Daniel Ricciardo va dir si, es va quedar sense lloc. El pilot francès va treure de polleguera a Sergio Pérez quan eren companys d'equip, i hauria d'estar a prop del nivell de Ricciardo.

Aquesta serà l'ocasió per a Ocon per a assentar-se definitivament a la graella - recordem que tot i ser pilot Renault, Mercedes és encara el seu "manager"...



Nom: **Esteban Ocon**
Nascut a: **Évreux, França**
Data de naixement: **17-9-1996**
Estatura: **1,86 m**
Pes: **66 kg**
Estat civil: **en parella**

Web: **esteban-ocon.com**
Twitter: **@OconEsteban**
Facebook: **no en té**
Instagram: **@estebanocon**

Debut: **2016**
Presències: **55**
Grans premis: **50**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **0**
Punts: **136**

1r punt: **Austràlia 2017**
Millor resultat en cursa:
5è, Espanya i Mèxic 2017
Millor resultat en entrenaments:
3r, Itàlia 2017 i Bèlgica 2018

23

-

Temporades

2

2005 2006

Títols constructors

2

Alonso 2

Títols pilots

383

Alonso 105, Hülkenberg 62, Arnoux 58, Fisichella 53, Trulli 48, Prost 46, Jabouille 45, Petrov 38, Palmer 35...

Grans premis

51

Alonso 16, Arnoux 13, Prost 10, Jabouille 6, Trulli i Fisichella 2, Tambay 1

Pole positions

91

Arnoux 25, Alonso 21, Prost 19, Jabouille 11, Fisichella 8, Trulli 4, Cheever, Tambay i Kubica 1

Primeres files

35

Alonso 17, Prost 9, Arnoux 4, Jabouille i Fisichella 2, Trulli 1

Victòries

31

Alonso 10, Arnoux i Prost 8, Tambay, Warwick, Fisichella, Petrov i Kubica 1

Voltes ràpides

100

Alonso 41, Prost 17, Arnoux 11, Fisichella 8, Cheever i Warwick 4, Tambay, Trulli i Kubica 3, Jabouille 2, Kovalainen...1

Podis

233

Alonso 75, Fisichella 34, Hülkenberg 29, Trulli 23, Prost 21, Arnoux 16, Kubica 15, Sainz 14, Petrov 13...

Curses als punts

1596

Alonso 468, Fisichella 151, Hülkenberg 149, Kubica 136, Prost 134, Trulli 88, Arnoux 85, Petrov 64, Sainz 59...

Punts pilots

1596

Renault R26 206, Renault R25 191, Renault R30 163, Renault R.S.18 122, Renault R24 105, Renault R.S19 91...

Punts constructors

2515

Alonso 1033, Prost 592, Arnoux 325, Jabouille 180, Fisichella 174, Trulli 103, Tambay 74, Piquet 13, Warwick 12...

Voltes liderades

2

Jabouille i Arnoux 1

No qualificat

0

-

No pre-qualificat

38

Renault

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1977	15 Jabouille	RS01	Renault	M	-	-	-	-	-	-
1978	15 Jabouille	RS01	Renault	M	12è	3	-	-	-	-
1979	15 Jabouille – 16 Arnoux	RS01/RS10	Renault	M	6è	26	6	1	2	4
1980	15 Jabouille – 16 Arnoux	RE20	Renault	M	4t	38	5	3	4	4
1981	15 Prost – 16 Arnoux	RE20B/RE30	Renault	M	3r	54	6	3	2	7
1982	15 Prost – 16 Arnoux	RE30B	Renault	M	3r	62	10	4	5	8
1983	15 Prost – 16 Cheever	RE30C/RE40	Renault	M	2n	79	3	4	3	11
1984	15 Tambay – 16 Warwick – 33 Streiff	RE50	Renault	M	5è	34	1	-	2	5
1985	15 Tambay – 16 Warwick – 14 Hesnault	RE60/RE60B	Renault	G	7è	16	-	-	-	2
Renault deixa de tenir equip el 1985										
1981	35 Henton – 36 Warwick	Toleman TG181	Hart	P	-	-	-	-	-	-
1982	35 Warwick – 36 Fabi	TG181C/183	Hart	P	-	-	-	-	1	-
1983	35 Warwick – 36 Giacomelli	Tol. TG183B	Hart	P	7è	10	-	-	-	-
1984	19 Senna/Johansson – 20 Cecotto/Martini	TG183B/184	Hart	P/ M	5è	16	-	-	1	3
1985	19 Fabi – 20 Ghinzani	Toleman TG185	Hart	P	-	-	1	-	-	-
Benetton compra Toleman el mateix 1985										
1986	19 Fabi – 20 Berger	Benetton B186	BMW	P	6è	19	2	1	3	2
1987	19 Fabi – 20 Boutsen	Benetton B187	Ford	G	5è	28	-	-	1	2
1988	19 Nannini – 20 Boutsen	Benetton B188	Ford	G	3r	39	-	-	1	7
1989	19 Nannini – 20 Herbert/Pirro	B188/B189	Ford	G	4t	39	-	1	-	4
1990	19 Nannini/Moreno – 20 Piquet	B189B/B190	Ford	G	3r	71	-	2	1	8
1991	19 Moreno/Schumacher – 20 Piquet	B190B/B191	Ford	P	4t	38,5	-	1	1	3
1992	19 Schumacher – 20 Brundle	B191B/B192	Ford	G	3r	91	-	1	2	13
1993	5 Schumacher – 6 Patrese	B193A/B	Ford	G	3r	72	-	1	5	11
1994	5 Schumacher – 6 Verstappen/Lehto/Herbert	Benetton B194	Ford	G	2n	103	6	8	8	12
1995	1 Schumacher – 2 Herbert	Benetton B195	Renault	G	1r	137	4	11	8	15
1996	3 Alesi – 4 Berger	Benetton B196	Renault	G	3r	68	-	-	3	10
1997	7 Alesi – 8 Berger/Wurz	Benetton B197	Renault	G	3r	67	2	1	2	8
1998	5 Fisichella – 6 Wurz	Benetton B198	Playlife	B	5è	33	1	-	1	2
1999	9 Fisichella – 10 Wurz	Benetton B199	Playlife	B	6è	16	-	-	-	1
2000	11 Fisichella – 12 Wurz	Benetton B200	Playlife	B	4t	20	-	-	-	3
2001	7 Fisichella – 8 Button	Benetton B201	Renault	M	7è	10	-	-	-	1
Renault compra Benetton										
2002	14 Trulli – 15 Button	R202	Renault	M	4t	23	-	-	-	-
2003	7 Trulli – 8 Alonso	R23/R23B	Renault	M	4t	88	2	1	1	5
2004	7 Trulli/Villeneuve – 8 Alonso	R24	Renault	M	3r	105	3	1	-	6
2005	5 Alonso – 6 Fisichella	R25	Renault	M	1r	191	7	8	3	18
2006	1 Alonso – 2 Fisichella	R26	Renault	M	1r	206	7	8	5	19
2007	3 Fisichella – 4 Kovalainen	R27	Renault	B	3r	51	-	-	-	1
2008	5 Alonso – 6 Piquet Jr	R28	Renault	B	4t	80	-	2	-	4
2009	7 Alonso – 8 Piquet Jr/Grosjean	R29	Renault	B	8è	26	1	-	2	1
2010	11 Kubica – 12 Petrov	R30	Renault	B	5è	163	-	-	2	3
2011	9 Heidfeld/B. Senna – 10 Petrov	R31	Renault	P	5è	73	-	-	-	2
Renault es ven l'equip a Genii										
2012	9 Räikkönen – 10 Grosjean/d'Ambrosio	Lotus E20	Renault	P	5è	142	1	1	3	3
2013	7 Räikkönen/Kovalainen – 8 Grosjean	Lotus E21	Renault	P	2n	360	8	3	1	9
2014	8 Grosjean – 13 Maldonado	Lotus E22	Renault	P	1r	701	18	16	12	31
2015	8 Grosjean – 13 Maldonado	E23 Hybrid	Mercedes	P	1r	703	18	16	13	32
Renault recompra l'equip a Genii										
2016	20 Magnussen – 30 Palmer	R.S.16	Renault	P	9è	8	-	-	-	-
2017	27 Hülkenberg – 30 Palmer – 55 Sainz	R.S.17	Renault	P	6è	57	-	-	-	-
2018	27 Hülkenberg – 55 Sainz	R.S.18	Renault	P	4t	122	-	-	-	-
2019	27 Hülkenberg – 3 Ricciardo	R.S.19	Renault	P	5è	91	-	-	-	-

Les històries de l'equip Renault i l'equip "Enstone" (anomenat així per la localitat on hi ha la fàbrica) van íntimament lligades. Després de tenir el seu propi equip, Renault ha comprat en dues ocasions l'equip "Enstone", primer l'any 2000 i després l'any 2015. Alguns membres de l'equip van viure tant els mundials de Schumacher i Benetton com els d'Alonso, però com a Renault només comptarem estadísticament els anys en color groc.



Objectiu: Mantenir-se en el nou inici

Toro Rosso passa a ser AlphaTauri. Coses del màrqueting, tot es manté igual, pilots, infraestructures, personal i propietat, però oficialment el constructor serà AlphaTauri i per tant compta com una escuderia nova que ha disputat 0 curses.

Per tant, més enllà dels colors i del canvi de nomenclatura, la idea és que AlphaTauri, altrament conegut com a marca de roba de Red Bull, es mantingui en els seus resultats. Els dos podis del 2019 van ser un gran premi per saber jugar les seves cartes en curses mogudes, però igualment l'equip estava consistentment lluitant pels punts.

Això sí, és el primer cop que l'equip B de Red Bull comença la temporada amb dos pilots que ja han estat a l'equip A, Pierre Gasly i Daniil Kvyat. Els dos són perfectament capaços de fer una bona feina pels objectius de l'equip, però no tindran només la sensació d'estar escalfant el seient per a algun jove talent? O veurem alguna giragonsa més de Red Bull si Alexander Albon no els satisfà?

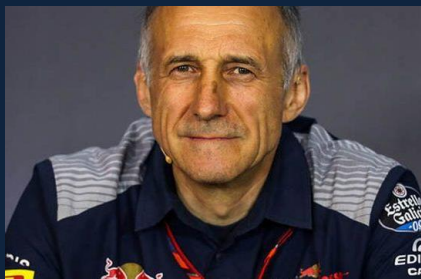
SCUDERIA



ALPHATAURI

Nom: **Scuderia AlphaTauri SpA**
Entrant: **Scuderia AlphaTauri**
Honda

Propietari: **Red Bull GmbH (Dietrich Mateschitz, Chaleo Yoovidhya, Charlerm Yoovidhya)**



Cap d'equip: **Franz Tost**

Vice-director tècnic: **Jody Egginton**

Cap d'aerodinàmica: **Matthew Schofield**

Mànager d'equip: **Graham Watson**

President Honda F1: **Masashi Yamamoto**

Director tècnic motors: **Toyoharu Tanabe**

Cap d'estrategia: **Marco Perrone**

Cap d'enginyers: **Jonathan Eddolls**

Enginyer Gasly: **Pierre Hamelin**

Enginyer Kvyat: **Mattia Spini**

Fundació: **1979 (com a Minardi)**

Debut a la Fórmula 1: **2020**

Llicència: **Italiana**

Seu: **Faenza, Itàlia**

Tercer pilot: **Sébastien Buemi (CH)**

Cotxe: **AlphaTauri AT01**

Motor: **Honda RA620H**

Benzina: **Mobil**

Lubricants: **Mobil**

Llandes: **App-Tech**

Patrocinadors: **Casio, Honda, Randstad, MyWorld, Moose, RDS, Riedel, Red Bull Mobile**

Web: **scuderiaalphatauri.com**

Twitter: **@AlphaTauriF1**

Facebook: **AlphaTauriF1**

Instagram: **@alphataurif1**

Equip debutant

1979: Giancarlo Minardi funda el seu equip per competir a la Fórmula 2.

1981: Primera victòria a la Fórmula 2.

1985: Minardi debuta a la Fórmula 1.

1994: Fusió amb Scuderia Italia.

1995: Flavio Briatore compra part de l'equip.

1996: Gabriele Rumi es co-proprietari fins l'any 2000.

2001: Paul Stoddart compra l'equip a Minardi.

2006: Red Bull compra Minardi i l'anomena Toro Rosso.

2008: Primera victòria de l'equip amb Sebastian Vettel.

2020: L'equip canvia de nom i passa a dir-se AlphaTauri.

L'existència de Toro Rosso sempre és un petit misteri. Sense més raó de ser que la de preparar i proporcionar pilots a Red Bull, sempre està pendent dels moviments de la casa mare i sovint es diu que pel preu adequat podria estar en venda.

Actualment Toro Rosso costa més diners a Red Bull del que ho feia a l'inici, doncs des de ja fa uns quants anys l'escuderia italiana ha de fer els seus propis dissenys sense poder aprofitar els xassís de Red Bull, factor clau en la bona temporada 2008, la de la victòria de Sebastian Vettel a Monza.

El cert es que, més enllà de que ara tots són pilots Red Bull, Toro Rosso continua donant pilots joves a la Fórmula 1 tal com ho feia Minardi: dels pilots actuals de la graella Vettel, Daniel Ricciardo, Max Verstappen, Carlos Sainz i evidentment Gasly i Hartley, amb Daniil Kvyat com a provador a Ferrari han passat tots per Toro Rosso.

A més, últimament estan recuperant per a la "causa" homes que havien estat descartats prèviament. La temporada passada Hartley i aquest any Albon tornen a Red Bull...

26



Nom: **Daniil Vyacheslavovich Kvyat**

Nascut a: **Ufa, Rússia**

Data de naixement: **26-4-1994**

Estatuta: **1,75 m**

Pes: **58 kg**

Estat civil: **en parella**

Web: **kvyat.com**

Twitter: **@kvyatofficial**

Facebook: **Daniil Kvyat Official**

Instagram: **@danydk1**

Debut: **2013**

Grans premis: **97**

Grans premis: **93**

Títols: **0**

Victòries: **0**

Pole positions: **0**

Primera fila: **0**

Voltes ràpides: **1**

Podis: **3**

Punts: **170**

1r punt: **Austràlia 2014**

1r podi: **Hongria 2015**

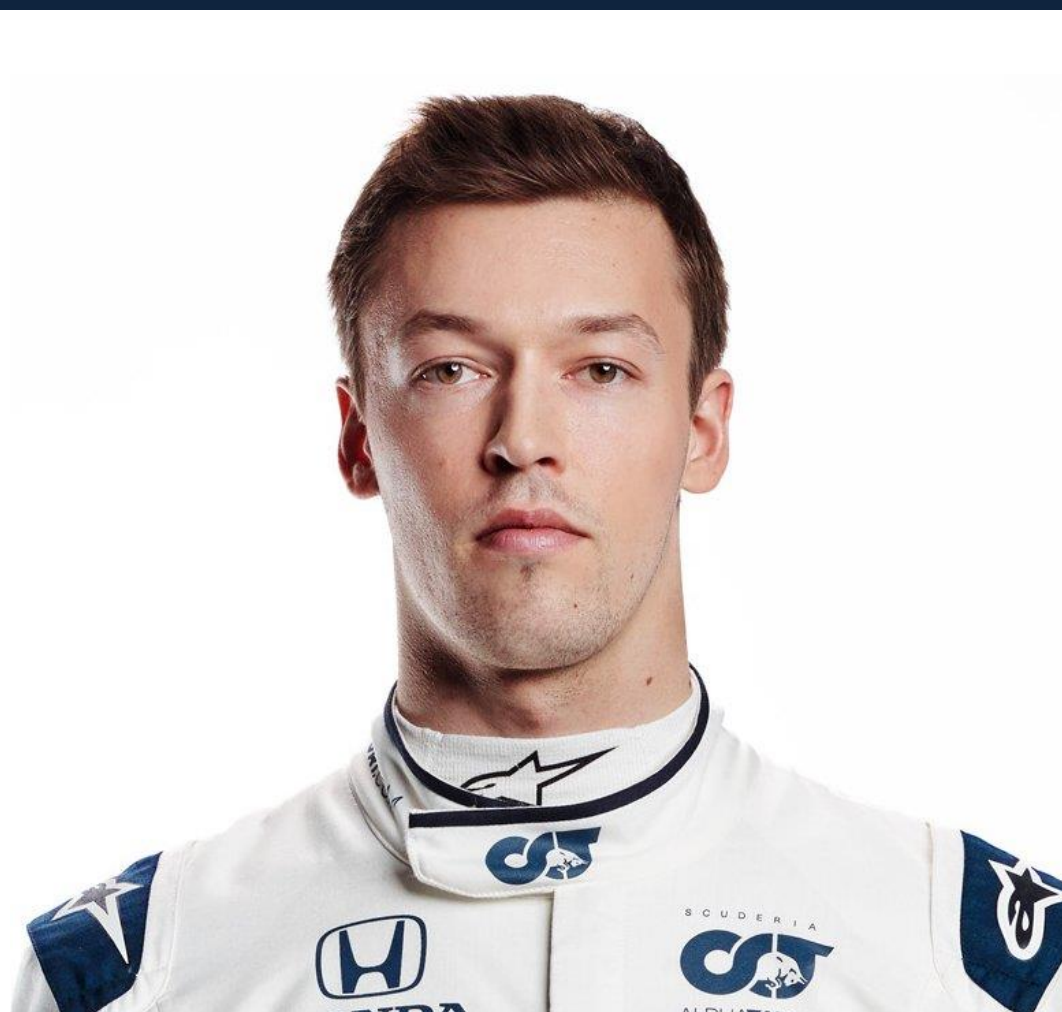
1a volta ràpida: **Espanya 2016**

Millor resultat en classificació: **4t, Singapur, EUA i Mèxic 2015**

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pol e	Vs	VRs	Pod
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	FBMW Eur	Eurointernational	10è	138	16	-	-	-	1
	FBMW Pac	Eurointernational	N/A	N/A	8	2	2	-	5
	FR UK W	Koiranen Motorsport	4t	109	6	1	-	-	2
	FR2.0 Eur	Koiranen Motorsport	N/A	N/A	2	-	-	-	-
2011	TRS NZ	Victory Motor Racing	5è	138	12	1	1	3	6
	FR2.0 Eur	Koiranen Motorsport	3r	155	14	2	2	3	6
	FR2.0 NEC	Koiranen Motorsport	2n	431	20	2	7	5	13
	FR2.0 UK	Koiranen Motorsport	3r	111	6	-	-	1	2
2012	FR2.0 Eur	Koiranen Motorsport	2n	234	14	3	7	5	9
	FR2.0 Alps	Koiranen Motorsport	1r	217	14	4	7	4	8
2013	GP3	MW Arden	1r	168	16	2	3	4	5
	F3 Euro	Carlin	N/A	N/A	21	5	1	1	7
2014	F1	Toro Rosso-Renault	15è	8	19	-	-	-	-
2015	F1	Red Bull-Renault	7è	95	19	-	-	-	1
2016	F1	Red Bull / T. Rosso	14è	25	21	-	-	1	1
2017	F1	Toro Rosso-Renault	18è	5	15	-	-	-	-
2018	Provador	Ferrari	-	-	-	-	-	-	-
2019	F1	Toro Rosso-Honda	13è	37	21	-	-	-	1

Daniil Kvyat porta 5 temporades a la Fórmula 1. En total duu 3 podis i això pot semblar un bagatge pobre, però tenint en compte les voltes que ha donat amb tant sols 26 anys...

El pilot rus s'ha convertit en un pilot capaç de puntuar regularment. No sé si és forassenyat veure-li un possible futur a la Fórmula 1 fora de l'òrbita Red Bull, però Kvyat ja no és aquell home trencat mentalment a finals de 2017.



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	F4 France	Autosport Academy	3r	104	14	2	4	1	7
2012	FR2.0 Eur	R-ace GP	10è	32	14	1	-	-	2
	FR2.0 NE	R-ace GP	23è	78	7	-	-	-	1
2013	FR2.0 Eur	Tech 1 Racing	1r	195	14	4	3	2	8
	FR 2.0 Alp	Tech 1 Racing	6è	72	6	-	-	-	3
2014	FR 3.5	Arden Motorsport	2n	192	17	1	-	3	8
	GP2	Caterham Racing	29è	-	6	-	-	-	-
2015	GP2	DAMS	8è	110	21	3	-	1	4
2016	GP2	Prema Racing	1r	219	22	5	4	4	9
2017	FE	Renault e.dams	16è	18	2	-	-	-	-
	Super F	Team Mugen	2n	33	7	-	2	-	3
	F1	Toro Rosso-Renault	21è	-	5	-	-	-	-
2018	F1	Toro Rosso-Honda	15è	29	21	-	-	-	-
2019	F1	Red Bull/T. Rosso	7è	95	21	-	-	2	1

10



Pierre Gasly va passar per "l'experiència Kvyat". En el seu cas, el francès va durar a Red Bull encara menys que el rus, i pocs van discutir la decisió. Però a Toro Rosso Gasly va tornar a ser el pilot incisiu del 2018, sumant punts en diverses ocasions i culminant la temporada amb el seu primer podi a Brasil. Aquest any serà decisiu per a la seva carrera.



Pierre Gasly

Nom: **Pierre Gasly**
Nascut a: **Rouen, França**
Data de naixement: **7-2-1996**
Estatuta: **1,77 m**
Pes: **71 kg**
Estat civil: **en parella**

Web: **pierregasly.com**
Twitter: **@PierreGASLY**
Facebook: **Pierre Gasly**
Instagram: **@pierregasly**

Debut: **2017**
Presències: **47**
Grans premis: **47**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **2**
Podis: **1**
Punts: **124**

1a volta ràpida: **Xina 2019**
1r podi: **2n, Brazil 2019**
Millor resultat en entrenaments:
4t, Alemanya 2019

43

0

-

Temporades

0

-

Títols constructors

0

-

Títols pilots

0

-

Grans premis

0

-

Pole positions

0

-

Primeres files

0

-

Victòries

0

-

Voltes ràpides

0

-

Podis

0

-

Curses als punts

0

-

Punts pilots

0

-

Punts constructors

0

-

Voltes liderades

0

-

No qualificat

0

-

No pre-qualificat

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1985	29 Martini	Minardi M185	Ford / MM	P	-	-	-	-	-	-
1986	23 de Cesaris - 24 Nannini	M185B M186	M. Moderni	P	-	-	-	-	-	-
1987	23 Campos - 24 Nannini	Minardi M187	M. Moderni	G	-	-	-	-	-	-
1988	23 Campos/Martini - 24 Pérez-Sala	Minardi M188	Ford	G	10è	1	-	-	-	-
1989	23 Martini/Barilla - 24 Pérez-Sala	M188B M189	Ford	P	11è	6	-	-	-	-
1990	23 Martini - 24 Barilla/Morbidelli	M189B M190	Ford	P	-	-	-	-	-	-
1991	23 Martini - 24 Morbidelli/Moreno	Minardi M191	Ferrari	G	7è	6	-	-	-	-
1992	23 Fittipaldi/Zanardi - 24 Morbidelli	M191L M192	Lamborghini	G	11è	1	-	-	-	-
1993	23 Fittipaldi/Gounon - 24 Barbazza/Martini	Minardi M193	Ford	G	8è	7	-	-	-	-
1994	23 Martini - 24 Alboreto	M193B M194	Ford	G	10è	5	-	-	-	-
1995	23 Martini/Lamy - 24 Badoer	Minardi M195	Ford	G	10è	1	-	-	-	-
1996	20 Lamy - 21 Fisichella/Marques/Lavaggi	Min. M195B	Ford	G	-	-	-	-	-	-
1997	20 Katayama - 21 Trulli/Marques	Minardi M197	Hart	G	-	-	-	-	-	-
1998	22 Nakano - 23 Tuero	Minardi M198	Ford	B	-	-	-	-	-	-
1999	20 Badoer/Sarrazin - 21 Gené	Minardi M01	Ford	B	9è	1	-	-	-	-
2000	20 Gené - 21 Mazzacane	Minardi M02	Fondmetal	B	10è	-	-	-	-	-
2001	20 Marques/Yoong - 21 Alonso	Minardi PSo1 B	European	M	11è	-	-	-	-	-
2002	22 Yoong/Davidson - 23 Webber	Minardi PSo2	Asiatech	M	9è	2	-	-	-	-
2003	18 Wilson/Kiesa - 19 Verstappen	Minardi PSo3	Cosworth	B	10è	-	-	-	-	-
2004	20 Bruni - 21 Baumgartner	Minardi PSo4B	Cosworth	B	10è	1	-	-	-	-
2005	20 Friesacher/Doornbos - 21 Albers	PSo4B PSo5	Cosworth	B	10è	7	-	-	-	-
Red Bull compra Minardi										
2006	20 Liuzzi - 21 Speed	T. Rosso STR1	Cosworth	M	9è	1	-	-	-	-
2007	18 Liuzzi - 19 Speed/Vettel	T. Rosso STR2	Ferrari	B	7è	8	-	-	-	-
2008	14 Bourdais - 15 Vettel	STR2B /STR3	Ferrari	B	6è	39	1	1	-	1
2009	11 Bourdais/Alguersuari - 12 Buemi	T. Rosso STR4	Ferrari	B	10è	8	-	-	-	-
2010	16 Buemi - 17 Alguersuari	T. Rosso STR5	Ferrari	B	9è	13	-	-	-	-
2011	18 Buemi - 19 Alguersuari	T. Rosso STR6	Ferrari	P	8è	41	-	-	-	-
2012	16 Ricciardo - 17 Vergne	T. Rosso STR7	Ferrari	P	9è	26	-	-	-	-
2013	18 Vergne - 19 Ricciardo	T. Rosso STR8	Ferrari	P	8è	33	-	-	-	-
2014	25 Vergne - 26 Kvyat	T. Rosso STR9	Renault	P	7è	30	-	-	-	-
2015	33 Verstappen - 55 Sainz	T. Rosso STR10	Renault	P	7è	67	-	-	-	-
2016	33 Verstappen - 55 Sainz - 26 Kvyat	T. Rosso STR11	Ferrari	P	7è	63	-	-	1	-
2017	55 Sainz - 26 Kvyat - 38 Hartley - 10 Gasly	T. Rosso STR12	Renault	P	7è	53	-	-	-	-
2018	28 Hartley - 10 Gasly	T. Rosso STR13	Honda	P	9è	33	-	-	-	-
2019	26 Kvyat - 23 Albon - 10 Gasly	T. Rosso STR14	Honda	P	6è	85	-	-	-	2
Canvi de nom a AlphaTauri										

S'inclouen els resultats de Minardi i Toro Rosso però estadísticament només comptem els dd'AlphaTauri.



La millor temporada de Toro Rosso va ser el sisè lloc de 2008, amb Bourdais, Gerhard Berger i Vettel com a protagonistes.



Objectiu: la quarta posició

L'equip abans conegut com a Jordan, Midland, Spyker i Force India sembla sempre en un estat perpetu de canvi, però aquest cop és per a millor. Lawrence Stroll, o més ben dit el grup d'inversors que ell lidera va comprar al gener un 16% d'Aston Martin, així que l'equip de F1 canviarà novament de nom el 2021 per dur el de la mítica marca anglesa.

Però això serà l'any que ve. Pel que fa al 2020, les coses continuen estables i més aviat es reforcen. Més diners disponibles, més infraestructures i sobretot, haver començat a treballar en el cotxe del 2020 amb una seguretat financera han de fer que Racing Point torni a ser aquell equip matagegants i proper a la quarta posició del campionat.

Pel que fa als pilots cap canvi. Continuen Sergio Pérez i Lance Stroll, una parella que sol anar millor els diumenges que els dissabtes. Hi podria haver algun podi per al que, sembla ser, serà equip de curta vida Racing Point?



RACING 
FORMULA ONE® TEAM

Nom: **Racing Point UK Ltd.**
Entrant: **SportPesa Racing Point F1 Team**

Propietaris: **Lawrence Stroll, Silas Chou, André Desmarais, Jonathan Dudman, John Idol, John McCaw Jr i Michael de Picciotto**



Cap executiu: **Otmar Szafnauer**

Director tècnic: **Andy Green**

Director esportiu: **Andy Stevenson**

Director comercial: **Steve Curnow**

Director d'operacions: **Simon Roberts**

Director de producció: **Rob Halliwell**

Cap d'aerodinàmica: **Simon Phillips**

Màner d'operacions: **Mark Gray**

Cap d'enginyers: **Tom McCullough**

Cap d'estrategia: **Bernadette Collins**

Enginyer Pérez: **Tim Wright**

Enginyer Stroll: **Bradley Joyce**

Fundació: **1980 (com a Jordan)**
Debut a la Fórmula 1: **2019**

Llicència: **Britànica**
Seu: **Silverstone, Gran Bretanya**
Tercer pilot: **-**

Cotxe: **Racing Point RP19**
Motor: **BWT Mercedes M11 EQ Performance**
Benzina: **Petronas**
Lubricants: **Ravenol**
Llandes: **BBS**

Patrocinadors: **BWT, Claro, Infinitum, Telcel, JCB, Bombardier, Canada Life, Ravenol, Univa, Schuberth, Alpinestars, Hackett, Acronis, Aqua Mondo, IFS**

Web: **racingpointf1.com**
Twitter: **[@racingpointf1](https://twitter.com/racingpointf1)**
Facebook: **[Racing Point F1](https://www.facebook.com/RacingPointF1)**
Instagram: **[@racingpointf1](https://www.instagram.com/racingpointf1)**

1r gran premi: **Austràlia 2019**

1r punt: **Stroll, Austràlia 2019**

1980: Eddie Jordan funda Eddie Jordan Racing.

1988: Debut a la Fórmula 3000.

1989: Campions de la F3000 amb Jean Alesi.

1991: Jordan debuta al mundial de Fórmula 1.

1998: Damon Hill aconsegueix la primera victòria de Jordan.

2005: Jordan es ven l'equip a Alex Shnaider, que l'anomenarà Midland el 2006.

2007: Spyker compra la part d'Alex Shnaider.

2008: Vijay Mallya compra les accions de Spyker i anomena l'equip Force India.

2009: Primera pole position i podi a mans de Giancarlo Fisichella.

2018: A mitja temporada l'equip es declara en fallida i un grup liderat per Lawrence Stroll el compra. Acaben la temporada com a Force India.

2019: Canvi de nom oficial a Racing Point.

L'equip de Silverstone no deixa d'existir, sigui com sigui i amb el nom que sigui.

Des que Eddie Jordan va fer debutar l'escuderia a la Fórmula 1 el 1991, l'equip ha passat per 6 identitats diferents, començant per Jordan, passant per Midland, Spyker, Force India, Racing Point Force India i l'actual Racing Point, un nom força anònim però que fa el fet com qualsevol altre.

Si una cosa queda clara es que el vell equip ex-Jordan, amb presència continuada els últims 28 anys, és sempre garantia de bon ús dels recursos disponibles. Així com altres equips amb més mitjans han passat sense pena ni glòria, l'actual Racing Point sempre ha lluitat per sobre de les expectatives, i no seria d'estranyar que seguissin així.

11



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
2001	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	S. Barber	Telmex Racing	11è	77	14	-	-	-	-
2005	FBMW D	Team Rosberg	14è	37	19	-	-	-	1
2006	FBMW D	ADAC Berlin-Branden.	6è	112	18	-	-	-	2
	A1GP	Mèxic (Teamex)	10è	-	2	-	-	-	-
2007	Brit F3 N	T-Sport	1r	376	21	14	14	-	19
2008	British F3	T-Sport	4t	195	22	-	4	1	7
	GP2 Asia	Barwa Addax	7è	26	11	-	2	1	3
2009	GP2	Arden International	12è	22	20	-	-	1	2
	GP2 Asia	Barwa Addax	15è	5	4	-	-	-	-
2010	GP2	Barwa Addax	2n	71	20	1	5	6	7
2011	F1	Sauber-Ferrari	16è	14	17	-	-	-	-
2012	F1	Sauber-Ferrari	10è	66	20	-	-	1	3
2013	F1	McLaren-Mercedes	11è	49	19	-	-	1	-
2014	F1	Force India-Mercedes	10è	59	19	-	-	1	1
2015	F1	Force India-Mercedes	9è	78	19	-	-	-	1
2016	F1	Force India-Mercedes	7è	101	21	-	-	-	2
2017	F1	Force India-Mercedes	7è	100	20	-	-	1	-
2018	F1	Force India-Mercedes	8è	62	21	-	-	-	1
2019	F1	Racing Point-Mercedes	10è	52	21	-	-	-	-

No va ser el 2019 la millor temporada de Sergio Pérez, però tampoc la pitjor. El mexicà va semblar patir més quan pitjor anava el cotxe, i millorar cap a final de temporada, per acabar dins dels 10 primers del campionat cinquè any consecutiu.

Podríem dir que és probable que el tren d'un cotxe guanyador ja ha passat per a Pérez, però segueix sent un valor segur per a un equip de mitja classificació.

Nom: **Sergio Pérez Mendoza**
 Nascut a: **Guadalajara, Mèxic**
 Data de naixement: **26-1-1990**
 Estatura: **1,73 m**
 Pes: **63 kg**
 Estat civil: **en parella, dos fills**

Web: **sergioperez.mx**
 Twitter: **@SChecoPerez**
 Facebook: **Sergio Pérez**
 Instagram: **@schecoperez**

Debut: **2011**
 Presències: **179**
 Grans premis: **176**
 Títols: **0**
 Victòries: **0**
 Pole positions: **0**
 Primera fila: **0**
 Voltes ràpides: **4**
 Podis: **8**
 Punts: **581**

1r punt: **Espanya 2011**
 1r podi: **Malàisia 2012**
 Millor posició en entrenaments: **4t, Bèlgica 2012, 2015 i 2018, Bahrain 2014 i Abu Dhabi 2015**
 1a volta ràpida: **Mònaco 2012**



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	FWS	Ferrari Drivers Academy	-	-	12	-	-	-	2
	F4 Italia	Prema Powerteam	1r	331	18	5	7	11	13
2015	TRS NZ	M2 Competition	1r	906	16	-	4	1	10
	F3 Euro	Prema Powerteam	5è	231	32	-	1	-	6
2016	F3 Euro	Prema Powerteam	1r	507	30	14	14	13	20
	IMSA SC	Chip Ganassi Racing	27è	27	1	-	-	-	-
2017	F1	Williams-Mercedes	12è	40	20	-	-	-	1
2018	F1	Williams-Mercedes	18è	6	21	-	-	-	-
	IMSA SC	Jackie Chan DC Racing	55è	20	1	-	-	-	-
2019	F1	Racing Point-Mercedes	15è	21	21	-	-	-	-

18



La pressió sobre Lance Stroll puja. El canadenc no acaba de treure's l'etiqueta de pilot que només hi és per nepotisme degut a que el seu pare és propietari de l'equip.

El de Montréal pilota bé en cursa, però la classificació és una assignatura pendent. Només ha entrat a la Q3 en cinc ocasions de les 62 curses que ha disputat, i si sortís més endavant també acabaria més endavant...



Nom: **Lance Stroll**
Nascut a: **Montréal, Canadà**
Data de naixement: **29-10-1998**
Estatura: **1,82 m**
Pes: **70 kg**
Estat civil: **solter**

Web: **lancestroll.com**
Twitter: **@lance_stroll**
Facebook: **Lance Stroll**
Instagram: **@lance_stroll**

Debut: **2017**
Presències: **62**
Grans premis: **62**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **1**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **1**
Punts: **67**

1r punt: **Canadà 2017**

Millor posició en cursa:
3r, Azerbaidjan 2017
Millor posició en classificació:
2n, Itàlia 2017

1	-	Temporades
0	-	Títols constructors
0	-	Títols pilots
21	Pérez i Stroll 21	Grans premis
0	-	Pole positions
0	-	Primeres files
0	-	Victòries
0	-	Voltes ràpides
0	-	Podis
14	Pérez 11, Stroll 6	Curses als punts
73	Pérez 52, Stroll 21	Punts pilots
73	Racing Point RP19 73	Punts constructors
0	-	Voltes liderades
0	-	No qualificat
0	-	No pre-qualificat
50		Racing Point

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1991	32 Gachot/M. Schumacher/Moreno/ Zanardi - 33 de Cesaris	Jordan 191	Ford	G	5è	13	-	-	1	-
1992	32 Modena - 33 Gugelmin	Jordan 192	Yamaha	G	11è	1	-	-	-	-
1993	14 Barrichello - 15 Capelli/ Boutsen/Apicella/Naspetti/Irvine	Jordan 193	Hart	G	10è	3	-	-	-	-
1994	14 Barrichello - 15 Irvine/de Cesaris/Suzuki	Jordan 194	Hart	G	5è	28	1	-	-	1
1995	14 Barrichello - 15 Irvine	Jordan 195	Peugeot	G	6è	21	-	-	-	2
1996	11 Barrichello - 12 Brundle	Jordan 196	Peugeot	G	6è	22	-	-	-	-
1997	11 R. Schumacher - 12 Fisichella	Jordan 197	Peugeot	G	5è	33	-	-	1	3
1998	9 Hill - 10 R. Schumacher	Jordan 198	Mugen Honda	G	4t	34	-	1	-	3
1999	7 Hill - 8 Frentzen	Jordan 199	Mugen Honda	B	3r	61	1	2	-	6
2000	5 Frentzen - 6 Trulli	EJ10 EJ10B	Mugen Honda	B	6è	17	-	-	-	2
2001	11 Frentzen/Zonta/Trulli - 12 Trulli/Alesi	Jordan EJ11	Honda	B	5è	19	-	-	-	-
2002	9 Fisichella - 10 Sato	Jordan EJ12	Honda	B	6è	9	-	-	-	-
2003	11 Fisichella - 12 Firman/Baumgartner	Jordan EJ13	Ford	B	9è	13	-	1	-	1
2004	18 Heidfeld - 19 Pantano/Glock	Jordan EJ14	Ford	B	9è	5	-	-	-	-
2005	18 Monteiro - 19 Karthikeyan Eddie Jordan ven l'equip a Alex Shnaider	EJ15 EJ15B	Toyota	B	9è	12	-	-	-	1
2006	18 Monteiro - 19 Albers Alex Shnaider ven l'equip a Spyker	Midland M16	Toyota	B	10è	-	-	-	-	-
2007	20 Sutil - 21 Albers/Winkelhock/Yamamoto Spyker ven l'equip a Vijay Mallya	Spyker F8-VII/B	Ferrari	B	10è	1	-	-	-	-
2008	20 Sutil - 21 Fisichella	F. India VJMo1	Ferrari	B	10è	-	-	-	-	-
2009	20 Sutil - 21 Fisichella/Liuzzi	F. India VJMo2	Mercedes	B	9è	13	1	-	1	1
2010	14 Sutil - 15 Liuzzi	F. India VJMo3	Mercedes	B	7è	68	-	-	-	-
2011	14 Sutil - 15 di Resta	F. India VJMo4	Mercedes	P	6è	69	-	-	-	-
2012	11 di Resta - 12 Hülkenberg	F. India VJMo5	Mercedes	P	7è	109	-	-	1	-
2013	14 di Resta - 15 Sutil	F. India VJMo6	Mercedes	P	6è	77	-	-	-	-
2014	27 Hülkenberg - 11 Pérez	F. India VJMo7	Mercedes	P	6è	155	-	-	1	1
2015	27 Hülkenberg - 11 Pérez	F. India VJMo8	Mercedes	P	5è	136	-	-	-	1
2016	27 Hülkenberg - 11 Pérez	F. India VJMo9	Mercedes	P	4t	173	-	-	-	2
2017	11 Pérez - 31 Ocon	F. India VJM10	Mercedes	P	4t	187	-	-	-	-
2018	11 Pérez - 31 Ocon Entra en fallida i el compra Lawrence Stroll	F. India VJM11	Mercedes	P	7è	52	-	-	-	1
2019	11 Pérez - 18 Stroll	RP19	Mercedes	P	7è	73	-	-	-	-

S'inclouen tots els resultats de Jordan, Midland, Spyker i Force India. Tot i que per al nou equip no se'n compta cap d'ells, tots han sortit de la mateixa base de Silverstone.

Cal tenir en compte que els punts de 2018 van ser borrats fins al GP de Bèlgica. Force India va sumar en total 101 punts. A baix, la primera victòria de Jordan: un doblet a Bèlgica 1998.





Objectiu: consistència

La primera temporada del pseudoretorn d'Alfa Romeo (recordem que simplement han canviat el nom a Sauber) es va veure marcada pels altibaixos. En uns grans premis eren el quart millor equip; en d'altres no podien ni sortir de la Q1.

Ser més consistents en el desenvolupament del cotxe serà l'objectiu de l'escuderia comandada per Frédéric Vasseur. L'equip a més rep un nou patrocinador principal (Orlen) i amb ell un tercer pilot experimentat: Robert Kubica, en el que són els canvis més significatius.

Com a pilots continuaran Kimi Räikkönen com a home més veterà de la graella i Antonio Giovinazzi, que ha aconseguit una temporada més per demostrar la seva vàlua. La lluita a mitja taula serà acarnissada i els pilots hauran d'aprofitar totes les ocasions que tinguin per a puntuar.

Millorar el resultat del 2019 serà una bona temporada per a Alfa Romeo.

Alfa Romeo
RACING



Nom: **Sauber Motorsport AG**
Entrant: **Alfa Romeo Racing Orlen**

Propietaris: **Islero Investments AG**

President: **Pascal Picci**



Cap d'equip: **Frédéric Vasseur**

Director tècnic: **Simone Resta**

Director d'operacions: **Axel Kruse**

Cap d'aerodinàmica: **Eric Gandelin**

Mànager d'equip: **Beat Zehnder**

Cap d'enginyers: **Xevi Pujolar**

Cap d'estrategia: **Ruth Buscombe**

Enginyer Räikkönen: **Julien Simon-Chautemps**

Enginyer Giovinazzi: **Jörn Becker**

Fundació: **1910 (com a Alfa)**
Debut a la Fórmula 1: **1950 (com a Alfa)**

Llicència: **Suïssa**
Seu: **Hinwil, Suïssa**
Tercers pilots: **Robert Kubica (PL)**

Cotxe: **Alfa Romeo C39**
Motor: **Ferrari 065**
Benzina: **Shell**
Lubricants: **Shell**
Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Alfa Romeo, Orlen, Adler, Carrera, Richard Mille, Claro, Singha, Additive Industries, HP Enterprise, Sparco, Axitea, New Balance, Magneti Marelli**

Web: **sauber-group.com**
Twitter: **@sauberf1team**
Facebook: **Sauber F1 Team**
Instagram: **@sauberf1team**

1r gran premi: **Gran Bretanya 1950**
100è gran premi: **Mònaco 1985**

1r punt: **Giacomelli, Argentina 1980**

1r podi: **Farina, Gran Bretanya 1950**

1a victòria: **Farina, Gran Bretanya 1950**

1a pole: **Farina, Gran Bretanya 1950**

1a primera fila: **Farina, Gran Bretanya 1950**

1a volta ràpida: **Farina, Gran Bretanya 1950**

**Nota: es compten només les dades d'Alfa Romeo*

1910: Es funda l'Anonima Lombarda Fabbrica Automobili per Alexandre Darracq.

1970: Peter Sauber construeix el seu primer cotxe, el C1.

1982: Debut al mundial de resistència.

1989: Campió del mundial de resistència i de les 24 hores de Le Mans amb el Sauber Mercedes C9.

1993: Debut a la Fórmula 1.

2006: BMW compra una part de l'equip, que es diu BMW Sauber.

2008: Primera victòria de l'equip amb Robert Kubica.

2010: Peter Sauber recompra la part de BMW quan aquests deixen la F1.

2017: Longbow Finance compra l'equip.

2019: Canvi de nom a Alfa Romeo Racing.

Ben estrany el que passa avui dia a la Fórmula 1. Les circumstàncies del màrqueting i els interessos econòmics fan que la marca que va guanyar els dos primers títols de Fórmula 1, Alfa Romeo, simplement reanomeni un equip amb 26 anys a la Fórmula 1 i més de 40 a l'automobilisme per tornar a la categoria.

Es més: Alfa va tornar a la Fórmula 1 de la mà del difunt Sergio Marchionne, que era en aquells moments president de Fiat Chrysler Automobiles i de Ferrari – quan la pròpia Ferrari havia sigut creada per Enzo Ferrari als anys 20 com a escuderia privada d'Alfa Romeo!

És per tant aquest un retorn veritable d'Alfa Romeo? No, perquè l'empresa al darrere segueix sent Sauber i fins i tot mantenen la tradició d'anomenar els cotxes amb la C de Christiane, la dona de Peter Sauber.

Ara bé, estadísticament, el xassís es diu Alfa Romeo i per tant els punts i grans premis que es sumin aniran a parar a les dades de la marca italiana, tot i que el més italià que hi ha és Antonio Giovinazzi...

7



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
2000	FR2.0 Eur	Manor Motorsport	7è	62	2	2	2	1	2
	FR2.0 UK	Manor Motorsport	1r	316	10	6	7	7	10
2001	F1	Sauber-Petronas	10è	9	17	-	-	-	-
2002	F1	McLaren-Mercedes	6è	24	17	-	-	1	4
2003	F1	McLaren-Mercedes	2n	91	16	2	1	3	10
2004	F1	McLaren-Mercedes	7è	45	18	1	1	2	4
2005	F1	McLaren-Mercedes	2n	112	19	5	7	10	12
2006	F1	McLaren-Mercedes	5è	65	18	3	-	3	6
2007	F1	Ferrari	1r	110	17	3	6	6	12
2008	F1	Ferrari	3r	75	18	2	2	10	9
2009	F1	Ferrari	6è	48	17	-	1	-	5
2010	WRC	Citroën Junior Team	10è	25	11	-	-	1	-
2011	WRC	Ice 1 Racing	10è	34	10	-	-	-	-
2012	F1	Lotus-Renault	3r	207	20	-	1	2	7
2013	F1	Lotus-Renault	5è	183	19	-	1	2	8
2014	F1	Ferrari	12è	55	19	-	-	1	-
2015	F1	Ferrari	4t	150	19	-	-	2	3
2016	F1	Ferrari	6è	186	21	-	-	1	4
2017	F1	Ferrari	4t	205	19	1	-	2	7
2018	F1	Ferrari	3r	251	21	1	1	1	12
2019	F1	Alfa Romeo-Ferrari	12è	43	21	-	-	-	-



Sembla que la vida lluny dels focus li agrada a Kimi Räikkönen – fora de la pressió de Ferrari el finlandès va liderar clarament els esforços d'Alfa Romeo l'any passat, i va puntuar gairebé sempre que el cotxe ho va permetre, culminant amb un quart lloc a Brasil.

Räikkönen complirà 41 anys en el que és l'últim any del seu contracte. Si es retira, serà per decisió pròpia, doncs segueix aportant valor a un equip com Alfa Romeo.

Nom: **Kimi-Matias Räikkönen**
 Nascut a: **Espoo, Finlàndia**
 Data de naixement: **17-10-1979**
 Estatura: **1,75 m**
 Pes: **62 kg**
 Estat civil: **casat, dos fills**

Web: **kimiraikkonen.com**
 Twitter: **No en té**
 Facebook: **No en té**
 Instagram:
@kimimatisraikkonen

Debut: **2001**
 Grans premis: **315**
 Grans premis: **312**
 Títols: **1 (2007)**
 Victòries: **21**
 Pole positions: **18**
 Primera fila: **44**
 Voltes ràpides: **46**
 Podis: **103**
 Punts: **1859**

1r punt: **Austràlia 2001**
 1r podi: **Austràlia 2002**
 1a victòria: **Malàisia 2003**
 1a pole: **Europa 2003**
 1a volta ràpida: **Austràlia 2002**



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	FPilota CN	Eurasia Motorsport	1r	229	18	4	6	7	13
	FABarth I	BVM	N/A	N/A	3	-	2	-	3
	FABarth E	BVM	N/A	N/A	3	-	2	-	3
2013	British F3	Double R Racing	2n	135	12	-	2	-	7
	F3 Euro	Double R Racing	17è	31	30	-	-	-	-
2014	F3 Euro	Jagonya Ayam w/ Carlin	6è	238	33	2	2	3	7
2015	F3 Euro	Jagonya Ayam w/ Carlin	2n	412,5	33	4	6	4	20
	DTM	Audi Sport Team Phoenix	25è	-	2	-	-	-	-
	Asia LMS	J. Ayam w/ Eurasia	3r	51	2	1	2	-	2
2016	GP2	Prema Racing	2n	211	22	2	5	2	8
	WEC	Extreme Speed M'sports	20è	30	2	-	-	-	1
	Euro LMS	SMP Racing	24è	10	1	-	-	-	-
2017	F1	Sauber-Ferrari	22è	-	2	-	-	-	-
2018	WEC	AF Corse	-	-	1	-	-	-	-
2019	F1	Alfa Romeo-Ferrari	17è	21	14	-	-	-	-

99



El 2020 serà un any clau per a Antonio Giovinazzi. La seva primera temporada completa a la Fórmula 1 no va ser del tot convincent. Hi va haver signes de millora cap al final, però Giovinazzi haurà de destacar molt més si vol optar als millors seients de la graella. Si no ho fa, Ferrari té tota una colla d'aspirants esperant a les categories inferiors, com Mick Schumacher, Robert Shwartzman o Callum Ilott...



Nom: **Antonio Maria Giovinazzi**
Nascut a: **Martina Franca, Itàlia**
Data de naixement: **14-12-1993**
Estatura: **1,85 m**
Pes: **70 kg**
Estat civil: **solter**

Web: **antoniogiovinazzi.com**
Twitter: **@Anto_Giovinazzi**
Facebook: **Antonio Giovinazzi**
Instagram: **@antogiovinazzi99**

Debut: **2017**
Presències: **36**
Grans premis: **23**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **0**
Punts: **14**

Millor posició en cursa:
5è, Brasil 2019
Millor posició en classificació:
7è, Àustria 2019

Antonio Giovinazzi

55

10

-

Temporades

0

-

Títols constructors

2

Farina i Fangio 1

Títols pilots

131

Giacomelli 49, de Cesaris i Patrese 32,
Cheever 31, Räikkönen i Giovinazzi 21,
Andretti i Baldi 15, Farina i Fangio 13..

Grans premis

12

**Fangio 8, Farina 2,
Giacomelli i de Cesaris 1**

Pole positions

35

Farina i Fangio 13,
Fagioli 4, de Cesaris 2,
Parnell, Sanesi i Giacomelli 1

Primeres files

10

**Fangio 6, Farina 4,
Fagioli 1**

Victòries

14

**Fangio 8, Farina 5,
de Cesaris 1**

Voltes ràpides

26

Fangio 8, Farina 7, Fagioli 6, de
Cesaris 3, Parnell, Bonetto,
Giacomelli i Patrese 1

Podis

39

Farina i Fangio 10, Räikkönen 9, Fagioli
6, Giacomelli i de Cesaris 5, Giovinazzi 4,
Bonetto i Patrese 3, Baldi 2, Parnell... 1

Curses als punts

271

Fangio 64, Farina 52, Räikkönen 43,
Fagioli 32, de Cesaris 20, Giovinazzi 14,
Giacomelli 13, Patrese 8, Bonetto 7...

Punts pilots

107

Alfa Romeo C38 57, Alfa Romeo 183T 18,
Alfa Romeo 184T 11, Alfa Romeo 179C 10,
Alfa Romeo 182 7, Alfa Romeo 179 7

Punts constructors

705

**Fangio 359, Farina 270, de Cesaris
32, Giacomelli 31, Fagioli 8,
Giovinazzi 4, Bonetto 1**

Voltes liderades

3

Mauro, Brambilla i Cheever 1

No qualificat

0

-

No pre-qualificat

56

Alfa Romeo

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1950	Farina - Fangio - Fagioli - Parnell...	158 159	Alfa Romeo	P	-	-	6	6	6	12
1951	Farina - Fangio - Fagioli - Bonetto...	159 159A/B	Alfa Romeo	P	-	-	4	4	7	11
<i>Alfa Romeo marca de la F1</i>										
1979	35 Giacomelli - 36 Brambilla	179	Alfa Romeo	G	-	-	-	-	-	-
1980	22 Depailler/Brambilla/de Cesaris - 23 Giacomelli	179	Alfa Romeo	G	11è	4	1	-	-	-
1981	22 Andretti - 23 Giacomelli	179C 179D	Alfa Romeo	M	9è	10	-	-	-	1
1982	22 de Cesaris - 23 Giacomelli	179D 182	Alfa Romeo	M	10è	7	1	-	-	1
1983	22 de Cesaris - 23 Baldi	183T	Alfa Romeo	M	6è	18	-	-	1	2
1984	22 Patrese - 23 Cheever	184T	Alfa Romeo	G	8è	11	-	-	-	1
1985	22 Patrese - 23 Cheever	184T 185T	Alfa Romeo	G	-	-	-	-	-	-
<i>Alfa torna a marxar / Sauber debuta el 1993</i>										
1993	29 Wendlinger - 30 Lehto	Sauber C12	Sauber	G	7è	12	-	-	-	-
1994	29 Wendlinger/de Cesaris - 30 Frentzen	Sauber C13	Mercedes	G	8è	12	-	-	-	-
1995	29 Wendlinger/Boullion - 30 Frentzen	Sauber C14	Ford	G	7è	18	-	-	-	1
1996	14 Herbert - 15 Frentzen	Sauber C15	Ford	G	7è	11	-	-	-	1
1997	16 Herbert - 17 Larini/Morbidelli/Fontana	Sauber C16	Petronas	G	7è	16	-	-	-	1
1998	14 Alesi - 15 Herbert	Sauber C17	Petronas	G	6è	10	-	-	-	1
1999	11 Alesi - 12 Diniz	Sauber C18	Petronas	B	8è	5	-	-	-	-
2000	16 Diniz - 17 Salo	Sauber C19	Petronas	B	8è	6	-	-	-	-
2001	16 Heidfeld - 17 Räikkönen	Sauber C20	Petronas	B	4t	21	-	-	-	1
2002	7 Heidfeld - 8 Massa/Frentzen	Sauber C21	Petronas	B	5è	11	-	-	-	-
2003	9 Heidfeld - 10 Frentzen	Sauber C22	Petronas	B	6è	19	-	-	-	1
2004	11 Fisichella - 12 Massa	Sauber C23	Petronas	B	6è	34	-	-	-	-
2005	11 Villeneuve - 12 Massa	Sauber C24	Petronas	M	8è	20	-	-	-	-
2006	16 Heidfeld - 17 Villeneuve/Kubica	BMW S. F1.06	BMW	M	5è	36	-	-	-	2
2007	9 Heidfeld - 10 Kubica/Vettel	BMW S. F1.07	BMW	B	2n	101	-	-	-	2
2008	3 Heidfeld - 4 Kubica	BMW S. F1.08	BMW	B	3r	135	1	1	2	11
2009	5 Kubica - 6 Heidfeld	BMW S. F1.09	BMW	B	6è	36	-	-	-	2
2010	22 de la Rosa/Heidfeld - 23 Kobayashi	BMW S. C29	Ferrari	B	8è	44	-	-	-	-
2011	16 Kobayashi - 17 Pérez/de la Rosa	Sauber C30	Ferrari	P	7è	44	-	-	-	-
2012	14 Kobayashi - 15 Pérez	Sauber C31	Ferrari	P	6è	126	-	-	2	4
2013	11 Hülkenberg - 12 Gutiérrez	Sauber C32	Ferrari	P	7è	57	-	-	1	-
2014	99 Sutil - 21 Gutiérrez	Sauber C33	Ferrari	P	10è	-	-	-	-	-
2015	9 Ericsson - 12 Nasr	Sauber C34	Ferrari	P	8è	36	-	-	-	-
2016	9 Ericsson - 12 Nasr	Sauber C35	Ferrari	P	10è	2	-	-	-	-
2017	9 Ericsson - 94 Wehrlein - 36 Giovinazzi	Sauber C36	Ferrari	P	10è	5	-	-	-	-
2018	9 Ericsson - 16 Leclerc	Sauber C37	Ferrari	P	8è	48	-	-	-	-
<i>Canvi de nom a Alfa Romeo</i>										
2019	7 Räikkönen - 99 Giovinazzi	C38	Ferrari	P	8è	57	-	-	-	-

S'inclouen tots els resultats de Sauber i BMW Sauber, ja que l'estructura és la mateixa, però només es compten els d'Alfa Romeo.



18 temporades després, Kimi Räikkönen torna a Sauber/Alfa. Mai un pilot havia passat tantes temporades en tornar a pilotar pel mateix equip.



Objectiu: Tornar al bon camí

Es podria dir que, de la curta història de l'equip Haas a la Fórmula 1, el 2019 va ser el seu “annus horribilis”. Un monoplaça que no van entendre ben bé en cap moment, tocs entre els seus pilots, el fiasco del patrocini de Rich Energy... Tot es va combinar per a la pitjor temporada de Haas, amb la posició i puntuació més baixes dels seus 4 anys.

Així doncs, l'objectiu és tornar a puntuar de forma consistent i lluitar habitualment per les Q3. De nou, hi trobem estabilitat a l'equip, continua tant l'estructura tècnica, els acords amb Ferrari i Dallara i els pilots Romain Grosjean i Kevin Magnussen, que hauran d'anar més amb compte quan es trobin junts a la pista.

Gene Haas ja va expressar alguna queixa de l'estat de les coses a la Fórmula 1 i hi ha dubtes sobre la continuïtat de l'equip, que continua pagant principalment de la seva pròpia butxaca. Uns bons resultats ajudarien al patró americà a continuar amb la seva aventura europea...



Haas
F1™ Team

Nom: **Haas Formula LLC**
Entrant: **Haas F1 Team**

Propietari: **Gene Haas**

President: **Gene Haas**

Cap d'equip: **Günther Steiner**



Director tècnic: **Rob Taylor**

Cap d'enginyers: **Ayao Komatsu**

Dissenyador: **Ben Agathangelou**

Manager: **Peter Crolla**

Enginyer Grosjean: **Dominic Haines**

Enginyer Magnussen: **Gary Gannon**

Fundació: **2014**
Debut a la Fórmula 1: **2016**

Llicència: **Estatunidenca**
Seus: **Kannapolis, Estats Units, i Banbury, Gran Bretanya**
Tercer pilot: **Pietro Fittipaldi (BR)**

Cotxe: **Haas VF-20**
Motor: **Ferrari 065**
Benzina: **Shell**
Lubricants: **Shell**
Llandes: **OZ**

Patrocinadors: **Haas, Alpinestars, Richard Mille, Jack & Jones, Peak Antifreeze & Oils, Dita Eyewear**

Web: **haasf1team.com**
Twitter: **@HaasF1Team**
Facebook: **Haas F1 Team**
Instagram: **@haasf1team**

1r gran premi: **Austràlia 2016**

1r punt: **Grosjean, 6è, Austràlia 2016**

1a volta ràpida: **Magnussen, Singapur 2018**

Millor resultat en carrera:
4t, Grosjean, Àustria 2018

Millor resultat en entrenaments:
5è, Magnussen a Austràlia, Alemanya, Rússia 2018 i Mònaco 2019, i Grosjean a Àustria, Bèlgica i Japó 2018

1983: Gene Haas funda Haas Automation.

2003: Gene Haas funda Haas CNC Racing i debuta a la NASCAR.

2006: Haas es detingut per evasió d'impostos. Culpable, passa 16 mesos a la presó.

2007: S'inaugura el túnel de vent Wind Shear.

2008: Tony Stewart s'uneix a l'equip, que a partir d'ara es diu Stewart-Haas Racing.

2011: Stewart és campió de la NASCAR amb cinc victòries.

2014: S'anuncia la futura participació de l'equip a la Fórmula 1.

2014: Acord tècnic amb Ferrari.

2016: Debut a la Fórmula 1.

L'equip Haas, en la seva tercera temporada, va demostrar que la "nova" manera d'entrar a la Fórmula 1 funciona.

Sense ser del tot un equip "privat" de Ferrari, el cert es que l'equip americà fa servir el màxim de peces permeses pel reglament. Un reglament que sembla no voler acceptar la venda de cotxes entre equips com sempre havia passat fins a finals dels 70 i que va ser la porta d'entrada d'equips com Williams, però que al mateix temps permet que equips com Haas comparteixin al màxim amb altres equips.

No seria més fàcil que algú pogués simplement comprar els cotxes antics d'un altre equip? La història ens demostra que l'equip comprador sempre acabava modificant i finalment creant els seus propis cotxes, creant nous constructors amb el temps però que inicialment no havien de fer una inversió multimilionària per començar.

Sigui com sigui, Gene Haas ja ha manifestat que no li agrada ser a la Fórmula 1 només per ser-hi. El campionat farà bé d'intentar reduir les distàncies entre equips o cada cop hi haurà menys milionaris disposats a gastar-se'ls...

8



Nom: **Romain Grosjean**
 Nascut a: **Genève, Suïssa**
 Data de naixement: **17-4-1986**
 Estatura: **1,80 m**
 Pes: **71 kg**
 Estat civil: **casat, tres fills**

Web: **romaingrosjean.com**
 Twitter: **@RGrosjean**
 Facebook: **Romain Grosjean**
 Instagram: **@grosjeanromain**

Debut: **2009**
 Presències: **168**
 Grans premis: **164**
 Títols: **0**
 Victòries: **0**
 Pole positions: **0**
 Primera fila: **1**
 Voltes ràpides: **1**
 Podis: **10**
 Punts: **389**

1r punt: **Xina 2012**
 1r podi: **Bahrain 2012**
 Millor resultat en
 entrenaments:
2n, Hongria 2012
 1a volta ràpida: **Espanya 2012**

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
2005	FR2.0 Eur	SG Formula	12è	28	7	-	-	-	2
	FR2.0 F	SG Formula	1r	211	16	10	10	9	13
2006	F3 Euro	Signature-Plus	13è	19	20	-	-	-	1
	British F3	Signature-Plus	N/A	N/A	2	1	2	2	2
2007	F3 Euro	ASM Formule 3	1r	106	20	4	6	6	13
	GP2 Asia	ART Grand Prix	1r	62	10	4	4	4	5
2008	GP2	ART Grand Prix	4t	61	20	1	2	4	6
2009	GP2	Barwa Addax	4t	45	12	3	2	2	3
	F1	Renault	23è	-	7	-	-	-	-
2010	GP2	DAMS	14è	14	8	-	-	-	2
	AutoGP	DAMS	1r	58	8	3	4	4	7
	GT1 Endu.	Matech Competition	11è	62	10	-	2	-	3
2011	GP2 Asia	DAMS	1r	24	4	2	1	2	2
	GP2	DAMS	1r	89	18	1	5	4	10
2012	F1	Lotus-Renault	8è	96	19	-	-	1	3
2013	F1	Lotus-Renault	7è	132	19	-	-	-	6
2014	F1	Lotus-Renault	14è	8	19	-	-	-	-
2015	F1	Lotus-Mercedes	11è	51	19	-	-	-	1
2016	F1	Haas-Ferrari	13è	29	19	-	-	-	-
2017	F1	Haas-Ferrari	13è	28	20	-	-	-	-
2018	F1	Haas-Ferrari	14è	37	21	-	-	-	-
2019	F1	Haas-Ferraro	18è	8	21	-	-	-	-

El 2019 va ser potser l'any més difícil de Romain Grosjean a la F1, fins al punt que molts van estranyar-se quan l'equip el va renovar amb Nico Hülkenberg al mercat.

Les particularitats del pilot francès sempre hi seran, sembla ser: l'habilitat de ser rapidíssim quan pot però també l'atracció als murs. Segons com sigui el Haas de 2020 veurem més una versió o l'altra...



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	FF DK	Fukamuni Racing	1r	267	15	6	11	10	12
	FF	Fukamuni Racing	19è	19	2	-	-	-	-
	Benelux	Fukamuni Racing	4t	27	1	1	1	1	1
	ADAC FM	Van Amersfoort Racing	12è	30	4	-	-	1	2
	FR2.0 P W	Motopark Academy	10è	12	2	-	-	-	1
2009	FR2.0 Nec	Motopark Academy	2n	278	14	2	1	4	12
	FR2.0 Eur	Motopark Academy	7è	50	14	-	-	1	1
	Clio C DK	Renault	12è	18	2	-	-	-	1
2010	F3 D	Motopark Academy	3r	96	18	-	3	-	8
	F3 Euro	Motopark Academy	12è	8	2	-	1	-	1
2011	British F3	Carlin	2n	237	29	6	7	9	9
2012	FR 3.5	Carlin	7è	106	17	3	1	-	3
2013	FR 3.5	DAMS	1r	274	17	8	5	3	13
2014	F1	McLaren-Mercedes	11è	55	19	-	-	-	1
2015	F1	McLaren-Honda	-	-	-	-	-	-	-
2016	F1	Renault	16è	7	21	-	-	-	-
2017	F1	Haas-Ferrari	14è	19	20	-	-	-	-
2018	F1	Haas-Ferrari	9è	56	21	-	-	1	-
2019	F1	Haas-Ferrari	16è	20	21	-	-	1	-

20



Kevin Magnussen va lluir una mica més que el seu company, però igualment va patir el 2019 complicat de Haas. Sempre lluitador, el danès potser hauria de cedir una mica i especialment si es tracta del seu company. Crec que encara seria un bon pilot per a un equip punter, però si les coses segueixen igual a Haas no ho podrà demostrar.



Nom: **Kevin Magnussen**
Nascut a: **Roskilde, Dinamarca**
Data de naixement: **5-10-1992**
Estatura: **1,74 m**
Pes: **68 kg**
Estat civil: **en parella**
Web: **kevinmagnussen.com**
Twitter: **@kevinmagnussen**
Facebook: **Kevin Magnussen**
Instagram: **@kmagofficial**

Debut: **2014**
Presències: **103**
Grans premis: **102**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **2**
Podis: **1**
Punts: **157**

1r punt: **Austràlia 2014**
1r podi: **Austràlia 2014**
1a volta ràpida: **Singapur 2018**
Millor resultat en entrenaments: **4t, Austràlia i Alemanya 2014**

4

-

Temporades

0

-

Títols constructors

0

-

Títols pilots

83

**Grosjean 81, Magnussen 62,
Gutiérrez 21**

Grans premis

0

-

Pole positions

0

-

Primeres files

0

-

Victòries

2

Magnussen 2

Voltes ràpides

0

-

Podis

35

Grosjean 23, Magnussen 20

Curses als punts

197

Grosjean 102, Magnussen 95

Punts pilots

197

**Haas VF-18 93, Haas VF-17 47,
Haas VF-19 29, Haas VF-19 28**

Punts constructors

0

-

Voltes liderades

0

-

No qualificat

0

-

No pre-qualificat

62

Haas

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
2016	8 Grosjean – 21 Gutiérrez	VF-16	Ferrari	P	8è	29	-	-	-	-
2017	8 Grosjean – 20 Magnussen	VF-17	Ferrari	P	8è	47	-	-	-	-
2018	8 Grosjean – 20 Magnussen	VF-18	Ferrari	P	5è	93	-	-	1	-
2019	8 Grosjean – 20 Magnussen	VF-19	Ferrari	P	9è	28	-	-	1	-



El millor resultat de Haas va ser un quart i cinquè llocs al GP d'Àustria de l'any 2018. A dalt, la primera cursa de l'equip a Austràlia 2016.



Objectiu: tornar a la dignitat

Mai, des que Williams és Williams, s'havia viscut una temporada tant dolenta com la de 2019. De fet, ens hem de remuntar a l'anterior equip de Frank Williams, el que va existir entre 1969 i 1976, per trobar l'equip tancant la graella de manera tant consistent. És cert que Williams ja ha passat temps dolents a l'inici de la dècada, però hi havia equips que estaven pitjor. Ara no hi ha xarxa de seguretat.

Un punt va ser tot el bagatge que van aconseguir Robert Kubica i George Russell la temporada passada. El polonès va ser qui el va marcar, tot i ser darrere Russell gairebé tot l'any. Amb la marxa de Kubica, puja al segon volant Nicholas Latifi, que aporta també patrocinis necessaris després de la marxa de Rexona cap a McLaren.

Claire Williams considera que el 2018 va ser pitjor perquè no hi veien la llum al final del túnel i que les coses aniran millor. Pitjor que l'any passat, amb retards, falta de peces i acabant gairebé sempre doblats més d'una vegada, no pot anar.

ROKiT
WILLIAMS
RACING

Nom: **Williams Grand Prix Engineering Ltd.**
Entrant: **Rokit Williams Racing**

Propietaris: **Frank Williams, Patrick Head, Brad Hollinger, , petits accionistes**

Cap d'equip: **Frank Williams**



Vice-cap d'equip: **Claire Williams**

Cap executiu: **Mike O'Driscoll**

Director tècnic: **Doug McKiernan**

Cap financer: **Doug Lafferty**

Màner d'equip: **Dave Redding**

Cap d'aerodinàmica: **Dave Wheeler**

Cap d'estratègia: **Richard Lockwood**

Enginyer Russell: **James Urwin**

Enginyer Latifi: **Paul Williams**

Fundació: **1966 (com a Frank Williams Racing Cars) i 1977 (equip actual)**
Debut a la Fórmula 1: **1975**

Llicència: **Britànica**
Seu: **Grove, Regne Unit**
Tercer pilot: **Roy Nissany (ISR), Jack Aitken (GB), Jamie Chadwick (GB) i Dan Ticktum (GB)**

Cotxe: **Williams FW43**
Motor: **Mercedes M11 EQ Performance**
Benzina: **Petronas**
Lubricants: **Petronas**
Llandes: **App-Tech**

Patrocinadors: **Rokit, ABK, Bogart's, Sofina, Lavazza, RBC, Netjets, Financial Times, Ponos, Bandero, PPG, Alpinestars, APL**

Web: **williamsf1.com**
Twitter: **@williamsracing**
Facebook: **Williams F1 Team**
Instagram: **@williamsracing**

1r gran premi: **Argentina 1975**
100è gran premi: **Las Vegas 1982**
200è gran premi: **Estats Units 1989**
300è gran premi: **Alemanya 1995**
400è gran premi: **França 2001**
500è gran premi: **Canadà 2007**
600è gran premi: **Corea 2012**
700è gran premi: **Mèxic 2017**

1r punt: **Laffite, Alemanya 1975**

1r podi: **Laffite, Alemanya 1975**
100è podi: **Mansell, Gran Bretanya 1988**
200è podi: **Hill, Bèlgica 1995**
300è podi: **Bottas, Alemanya 2014**

1a victòria: **Regazzoni, Gran Bretanya 1979**
50a victòria: **Patrese, Portugal 1991**
100a victòria: **Villeneuve, G. Bretanya 1997**

1a pole: **Jones, Gran Bretanya 1979**
50a pole: **Mansell, Portugal 1992**
100a pole: **Villeneuve, Argentina 1997**

1a primera fila: **Jones, Gran Bretanya 1979**
100a primera fila: **Patrese, Canadà 1992**
200a primera fila: **Villeneuve, Austràlia 1997**

1a volta ràpida: **Jones, Long Beach 1979**
50a volta ràpida: **Mansell, Mèxic 1991**
100a v. ràpida: **Villeneuve, Europa 1996**

**Nota: es compten totes les curses amb xassís Williams, incloent les 13 curses com a Wolf-Williams.*

1969: Frank Williams funda Frank Williams Racing Cars per córrer com a privat a la F1.

1975: Primeres curses amb xassís propi.

1976: Walter Wolf compra FWRC i canvia el nom de l'equip. Williams marxa.

1977: Williams i Patrick Head funden Williams Grand Prix Engineering

1984: Creació del Metro 6R4 de ral·lis de Grup B.

1995: Participació al britànic de turismes juntament amb Renault

1998: Col·laboració amb BMW i victòria a Le Mans; després BMW seria motorista de l'equip de F1.

2011: Sortida a la borsa de Frankfurt

Frank Williams és un dels pocs personatges que queden de la Fórmula 1 d'abans. Ell ja guanyava títols mundials quan la gran majoria de pilots de la graella encara ni havien nascut...

L'estat actual de l'equip no és ideal, però és millor que la primera Williams, que depenia sempre de pilots de pagament i va acabar amb la part d'en Frank comprada per Walter Wolf.

En Frank era una mica anàrquic; per això el segon intent amb Patrick Head, que va aportar l'enginyeria i els detalls a l'equip, va ser el bo. Començant de nou el 1977, l'equip estava guanyant curses en dos anys i títols a la tercera temporada.

Juntament amb McLaren, Williams va dominar els anys 80 i 90, incloent una associació gloriosa amb Renault que va portar 4 títols de pilots i 5 de constructors en sis temporades. Posteriorment els anys de BMW van dur èxits però no títols, i el panorama canviant del motor ha tornar a Williams als orígens: un equip independent que depèn en certa manera dels pressupostos dels pilots.

63



Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	PP	Vs	VRs	Pod
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2013	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	BRDC F4	Lanan Racing	1r	483	24	3	5	4	11
	FR2.0 Eur	Koiranen GP / Tech 1	N/A	N/A	4	1	1	1	1
	FR2.0 Alps	Koiranen GP	4t	123	12	-	-	-	1
2015	F3 Euro	Carlin	6è	203	30	-	1	-	3
2016	F3 Euro	Hitech GP	3r	264	30	3	2	3	10
2017	GP3	ART Grand Prix	1r	220	15	4	4	5	7
2018	F2	ART Grand Prix	1r	287	24	5	7	6	11
2019	F1	Williams-Mercedes	20è	21	-	-	-	-	-



George Russell va fer tot el que havia de fer la temporada passada excepte sumar el punt de Williams. Pel que fa a la resta, va quedar davant de Robert Kubica gairebé tota la temporada i fins i tot va aconseguir l'única Q2 de l'equip a Hongria. Caldrà veure com és el nou FW43, i si li dona una oportunitat a Russell de mostrar el seu enorme talent...

Nom: **George Russell**
 Nascut a: **Kings Lynn, Regne Unit**
 Data de naixement: **15-2-1998**
 Estatura: **1,85 m**
 Pes: **70 kg**
 Estat civil: **en parella**

Web: **georgerussellracing.com**
 Twitter: **@GeorgeRussell63**
 Facebook: **George Russell 63**
 Instagram: **@georgerussell63**

Debut: **2017**
 Presències: **23**
 Grans premis: **21**
 Títols: **0**
 Victòries: **0**
 Pole positions: **0**
 Primera fila: **0**
 Voltes ràpides: **0**
 Podis: **0**
 Punts: **0**

Millor resultat en cursa:
11è, Alemanya 2019
 Millor resultat en classificació:
14è, Bèlgica i Itàlia 2019



66

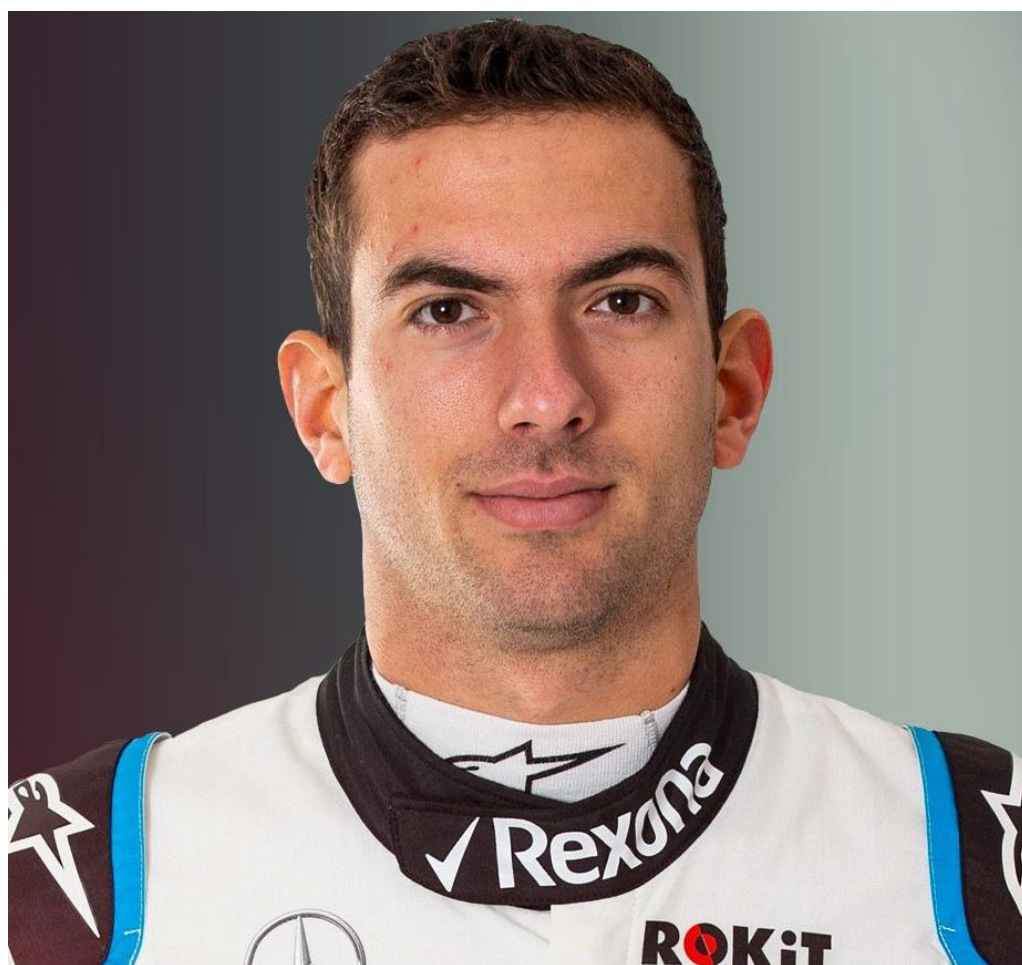
George Russell

Any	Cat	Equip	Pos	Punts	GP	Pole	Vs	VRs	Pod
2008	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2010	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2011	Kàrting	-	-	-	-	-	-	-	-
2012	F3 Italia	BVM	7è	117	24	-	1	2	4
	GrandAm	Rehagen Racing	84è	2	1	-	-	-	-
2013	F3 Euro	Carlin	15è	45	30	-	-	-	-
	British F3	Carlin	5è	97	14	2	-	1	1
	Toyota NZ	Giles Motorsport	9è	503	15	-	-	-	-
2014	FWS	Ferrari Drivers Academy	-	-	-	-	-	-	-
	F3 Euro	Prema Powerteam	10è	128	30	-	-	-	1
	FR3.5	Tech 1 Racing	20è	20	6	-	-	1	1
	Porsche GB	Redline Racing	23è	14	2	-	-	-	-
	GP2	Hilmer Motorsport	32è	-	2	-	-	-	-
2015	FR3.5	Arden Motorsport	11è	55	17	-	-	-	-
	Porsche GB	Redline Racing	11è	72	8	-	-	-	1
	GP2	MP Motorsport	27è	-	8	-	-	-	-
2016	GP2	DAMS	16è	23	22	-	-	-	1
2017	F2	DAMS	5è	178	21	-	1	4	9
2018	F2	DAMS	9è	91	24	-	1	2	3
2019	F2	DAMS	2n	214	22	-	4	4	8

6



Nicholas Latifi serà l'únic debutant del campionat. Williams l'ascendeix en part pels seus patrocinadors, doncs el canadenc és un bon pilot però en general li ha costat més del compte destacar a la Fórmula 2, on va quedar subcampió l'any passat en el que era la seva 4a temporada completa. Si fa un bon paper respecte Russell el seu valor pujarà però els punts dependran del cotxe.



Nom: **Nicholas Daniel Latifi**
Nascut a: **Toronto, Canadà**
Data de naixement: **29-6-1995**
Estatura: **1,82 m**
Pes: **70 kg**
Estat civil: **solter**

Web: **nicholaslatifi.com**
Twitter: **@NicholasLatifi**
Facebook: **Nicholas Latifi**
Instagram: **@nicholaslatifi**

Debut: **2018**
Presències: **11**
Grans premis: **0**
Títols: **0**
Victòries: **0**
Pole positions: **0**
Primera fila: **0**
Voltes ràpides: **0**
Podis: **0**
Punts: **0**

Debuta aquesta temporada

45

9

8

745

128

272

114

133

312

472

3561

3567

7588

16

0

68

-

1980 1981 1986 1987 1992
1993 1994 1996 1997

Jones, K. Rosberg, Piquet, Mansell,
Prost, Hill i Villeneuve 1

Mansell 95, Schumacher 94, Patrese 81,
Massa 78, Bottas 77, N. Rosberg 70,
Montoya 68, Hill 65, K. Rosberg 62...

Mansell 28, Hill 20, Prost i Villeneuve 13,
Montoya 11, Jones, Piquet i Patrese 6,
Coulthard i Schumacher 5, K. Rosberg 4...

Mansell 51, Hill 47, Villeneuve 23, Patrese
i Montoya 22, Schumacher 18, Prost 16,
Piquet 14, Jones 13, K. Rosberg 9...

Mansell 28, Hill 21, Jones i Villeneuve 11,
Piquet i Prost 7, Schumacher 6,
K. Rosberg 5, Patrese i Montoya 4...

Mansell 23, Hill 19, Jones 13, Piquet i
Montoya 11, Patrese 10, Villeneuve 9,
Schumacher 7, Prost i Frentzen 6...

Mansell 43, Hill 40, Patrese 24, Montoya
23, Jones 22, Piquet, Villeneuve i
Schumacher 21, Reutemann 16...

Mansell i Schumacher 55, Massa 50,
Bottas 46, Hill 45, Patrese 43, Montoya
42, Villeneuve 31, K. Rosberg 29...

Bottas 411, Mansell 369, Massa 351, Hill
326, Schumacher 232, Montoya 221,
Patrese i Villeneuve 180, Jones 171...

Williams FW36 320, Williams FW37 257,
Williams FW18 175, Williams FW15C 168,
Williams FW14B 164...

Mansell 1912, Hill 1269, Villeneuve 633,
Jones 578, Prost 431, K. Rosberg 430,
Patrese 412, Piquet 396...

Ickx 4, Laffite i Keegan 3, Merzario,
Leclère, Zapico, Wilson, Cogan i Lees 1

-

Temporades

Títols constructors

Títols pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als punts

Punts pilots

Punts constructors

Voltes liderades

No qualificat

No pre-qualificat

Williams

Any	Pilots	Cotxe	Motor	Pn	Pos	Punts	PP	V	VR	Pod
1969	Courage	Brabham BT26a	Ford	D	-	16	-	-	-	2
1970	Courage - Redman - Schenken	De Tomaso 505	Ford	D	-	-	-	-	-	5
1971	Pescarolo - Jean	March 701/711	Ford	F	-	4	-	-	-	-
1972	Pescarolo - Pace	Politoys FX3	Ford	G	-	3	-	-	-	-
1973	Galli - Ganley - Pretorius - Pescarolo	Iso-Marlboro IR	Ford	F	10è	2	-	-	-	-
1974	20 Merzario/Robarts - 21 Laffite/van Lennep...	Iso-Marlboro FW	Ford	F	10è	4	-	-	-	-
1975	20 Merzario/Migault... - 21 Laffite/Brise	FW01 FW02 03	Ford	G	9è	6	-	-	-	1
1976	20 Ickx/Merzario - 21 Leclère/Amon...	FW04 FW05	Ford	G	-	-	-	-	-	-
<i>Venda de FWRC a Walter Wolf; creació de WGPE</i>										
1977	27 Neve	March 761	Ford	G	-	-	-	-	-	-
1978	27 Jones	FW06	Ford	G	9è	11	-	-	2	1
1979	27 Jones - 28 Regazzoni	FW06 FW07	Ford	G	2n	75	3	5	3	10
1980	27 Jones - 28 Reutemann	FW07 FW07B	Ford	G	1r	120	3	6	6	18
1981	1 Jones - 2 Reutemann	FW07B C	Ford	G	1r	95	2	4	7	13
1982	5 Reutemann/Andretti/Daly - 6 Rosberg	FW07D FW08	Ford	G	4t	58	1	1	-	7
1983	1 Rosberg - 2 Laffite - 42 Palmer	FW08C	Ford	G	4t	38	1	1	-	2
	1 Rosberg - 2 Laffite	FW09	Honda	G	11è	2	-	-	-	-
1984	5 Laffite - 6 Rosberg	FW09	Honda	G	6è	25,5	-	1	-	2
1985	5 Mansell - 6 Rosberg	FW10 FW10B	Honda	G	3r	71	3	4	4	8
1986	5 Mansell - 6 Piquet	FW11	Honda	G	1r	141	4	9	11	19
1987	5 Mansell/Patrese - 6 Piquet	FW11B	Honda	G	1r	137	12	9	7	18
1988	5 Mansell/Brundle/Schlesser - 6 Patrese	FW12	Judd	G	7è	20	-	-	1	2
1989	5 Boutsen - 6 Patrese	FW12C FW13	Renault	G	2n	77	1	2	1	11
1990	5 Boutsen - 6 Patrese	FW13	Renault	G	4t	57	1	2	5	4
1991	5 Mansell - 6 Patrese	FW14	Renault	G	2n	125	6	7	8	17
1992	5 Mansell - 6 Patrese	FW14B	Renault	G	1r	164	15	10	11	21
1993	o Hill - 2 Prost	FW15C	Renault	G	1r	168	15	10	10	22
1994	o Hill - 2 Senna/Coulthard/Mansell	FW16 FW16B	Renault	G	1r	118	6	7	8	13
1995	5 Hill - 6 Coulthard	FW17 FW17B	Renault	G	2n	112	12	5	6	17
1996	5 Hill - 6 Villeneuve	FW18	Renault	G	1r	175	12	12	11	21
1997	3 Villeneuve - 4 Frentzen	FW19	Renault	G	1r	123	11	8	9	15
1998	1 Villeneuve - 2 Frentzen	FW20	Mecachrome	G	3r	38	-	-	-	3
1999	5 Schumacher - 6 Zanardi	FW21	Supertec	B	5è	35	-	-	1	3
2000	9 Schumacher - 10 Button	FW22	BMW	B	3r	36	-	-	-	3
2001	5 Schumacher - 6 Montoya	FW23	BMW	M	3r	80	4	4	8	9
2002	5 Schumacher - 6 Montoya	FW24	BMW	M	2n	92	7	1	3	13
2003	3 Montoya - 4 Schumacher/Gené	FW25	BMW	M	2n	144	4	4	4	12
2004	3 Montoya - 4 Schumacher/Gené/Pizzonia	FW26	BMW	M	4t	88	1	1	2	4
2005	7 Webber - 8 Heidfeld/Pizzonia	FW27	BMW	M	5è	66	1	-	-	4
2006	9 Webber - 10 N. Rosberg	FW28	Cosworth	B	8è	11	-	-	1	-
2007	16 N. Rosberg - 17 Wurz/Nakajima	FW29	Toyota	B	4t	33	-	-	-	1
2008	7 N. Rosberg - 8 Nakajima	FW30	Toyota	B	8è	26	-	-	-	2
2009	16 N. Rosberg - 17 Nakajima	FW31	Toyota	B	7è	34,5	-	-	1	-
2010	9 Barrichello - 10 Hülkenberg	FW32	Cosworth	B	6è	69	1	-	-	-
2011	11 Barrichello - 12 Maldonado	FW33	Cosworth	P	9è	5	-	-	-	-
2012	18 Maldonado - 19 B. Senna	FW34	Renault	P	8è	76	1	1	1	1
2013	16 Maldonado - 17 Bottas	FW35	Renault	P	9è	5	-	-	-	-
2014	19 Massa - 77 Bottas	FW36	Mercedes	P	3r	320	1	-	2	9
2015	19 Massa - 77 Bottas	FW37	Mercedes	P	3r	257	-	-	-	4
2016	19 Massa - 77 Bottas	FW38	Mercedes	P	5è	138	-	-	-	1
2017	19 Massa - 18 Stroll - 40 di Resta	FW40	Mercedes	P	5è	83	-	-	-	1
2018	18 Stroll - 35 Sirotkin	FW41	Mercedes	P	10è	7	-	-	-	-
2019	63 Russell - 88 Kubica	FW42	Mercedes	P	10è	1	-	-	-	-

S'inclouen les estadístiques de tots els equips on Frank Williams hi ha participat. De 1969 a 1975 l'equip era Frank Williams Racing Cars i va competir amb cotxes Brabham, De Tomaso, March, Politoys i Iso-Marlboro. Tot i que el Politoys i l'Iso-Marlboro eren dissenyats pel propi equip, fins al 1975 Williams no va córrer amb el seu nom als cotxes.

El 1976 Walter Wolf compra part de l'equip i el reanomenen Wolf-Williams. A final d'any Williams es ven la seva part a FWRC i funda Williams Grand Prix Engineering amb Patrick Head, disputant la temporada 1977 amb xassís March.

El 1983 Williams ocupa dues posicions al mundial de constructors per competir amb dos motors diferents.

Vermell
Groc
Blanc

Pneumàtic tou
Pneumàtic mitjà
Pneumàtic dur



Estabilitat per sobre de tot

No hi ha canvis pel que fa als pneumàtics. El canvi a llandes de 18" ocorrerà al 2021 tot i que la F2 ja el farà aquest any, i de fet a la Fórmula 1 es van descartar uns compostos que Pirelli havia preparat per al 2020.

Així doncs, Pirelli seguirà tenint cinc tipus de pneumàtics a la seva gamma anomenats C1, C2, C3, C4 i C5, i abans de cada GP s'especificarà quins tres compostos es fan servir, però per a tothom serà més fàcil referir-se als pneumàtics com a dur, mitjà o tou.

Els intermedis seguiran sent verds i els de pluja blaus.



Rolex Australian Grand Prix	72
Gulf Air Bahrain Grand Prix	74
VinFast Vietnam Grand Prix	76
Heineken Chinese Grand Prix	78
Heineken Dutch Grand Prix	80
Aramco Gran Premio de España	82
Grand Prix de Monaco	84
Azerbaijan Grand Prix	86
Grand Prix du Canada	88
Grand Prix de France	90
Myworld Grösser Preis von Österreich	92
Pirelli British Grand Prix	94
Aramco Magyar Nagydíj	96
Rolex Belgian Grand Prix	98
Gran Premio Heineken d'Italia	100
Singapore Airlines Singapore Grand Prix	102
VTB Russian Grand Prix	104
Pirelli Japanese Grand Prix	106
Aramco United States Grand Prix	108
Gran Premio de la Ciudad de México	110
Heineken Grande Prêmio do Brasil	112
Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	114



5303 m 58 voltes 307,574 km

15 de març – 06.10

Localitat:
Melbourne, Victoria
Circuit:
Melbourne GP Circuit
Dissenyador:
Australian GP Corporation
Propietari:
Ajuntament de Melbourne
Organitzador:
Confederation of Australian Motor Sport
Web:
grandprix.com.au

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'24.125, 226.933 kph,
Michael Schumacher
Ferrari F2004, 2004

Volta més ràpida:
1'20.486, 237.194 kph,
Lewis Hamilton
Mercedes W10 EQPower+,
2019, (pole)

Rècord de cursa:
1h 24'15.757, 219.011 kph,
Michael Schumacher
Ferrari F2004, 2004

El gran premi d'Austràlia és sempre interessant. No només per ser el primer de l'any on es veuen les virtuts i carències de cada monoplaça amb foc real, sinó també per les característiques del circuit de l'Albert Park.

Sense ser del tot urbà però amb les parets ben a prop, el circuit de Melbourne sempre és a punt per penalitzar les errades, per mínimes que siguin.

No sol ser fàcil avançar-hi però, amb l'únic punt més o menys clar la corba 3, cosa que fa que normalment l'equip que domina guanya amb claredat.



No és estrany veure cotxes volant a Melbourne, com Martin Brundle el 1996.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1985	Adelaide	Senna (Lot)	Rosberg (Wil)	Rosberg (Wil)	
1986	Adelaide	Mansell (Wil)	Prost (McL)	Piquet (Wil)	
1987	Adelaide	Berger (Fer)	Berger (Fer)	Berger (Fer)	Primer GP: 1928
1988	Adelaide	Senna (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1989	Adelaide	Senna (McL)	Boutsen (Wil)	Nakajima (Lot)	Primer GP de Fòrmula 1: 1985
1990	Adelaide	Senna (McL)	Piquet (Ben)	Mansell (Fer)	
1991	Adelaide	Senna (McL)	Senna (McL)	Berger (McL)	Inauguració del circuit: 1953
1992	Adelaide	Mansell (Wil)	Berger (McL)	M. Schumacher (B)	
1993	Adelaide	Senna (McL)	Senna (McL)	Hill (Wil)	Primer GP de F1 al circuit: 1996
1994	Adelaide	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	M. Schumacher (B)	
1995	Adelaide	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Grans premis totals: 84
1996	Melbourne	Villeneuve (Wil)	Hill (Wil)	Villeneuve (Wil)	
1997	Melbourne	Villeneuve (Wil)	Coulthard (McL)	Frentzen (Wil)	Grans premis de F1: 35
1998	Melbourne	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Melbourne 24
1999	Melbourne	Häkkinen (McL)	Irvine (Fer)	M. Schumacher (F)	Adelaide 11
2000	Melbourne	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	
2001	Melbourne	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Grans premis F1 al circuit: 24
2002	Melbourne	Barrichello (Fer)	M. Schumacher (F)	Räikkönen (McL)	
2003	Melbourne	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Räikkönen (McL)	
2004	Melbourne	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
2005	Melbourne	Fisichella (Ren)	Fisichella (Ren)	Alonso (Ren)	
2006	Melbourne	Button (Hon)	Alonso (Ren)	Räikkönen (McL)	Estadístiques GP
2007	Melbourne	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	
2008	Melbourne	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Kovalainen (McL)	Poles: Hamilton 8
2009	Melbourne	Button (Bwn)	Button (Bwn)	Rosberg (Wil)	McLaren 10
2010	Melbourne	Vettel (RBR)	Button (McL)	Webber (RBR)	
2011	Melbourne	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Massa (Fer)	Primeres files: Hamilton 9
2012	Melbourne	Hamilton (McL)	Button (McL)	Button (McL)	McLaren 22
2013	Melbourne	Vettel (RBR)	Räikkönen (Lot)	Räikkönen (Lot)	
2014	Melbourne	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Victories: M. Schumacher 4
2015	Melbourne	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	McLaren 11
2016	Melbourne	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)	
2017	Melbourne	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Räikkönen (Fer)	Voltes ràpides: Räikkönen 6
2018	Melbourne	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Ricciardo (RBR)	Ferrari 9
2019	Melbourne	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)	

Podis: Hamilton 9
McLaren 26

Punts: Hamilton 164
Ferrari 364,5

Estadístiques circuit

Poles: Hamilton 8
Mercedes 6

Primeres files: Hamilton 9
McLaren i Ferrari 11

Victòries: M. Schumacher 4
Ferrari 7

Voltes ràpides: Räikkönen 6
Ferrari 7

Podis: Hamilton 9
Ferrari 19

Punts: Hamilton 164
Ferrari 340

El primer gran premi d'Austràlia es va disputar el 1928 a Phillip Island. Des de llavors la cursa va passar per diverses fases i circuits (fins a 23), essent les més populars abans de la Fòrmula 1 els anys 60, on dins del campionat Tasman els equips europeus disputaven un "campionat d'hivern" que incorporava els grans premis d'Austràlia i Nova Zelanda a més d'altres curses.

Amb l'allargament de les temporades de Fòrmula 1, el gran premi australià va anar perdent popularitat, i durant els anys 70 i 80 es va disputar com a cursa de Fòrmula 5000 i també de Fòrmula Pacific.

Ja llavors hi va haver intents de portar un gran premi puntuable al país, però no va ser fins al 1985 quan el circuit urbà d'Adelaida es va emportar la palma. Sempre com a últim gran premi de l'any, la cursa a Adelaida va ser molt popular, i els mundials de 1986 i 1994 es van decidir allà. Adelaida també va veure el gran premi més curt de la història, quan el 1991 la pluja torrencial va deixar la cursa en tant sols 24 minuts.

Des del 1996 Melbourne ha estat la casa del gran premi i gairebé sempre com a cursa inicial. No s'ha arribat a la popularitat immensa del circuit d'Adelaida i a més cada any hi ha protestes pel fet de transformar el parc en circuit, però Melbourne ja és un circuit habitual i estimat pels pilots, que gaudeixen del bon temps de finals d'estiu austral després de mesos de fred a Europa.

Val la pena destacar la cursa de 2009, on Brawn va fer doblet en el seu debut, o també les de 1996, 2007 i 2014 que van veure a Jacques Villeneuve, Lewis Hamilton i Kevin Magnussen respectivament pujar al podi en el seu primer GP.



5412 m 57 voltes 308,238 km

22 de març – 17.10

Localitat:

Sakhir, Southern Governorate

Circuit:

Bahrain International Circuit

Dissenyador:

Tilke GmbH & Co. KG

Propietari:

Bahrain International Circuit

Organitzador:

Bahrain Motor Federation

Web:

bahraingp.com

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'31.447, 213.054 kph,

Pedro de la Rosa

McLaren MP4-20-Mercedes, 2005

Volta més ràpida:

1'27.886, 221.737 kph,

Charles Leclerc

Ferrari SF90, 2019 (pole)

Rècord de cursa:

1h 29'18.531, 207.082 kph,

Fernando Alonso

Renault R25, any 2005

El gran premi de Bahrain, primer en ser disputat a l'Orient Mitjà, era relativament poc interessant però el canvi a ser una cursa al vespre ha beneficiat l'espectacularitat i les estratègies del circuit.

La primera i la tercera sessió de lliures no solen ser molt útils al disputar-se amb més calor i sol de la que hi ha a la cursa, cosa que fa que els equips hagin d'espavilar-se amb poc temps a la pista i menys coneixement sobre el comportament dels pneumàtics. A més la sorra sempre és un ingredient afegit a les preocupacions mecàniques...



Les espurnes són molt més visibles a la nit de Sakhir...

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2004	Bahrain	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
2005	Bahrain	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	de la Rosa (McL)
2006	Bahrain	M. Schumacher (F)	Alonso (Ren)	Rosberg (Wil)
2007	Bahrain	Massa (Fer)	Massa (Fer)	Massa (Fer)
2008	Bahrain	Kubica (BMW)	Massa (Fer)	Kovalainen (McL)
2009	Bahrain	Trulli (Toy)	Button (Bwn)	Trulli (Toy)
2010	Bahrain Long	Vettel (RBR)	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)
2011	-		No es va disputar	
2012	Bahrain	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)
2013	Bahrain	Rosberg (Mer)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)
2014	Bahrain	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)
2015	Bahrain	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Räikkönen (Fer)
2016	Bahrain	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)
2017	Bahrain	Bottas (Mer)	Vettel (Fer)	Hamilton (Mer)
2018	Bahrain	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	Bottas (Mer)
2019	Bahrain	Leclerc (Fer)	Hamilton (Mer)	Leclerc (Fer)

Primer GP: 2004

Primer GP de Fòrmula 1: 2004

Inaguració del circuit: 2004

Primer GP de F1 al circuit: 2004

Grans premis totals: 15

Grans premis de F1: 15
Sakhir 15

Grans premis F1 al circuit: 15



El circuit compta amb pista de drag també

Bahrain va ser el primer circuit modern a construir-se a l'Orient Mitjà, amb el disseny de l'inevitable Hermann Tilke. Altres països com Qatar s'havien postulat per ser els primers a rebre la Fórmula 1 a la península aràbiga però el petit estat va aconseguir-ho al 2004 i de fet es creu que tenen dret de veto sobre altres possibles grans premis a la zona.

La pista ha estat en algunes ocasions seu dels entrenaments de pretemporada. El bon temps hi ajuda, però la distància és un fet a tenir en compte quan els equips estan portant millores gairebé cada dia, doncs un vol entre Londres i Barcelona son unes 2 hores mentre que fins a Bahrain són 7 o 8...

El 2010 coincidint amb el 60è aniversari del mundial de Fórmula 1, la cursa es va disputar al circuit Endurance, afegint un quilòmetre més a la llargada del traçat. Per al 2011 ja estava previst tornar al circuit habitual, però aquell any el gran premi no es va disputar per no anar a un país que estava en plena ebullició amb protestes ciutadanes contra la monarquia i la policia reprimint-les amb duresa.

El 2012 aquestes protestes encara continuaven en un grau menor però aquell any la Fórmula 1 ja no va dubtar d'anar al país.

Per al desè aniversari de la cursa, a l'any 2014, es va decidir fer el pas i passar el gran premi a la tarda-vespres, convertint-se així en el tercer gran premi nocturn després de Singapur i Abu Dhabi.

Estadístiques GP

Poles: Vettel 3
Mercedes i Ferrari 5

Primeres files:
Hamilton i Vettel 6
Ferrari 13

Victories: Vettel 4
Ferrari 6

Voltes ràpides: Rosberg 3
Ferrari 5

Podis: Räikkönen i Hamilton 8
Ferrari 14

Punts: Hamilton 165
Mercedes 273

Estadístiques circuit

Poles: Vettel 3
Mercedes i Ferrari 5

Primeres files:
Hamilton i Vettel 6
Ferrari 13

Victories: Vettel 4
Ferrari 6

Voltes ràpides: Rosberg 3
Ferrari 5

Podis: Räikkönen i Hamilton 8
Ferrari 14

Punts: Hamilton 165
Mercedes 273

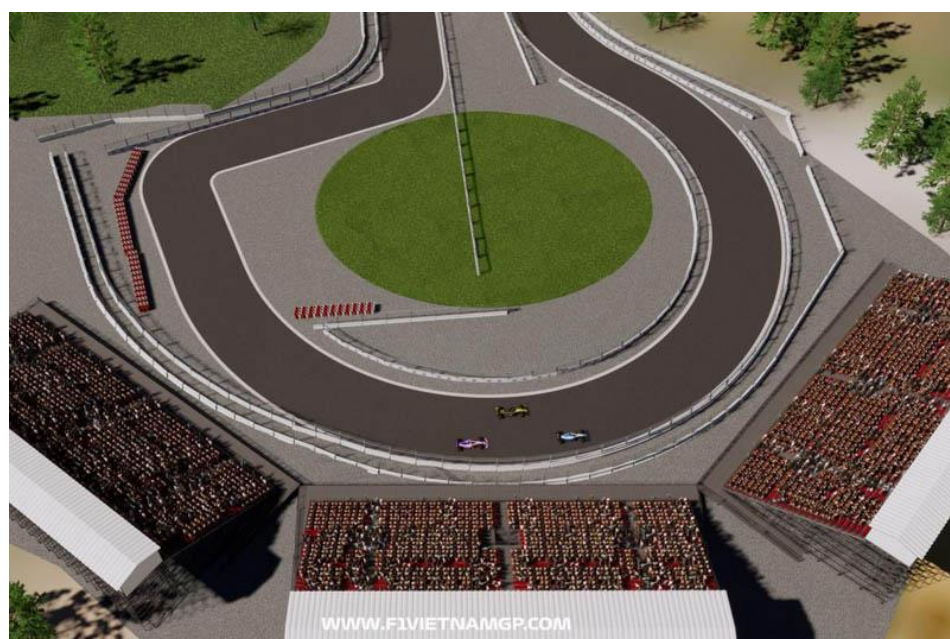


5607 m 55 voltes 308,305 km

5 d'abril – 09.10

Vietnam és la novetat d'aquest any. El país del sud-est asiàtic segueix el camí d'altres veïns de la zona i vol fer servir la Fórmula 1 per promocionar la seva imatge internacional.

El traçat serà una mescla entre urbà i corbes fetes a mida que prenen inspiració d'altres circuits, una mica a l'estil d'Austin i dissenyat, com no, per l'inevitable Hermann Tilke.



Imatge virtual de les corbes 5, 6, 7 i 8

Localitat:
Hanoi, Vietnam
Circuit:
Hanoi Street Circuit
Dissenyador:
Tilke GmbH & Co. KG
Propietari:
Ciutat de Hanoi
Organitzador:
Vietnam GP LLC
Web:
f1vietnamgp.com

Circuit nou



Vista general de la recta de meta i el carril de boxes mirant cap a l'última corba.



L'últim sector amb les esses i el primer sector amb la corba rodona inspirada en el Nürburgring. Es pot apreciar també el canvi d'última hora a les dues últimes corbes: inicialment anava a ser una corba més rodona (traçat més clar al voltant de l'edifici) i finalment s'ha optat, per motius de seguretat, per allargar una mica el traçat amb una nova corba.



La primera corba serà tancada a esquerres amb una dreta llarga immediatament després. Aquesta configuració hauria de causar bones lluites, sobretot als instants inicials del gran premi.

Primer GP: 2020

Primer GP de Fòrmula 1: 2020

Inaguració del circuit: 2020

Primer GP de F1 al circuit: 2020

Grans premis totals: 0

Grans premis de F1: 0
Hanoi 0

Grans premis F1 al circuit: 0

Circuit nou



5451 m 56 voltes 305,066 km

Ajornat sense data

Localitat:
Jiading, Shanghai
 Circuit:
Shanghai International Circuit
 Dissenyador:
Tilke GmbH & Co. KG
 Propietari:
Shanghai International Circuit Co. Ltd.
 Organitzador:
Federation of Automobile Sports of China
 Web:
racing-china.com

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'32.238, 212.749 kph,
Michael Schumacher
Ferrari F2004, 2004

Volta més ràpida:
1'31.095, 215.419 kph,
Sebastian Vettel
Ferrari SF71H, 2018 (pole)

Rècord de cursa:
1h 29'12.420, 205.185 kph,
Rubens Barrichello
Ferrari F2004, 2004

El gran premi de la Xina figurava al calendari per a ser disputat el 19 d'abril, però les restriccions per a esdeveniments esportius al país degut al COVID-19 o coronavirus han fet que ara per ara no se sàpiga quan es disputarà o si és disputarà la cursa aquest any.

Pel que fa a la pista xinesa, sol ser un traçat amb no massa història, però la pluja o algun cotxe de seguretat poden animar les coses. Sense aquests elements, la pista afavoreix els monoplaques amb bona velocitat punta i càrrega aerodinàmica.



A Giovinazzi no li va anar massa bé el seu primer GP de Xina el 2017.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2004	Shanghai	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	M. Schumacher (F)
2005	Shanghai	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Räikkönen (McL)
2006	Shanghai	Alonso (Ren)	M. Schumacher (F)	Alonso (Ren)
2007	Shanghai	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)	Massa (Fer)
2008	Shanghai	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)
2009	Shanghai	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Barrichello (Bwn)
2010	Shanghai	Vettel (RBR)	Button (McL)	Hamilton (McL)
2011	Shanghai	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Webber (RBR)
2012	Shanghai	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Kobayashi (Sau)
2013	Shanghai	Hamilton (Mer)	Alonso (Fer)	Vettel (RBR)
2014	Shanghai	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)
2015	Shanghai	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2016	Shanghai	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hülkenberg (FI)
2017	Shanghai	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2018	Shanghai	Vettel (Fer)	Ricciardo (RBR)	Ricciardo (RBR)
2019	Shanghai	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)	Gasly (RBR)

Primer GP: 2004

Primer GP de Fòrmula 1: 2004

Inaguració del circuit: 2004

Primer GP de F1 al circuit: 2004

Grans premis totals: 16

Grans premis de F1: 16
Shanghai 16

Grans premis F1 al circuit: 16



Estadístiques GP

Poles: **Hamilton 5**
Mercedes 7

Primeres files: **Hamilton 7**
Mercedes 10

Victories: **Hamilton 6**
Mercedes 6

Voltes ràpides: **Hamilton 4**
Red Bull 4

Podis: **Hamilton 9**
Ferrari 13

Punts: **Hamilton 204**
Mercedes 293

Estadístiques circuit

Poles: **Hamilton 5**
Mercedes 7

Primeres files: **Hamilton 7**
Mercedes 10

Victories: **Hamilton 6**
Mercedes 6

Voltes ràpides: **Hamilton 4**
Red Bull 4

Podis: **Hamilton 9**
Ferrari 13

Punts: **Hamilton 204**
Mercedes 293

Un dels moments més recordats de la història del gran premi de Xina fou quan l'any 2007 Lewis Hamilton, amb uns pneumàtics exageradament gastats, no podia entrar al box a canviar-los i quedava clavat a l'entrada del pit-lane. Avui en dia ja no hi ha aquesta grava i l'asfalt és més permissiu...

Com Bahrain, Shanghai també va ser obra de Hermann Tilke. Basat lleugerament en la forma del caràcter xinès “shang”, en el seu moment la construcció del circuit va ser la més cara de la història, essent superada uns anys després pel circuit Yas Marina d'Abu Dhabi.

Són característiques les tribunes del circuit, amb les dues torres gegants que connecten amb la tribuna a la recta principal, i les del final de la recta més llarga, amb formes lenticulars.

Val a dir que ja fa uns anys que part de les tribunes del circuit estan tancades al públic per mirar de concentrar-lo tot i que almenys algunes de les gegantines grades es vegin plenes.

No hi havia hagut cap gran premi de Xina anteriorment. A mitjans dels 90 es va construir el circuit de Zhuhai, al sud del país, i fins i tot va aparèixer al calendari del 1999, però sembla ser que el circuit no complia tots els estàndards de la FIA.

Tres anys després, el 2002 es va anunciar la construcció del circuit de Shanghai i des del 2004 hi ha hagut gran premi xinès, tot i que en algunes ocasions ha corregut perill degut a que els organitzadors perdien diners.



4307 m

71 voltes

305,797 km

3 de maig – 15.10

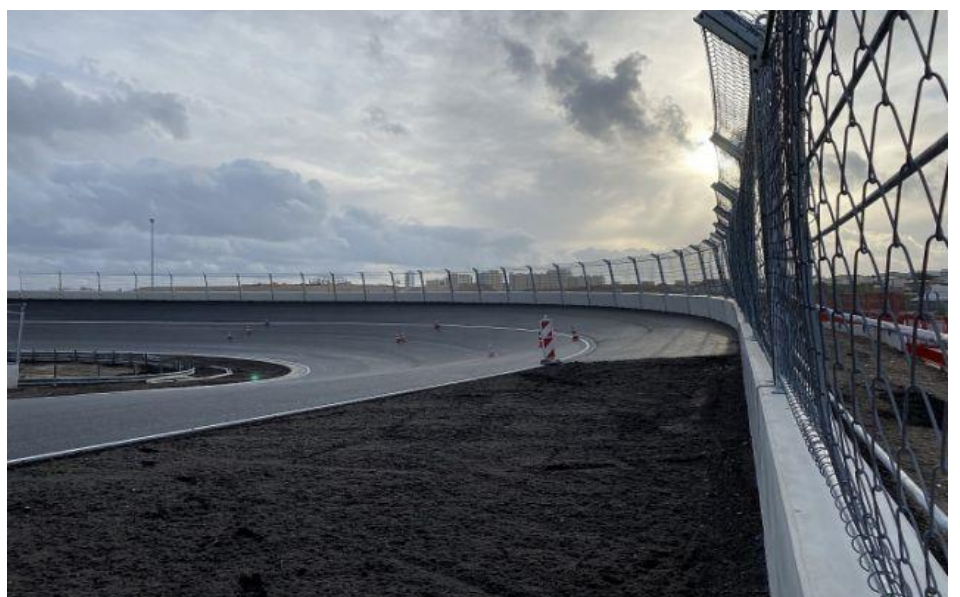
Localitat:
Zandvoort, Noord-Holland
 Circuit:
Circuit Zandvoort
 Dissenyador:
"Sammy" Davis
 Propietari:
Chapman Andretti Partners BV
 Organitzador:
Knac Nationale Autosport Federatie
 Web:
Circuitzandvoort.nl

Circuit remodelat

35 anys després, torna un clàssic de la Fórmula 1 d'abans. El gran premi dels Països Baixos havia sigut un habitual del calendari a la primera meitat del campionat de Fórmula 1, però la globalització i la pressió urbanística el van fer fora després de 1985.

Ara torna en la seva versió escurçada i remodelada gràcies a l'empenta de les empreses neerlandeses que rere l'èxit de Max Verstappen, hi veuen una oportunitat per fer de la cursa una gran festa taronja.

La Fórmula 1 mai ha corregut al traçat actual, doncs la pista històrica seguia recte per la Marlborbocht o corba 8 i enganxava a la recta de meta. Hi hauran corbes peraltades a Hugenholtzbocht i Luyendijkbocht – veurem si donen espectacle.



Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
1952	Zandvoort	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)
1953	Zandvoort	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Villoresi (Fer)
		No es disputa el GP		
1955	Zandvoort	Fangio (Mer)	Fangio (Mer)	Mieres (Mas)
		No es disputa el GP		
1958	Zandvoort	Lewis-Evans (Van)	Moss (Van)	Moss (Van)
1959	Zandvoort	Bonnier (BRM)	Bonnier (BRM)	Moss (Coo)
1960	Zandvoort	Moss (Lot)	Brabham (Coo)	Moss (Lot)
1961	Zandvoort	P. Hill (Fer)	von Trips (Fer)	Clark (Lot)
1962	Zandvoort	Surtees (Lola)	G. Hill (BRM)	McLaren (Coo)
1963	Zandvoort	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1964	Zandvoort	Gurney (Bra)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1965	Zandvoort	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1966	Zandvoort	Brabham (Bra)	Brabham (Bra)	Hulme (Bra)
1967	Zandvoort	G. Hill (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1968	Zandvoort	Amon (Fer)	Stewart (Mat)	Beltoise (Mat)
1969	Zandvoort	Rindt (Lot)	Stewart (Mat)	Stewart (Mat)
1970	Zandvoort	Rindt (Lot)	Rindt (Lot)	Ickx (Fer)
1971	Zandvoort	Ickx (Fer)	Ickx (Fer)	Ickx (Fer)
		No es disputa el GP		
1973	Zandvoort	Peterson (Lot)	Stewart (Tyr)	Peterson (Lot)
1974	Zandvoort	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Peterson (Lot)
1975	Zandvoort	Lauda (Fer)	Hunt (Hes)	Lauda (Fer)
1976	Zandvoort	Peterson (Mar)	Hunt (McL)	Regazzoni (Fer)
1977	Zandvoort	Andretti (Lot)	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)
1978	Zandvoort	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Lauda (Bra)
1979	Zandvoort	Arnoux (Ren)	Jones (Wil)	G. Villeneuve (Fer)
1980	Zandvoort	Arnoux (Ren)	Piquet (Bra)	Arnoux (Ren)
1981	Zandvoort	Prost (Ren)	Prost (Ren)	Jones (Wil)
1982	Zandvoort	Arnoux (Ren)	Pironi (Fer)	Warwick (Tol)
1983	Zandvoort	Piquet (Bra)	Arnoux (Fer)	Arnoux (Fer)
1984	Zandvoort	Prost (McL)	Prost (McL)	Arnoux (Fer)
1985	Zandvoort	Piquet (Bra)	Lauda (McL)	Prost (McL)
		No es disputa el GP		
2020	Zandvoort			

Primer GP: 1948

Primer GP de Fòrmula 1: 1952

Inaguració del circuit: 1948

Primer GP de F1 al circuit: 1952

Grans premis totals: 34

Grans premis de F1: 30
Zandvoort 30

Grans premis F1 al circuit: 30

Estadístiques GP

Poles: Arnoux 3
Lotus 8

Primeres files: G. Hill 7
Lotus 16

Victories: Clark 4
Ferrari 8

Voltes ràpides: Clark 5
Ferrari 10

Podis: Clark i Lauda 6
Ferrari 24

Punts: Lauda 46
Ferrari 191

Estadístiques circuit

Poles: Arnoux 3
Lotus 8

Primeres files: G. Hill 7
Lotus 16

Victories: Clark 4
Ferrari 8

Voltes ràpides: Clark 5
Ferrari 10

Podis: Clark i Lauda 6
Ferrari 24

Punts: Lauda 46
Ferrari 191

Si Assen ha estat sempre la casa de les motos als Països Baixos, Zandvoort ho ha estat sempre dels cotxes, però el llarg parèntesi sense Fòrmula 1 fa que tinguem les estadístiques plenes de noms que pel major número de curses actuals queden enterrats pels majors números dels pilots d'avui.

Així doncs, Jim Clark és el líder en victòries i voltes ràpides. Niki Lauda iguala amb Clark a podis i lidera en punts aconseguits. René Arnoux és l'home amb més pole positions.

Pel que fa als constructors, Lotus domina en quali i Ferrari en totes les altres categories.



Niki Lauda va guanyar la seva última cursa a Zandvoort.



4655 m 66 voltes 307,104 km

10 de maig – 15.10

Localitat:
Montmeló, Catalunya
 Circuit:
Circuit de Barcelona-Catalunya
 Dissenyador:
Consorci del Circuit
 Propietari:
Consorci del Circuit
 Organitzador:
Reial Automòbil Club Catalunya
 Web:
circuitcat.cat

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'18.441, 213.638 kph,
Daniel Ricciardo
Red Bull RB14-TAG Heuer, 2018

Volta més ràpida:
1'15.406, 222.236 kph,
Valtteri Bottas, Mercedes W10
EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 31'36.230, 198.102 kph,
Felipe Massa
Ferrari F2007, 2007

Malgrat les polèmiques d'himnes i banderes, malgrat les ganes que alguns tenen que la Fòrmula 1 no visiti casa nostra, els monoplaques segueixen venint cada any i no només pel gran premi si no també pels entrenaments de pretemporada. El Circuit segueix sent un traçat referència per a saber si un cotxe és bo o no, amb la seva mescla de corbes lentes, mitjanes i ràpides. Però al mateix temps, també és una pista on no és fàcil avançar. El DRS ha facilitat una mica les coses, però les curses normalment són decidides per detalls estratègics.



La col·lisió de Hamilton i Rosberg va ser un punt clau del gran premi de 2016.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1951	Pedralbes	Ascari (Fer)	Fangio (Alfa)	Fangio (Alfa)	
1954	Pedralbes	Ascari (Lan)	Hawthorn (Fer)	Ascari (Lan)	Primer GP: 1913
1968	Jarama	Amon (Fer)	G. Hill (Lot)	Beltoise (Mat)	
1969	Montjuïc	Rindt (Lot)	Stewart (Mat)	Rindt (Lot)	Primer GP de Fòrmula 1: 1951
1970	Jarama	Brabham (Bra)	Stewart (Mar)	Brabham (Bra)	
1971	Montjuïc	Ickx (Fer)	Stewart (Tyr)	Ickx (Fer)	Inaguruació del circuit: 1991
1972	Jarama	Ickx (Fer)	Fittipaldi (Lot)	Ickx (Fer)	
1973	Montjuïc	Peterson (Lot)	Fittipaldi (Lot)	Peterson (Lot)	Primer GP de F1 al circuit: 1991
1974	Jarama	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	
1975	Montjuïc	Lauda (Fer)	Mass (McL)	Andretti (Par)	Grans premis totals: 59
1976	Jarama	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Mass (McL)	
1977	Jarama	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Laffite (Lig)	Grans premis de F1: 49
1978	Jarama	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Montmeló 29
1979	Jarama	Laffite (Lig)	Depailler (Lig)	G. Villeneuve (Fer)	Jarama 9
		GP disputat però no puntuable			Jerez 5
1981	Jarama	Laffite (Lig)	G. Villeneuve (Fer)	Jones (Wil)	Montjuïc 4
		No es disputa el GP			Pedralbes 2
1986	Jerez	Senna (Lot)	Senna (Lot)	Mansell (Wil)	
1987	Jerez	Piquet (Wil)	Mansell (Wil)	Berger (Fer)	Grans premis F1 al circuit: 29
1988	Jerez	Senna (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1989	Jerez	Senna (McL)	Senna (McL)	Senna (McL)	
1990	Jerez	Senna (McL)	Prost (Fer)	Patrese (Wil)	Estadístiques GP
1991	Catalunya	Berger (McL)	Mansell (Wil)	Patrese (Wil)	
1992	Catalunya	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Poles: M. Schumacher 7
1993	Catalunya	Prost (Wil)	Prost (Wil)	M. Schumacher (B)	Ferrari 13
1994	Catalunya	M. Schumacher (B)	Hill (Wil)	M. Schumacher (B)	
1995	Catalunya	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	Hill (Wil)	Primeres files: M. Schumacher 8
1996	Catalunya	Hill (Wil)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Ferrari 27
1997	Catalunya	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	Fisichella (Jor)	
1998	Catalunya	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Victories: M. Schumacher 6
1999	Catalunya	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	Ferrari 12
2000	Catalunya	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	
2001	Catalunya	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Voltes ràpides: M. Schumacher 7
2002	Catalunya	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Ferrari 14
2003	Catalunya	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	
2004	Catalunya	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Podis: M. Schumacher 12
2005	Catalunya	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)	Fisichella (Ren)	Ferrari 38
2006	Catalunya	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Massa (Fer)	
2007	Catalunya	Massa (Fer)	Massa (Fer)	Massa (Fer)	Punts: Hamilton 155
2008	Catalunya	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	Ferrari 461
2009	Catalunya	Button (Bwn)	Button (Bwn)	Barrichello (Bwn)	
2010	Catalunya	Webber (RBR)	Webber (RBR)	Hamilton (McL)	
2011	Catalunya	Webber (RBR)	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Estadístiques circuit
2012	Catalunya	Maldonado (Wil)	Maldonado (Wil)	Grosjean (Lot)	
2013	Catalunya	Rosberg (Mer)	Alonso (Fer)	Gutiérrez (Sau)	Poles: M. Schumacher 7
2014	Catalunya	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (RBR)	Ferrari i Mercedes 7
2015	Catalunya	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	
2016	Catalunya	Hamilton (Mer)	Verstappen (RBR)	Kvyat (STR)	Primeres files: M. Schumacher 8
2017	Catalunya	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ferrari i Mercedes 13
2018	Catalunya	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)	
2019	Catalunya	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Victòries: M. Schumacher 6
					Ferrari 8

El GP d'Espanya va ser un dels primers en crear-se després del de França, amb la primera edició en un circuit enorme per la serra de Guadarrama el 1913. D'allí va passar una dècada més tard a l'oval de Sitges-Terramar per una sola cursa, i després a Lasarte on les estrelles del període d'entreguerres i les fletxes de plata hi van córrer 7 vegades, però la Guerra Civil ho va aturar tot.

Ja passat el conflicte espanyol i la Segona Guerra Mundial la cursa, ja puntuable per al mundial de Fórmula 1, va disputar-se a Pedralbes, Jarama, Montjuïc i Jerez, tot

El Circuit de Barcelona-Catalunya és clarament el traçat que més l'ha tingut, en 29 ocasions, i de fet juntament amb Jerez fa 34 anys que es disputa la cursa, el període consecutiu més llarg de la història del gran premi.

Voltes ràpides: M. Schumacher 7
Ferrari 9

Podis: M. Schumacher 12
Ferrari 25

Punts: Hamilton 155
Ferrari 367



3337 m 78 voltes 260,286 km

24 de maig – 15.10

Localitat:
Monte Carlo, Mònaco
Circuit:
Circuit de Monaco
Dissenyador:
Antony Noghes
Propietari:
Principat de Mònaco
Organitzador:
Automobile Club de Monaco
Web:
acm.mc

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'14.260, 161.772 kph,
Max Verstappen
Red Bull RB14-TAG Heuer, 2018

Volta més ràpida:
1'10.166, 171.211 kph,
Lewis Hamilton
Mercedes W10 EQPower+,
2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 40'29.329, 155.551 kph,
Fernando Alonso
McLaren MP4-22-Mercedes, 2007

Mònaco, la joia de la corona de la Fórmula 1 per a alguns, avorriment insofrible per a altres.

El que sí es cert es que malgrat els canvis amb els anys, el repte de fer una volta de classificació o un gran premi sense un error segueix sent gran, si bé és cert que l'estretor del circuit ajuda en cursa.

El 2018 Daniel Ricciardo va completar més de mitja cursa amb un dèficit important de potència i ningú va poder-lo avançar...



Verstappen ha tastat en més d'una ocasió els murs monegascs.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1950	Montecarlo	Fangio (Alfa)	Fangio (Alfa)	Fangio (Alfa)	
		No es disputa el GP			
1955	Montecarlo	Ascari (Lan)	Hawthorn (Fer)	Ascari (Lan)	
1956	Montecarlo	Fangio (Fer)	Moss (Mas)	Fangio (Fer)	Primer GP: 1929
1957	Montecarlo	Fangio (Mas)	Fangio (Mas)	Fangio (Mas)	
1958	Montecarlo	Brooks (Van)	Trintignant (Coo)	Hawthorn (Fer)	Primer GP de Fòrmula 1: 1950
1959	Montecarlo	Moss (Coo)	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	
1960	Montecarlo	Moss (Lot)	Moss (Lot)	McLaren (Coo)	Inaguruació del circuit: 1929
1961	Montecarlo	Moss (Lot)	Moss (Lot)	Moss (L)/Ginther (F)	
1962	Montecarlo	Clark (Lot)	McLaren (Coo)	Clark (Lot)	Primer GP de F1 al circuit: 1950
1963	Montecarlo	Clark (Lot)	G. Hill (BRM)	Surtees (Fer)	
1964	Montecarlo	Clark (Lot)	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	Grans premis totals: 77
1965	Montecarlo	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	
1966	Montecarlo	Clark (Lot)	Stewart (BRM)	Bandini (Fer)	Grans premis de F1: 66
1967	Montecarlo	Brabham (Bra)	Hulme (Bra)	Clark (Lot)	Montecarlo 66
1968	Montecarlo	G. Hill (Lot)	G. Hill (Lot)	Attwood (BRM)	
1969	Montecarlo	Stewart (Mat)	G. Hill (Lot)	Stewart (Mat)	Grans premis F1 al circuit: 66
1970	Montecarlo	Stewart (Mar)	Rindt (Lot)	Rindt (Lot)	
1971	Montecarlo	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	
1972	Montecarlo	Fittipaldi (Lot)	Beltoise (BRM)	Beltoise (BRM)	
1973	Montecarlo	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Fittipaldi (Lot)	
1974	Montecarlo	Lauda (Fer)	Peterson (Lot)	Peterson (Lot)	
1975	Montecarlo	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Depailler (Tyr)	
1976	Montecarlo	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Regazzoni (Fer)	
1977	Montecarlo	Watson (Bra)	Scheckter (Wol)	Scheckter (Wol)	Estadístiques GP
1978	Montecarlo	Reutemann (Fer)	Depailler (Tyr)	Lauda (Bra)	
1979	Montecarlo	Scheckter (Fer)	Scheckter (Fer)	Depailler (Lig)	Poles: Senna 6
1980	Montecarlo	Pironi (Lig)	Reutemann (Wil)	Reutemann (Wil)	McLaren 11
1981	Montecarlo	Piquet (Bra)	G. Villeneuve (Fer)	Jones (Wil)	
1982	Montecarlo	Arnoux (Ren)	Patrese (Bra)	Patrese (Bra)	Primeres files: M. Schumacher 8
1983	Montecarlo	Prost (Ren)	K. Rosberg (Wil)	Piquet (Bra)	Ferrari 32
1984	Montecarlo	Prost (McL)	Prost (McL)	Senna (Tol)	
1985	Montecarlo	Senna (Lot)	Prost (McL)	Alboreto (Fer)	Victories: Senna 6
1986	Montecarlo	Prost (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)	McLaren 15
1987	Montecarlo	Mansell (Wil)	Senna (Lot)	Senna (Lot)	
1988	Montecarlo	Senna (McL)	Prost (McL)	Senna (McL)	Voltes ràpides: M. Schumacher 5
1989	Montecarlo	Senna (McL)	Senna (McL)	Prost (McL)	Ferrari 17
1990	Montecarlo	Senna (McL)	Senna (McL)	Senna (McL)	
1991	Montecarlo	Senna (McL)	Senna (McL)	Prost (Fer)	Podis: Senna 8
1992	Montecarlo	Mansell (Wil)	Senna (McL)	Mansell (Wil)	Ferrari 53
1993	Montecarlo	Prost (Wil)	Senna (McL)	Prost (Wil)	
1994	Montecarlo	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	Punts: Vettel 168
1995	Montecarlo	Hill (Wil)	M. Schumacher (B)	Alesi (Fer)	Ferrari 533
1996	Montecarlo	M. Schumacher (F)	Panis (Lig)	Alesi (Ben)	
1997	Montecarlo	Frentzen (Wil)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Estadístiques circuit
1998	Montecarlo	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	
1999	Montecarlo	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Poles: Senna 6
2000	Montecarlo	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Häkkinen (McL)	McLaren 11
2001	Montecarlo	Coulthard (McL)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	
2002	Montecarlo	Montoya (Wil)	Coulthard (McL)	Barrichello (Fer)	Primeres files: M. Schumacher 8
2003	Montecarlo	R. Schumacher (W)	Montoya (Wil)	Räikkönen (McL)	Ferrari 32
2004	Montecarlo	Trulli (Ren)	Trulli (Ren)	M. Schumacher (F)	
2005	Montecarlo	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)	M. Schumacher (F)	Victories: Senna 6
2006	Montecarlo	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	M. Schumacher (F)	McLaren 15
2007	Montecarlo	Alonso (McL)	Alonso (McL)	Alonso (McL)	
2008	Montecarlo	Massa (Fer)	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)	Voltes ràpides: M. Schumacher 5
2009	Montecarlo	Button (Bwn)	Button (Bwn)	Massa (Fer)	Ferrari 17
2010	Montecarlo	Webber (RBR)	Webber (RBR)	Vettel (RBR)	
2011	Montecarlo	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Podis: Senna 8
2012	Montecarlo	Webber (RBR)	Webber (RBR)	Pérez (Sau)	Ferrari 53
2013	Montecarlo	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Vettel (RBR)	
2014	Montecarlo	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Räikkönen (Fer)	
2015	Montecarlo	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)	Punts: Vettel 168
2016	Montecarlo	Ricciardo (RBR)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ferrari 533
2017	Montecarlo	Räikkönen (Fer)	Vettel (Fer)	Pérez (Sau)	
2018	Montecarlo	Ricciardo (RBR)	Ricciardo (RBR)	Verstappen (RBR)	
2019	Montecarlo	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Gasly (RBR)	



6003 m 51 voltes 306,153 km

7 de juny – 14.10

Localitat:
Baku, Absheron, Azerbaidjan
Circuit:
Baku Street Circuit
Dissenyador:
Tilke GmbH & Co. KG
Propietari:
Ajuntament de Baku
Organitzador:
Azərbaycan Avtomobil
Federasiyasının
Web:
bakucitycircuit.com

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'43.009, 209.795 kph,
Charles Leclerc
Ferrari SF90, 2019

Volta més ràpida:
1'40.495, 215.043 kph,
Valtteri Bottas, Mercedes W10
EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 31'52.942, 199.852 kph
Valtteri Bottas, Mercedes W10
EQPower+, 2019

Després d'una primera edició un pèl ensopida (com a gran premi d'Europa), els grans premis d'Azerbaidjan han donat molta acció. Accidents, polèmica i cotxes de seguretat han contribuït a crear la sensació de gran premi caòtic.

El cert es que més enllà dels murs obvis en un circuit urbà i d'algunes parts del circuit, l'amplada hauria de ser suficient per no tenir problemes, especialment a la recta principal, però tot i així el contacte passa sovint.

Aquest any la cursa torna a endarrerir-se al juny.



La ciutat vella de Baku es una de les imatges característiques del GP.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2017	Baku	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)	Vettel (Fer)
2018	Baku	Vettel (Fer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)
2019	Baku	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)	Leclerc (Fer)

Primer GP: 2017

Primer GP de Fòrmula 1: 2017

Inaguració del circuit: 2016

Primer GP de F1 al circuit: 2016

Grans premis totals: 3

Grans premis de F1: 3
Baku 3

Grans premis F1 al circuit: 3

Estadístiques GP

Poles: **Hamilton, Vettel i Bottas 1**
Mercedes 2

Primeres files: **Hamilton 3**
Mercedes 5

Victories: **Hamilton, Ricciardo i Bottas 1**
Mercedes 2

Voltes ràpides: **Vettel, Bottas i Leclerc 1**
Ferrari 2

Podis: **Bottas i Hamilton 2**
Mercedes 4

Punts: **Hamilton 53**
Mercedes 96

Estadístiques circuit

Poles: **Rosberg, Hamilton, Vettel i Bottas 1**
Mercedes 3

Primeres files: **Hamilton 3**
Mercedes 6

Victories: **Rosberg, Ricciardo, Hamilton i Bottas 1**
Mercedes 3

Voltes ràpides: **Rosberg, Vettel, Bottas i Leclerc 1**
Mercedes i Ferrari 2

Podis: **Pérez, Vettel, Hamilton i Bottas 2**
Mercedes 4

Punts: **Hamilton 63**
Mercedes 131



El 2018 els dos Red Bull van xocar a la primera corba.



També el 2018 Fernando Alonso va aconseguir arribar amb un cotxe força malmès al box i va acabar puntuant.

El gran premi d'Azerbaidjan és un dels nous grans premis dels últims anys, fets no tant per un interès esportiu si no més aviat per promocionar el turisme al país, moda iniciada el 1999 per Malàisia.

Ara per ara l'assistència és baixa però els organitzadors ja van començar deliberadament amb poques graderies que van ampliant a mesura que el gran premi s'afiança al calendari.

El traçat en sí presenta característiques clàssiques de traçat urbà com poden ser les corbes de 90 graus, poques escapatòries, alguns punts estrets i alguns punts molt estrets, gairebé més que a Mònaco. Per altra banda, també té l'últim sector que és pràcticament tot a fons durant dos quilòmetres.

La temporada passada hi va haver dos incidents que podrien haver estat molt perillosos (els Toro Rosso en entrenaments i Magnussen i Gasly a la cursa) en punts d'alta velocitat.

Cal recordar, com no, l'incident entre Hamilton i Vettel el 2017, quan el britànic va aixecar el peu, l'alemany el va tocar per darrere i Vettel va creure que li havia fet expressament, queixant-se i colpejant el Mercedes amb les rodes. El pilot de Ferrari va ser sancionat amb un stop and go de 10 segons, tot i que alguns demanaven la desqualificació.



4361 m 70 voltes 305,270 km

14 de juny – 20.10

Localitat:
Montréal, Quebec
 Circuit:
Circuit Gilles Villeneuve
 Dissenyador:
Ciutat de Montréal
 Propietari:
Ciutat de Montréal
 Organitzador:
ASN Canada FIA
 Web:
circuitgillesvilleneuve.ca

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'13.078, 214.833 kph,
Valtteri Bottas, Mercedes
W10 EQPower+, 2019

Volta més ràpida:
1'10.240, 223.513 kph,
Sebastian Vettel
Ferrari SF90, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 28'24.803, 207.165 kph,
Michael Schumacher
Ferrari F2004, 2004

El Circuit Gilles Villeneuve sol ser seu d'un dels grans premis més interessants de la temporada. Com Austràlia i Azerbaidjan, el gran premi canadenc es caracteritza per un circuit semi urbà on les errades no es perdonen. S'hi pot avançar també tant a final de recta com abans de l'última xicana.

Les condicions meteorològiques no solen ser problemàtiques, si bé al Canadà va tenir lloc el gran premi més llarg de la història: el de 2011 que va durar més de 4 hores entre aturades.



Els espais reduïts solen causar accidents com el de Stroll i Hartley el 2018.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1967	Mosport	Clark (Lot)	Brabham (Bra)	Clark (Lot)	
1968	Mt.-Tremblant	Rindt (Bra)	Hulme (McL)	Siffert (Lot)	Primer GP: 1961
1969	Mosport	Ickx (Bra)	Ickx (Bra)	Brabham/Ickx (Bra)	
1970	Mt.-Tremblant	Stewart (Tyr)	Ickx (Fer)	Regazzoni (Fer)	Primer GP de Fòrmula 1: 1967
1971	Mosport	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Hulme (McL)	
1972	Mosport	Revson (McL)	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Inaguració del circuit: 1978
1973	Mosport	Peterson (Lot)	Revson (McL)	Fittipaldi (Lot)	
1974	Mosport	Fittipaldi (McL)	Fittipaldi (McL)	Lauda (Fer)	Primer GP de F1 al circuit: 1978
No es disputa el GP					
1976	Mosport	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Depailler (Tyr)	Grans premis totals: 56
1977	Mosport	Andretti (Lot)	Scheckter (Wol)	Andretti (Lot)	
1978	Île Notre-Dame	Jarier (Lot)	G. Villeneuve (Fer)	Jones (Wil)	Grans premis de F1: 50
1979	Île Notre-Dame	Jones (Wil)	Jones (Wil)	Jones (Wil)	Île Notre-Dame/G. Villeneuve 40
1980	Île Notre-Dame	Piquet (Bra)	Jones (Wil)	Pironi (Lig)	Mosport 8
1981	Île Notre-Dame	Piquet (Bra)	Laffite (Lig)	Watson (McL)	Mont-Tremblant 2
1982	G. Villeneuve	Pironi (Fer)	Piquet (Bra)	Pironi (Fer)	
1983	G. Villeneuve	Arnoux (Fer)	Arnoux (Fer)	Tambay (Fer)	Grans premis F1 al circuit: 40
1984	G. Villeneuve	Piquet (Bra)	Piquet (Bra)	Piquet (Bra)	
1985	G. Villeneuve	de Angelis (Lot)	Alboreto (Fer)	Senna (Lot)	
1986	G. Villeneuve	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Piquet (Wil)	Estadístiques GP
No es disputa el GP					
1988	G. Villeneuve	Senna (McL)	Senna (McL)	Senna (McL)	Poles: M. Schumacher i
1989	G. Villeneuve	Prost (McL)	Boutsen (Wil)	Palmer (Tyr)	Hamilton 6
1990	G. Villeneuve	Senna (McL)	Senna (McL)	Berger (McL)	McLaren 11
1991	G. Villeneuve	Patrese (Wil)	Piquet (Ben)	Mansell (Wil)	
1992	G. Villeneuve	Senna (McL)	Berger (McL)	Berger (McL)	Primeres files: Hamilton 10
1993	G. Villeneuve	Prost (Wil)	Prost (Wil)	M. Schumacher (B)	McLaren 23
1994	G. Villeneuve	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	
1995	G. Villeneuve	M. Schumacher (B)	Alesi (Fer)	M. Schumacher (B)	Victories: M. Schumacher i
1996	G. Villeneuve	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Villeneuve (Wil)	Hamilton 7
1997	G. Villeneuve	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	McLaren 13
1998	G. Villeneuve	Coulthard (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
1999	G. Villeneuve	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Irvine (Fer)	Voltes ràpides: M. Schumacher i
2000	G. Villeneuve	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Räikkönen 4
2001	G. Villeneuve	M. Schumacher (F)	R. Schumacher (W)	R. Schumacher (W)	McLaren 11
2002	G. Villeneuve	Montoya (Wil)	M. Schumacher (F)	Montoya (Wil)	
2003	G. Villeneuve	R. Schumacher (W)	M. Schumacher (F)	Alonso (Ren)	Podis: M. Schumacher 12
2004	G. Villeneuve	R. Schumacher (W)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	Ferrari 34
2005	G. Villeneuve	Button (BAR)	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)	
2006	G. Villeneuve	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Räikkönen (McL)	Punts: Hamilton 185
2007	G. Villeneuve	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Alonso (McL)	Ferrari 440
2008	G. Villeneuve	Hamilton (McL)	Kubica (BMW)	Räikkönen (Fer)	
No es disputa el GP					
2010	G. Villeneuve	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Kubica (Ren)	Estadístiques circuit
2011	G. Villeneuve	Vettel (RBR)	Button (McL)	Button (McL)	
2012	G. Villeneuve	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Vettel (RBR)	Poles: M. Schumacher i
2013	G. Villeneuve	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Hamilton 6
2014	G. Villeneuve	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)	Massa (Wil)	Williams, McLaren i Ferrari 8
2015	G. Villeneuve	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Räikkönen (Fer)	
2016	G. Villeneuve	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Primeres files: Hamilton 9
2017	G. Villeneuve	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Williams 18
2018	G. Villeneuve	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	Verstappen (RBR)	
2019	G. Villeneuve	Vettel (Fer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)	Victòries: M. Schumacher 7 Ferrari 11

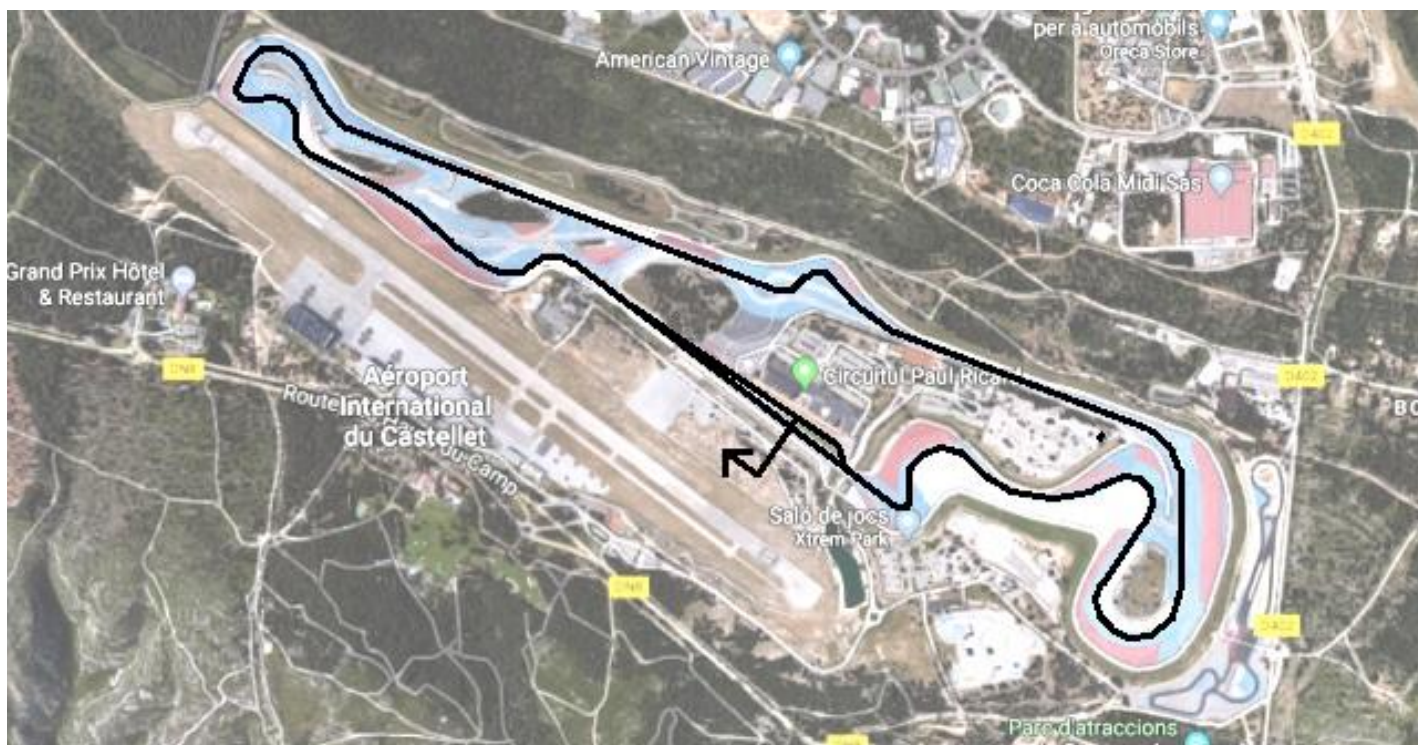
El GP de Canadà es va disputar per primer cop el 1961 i durant els cinc anys següents va ser cursa per a grans turismes o bé per la Can-Am, fins al 1967 que els Fórmula 1 van prendre la iniciativa i ja mai més s'ha disputat la cursa si no ha estat amb la Fórmula 1.

És habitual que el circuit estigui glaçat i nevat durant alguns mesos, la qual cosa a vegades ha causat problemes amb l'asfalt.

Voltes ràpides: M. Schumacher i
Räikkönen 4
McLaren 10

Podis: M. Schumacher 12
Ferrari 33

Punts: Hamilton 185
Ferrari 415



5842 m 53 voltes 309,690 km

28 de juny – 15.10

Localitat:
Le Castellet, França
Circuit:
Circuit Paul Ricard
Disenyador:
Paul Ricard
Propietari:
Excelis SAS Circuit Paul Ricard
Organitzador:
Association Sportive Automobile Circuit Paul Ricard
Web:
gpfrance.com

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'32.740, 226.775 kph,
Sebastian Vettel
Ferrari SF90, 2019

Volta més ràpida:
1'28.319, 238.127 kph,
Lewis Hamilton, Mercedes W10
EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 24'31.198, 219.846 kph,
Lewis Hamilton,
Mercedes W10 EQPower+, 2019

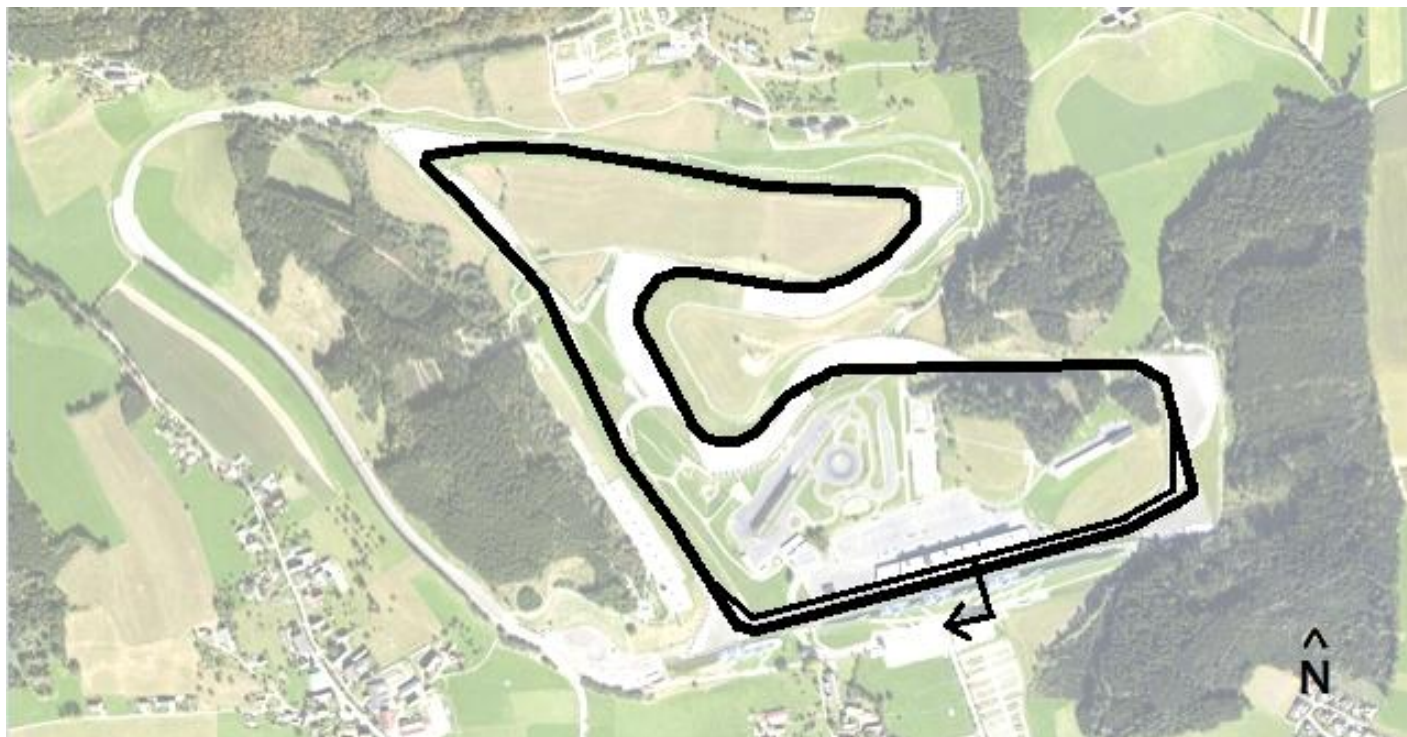
El gran premi del país on van néixer els grans premis es corre en un circuit on fa temps els noms eren mítics però ara mateix és un pàrquing gegant amb enormes escapatòries asfaltades.

Com sempre, tot funciona per diners i ara a la regió se n'hi posen. De moment el retorn del GP de França no ha estat massa memorable. Un podria pensar, potser un ruixat ajudaria, però tècnicament els pilots podrien seguir igualment en cursa plogui o no...



Estranyament els pilots no es confonien a l'hora d'agafar les corbes...

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1950	Reims-Gueux	Fangio (Alfa)	Fangio (Alfa)	Fangio (Alfa)	
1951	Reims-Gueux	Fangio (Alfa)	Fangio/Fagioli (Al)	Fangio (Alfa)	Primer GP: 1906
1952	Rouen	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	
1953	Reims-Gueux	Ascari (Fer)	Hawthorn (Fer)	Fangio (Mas)	Primer GP de Fòrmula 1: 1950
1954	Reims-Gueux	Fangio (Mer)	Fangio (Mer)	Herrmann (Mer)	
No es disputa el GP					
1956	Reims-Gueux	Fangio (Fer)	Collins (Fer)	Fangio (Fer)	Inaguració del circuit: 1970
1957	Rouen	Fangio (Mas)	Fangio (Mas)	Musso (Fer)	
1958	Reims-Gueux	Hawthorn (Fer)	Hawthorn (Fer)	Hawthorn (Fer)	Primer GP de F1 al circuit: 1971
1959	Reims-Gueux	Brooks (Fer)	Brooks (Fer)	Moss (BRM)	
1960	Reims-Gueux	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	Grans premis totals: 88
1961	Reims-Gueux	P. Hill (Fer)	Baghetti (Fer)	P. Hill (Fer)	Grans premis de F1: 60
1962	Rouen	Clark (Lot)	Gurney (Por)	G. Hill (BRM)	Magny-Cours 18
1963	Reims-Gueux	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Paul Ricard 16
1964	Rouen	Clark (Lot)	Gurney (Bra)	Brabham (Bra)	Reims-Gueux 11
1965	Charade	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Dijon i Rouen-les-Essarts 5
1966	Reims-Gueux	Bandini (Fer)	Brabham (Bra)	Bandini (Fer)	Charade 4
1967	Le Mans	G. Hill (Lot)	Brabham (Bra)	G. Hill (Lot)	Le Mans 1
1968	Rouen	Rindt (Bra)	Ickx (Fer)	P. Rodríguez (BRM)	
1969	Charade	Stewart (Mat)	Stewart (Mat)	Stewart (Mat)	Grans premis F1 al circuit: 16
1970	Charade	Ickx (Fer)	Rindt (Lot)	Brabham (Bra)	
1971	Paul Ricard	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Estadístiques GP
1972	Charade	Amon (Mat)	Stewart (Tyr)	Amon (Mat)	
1973	Paul Ricard	Stewart (Tyr)	Peterson (Lot)	Hulme (McL)	Poles: Fangio 5
1974	Dijon	Lauda (Fer)	Peterson (Lot)	Scheckter (Tyr)	Ferrari 17
1975	Paul Ricard	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Mass (McL)	
1976	Paul Ricard	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Lauda (Fer)	Primeres files: M. Schumacher 9
1977	Dijon	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Ferrari 43
1978	Paul Ricard	Watson (Bra)	Andretti (Lot)	Reutemann (Fer)	
1979	Dijon	Jabouille (Ren)	Jabouille (Ren)	Arnoux (Ren)	Victories: M. Schumacher 8
1980	Paul Ricard	Laffite (Lig)	Jones (Wil)	Jones (Wil)	Ferrari 17
1981	Dijon	Arnoux (Ren)	Prost (Ren)	Prost (Ren)	
1982	Paul Ricard	Arnoux (Ren)	Arnoux (Ren)	Patrese (Bra)	Voltes ràpides: M. Schumacher i
1983	Paul Ricard	Prost (Ren)	Prost (Ren)	Prost (Ren)	Coulthard 5
1984	Dijon	Tambay (Ren)	Lauda (McL)	Prost (McL)	Ferrari 15
1985	Paul Ricard	Rosberg (Wil)	Piquet (Bra)	Rosberg (Wil)	
1986	Paul Ricard	Senna (Lot)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Podis: Prost i M. Schumacher 11
1987	Paul Ricard	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Piquet (Wil)	Ferrari 50
1988	Paul Ricard	Prost (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1989	Paul Ricard	Prost (McL)	Prost (McL)	Gugelmin (LH)	Punts: M. Schumacher 98
1990	Paul Ricard	Mansell (Wil)	Prost (Fer)	Mansell (Fer)	Ferrari 424
1991	Magny-Cours	Patrese (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	
1992	Magny-Cours	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Estadístiques circuit
1993	Magny-Cours	Hill (Wil)	Prost (Wil)	M. Schumacher (B)	
1994	Magny-Cours	Hill (Wil)	M. Schumacher (B)	Hill (Wil)	Poles: Prost 3
1995	Magny-Cours	Hill (Wil)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	McLaren 3
1996	Magny-Cours	M. Schumacher (F)	Hill (Wil)	Villeneuve (Wil)	
1997	Magny-Cours	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Primeres files: Prost 5
1998	Magny-Cours	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	McLaren 8
1999	Magny-Cours	Barrichello (Ste)	Frentzen (Jor)	Coulthard (McL)	
2000	Magny-Cours	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Coulthard (McL)	Victòries: Prost 4
2001	Magny-Cours	R. Schumacher (W)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Williams i McLaren 3
2002	Magny-Cours	Montoya (Wil)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	
2003	Magny-Cours	R. Schumacher (W)	R. Schumacher (W)	Montoya (Wil)	Voltes ràpides: Prost i Mansell 2
2004	Magny-Cours	Alonso (Ren)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Williams i Ferrari 4
2005	Magny-Cours	Alonso (Ren)	Alonso (McL)	Räikkönen (McL)	
2006	Magny-Cours	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Podis: Prost 8
2007	Magny-Cours	Massa (Fer)	Räikkönen (Fer)	Massa (Fer)	McLaren 10
2008	Magny-Cours	Räikkönen (Fer)	Massa (Fer)	Räikkönen (Fer)	
No es disputa el GP					
2018	Paul Ricard	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)	Punts: Prost 56
2019	Paul Ricard	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Ferrari 97



4326 m 71 voltes 307,146 km

5 de juliol – 15.10

Localitat:

Spielberg, Steiermark

Circuit:

Red Bull Ring

Dissenyador:

Tilke GmbH & Co. KG

Propietari:

Dietrich Mateschitz

Organitzador:

Österreichische Automobil- Motorrad- und Touringclub / Oberste Nationale Sportkommission

Web:

projekt-spielberg.at

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'06.957, 232.160 kph,

Kimi Räikkönen

Ferrari SF71H, 2018

Volta més ràpida:

1'03.003, 246.731 kph,

Charles Leclerc,

Ferrari SF90, 2019 (pole)

Rècord de cursa:

1h 21'48.523, 224.757 kph,

Valtteri Bottas,

Mercedes W08 EQPower+, 2017

Tot i no ser el circuit més curt del calendari, el Red Bull Ring si és el que té la volta més curta de totes, amb la pole de l'any passat en tot just 63 segons. De moment el circuit continua tal com es va retallar als anys 90, però algunes vegades s'ha parlat d'allargar-lo per alguna part.

Una altra característica del circuit són els pianos, que per evitar que els pilots se'n vagin més enllà dels límits de la pista són més alts i a vegades destrossen alerons, fons plans i alguna suspensió també...



Un toro gegant presideix el traçat.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
1964	Zeltweg	G. Hill (BRM) No es disputa el GP	Bandini (Fer)	Gurney (Bra)
1970	Österreichring	Rindt (Lot)	Ickx (Fer)	Regazzoni (Fer)
1971	Österreichring	Siffert (BRM)	Siffert (BRM)	Siffert (BRM)
1972	Österreichring	Fittipaldi (Lot)	Fittipaldi (Lot)	Hulme (McL)
1973	Österreichring	Fittipaldi (Lot)	Peterson (Lot)	Pace (Sur)
1974	Österreichring	Lauda (Fer)	Reutemann (Bra)	Regazzoni (Fer)
1975	Österreichring	Lauda (Fer)	Brambilla (Mar)	Brambilla (Mar)
1976	Österreichring	Hunt (McL)	Watson (Pen)	Hunt (McL)
1977	Österreichring	Lauda (Fer)	Jones (Sha)	Watson (Bra)
1978	Österreichring	Peterson (Lot)	Peterson (Lot)	Peterson (Lot)
1979	Österreichring	Arnoux (Ren)	Jones (Wil)	Arnoux (Ren)
1980	Österreichring	Arnoux (Ren)	Jabouille (Ren)	Arnoux (Ren)
1981	Österreichring	Arnoux (Ren)	Laffite (Lig)	Laffite (Lig)
1982	Österreichring	Piquet (Bra)	de Angelis (Lot)	Piquet (Bra)
1983	Österreichring	Tambay (Fer)	Prost (Ren)	Prost (Ren)
1984	Österreichring	Piquet (Bra)	Lauda (McL)	Lauda (McL)
1985	Österreichring	Prost (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)
1986	Österreichring	Fabi (Ben)	Prost (McL)	Berger (Ben)
1987	Österreichring	Piquet (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)
		No es disputa el GP		
1997	A1-Ring	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)
1998	A1-Ring	Fisichella (Ben)	Häkkinen (McL)	Coulthard (McL)
1999	A1-Ring	Häkkinen (McL)	Irvine (Fer)	Häkkinen (McL)
2000	A1-Ring	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Coulthard (McL)
2001	A1-Ring	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Coulthard (McL)
2002	A1-Ring	Barrichello (Fer)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
2003	A1-Ring	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
		No es disputa el GP		
2014	Red Bull Ring	Massa (Wil)	Rosberg (Mer)	Pérez (FI)
2015	Red Bull Ring	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)
2016	Red Bull Ring	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2017	Red Bull Ring	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)
2018	Red Bull Ring	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	Verstappen (RBR)
2019	Red Bull Ring	Leclerc (Fer)	Verstappen (RBR)	Verstappen (RBR)

El gran premi d'Àustria va començar el 1963 amb una cursa no puntuable a l'aeròdrom de Zeltweg. Un any després el gran premi ja va formar part del calendari del mundial però els sots de les pistes d'aterratge, més acostumades als avions, van fer que la Fórmula 1 decidís no tornar al país fins que es trobés un nou circuit més adient.

Dit i fet, els austríacs van crear ben a prop de Zeltweg (de fet compartia municipis entre Zeltweg i Spielberg bei Knittelfeld) l'Österreichring, circuit dels més ràpids del moment i perillós, inaugurat el 1969 i amb el primer gran premi de Fórmula 1 el 1970. Va aguantar amb algunes modificacions fins la temporada 1987, quan l'estretor de la recta de meta va provocar fins a dos accidents en dues sortides diferents. A més, aquell any Stefan Johansson va atropellar un cérvol, sense conseqüències per al suec (però sí per al cérvol).

Amb els diners de la companyia telefònica A1, als anys 90 es va escurçar el circuit, passant a ser un traçat stop start, i la Fórmula 1 hi va tornar el 1997 per marxar-ne de nou el 2003. Novament el circuit va caure en desús i va perillar el seu tancament fins que a principis de la segona dècada del segle XXI Red Bull va decidir invertir-hi, anomenant-lo Red Bull Ring i deixant-lo novament al màxim nivell.

A la foto de la pàgina anterior encara es pot veure el vell traçat, que segueix més enllà de l'actual primera corba i passa per darrere d'un petit bosc, fent la segona corba rodona i ràpida i ajuntant-se de nou amb el traçat actual a la recta del darrere.

Primer GP: 1963

Primer GP de Fórmula 1: 1964

Inaguració del circuit: 1969
(reobert el 2011)

Primer GP de F1 al circuit: 1970

Grans premis totals: 31

Grans premis de F1: 32
Österreichring /
A1-Ring / Red Bull Ring 31
Zeltweg 1

Grans premis F1 al circuit: 30

Estadístiques GP

Poles: **Lauda, Arnoux i Piquet 3**
Ferrari 8

Primeres files: **Arnoux 4**
Ferrari 14

Victòries: **Prost 3**
McLaren 6

Voltes ràpides: **Coulthard 3**
McLaren 8

Podis: **Coulthard 5**
Ferrari 26

Punts: **Hamilton 83**
Ferrari 280,5

Estadístiques circuit

Poles: **Lauda, Arnoux i Piquet 3**
Ferrari 8

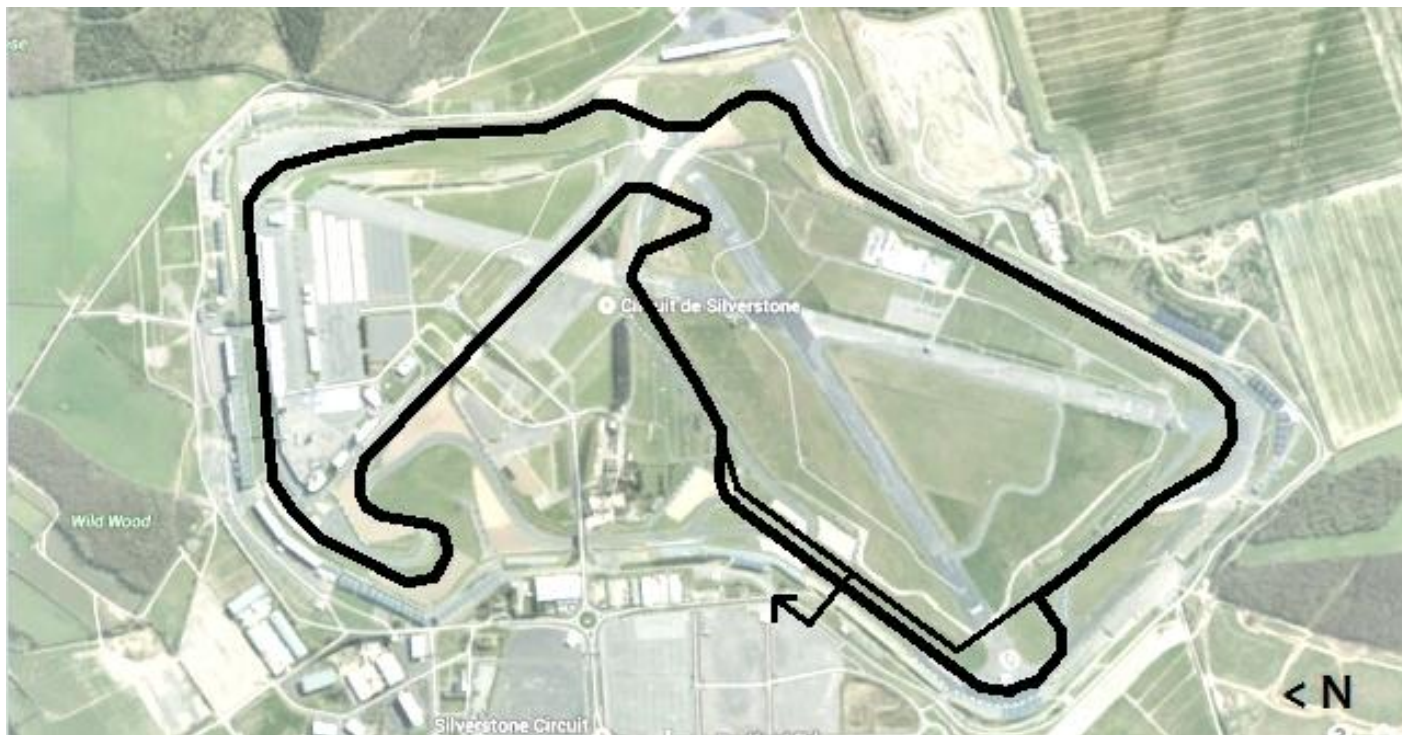
Primeres files: **Arnoux 4**
Ferrari 13

Victòries: **Prost 3**
McLaren 6

Voltes ràpides: **Coulthard 3**
McLaren 8

Podis: **Coulthard 5**
Ferrari 25

Punts: **Hamilton 83**
Ferrari 271,5



5891 m 52 voltes 306,198 km

19 de juliol – 16.10

Localitat:
Silverstone, Northamptonshire
Circuit:
Silverstone Circuit
Dissenyador:
RAC / BRDC
Propietari:
British Racing Drivers' Club
Organitzador:
Royal Automobile Club
Motor Sport Association
Web:
silverstone.co.uk

Rècord oficial de la volta ràpida:
1'27.369, 242.735 kph,
Lewis Hamilton
Mercedes W10 EQPower+, 2019

Volta més ràpida:
1'25.093, 249.228 kph,
Valtteri Bottas, Mercedes
W10 EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 21'08.452, 226.416 kph,
Lewis Hamilton
Mercedes W10 EQPower+, 2019

Silverstone és un clàssic que s'ha anat reinventant, afegint modificacions al traçat per mantenir-lo vigent i segur. Ja poc queda del senzill recorregut dels anys 50 i 60, només les rectes potser, però la passió i el coneixement encara hi son.

Caldrà veure quin és el futur del circuit i del gran premi. El British Racing Drivers' Club, propietari de la pista, va decidir no renovar automàticament el contracte per mirar de rebaixar el preu d'organitzar la cursa, però ara per ara no hi ha notícies ni d'un nou contracte ni tampoc d'un possible substitut per a Silverstone...



Hill i Schumacher van xocar pel liderat l'any 1995.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1950	Silverstone	Farina (Alfa)	Farina (Alfa)	Farina (Alfa)	
1951	Silverstone	González (Fer)	González (Fer)	Farina (Alfa)	
1952	Silverstone	Farina (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	
1953	Silverstone	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (F)/Glez. (M)	
1954	Silverstone	Fangio (Mer)	González (Fer)	7 pilots	Primer GP: 1926
1955	Aintree	Moss (Mer)	Moss (Mer)	Moss (Mer)	
1956	Silverstone	Moss (Mas)	Fangio (Fer)	Moss (Mas)	Primer GP de Fòrmula 1: 1950
1957	Aintree	Moss (Van)	Brooks/Moss (Van)	Moss (Van)	
1958	Silverstone	Moss (Van)	Collins (Fer)	Hawthorn (Fer)	Inaguruació del circuit: 1947
1959	Aintree	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	McLaren (C)/Moss (B)	
1960	Silverstone	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	G. Hill (BRM)	Primer GP de F1 al circuit: 1950
1961	Aintree	P. Hill (Fer)	von Trips (Fer)	Brooks (BRM)	
1962	Aintree	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Grans premis totals: 73
1963	Silverstone	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Surtees (Fer)	
1964	Brands Hatch	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Grans premis de F1: 69
1965	Silverstone	Clark (Lot)	Clark (Lot)	G. Hill (BRM)	Silverstone 52
1966	Brands Hatch	Brabham (Bra)	Brabham (Bra)	Brabham (Bra)	Brands Hatch 12
1967	Silverstone	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Hulme (Bra)	Aintree 5
1968	Brands Hatch	G. Hill (Lot)	Siffert (Lot)	Siffert (Lot)	
1969	Silverstone	Rindt (Lot)	Stewart (Mat)	Stewart (Mat)	
1970	Brands Hatch	Rindt (Lot)	Rindt (Lot)	Brabham (Bra)	Grans premis F1 al circuit: 52
1971	Silverstone	Regazzoni (Fer)	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	
1972	Brands Hatch	Ickx (Fer)	Fittipaldi (Lot)	Stewart (Tyr)	
1973	Silverstone	Peterson (Lot)	Revson (McL)	Hunt (Mar)	
1974	Brands Hatch	Lauda (Fer)	Scheckter (Tyr)	Lauda (Fer)	
1975	Silverstone	Pryce (Sha)	Fittipaldi (McL)	Regazzoni (Fer)	Estadístiques GP
1976	Brands Hatch	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	
1977	Silverstone	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Poles: Hamilton 6
1978	Brands Hatch	Peterson (Lot)	Reutemann (Fer)	Lauda (Bra)	Ferrari 15
1979	Silverstone	Jones (Wil)	Regazzoni (Wil)	Regazzoni (Wil)	
1980	Brands Hatch	Pironi (Lig)	Jones (Wil)	Pironi (Lig)	Primeres files: Hamilton 7
1981	Silverstone	Arnoux (Ren)	Watson (McL)	Arnoux (Ren)	Ferrari 36
1982	Brands Hatch	K. Rosberg (Wil)	Lauda (McL)	Henton (Tyr)	
1983	Silverstone	Arnoux (Fer)	Prost (Ren)	Prost (Ren)	Victories: Hamilton 6
1984	Brands Hatch	Piquet (Bra)	Lauda (McL)	Lauda (McL)	Ferrari 17
1985	Silverstone	K. Rosberg (Wil)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1986	Brands Hatch	Piquet (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Voltes ràpides: Mansell 7
1987	Silverstone	Piquet (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Ferrari 20
1988	Silverstone	Berger (Fer)	Senna (McL)	Mansell (Wil)	
1989	Silverstone	Senna (McL)	Prost (McL)	Mansell (Fer)	
1990	Silverstone	Mansell (Fer)	Prost (Fer)	Mansell (Fer)	Podis: Hamilton 9
1991	Silverstone	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Ferrari 56
1992	Silverstone	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	
1993	Silverstone	Prost (Wil)	Prost (Wil)	Hill (Wil)	Punts: Hamilton 206
1994	Silverstone	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Ferrari 569,78
1995	Silverstone	Hill (Wil)	Herbert (Ben)	Hill (Wil)	
1996	Silverstone	Hill (Wil)	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	
1997	Silverstone	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	M. Schumacher (F)	Estadístiques circuit
1998	Silverstone	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
1999	Silverstone	Häkkinen (McL)	Coulthard (McL)	Häkkinen (McL)	Poles: Hamilton 6
2000	Silverstone	Barrichello (Fer)	Coulthard (McL)	Häkkinen (McL)	Williams i Ferrari 11
2001	Silverstone	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	
2002	Silverstone	Montoya (Wil)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	Primeres files: Hamilton 7
2003	Silverstone	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	Ferrari 29
2004	Silverstone	Räikkönen (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
2005	Silverstone	Alonso (Ren)	Montoya (McL)	Räikkönen (McL)	Victories: Hamilton 6
2006	Silverstone	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Ferrari 14
2007	Silverstone	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	
2008	Silverstone	Kovalainen (McL)	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)	
2009	Silverstone	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Voltes ràpides: Mansell 7
2010	Silverstone	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Alonso (Fer)	Ferrari 18
2011	Silverstone	Webber (RBR)	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)	
2012	Silverstone	Alonso (Fer)	Webber (RBR)	Räikkönen (Lot)	Podis: Hamilton 9
2013	Silverstone	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Webber (RBR)	Ferrari 44
2014	Silverstone	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	
2015	Silverstone	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	
2016	Silverstone	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Punts: Hamilton 206
2017	Silverstone	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ferrari 481,78
2018	Silverstone	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	
2019	Silverstone	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	



4381 m

70 voltes

306,630 km

2 d'agost – 15.10

Localitat:

Mogyoród, Pest

Circuit:

Hungaroring Circuit

Dissenyador:

Hungaroring Sport Zrt.

Propietari:

Hungaroring Sport Zrt.

Organitzador:

Magyar Nemzeti

Autósport Szövetség

Web:

hungaroring.hu

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'17.103, 204.552 kph,

Max Verstappen

Red Bull RB15-Honda, 2019

Volta més ràpida:

1'14.572, 211.494 kph,

Max Verstappen

Red Bull RB15-Honda, 2019 (pole)

Rècord de cursa:

1h 35'03.796, 193.532 kph,

Lewis Hamilton, Mercedes W10

EQPower+, 2019

L'Hungaroring, lent però segur, s'ha anat convertint en un clàssic del calendari. El que era una novetat i una extravagància quan va aparèixer rere el Teló d'Acer ha quedat en no res veient els nous horitzons on va la Fórmula 1.

Conegut com el Mònaco sense parets, generalment si s'aconsegueix la pole position a Hongria es guanya la cursa, doncs segueix sent força complicat avançar. Però als últims anys algunes tormentes estiuenques han capgirat l'ordre i deparat grans curses, com per exemple la victòria de Daniel Ricciardo l'any 2014.



Senna fent-se amic de Nannini a la xicana l'any 1990

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
1986	Hungaroring	Senna (Lot)	Piquet (Wil)	Piquet (Wil)
1987	Hungaroring	Mansell (Wil)	Piquet (Wil)	Piquet (Wil)
1988	Hungaroring	Senna (McL)	Senna (McL)	Prost (McL)
1989	Hungaroring	Patrese (Wil)	Mansell (Fer)	Mansell (Fer)
1990	Hungaroring	Boutsen (Wil)	Boutsen (Wil)	Patrese (Wil)
1991	Hungaroring	Senna (McL)	Senna (McL)	Gachot (Jor)
1992	Hungaroring	Patrese (Wil)	Senna (McL)	Mansell (Wil)
1993	Hungaroring	Prost (Wil)	Hill (Wil)	Prost (Wil)
1994	Hungaroring	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)
1995	Hungaroring	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Hill (Wil)
1996	Hungaroring	M. Schumacher (F)	Villeneuve (Wil)	Hill (Wil)
1997	Hungaroring	M. Schumacher (F)	Villeneuve (Wil)	Frentzen (Wil)
1998	Hungaroring	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
1999	Hungaroring	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Coulthard (McL)
2000	Hungaroring	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)
2001	Hungaroring	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)
2002	Hungaroring	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	M. Schumacher (F)
2003	Hungaroring	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)	Montoya (Wil)
2004	Hungaroring	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
2005	Hungaroring	M. Schumacher (F)	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)
2006	Hungaroring	Räikkönen (McL)	Button (Hon)	Massa (Fer)
2007	Hungaroring	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)
2008	Hungaroring	Hamilton (McL)	Kovalainen (McL)	Räikkönen (Fer)
2009	Hungaroring	Alonso (Ren)	Hamilton (McL)	Webber (RBR)
2010	Hungaroring	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Vettel (RBR)
2011	Hungaroring	Vettel (RBR)	Button (McL)	Massa (Fer)
2012	Hungaroring	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Vettel (RBR)
2013	Hungaroring	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Webber (RBR)
2014	Hungaroring	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)	Rosberg (Mer)
2015	Hungaroring	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Ricciardo (RBR)
2016	Hungaroring	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Räikkönen (Fer)
2017	Hungaroring	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	Alonso (McL)
2018	Hungaroring	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)
2019	Hungaroring	Verstappen (RBR)	Hamilton (Mer)	Verstappen (RBR)

Primer GP: 1936

Primer GP de Fòrmula 1: 1986

Inaguració del circuit: 1986

Primer GP de F1 al circuit: 1986

Grans premis totals: 34

Grans premis de F1: 33
Hungaroring 33

Grans premis F1 al circuit: 33

Estadístiques GP

Poles: M. Schumacher 7
McLaren i Ferrari 8

Primeres files: M. Schumacher i
Hamilton 8
Williams 17

Victories: Hamilton 7
McLaren 11

Voltes ràpides: M. Schumacher i
Räikkönen 4
Williams i Ferrari 9

Podis: Räikkönen 9
Ferrari 25

Punts: Hamilton 196
Ferrari 389

Estadístiques circuit

Poles: M. Schumacher 7
McLaren i Ferrari 8

Primeres files: M. Schumacher i
Hamilton 8
Williams 17

Victories: Hamilton 7
McLaren 11

Voltes ràpides: M. Schumacher i
Räikkönen 4
Williams i Ferrari 9

Podis: Räikkönen 9
Ferrari 25

Punts: Hamilton 196
Ferrari 389



Hill gairebé guanya el GP de 1997 amb un Arrows...

Abans de 1986 tant sols hi havia hagut un sol gran premi d'Hongria, 50 anys abans. El 1936, Ferrari com a escuderia d'Alfa Romeo i Mercedes amb els seus propis cotxes ja van disputar-se la victòria al parc Népliget, amb Auto Union com a tercera potència. Els Mercedes van abandonar tots, mentre que Tazio Nuvolari amb un Alfa Romeo P3 superava als Auto Union i sumava una nova victòria, 15 dies després d'haver guanyat a Montjuïc la que va ser la última cursa internacional abans de la Guerra Civil.



7004 m 44 voltes 308,052 km

30 d'agost – 15.10

Localitat:

Stavelot, Verviers, Liège

Circuit:

Circuit de Spa-Francorchamps

Dissenyador:

Jules de Thier i Henri van Ophem

Propietari:

Circuit de Spa-Francorchamps SA

Organitzador:

Royal Automobile Club de Belgique

Web:

spa-francorchamps.be

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'46.286, 237.231 kph,

Valtteri Bottas

Mercedes W09 EQPower+, 2018

Volta més ràpida:

1'41.501, 248.415 kph,

Sebastian Vettel

Ferrari SF71H 2018 (Q2)

Rècord de cursa:

1h 20'39.066, 229.174 kph,

Kimi Räikkönen

Ferrari F2007, 2007

Spa segueix sent un dels circuits referència del món. Eau Rouge, Raidillon, Pouhon o Blanchimont son noms coneguts per tothom, si bé les escapatòries d'asfalt han reduït una mica el repte del traçat. Tot i això el perill segueix present, com vam veure l'any passat.

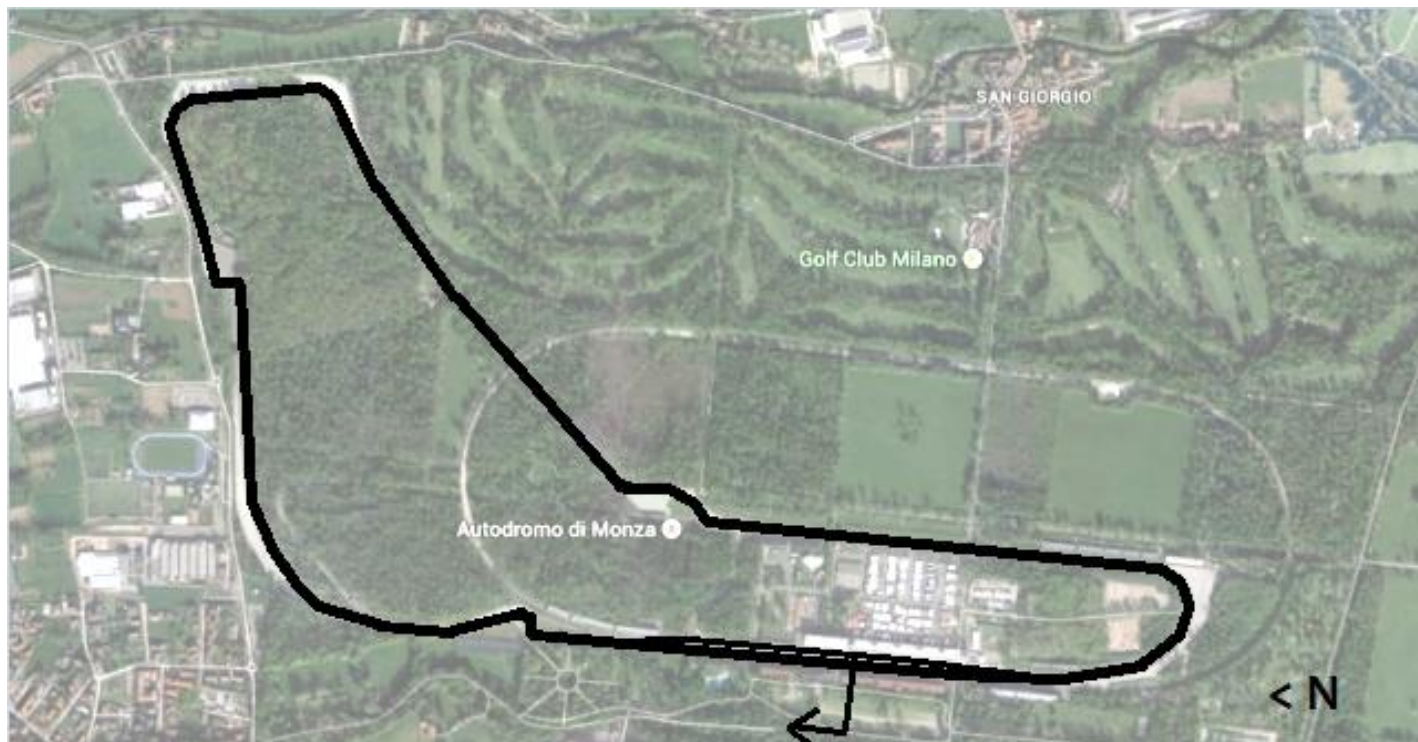
És relativament fàcil avançar-hi però complicat veure-hi lluites pel liderat, doncs en els últims anys el cotxe més potent s'ha posat al davant i el DRS no ha contrarestat. Ara bé, la regió de les Ardenes es famosa pel seu oratge capritxós. En qualsevol moment i part del circuit pot aparèixer la pluja per capgirar les coses...



Fernando Alonso no trobarà a faltar La Source, després dels accidents de 2012 i 2018...

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1950	Spa	Farina (AR)	Fangio (AR)	Farina (AR)	
1951	Spa	Fangio (AR)	Farina (AR)	Fangio (AR)	
1952	Spa	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	
1953	Spa	Fangio (Mas)	Ascari (Fer)	González (Mas)	
1954	Spa	Fangio (Mas)	Fangio (Mas)	Fangio (Mas)	Primer GP: 1925
1955	Spa	Castellotti (Lan)	Fangio (Mer)	Fangio (Mer)	
1956	Spa	Fangio (Fer)	Collins (Fer)	Moss (Mas)	Primer GP de Fòrmula 1: 1950
1958	Spa	Hawthorn (Fer)	Brooks (Van)	Hawthorn (Fer)	
1960	Spa	Brabham (Coo)	Brabham (Coo)	3 pilots	Inaguració del circuit: 1922
1961	Spa	P. Hill (Fer)	P. Hill (Fer)	Ginther (Fer)	
1962	Spa	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Primer GP de F1 al circuit: 1950
1963	Spa	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	
1964	Spa	Gurney (Bra)	Clark (Lot)	Gurney (Bra)	Grans premis totals: 73
1965	Spa	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	
1966	Spa	Surtees (Fer)	Surtees (Fer)	Surtees (Fer)	Grans premis de F1: 64
1967	Spa	Clark (Lot)	Gurney (Eag)	Gurney (Eag)	Spa-Francorchamps 52
1968	Spa	Amon (Fer)	McLaren (McL)	Surtees (Hon)	Zolder 10
1970	Spa	Stewart (Mar)	P. Rodríguez (BRM)	Amon (Mar)	Nivelles 2
1972	Nivelles	Fittipaldi (Lot)	Fittipaldi (Lot)	Amon (Mat)	
1973	Zolder	Peterson (Lot)	Stewart (Tyr)	Cévert (Tyr)	Grans premis F1 al circuit: 52
1974	Nivelles	Regazzoni (Fer)	Fittipaldi (McL)	Hulme (McL)	
1975	Zolder	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Regazzoni (Fer)	
1976	Zolder	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	
1977	Zolder	Andretti (Lot)	Nilsson (Lot)	Nilsson (Lot)	
1978	Zolder	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Estadístiques GP
1979	Zolder	Laffite (Lig)	Scheckter (Fer)	G. Villeneuve (Fer)	
1980	Zolder	Jones (Wil)	Pironi (Lig)	Laffite (Lig)	Poles: Hamilton 5
1981	Zolder	Reutemann (Wil)	Reutemann (Wil)	Reutemann (Wil)	Ferrari 14
1982	Zolder	Prost (Ren)	Watson (McL)	Watson (McL)	
1983	Spa	Prost (Ren)	Prost (Ren)	de Cesaris (AR)	Primeres files: Hamilton 8
1984	Zolder	Alboreto (Fer)	Alboreto (Fer)	Arnoux (Fer)	Ferrari 40
1985	Spa	Prost (McL)	Senna (Lot)	Prost (McL)	
1986	Spa	Piquet (Wil)	Mansell (Wil)	Prost (McL)	Victories: M. Schumacher 6
1987	Spa	Mansell (Wil)	Prost (McL)	Prost (McL)	Ferrari 18
1988	Spa	Senna (McL)	Senna (McL)	Berger (Fer)	
1989	Spa	Senna (McL)	Senna (McL)	Prost (McL)	Voltes ràpides: Prost 6
1990	Spa	Senna (McL)	Senna (McL)	Prost (Fer)	Ferrari 19
1991	Spa	Senna (McL)	Senna (McL)	Moreno (Ben)	
1992	Spa	Mansell (Wil)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	Podis: M. Schumacher 9
1993	Spa	Prost (Wil)	Hill (Wil)	Prost (Wil)	Ferrari 48
1994	Spa	Barrichello (Jor)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	
1995	Spa	Berger (Fer)	M. Schumacher (B)	Coulthard (Wil)	Punts: Vettel i Hamilton 152
1996	Spa	Villeneuve (Wil)	M. Schumacher (F)	Berger (Ben)	Ferrari 532
1997	Spa	Villeneuve (Wil)	M. Schumacher (F)	Villeneuve (Wil)	
1998	Spa	Häkkinen (McL)	Hill (Jor)	M. Schumacher (F)	
1999	Spa	Häkkinen (McL)	Coulthard (McL)	Häkkinen (McL)	Estadístiques circuit
2000	Spa	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Barrichello (Fer)	
2001	Spa	Montoya (Wil)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Poles: Hamilton 5
2002	Spa	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Ferrari 12
2004	Spa	Trulli (Ren)	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)	
2005	Spa	Montoya (McL)	Räikkönen (McL)	R. Schumacher (T)	Primeres files: Hamilton 8
2007	Spa	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	Massa (Fer)	Ferrari 32
2008	Spa	Hamilton (McL)	Massa (Fer)	Räikkönen (Fer)	
2009	Spa	Fisichella (FI)	Räikkönen (Fer)	Vettel (RBR)	Victories: M. Schumacher 6
2010	Spa	Webber (RBR)	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Ferrari 14
2011	Spa	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	
2012	Spa	Button (McL)	Button (McL)	B. Senna (Wil)	Voltes ràpides: Prost 6
2013	Spa	Hamilton (Mer)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Ferrari 15
2014	Spa	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)	Rosberg (Mer)	
2015	Spa	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Podis: M. Schumacher 9
2016	Spa	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Ferrari 39
2017	Spa	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	
2018	Spa	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Bottas (Mer)	Punts: Vettel i Hamilton 152
2019	Spa	Leclerc (Fer)	Leclerc (Fer)	Vettel (Fer)	Ferrari 458

El GP no es va disputar els anys 1957, 1959, 1969, 1971, 2003 i 2006..



5793 m

53 voltes

306,720 km

6 de setembre – 15.10

Localitat:

**Monza, Monza e Brianza,
Lombardia**

Circuit:

Autodromo Nazionale Monza

Dissenyador:

Alfredo Rosselli

Propietari:

SIAS, SpA

Organitzador:

**Comissione Sportiva
Automobilistica Italiana**

Web:

monzanet.it

Rècord oficial de la volta ràpida:

**1'21.046, 257.320 kph,
Rubens Barrichello
Ferrari F2004, 2004**

Volta més ràpida:

**1'19.119, 263.587 kph,
Kimi Räikkönen
Ferrari SF71H, 2018 (pole)**

Rècord de cursa:

**1h 14'19.838, 247.585 kph,
Michael Schumacher
Ferrari F2003-GA, 2003**

Monza és Monza. La sola menció del nom evoca història (és el circuit més antic dels que formen el calendari), velocitat (la volta més ràpida de la Fórmula 1) i permanència (ha figurat al mundial tots els anys menys un).

A Itàlia ja pensen en una gran renovació per a l'any del centenari, el 2022, que podria incloure treure una xicana, canviar la segona Lesmo i fins i tot recuperar la part de l'oval per a la competició. Pot Monza ser encara més ràpid?



A Monza les coses es poden posar lletges ràpid, com a Ericsson l'any 2018.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1950	Monza	Farina (Alfa)	Farina (Alfa)	Farina (Alfa)	
1951	Monza	González (Fer)	González (Fer)	Farina (Alfa)	
1952	Monza	Farina (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	
1953	Monza	Ascari (Fer)	Ascari (Fer)	Ascari (F)/Glez (M)	
1954	Monza	Fangio (Mer)	González (Fer)	7 pilots	Primer GP: 1921
1955	Monza	Fangio (Mer)	Fangio (Mer)	Moss (Mer)	
1956	Monza	Fangio (Fer)	Moss (Mas)	Moss (Mas)	Primer GP de Fòrmula 1: 1950
1957	Monza	Lewis-Evans (Van)	Moss (Van)	Brooks (Van)	
1958	Monza	Moss (Van)	Brooks (Van)	P. Hill (Fer)	Inaguració del circuit: 1922
1959	Monza	Moss (Coo)	Moss (Coo)	P. Hill (Fer)	
1960	Monza	P. Hill (Fer)	P. Hill (Fer)	P. Hill (Fer)	Primer GP de F1 al circuit: 1950
1961	Monza	von Trips (Fer)	P. Hill (Fer)	Baghetti (Fer)	
1962	Monza	Clark (Lot)	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	Grans premis totals: 89
1963	Monza	Surtees (Fer)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	
1964	Monza	Surtees (Fer)	Surtees (Fer)	Surtees (Fer)	Grans premis de F1: 70
1965	Monza	Clark (Lot)	Stewart (BRM)	Clark (Lot)	Monza 69
1966	Monza	Parkes (Fer)	Scarfiotti (Fer)	Scarfiotti (Fer)	Dino Ferrari (Imola) 1
1967	Monza	Clark (Lot)	Surtees (Hon)	Clark (Lot)	
1968	Monza	Surtees (Hon)	Hulme (McL)	Oliver (Lot)	
1969	Monza	Rindt (Lot)	Stewart (Mat)	Beltoise (Mat)	Grans premis F1 al circuit: 69
1970	Monza	Ickx (Fer)	Regazzoni (Fer)	Regazzoni (Fer)	
1971	Monza	Amon (Mat)	Gethin (BRM)	Pescarolo (Mar)	
1972	Monza	Ickx (Fer)	Fittipaldi (Lot)	Ickx (Fer)	
1973	Monza	Peterson (Lot)	Peterson (Lot)	Stewart (Tyr)	
1974	Monza	Lauda (Fer)	Peterson (Lot)	Pace (Bra)	Estadístiques GP
1975	Monza	Lauda (Fer)	Regazzoni (Fer)	Regazzoni (Fer)	
1976	Monza	Laffite (Lig)	Peterson (Mar)	Peterson (Mar)	Poles: Hamilton 6
1977	Monza	Hunt (McL)	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Ferrari 21
1978	Monza	Andretti (Lot)	Lauda (Bra)	Andretti (Lot)	
1979	Monza	Jabouille (Ren)	Scheckter (Fer)	Regazzoni (Wil)	Primeres files: Hamilton 9
1980	Dino Ferrari	Arnoux (Ren)	Piquet (Bra)	Jones (Wil)	Ferrari 52
1981	Monza	Arnoux (Ren)	Prost (Ren)	Reutemann (Wil)	
1982	Monza	Andretti (Fer)	Arnoux (Ren)	Arnoux (Ren)	Victories: M. Schumacher i
1983	Monza	Patrese (Bra)	Piquet (Bra)	Piquet (Bra)	Hamilton 5
1984	Monza	Piquet (Bra)	Lauda (McL)	Lauda (McL)	Ferrari 19
1985	Monza	Senna (Lot)	Prost (McL)	Mansell (Wil)	
1986	Monza	Fabi (Ben)	Piquet (Wil)	Fabi (Ben)	Voltes ràpides: Hamilton 6
1987	Monza	Piquet (Wil)	Piquet (Wil)	Senna (Lot)	Ferrari 19
1988	Monza	Senna (McL)	Berger (Fer)	Alboreto (Fer)	
1989	Monza	Senna (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1990	Monza	Senna (McL)	Senna (McL)	Senna (McL)	Podis: Hamilton 9
1991	Monza	Senna (McL)	Mansell (Wil)	Senna (McL)	Ferrari 56
1992	Monza	Mansell (Wil)	Senna (McL)	Mansell (Wil)	
1993	Monza	Prost (Wil)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Punts: Hamilton 183
1994	Monza	Alesi (Fer)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Ferrari 694,5
1995	Monza	Coulthard (McL)	Herbert (Ben)	Berger (Fer)	
1996	Monza	Hill (Wil)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
1997	Monza	Alesi (Ben)	Coulthard (McL)	Häkkinen (McL)	Estadístiques circuit
1998	Monza	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	
1999	Monza	Häkkinen (McL)	Frentzen (Jor)	R. Schumacher (W)	Poles: Hamilton 6
2000	Monza	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Ferrari 21
2001	Monza	Montoya (Wil)	Montoya (Wil)	R. Schumacher (W)	
2002	Monza	Montoya (Wil)	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	Primeres files: Hamilton 9
2003	Monza	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Ferrari 52
2004	Monza	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	
2005	Monza	Montoya (McL)	Montoya (McL)	Räikkönen (McL)	Victories: M. Schumacher i
2006	Monza	Räikkönen (McL)	M. Schumacher (F)	Räikkönen (McL)	Hamilton 5
2007	Monza	Alonso (McL)	Alonso (McL)	Alonso (McL)	Ferrari 19
2008	Monza	Vettel (STR)	Vettel (STR)	Räikkönen (Fer)	
2009	Monza	Hamilton (McL)	Barrichello (Bwn)	Sutil (FI)	
2010	Monza	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)	Voltes ràpides: Hamilton 6
2011	Monza	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Ferrari 19
2012	Monza	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Rosberg (Mer)	
2013	Monza	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Hamilton (Mer)	Podis: Hamilton 9
2014	Monza	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ferrari 56
2015	Monza	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	
2016	Monza	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	Alonso (McL)	Punts: Hamilton 183
2017	Monza	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)	Ferrari 694,5
2018	Monza	Räikkönen (Fer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	
2019	Monza	Leclerc (Fer)	Leclerc (Fer)	Hamilton (Mer)	



5063 m 61 voltes 308,706 km

20 de setembre – 14.10

Localitat:
Singapur
Circuit:
Marina Bay Street Circuit
Dissenyador:
Tilke GmbH & Co. KG / KBR, Inc.
Propietari:
Singapore GP Pte Ltd
Organitzador:
Singapore Motor Sports Association
Web:
singaporegp.sg

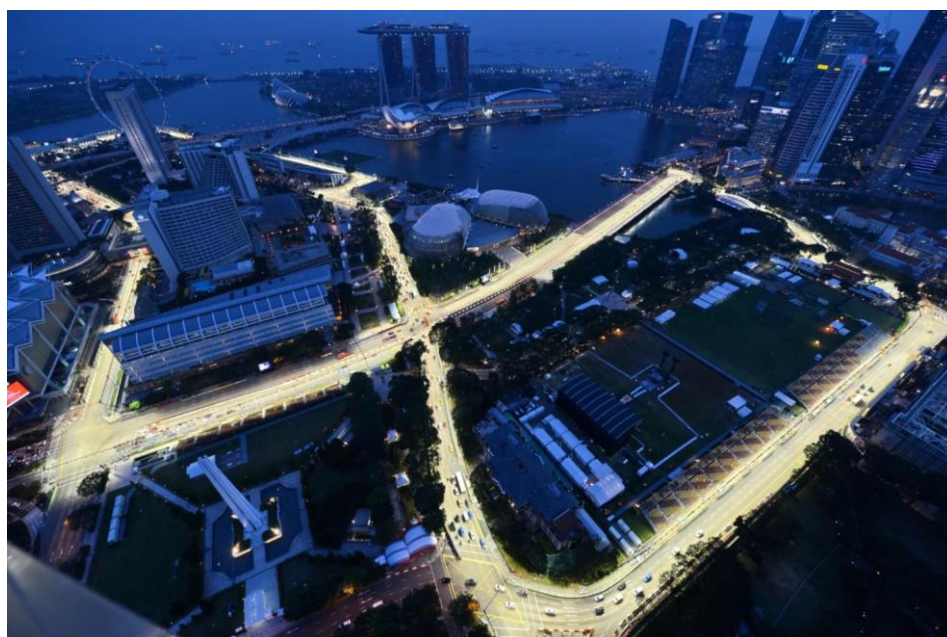
Rècord oficial de la volta ràpida:
1'41.905, 178.860 kph,
Kevin Magnussen
Haas VF-18-Ferrari, 2018

Volta més ràpida:
1'36.015, 189.832 kph,
Lewis Hamilton, Mercedes W09 EQPower+, 2018 (pole)

Rècord de cursa:
1h 51'11.611, 166.577 kph,
Lewis Hamilton
Mercedes W09 EQPower+, 2018

Singapur és un altre d'aquells circuits on generalment sortir des de la pole és bona senyal de cara a la victòria. Ara bé, tothom recorda el dia de la manguera de Felipe Massa o l'accident de la sortida de 2018...

Més enllà de l'obvietat de que és un circuit urbà i hi pot haver errors, el gran premi al Marina Bay Circuit és més un esdeveniment social gairebé equivalent a Mònaco en termes de VIPs. Si més no en una cosa sí va ser pioner Singapur: va ser el primer gran premi nocturn de la Fórmula 1.



Espectacular imatge del traçat amb la il·luminació artificial.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2008	Marina Bay	Massa (Fer)	Alonso (Ren)	Räikkönen (Fer)
2009	Marina Bay	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Alonso (Ren)
2010	Marina Bay	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)	Alonso (Fer)
2011	Marina Bay	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Button (McL)
2012	Marina Bay	Hamilton (McL)	Vettel (RBR)	Hülkenberg (FI)
2013	Marina Bay	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)
2014	Marina Bay	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2015	Marina Bay	Vettel (Fer)	Vettel (Fer)	Ricciardo (RBR)
2016	Marina Bay	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Ricciardo (RBR)
2017	Marina Bay	Vettel (Fer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2018	Marina Bay	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Magnussen (Haas)
2019	Marina Bay	Leclerc (Fer)	Vettel (Fer)	Magnussen (Haas)



El famós “accident” de Piquet el 2008: el Crashgate



Räikkönen, Verstappen i Alonso xoquen al principi del GP de 2017.

El 1961 va tenir lloc el primer gran premi a Singapur, si bé van ser coneguts com a grans premis de Malàisia fins que el 1966 Singapur es va constituir com un país independent. Eren curses de Fórmula Libre fins que a mitjans dels 70 es van aturar a causa d'alguns accidents i també per la dificultat de tancar carreteres per a disputar-les.

No va ser fins al 2008 que les curses d'alt nivell tornarien amb un gran premi nocturn. La il·luminació s'encèn el dimecres abans de la cursa i no s'apaga fins el dilluns després, doncs seria més costós energèticament encendre i apagar els gairebé 1600 projectors, alimentats per més de 100 quilòmetres de cables i consumint 3 megawatts de potència.

Primer GP: 1966

Primer GP de Fórmula 1: 2008

Inaguració del circuit: 2008

Primer GP de F1 al circuit: 2008

Grans premis totals: 20

Grans premis de F1: 12
Marina Bay 12

Grans premis F1 al circuit: 12

Estadístiques GP

Poles: Hamilton i Vettel 4
Ferrari 5

Primeres files: Vettel i
Hamilton 6
Red Bull 9

Victories: Vettel 5
Mercedes 4

Voltes ràpides: Alonso, Hamilton,
Ricciardo i Magnussen 2
Red Bull 3

Podis: Vettel 8
Red Bull 13

Punts: Vettel 195
Red Bull 282

Estadístiques circuit

Poles: Hamilton i Vettel 4
Ferrari 5

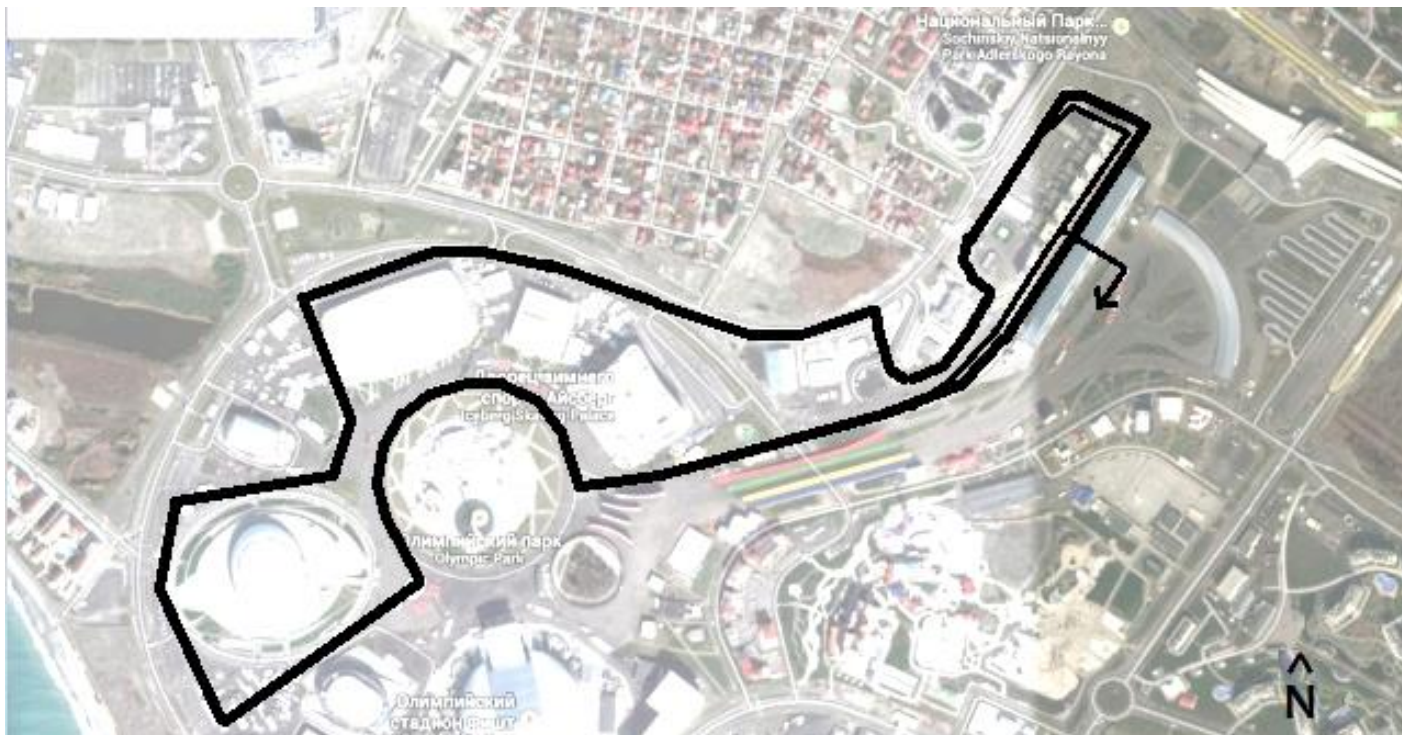
Primeres files: Vettel i
Hamilton 6
Red Bull 9

Victories: Vettel 5
Mercedes 4

Voltes ràpides: Alonso, Hamilton,
Ricciardo i Magnussen 2
Red Bull 3

Podis: Vettel 8
Red Bull 13

Punts: Vettel 195
Red Bull 282



5848 m 53 voltes 309,745 km

27 de setembre – 13.10

Localitat:

Sochi, Krasnodar Krai

Circuit:

Sochi Autodrom

Dissenyador:

Tilke GmbH & Co. KG

Propietari:

OSJC Center Omega

Organitzador:

Russian Automobile Federation

Web:

sochiautodrom.ru

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'35.761, 219.847 kph,

Lewis Hamilton

Mercedes W10 EQPower+, 2019

Volta més ràpida:

1'31.387, 230.369 kph,

Valtteri Bottas, Mercedes W09

EQPower+, 2018 (pole)

Rècord de cursa:

1h 27'25.181, 212.512 kph,

Lewis Hamilton

Mercedes W09 EQPower+, 2018

El gran premi de Rússia encara no acaba de ser un d'aquells imprescindibles... En general les curses han tingut pocs events memorables i tampoc ajuda el fet de que per una raó o altra, Mercedes ha guanyat totes les curses disputades.

Cap a la segona meitat del gran premi el president rus Vladimir Putin sol arribar i davant la falta d'acció a la pista (dissenyada, com no, per Hermann Tilke), les càmeres se centren en ell. No seria estrany pensar que quan a Putin se li acabin les ganes de veure cotxes donant voltes desaparegui el gran premi tal com va arribar...



Les muntanyes del Caucas formen l'horitzó del circuit de Sochi.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2014	Sochi	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Wil)
2015	Sochi	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)
2016	Sochi	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)
2017	Sochi	Vettel (Fer)	Bottas (Mer)	Räikkönen (Fer)
2018	Sochi	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)
2019	Sochi	Leclerc (Fer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)

Primer GP: 1913

Primer GP de Fòrmula 1: 2014

Inaguració del circuit: 2014

Primer GP de F1 al circuit: 2014

Grans premis totals: 8

Grans premis de F1: 6
Sochi 6

Grans premis F1 al circuit: 6

Estadístiques GP

Poles: Rosberg 2
Mercedes 4

Primeres files: Hamilton 4
Mercedes 8

Victories: Hamilton 4
Mercedes 6

Voltes ràpides: Bottas 2
Mercedes 3

Podis: Hamilton 5
Mercedes 10

Punts: Hamilton 131
Mercedes 217

Estadístiques circuit

Poles: Rosberg 2
Mercedes 4

Primeres files: Hamilton 4
Mercedes 8

Victories: Hamilton 4
Mercedes 6

Voltes ràpides: Bottas 2
Mercedes 3

Podis: Hamilton 5
Mercedes 10

Punts: Hamilton 131
Mercedes 217



L'última cursa de Kvyat amb Red Bull va començar així...

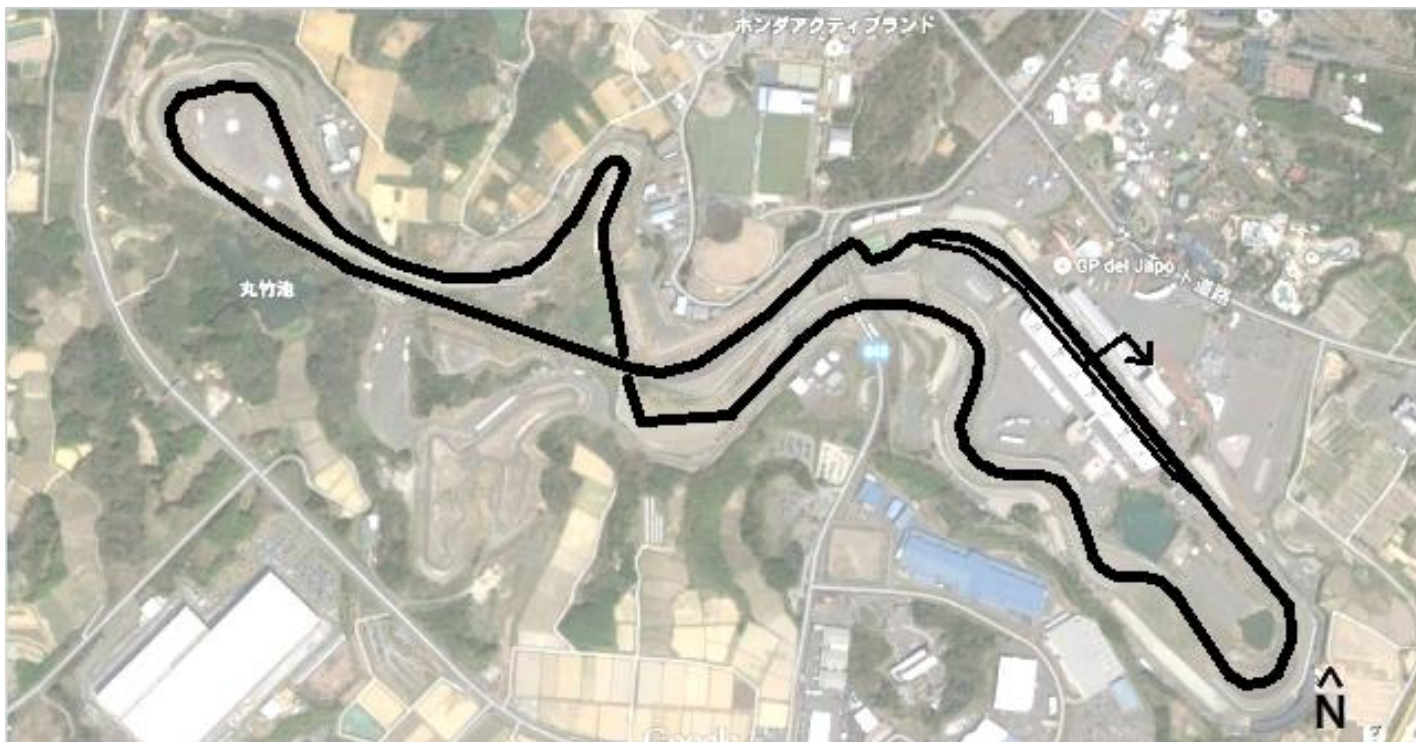


Rosberg va passar-se una mica de frenada al gran premi del 2014.

Rússia va tenir dos grans premis als anys 1913 i 1914, en un circuit pels carrers de Sant Petersburg. Els dos guanyadors van fer servir un Benz, i els cinc grans premis moderns els ha guanyat Mercedes així que es podria dir que Mercedes-Benz ha dominat tots els grans premis russos.

Amb la primera guerra mundial i l'establiment de la Unió Soviètica les curses internacionals d'alt nivell no tornarien al país en 100 anys. Hi havia, això sí, campionats per als països del bloc comunista.

No va ser fins a principis dels 80 del segle XX que Bernie Ecclestone va intentar tenir un gran premi a la URSS. La cursa, que s'hauria disputat als carrers de Moscou, va arribar a sortir al calendari de 1983 però traves burocràtiques van impedir-la. Ecclestone va centrar-se en Hongria com a primer país rere el Teló d'Acer en tenir cursa, i no va ser fins al segle XXI i després de diverses propostes i diverses alternatives de circuits (gairebé totes molt més a prop de Moscou) que la cursa arribaria finalment a Sochi.



5807 m

53 voltes

307,471 km

11 d'octubre – 06.10

Localitat:

Suzuka, Mie

Circuit:

Suzuka Circuit

Dissenyador:

John Hugenholtz

Propietari:

Mobilityland Co. (Honda)

Organitzador:

Japan Automobile Federation

Web:

suzukacircuit.jp

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'30.983, 229.770 kph,

Lewis Hamilton

Mercedes W10 EQPower+, 2019

Volta més ràpida:

1'27.064, 240.113 kph,

Sebastian Vettel

Ferrari SF90, 2019 (pole)

Rècord de cursa:

1h 21'46.755, 221.325 kph,

Valtteri Bottas,

Mercedes W10 EQPower+, 2019

Suzuka és un dels circuits més estimats pels pilots. El traçat japonès encara conté corbes on un petit error significa un gran impacte contra les tanques, fruit de la falta d'espai inherent pel disseny del propi traçat, que dona la volta sobre si mateix essent l'únic circuit amb forma de 8 del campionat.

Aquest repte fa que una bona volta a Suzuka valgui més que moltes voltes bones a altres circuits, on el límit està més lluny per les grans escapatòries. A més, la passió, el coneixement i el respecte dels aficionats japonesos és digne d'admirar.



La famosa noria de Suzuka.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
1976	Fuji	Andretti (Lot)	Andretti (Lot)	Laffite (Lig)
1977	Fuji	Andretti (Lot)	Hunt (McL)	Scheckter (Wol)
No es va disputar el GP				
1987	Suzuka	Berger (Fer)	Berger (Fer)	Prost (McL)
1988	Suzuka	Senna (McL)	Senna (McL)	Senna (McL)
1989	Suzuka	Senna (McL)	Nannini (Ben)	Prost (McL)
1990	Suzuka	Senna (McL)	Piquet (Ben)	Patrese (Wil)
1991	Suzuka	Berger (McL)	Berger (McL)	Senna (McL)
1992	Suzuka	Mansell (Wil)	Patrese (Wil)	Mansell (Wil)
1993	Suzuka	Prost (Wil)	Senna (McL)	Prost (Wil)
1994	Suzuka	M. Schumacher (B)	Hill (Wil)	Hill (Wil)
1995	Suzuka	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)
1996	Suzuka	Villeneuve (Wil)	Hill (Wil)	Villeneuve (Wil)
1997	Suzuka	Villeneuve (Wil)	M. Schumacher (F)	Frentzen (Wil)
1998	Suzuka	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)
1999	Suzuka	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)
2000	Suzuka	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)
2001	Suzuka	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	R. Schumacher (W)
2002	Suzuka	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)
2003	Suzuka	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	R. Schumacher (W)
2004	Suzuka	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)
2005	Suzuka	R. Schumacher (W)	Räikkönen (McL)	Räikkönen (McL)
2006	Suzuka	Massa (Fer)	Alonso (Ren)	Alonso (Ren)
2007	Fuji	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)
2008	Fuji	Hamilton (McL)	Alonso (Ren)	Massa (Fer)
2009	Suzuka	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)
2010	Suzuka	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)
2011	Suzuka	Vettel (RBR)	Button (McL)	Button (McL)
2012	Suzuka	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)
2013	Suzuka	Webber (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)
2014	Suzuka	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2015	Suzuka	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)
2016	Suzuka	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Vettel (Fer)
2017	Suzuka	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)
2018	Suzuka	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)
2019	Suzuka	Vettel (Fer)	Bottas (Mer)	Hamilton (Mer)



Un d'aquells moments que canviaria la Fórmula 1 per sempre. La venjança de Senna sobre Prost al gran premi del Japó de 1990 li va valdre aquell campionat del món, i probablement va canviar les opinions de molts pilots joves sobre el que es podia fer i no fer per tal de guanyar...

El gran premi del Japó sempre s'ha corregut a Suzuka excepte els anys 1976 i 1977 i 2007 i 2008, quan el traçat de Fuji va acollir la prova.

Primer GP: 1963

Primer GP de Fórmula 1: 1976

Inaguració del circuit: 1962

Primer GP de F1 al circuit: 1987

Grans premis totals: 43

Grans premis de F1: 35
Suzuka 31
Fuji 4

Grans premis F1 al circuit: 31

Estadístiques GP

Poles: M. Schumacher 8
Ferrari 10

Primeres files: M. Schumacher 10
McLaren i Ferrari 18

Victories: M. Schumacher 6
McLaren 9

Voltes ràpides: M. Schumacher i
Hamilton 4
Williams i McLaren 8

Podis: M. Schumacher 9
McLaren 25

Punts: Hamilton 177
Ferrari 323

Estadístiques circuit

Poles: M. Schumacher 8
Ferrari 10

Primeres files: M. Schumacher 10
Ferrari 17

Victories: M. Schumacher 6
Ferrari i McLaren 7

Voltes ràpides: M. Schumacher i
Hamilton 4
Williams 8

Podis: M. Schumacher 9
McLaren 22

Punts: Vettel 168
Ferrari 308



5513 m

56 voltes

308,405 km

25 d'octubre – 20.10

Localitat:

Austin, Texas

Circuit:

Circuit of the Americas

Dissenyador:

Tilke GmbH & Co. KG

Propietari:

Circuit of the Americas LLC

Organitzador:

Automobile Competition

Committee for the US – FIA

Web:

circuitoftheamericas.com

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'36.169, 206.374 kph,

Charles Leclerc

Ferrari SF90, 2019

Volta més ràpida:

1'32.029, 215.658 kph,

Valtteri Bottas, Mercedes

W10 EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:

1h 33'50.991, 197.169 kph,

Lewis Hamilton

Mercedes W08 EQPower+, 2017

El gran premi dels Estats Units, després de molts intents i diversos circuits urbans als 80, sembla haver trobat una casa definitiva. Austin agrada a la Fórmula 1, als pilots els encanta el circuit i hi sol haver una bona quantitat de públic, després de les experiències complicades de llocs com Phoenix.

El traçat és dels millors de Tilke, amb una primera corba característica, enllaçades, rectes llargues i un últim sector que permet que els cotxes s'emparellin, podent-se avançar gairebé a tot arreu.



La característica primera corba d'Austin.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1959	Riverside	Moss (Coo)	McLaren (Coo)	Trintignant (Coo)	
1960	Sebring	Moss (Lot)	Moss (Lot)	Brabham (Coo)	
1961	Watkins Glen	Brabham (Coo)	Ireland (Lot)	Brabham (Coo)	
1962	Watkins Glen	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Primer GP: 1908
1963	Watkins Glen	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	
1964	Watkins Glen	Clark (Lot)	G. Hill (BRM)	Clark (Lot)	Primer GP de Fòrmula 1: 1959
1965	Watkins Glen	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	G. Hill (BRM)	
1966	Watkins Glen	Brabham (Bra)	Clark (Lot)	Surtees (Coo)	Inaguració del circuit: 2012
1967	Watkins Glen	G. Hill (Lot)	Clark (Lot)	G. Hill (Lot)	
1968	Watkins Glen	Andretti (Fer)	Stewart (Mat)	Stewart (Mat)	Primer GP de F1 al circuit: 2012
1969	Watkins Glen	Rindt (Lot)	Rindt (Lot)	Rindt (Lot)	
1970	Watkins Glen	Ickx (Fer)	Fittipaldi (Lot)	Ickx (Fer)	Grans premis totals: 49
1971	Watkins Glen	Stewart (Tyr)	Cévert (Tyr)	Ickx (Fer)	
1972	Watkins Glen	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Stewart (Tyr)	Grans premis de F1: 40
1973	Watkins Glen	Peterson (Lot)	Peterson (Lot)	Hunt (Mar)	Watkins Glen 20
1974	Watkins Glen	Reutemann (Bra)	Reutemann (Bra)	Pace (Bra)	Indianapolis 8
1975	Watkins Glen	Lauda (Fer)	Lauda (Fer)	Fittipaldi (McL)	Austin 8
1976	Watkins Glen	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Phoenix 3
1977	Watkins Glen	Hunt (McL)	Hunt (McL)	Peterson (Tyr)	Riverside i Sebring 1
1978	Watkins Glen	Andretti (Lot)	Reutemann (Fer)	Jarier (Lot)	
1979	Watkins Glen	Jones (Wil)	G. Villeneuve (Fer)	Piquet (Bra)	Grans premis F1 al circuit: 8
1980	Watkins Glen	Giacomelli (AR)	Jones (Wil)	Jones (Wil)	
No es va disputar el GP					
1989	Phoenix	Senna (McL)	Prost (McL)	Senna (McL)	Estadístiques GP
1990	Phoenix	Berger (McL)	Senna (McL)	Berger (McL)	
1991	Phoenix	Senna (McL)	Senna (McL)	Alesi (Fer)	Poles: M. Schumacher i Hamilton 4 Lotus 8
No es va disputar el GP					
2000	Indianapolis	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	Primeres files: Hamilton 7 McLaren i Ferrari 17
2001	Indianapolis	M. Schumacher (F)	Häkkinen (McL)	Montoya (Wil)	
2002	Indianapolis	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	Barrichello (Fer)	
2003	Indianapolis	Räikkönen (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Victories: Hamilton 6 Ferrari 10
2004	Indianapolis	Barrichello (Fer)	M. Schumacher (F)	Barrichello (Fer)	
2005	Indianapolis	Trulli (Toy)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	
2006	Indianapolis	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Voltes ràpides: Vettel 5 Ferrari 12
2007	Indianapolis	Hamilton (McL)	Hamilton (McL)	Räikkönen (Fer)	
No es va disputar el GP					
2012	Austin	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Vettel (RBR)	Podis: Hamilton 8 Ferrari 25
2013	Austin	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	
2014	Austin	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (RBR)	
2015	Austin	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Rosberg (Mer)	
2016	Austin	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	Punts: Hamilton 180 Ferrari 334
2017	Austin	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)	
2018	Austin	Hamilton (Mer)	Räikkönen (Fer)	Hamilton (Mer)	
2019	Austin	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)	Leclerc (Fer)	



La característica torre-mirador al fons.

Nota: només es compten els grans premis anomenats d'Estats Units a les estadístiques. Les variants East, West o Caesars' Palace que van tenir lloc als circuits de Detroit, Dallas, Long Beach i Las Vegas no es compten.

Estadístiques circuit

Poles: Hamilton 3
Mercedes 6

Primeres files: Hamilton 6
Mercedes 9

Victories: Hamilton 5
Mercedes 5

Voltes ràpides: Vettel 5
Red Bull i Ferrari 3

Podis: Hamilton 7
Mercedes 10

Punts: Hamilton 170
Mercedes 246



4304 m 71 voltes 305,354 km

1 de novembre – 20.10

Localitat:

México, Distrito Federal

Circuit:

Autódromo Hermanos Rodríguez

Dissenyador:

Tilke GmbH & Co. KG

Propietari:

Gobierno del Distrito Federal

Organitzador:

CIE / Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional

Web:

autodromohermanosrodriguez.com

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'18.741, 196.776 kph,

Valtteri Bottas

Mercedes W09 EQPower+, 2018

Volta més ràpida:

1'14.759, 207.257 kph,

Daniel Ricciardo, Red Bull RB14-

TAG Heuer, 2018 (pole)

Rècord de cursa:

1h 36'26.552, 189.970 kph,

Max Verstappen

Red Bull RB13-TAG Heuer, 2017

El circuit Hermanos Rodríguez de Mèxic va tornar fa pocs anys al mundial i des de llavors, entre les graderies del foro Sol i també una certa intencionalitat per part de Liberty Media perquè sigui així, se'ns ven que els mexicans són els aficionats més apassionats.

Caldria veure sense Sergio Pérez a la graella si això és així o bé si els aficionats girarien l'esquena a la Fórmula 1 i mirarien cap a la IndyCar, cosa que ja van fer els anys que no hi havia mexicans a la Fórmula 1 i sí a la categoria americana...



El foro Sol, principal atracció de l'Hermanos Rodríguez.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
1963	M. Mixhuca	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1964	M. Mixhuca	Clark (Lot)	Gurney (Bra)	Clark (Lot)
1965	M. Mixhuca	Clark (Lot)	Ginther (Hon)	Gurney (Bra)
1966	M. Mixhuca	Surtees (Coo)	Surtees (Coo)	Ginther (Hon)
1967	M. Mixhuca	Clark (Lot)	Clark (Lot)	Clark (Lot)
1968	M. Mixhuca	Siffert (Lot)	G. Hill (Lot)	Siffert (Lot)
1969	M. Mixhuca	Brabham (Bra)	Hulme (McL)	Ickx (Bra)
1970	M. Mixhuca	Regazzoni (Fer)	Ickx (Fer)	Ickx (Fer)
No es va disputar el GP				
1986	H. Rodríguez	Senna (Lot)	Berger (Ben)	Piquet (Wil)
1987	H. Rodríguez	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Piquet (Wil)
1988	H. Rodríguez	Senna (McL)	Prost (McL)	Prost (McL)
1989	H. Rodríguez	Senna (McL)	Senna (McL)	Mansell (Fer)
1990	H. Rodríguez	Berger (McL)	Prost (Fer)	Prost (Fer)
1991	H. Rodríguez	Patrese (Wil)	Patrese (Wil)	Mansell (Wil)
1992	H. Rodríguez	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Berger (McL)
No es va disputar el GP				
2015	H. Rodríguez	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)
2016	H. Rodríguez	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)
2017	H. Rodríguez	Vettel (Fer)	Verstappen (RBR)	Vettel (Fer)
2018	H. Rodríguez	Ricciardo (RBR)	Verstappen (RBR)	Bottas (Mer)
2019	H. Rodríguez	Leclerc (Fer)	Hamilton (Mer)	Leclerc (Fer)



Xoc entre finesos el 2015...

És probable que el circuit Hermanos Rodríguez (anomenat així en honor als germans Pedro i Ricardo Rodríguez que foren els pioners de l'automobilisme mexicà a la Fórmula 1) sigui l'únic circuit del món el qual va ser inicialment una tesi universitària.

Per treure's el títol d'enginyer civil, l'apassionat del motor Óscar Fernández Gómez Daza va decidir crear un circuit com a projecte. Va aprovar, i dos anys després les autoritats mexicanes, juntament amb el professor que l'havia examinat, van decidir construir el circuit al complex esportiu Magdalena Mixhuca, que seria el nom que tindria el circuit fins que a mitjans dels 70 es va dedicar als germans Rodríguez.

Gómez Daza va incorporar l'última corba peraltada que havia vist prèviament en una visita a Indianapolis, i pel seu disseny va ser felicitat per alguns pilots. El seu disseny va persistir intacte fins a mitjans dels 90, quan la impossibilitat d'augmentar l'escapatòria de la Peraltada va fer que es decidís passar pel foro Sol. Tilke a més va reperfilat diverses corbes de les esses.

Primer GP: 1962

Primer GP de Fórmula 1: 1963

Inaguració del circuit: 1962

Primer GP de F1 al circuit: 1963

Grans premis totals: 21

Grans premis de F1: 20
M. Mixhuca / H. Rodríguez 20

Grans premis F1 al circuit: 20

Estadístiques GP

Poles: Clark 4
Lotus 6

Primeres files: Clark 5
Ferrari 8

Victories: Clark, Prost, Mansell,
Verstappen i Hamilton 2
Lotus, McLaren, Williams i
Mercedes 3

Voltes ràpides: Clark 3
Ferrari 5

Podis: Brabham, Hulme, Senna,
Mansell i Patrese 4
Ferrari 11

Punts: Hamilton 82
Mercedes 168

Estadístiques circuit

Poles: Clark 4
Lotus 6

Primeres files: Clark 5
Ferrari 8

Victories: Clark, Prost, Mansell,
Verstappen i Hamilton 2
Lotus, McLaren, Williams i
Mercedes 3

Voltes ràpides: Clark 3
Ferrari 5

Podis: Brabham, Hulme, Senna,
Mansell i Patrese 4
Ferrari 11

Punts: Hamilton 82
Mercedes 168



4309 m 71 voltes 305,909 km

15 de novembre – 18.10

Localitat:

São Paulo, Estado de São Paulo

Circuit:

Autódromo José Carlos Pace

Dissenyador:

Cidade de São Paulo

Propietari:

Cidade de São Paulo

Organitzador:

Confederação Brasileira de Automobilismo

Web:

autodromodeinterlagos.com.br

Rècord oficial de la volta ràpida:

1'10.540, 219.909 kph,

Valtteri Bottas

Mercedes W09 EQPower+, 2018

Volta més ràpida:

1'07.281, 230.561 kph,

Lewis Hamilton, Mercedes

W09 EQPower+, 2018 (pole)

Rècord de cursa:

1h 27'09.066, 210.585 kph,

Lewis Hamilton

Mercedes W09 EQPower+, 2018

Interlagos, o si diem el seu nom oficial el José Carlos Pace sempre és un circuit molest per als equips. Instal·lacions antigues, poca seguretat per als mecànics fora del recinte... La veritat es que Brasil fa anys que juga amb foc amb el gran premi. Cada cop perilla més la continuïtat, perquè no es milloren les coses i també per la falta de talents brasilers a la graella.

Ara bé, la tradició, l'afició i el traçat potser compensen. Un circuit de la vella escola, una meteorologia que pot ser molt variable, i un ambient de carreres.



La polèmica del 2018: el toc del doblat Ocon amb el líder Verstappen.

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida	
1973	Interlagos	Peterson (Lot)	Fittipaldi (Lot)	Hulme (M) / Fitti. (L)	
1974	Interlagos	Fittipaldi (McL)	Fittipaldi (McL)	Regazzoni (Fer)	
1975	Interlagos	Jarier (Sha)	Pace (Bra)	Jarier (Sha)	Primer GP: 1908
1976	Interlagos	Hunt (McL)	Lauda (Fer)	Jarier (Sha)	
1977	Interlagos	Hunt (McL)	Reutemann (Fer)	Hunt (McL)	Primer GP: 1972
1978	Jacarepagua	Peterson (Lot)	Reutemann (Fer)	Reutemann (Fer)	
1979	Interlagos	Laffite (Lig)	Laffite (Lig)	Laffite (Lig)	Primer GP de Fòrmula 1: 1973
1980	Interlagos	Jabouille (Ren)	Arnoux (Ren)	Arnoux (Ren)	
1981	Jacarepagua	Piquet (Bra)	Reutemann (Wil)	Surer (Ens)	Inaguruació del circuit: 1940
1982	Jacarepagua	Prost (Ren)	Prost (Ren)	Prost (Ren)	
1983	Jacarepagua	K. Rosberg (Wil)	Piquet (Bra)	Piquet (Bra)	Primer GP de F1 al circuit: 1973
1984	Jacarepagua	de Angelis (Lot)	Prost (McL)	Prost (McL)	
1985	Jacarepagua	Alboreto (Fer)	Prost (McL)	Prost (McL)	Grans premis totals: 48
1986	Jacarepagua	Senna (Lot)	Piquet (Wil)	Piquet (Wil)	
1987	Jacarepagua	Mansell (Wil)	Prost (McL)	Piquet (Wil)	Grans premis de F1: 47
1988	Jacarepagua	Senna (McL)	Prost (McL)	Berger (Fer)	Interlagos 37
1989	Jacarepagua	Senna (McL)	Mansell (Fer)	Patrese (Wil)	Jacarepagua 10
1990	Interlagos	Senna (McL)	Prost (Fer)	Berger (McL)	
1991	Interlagos	Senna (McL)	Senna (McL)	Mansell (Wil)	Grans premis F1 al circuit: 37
1992	Interlagos	Mansell (Wil)	Mansell (Wil)	Patrese (Wil)	
1993	Interlagos	Prost (Wil)	Senna (Wil)	M. Schumacher (B)	
1994	Interlagos	Senna (Wil)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	Estadístiques GP
1995	Interlagos	Hill (Wil)	M. Schumacher (B)	M. Schumacher (B)	
1996	Interlagos	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Hill (Wil)	Poles: Senna 6
1997	Interlagos	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	Villeneuve (Wil)	McLaren 11
1998	Interlagos	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	
1999	Interlagos	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Häkkinen (McL)	Primeres files: Senna, Vettel i
2000	Interlagos	Häkkinen (McL)	M. Schumacher (F)	M. Schumacher (F)	Hamilton 6
2001	Interlagos	M. Schumacher (F)	Coulthard (McL)	R. Schumacher (W)	McLaren 22
2002	Interlagos	Montoya (Wil)	M. Schumacher (F)	Montoya (Wil)	
2003	Interlagos	Barrichello (Fer)	Fisichella (Jor)	Barrichello (Fer)	Victories: Prost 6
2004	Interlagos	Barrichello (Fer)	Montoya (Wil)	Montoya (Wil)	McLaren 12
2005	Interlagos	Alonso (Ren)	Montoya (McL)	Räikkönen (McL)	
2006	Interlagos	Massa (Fer)	Massa (Fer)	M. Schumacher (F)	Voltes ràpides: M. Schumacher 5
2007	Interlagos	Massa (Fer)	Räikkönen (Fer)	Räikkönen (Fer)	Williams i McLaren 10
2008	Interlagos	Massa (Fer)	Massa (Fer)	Massa (Fer)	
2009	Interlagos	Barrichello (Bwn)	Webber (RBR)	Webber (RBR)	Podis: M. Schumacher 10
2010	Interlagos	Hülkenberg (Wil)	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	McLaren 32
2011	Interlagos	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Webber (RBR)	
2012	Interlagos	Hamilton (McL)	Button (McL)	Hamilton (McL)	Punts: Vettel 154
2013	Interlagos	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Webber (RBR)	Ferrari 430
2014	Interlagos	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	
2015	Interlagos	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	
2016	Interlagos	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Verstappen (RBR)	Estadístiques circuit
2017	Interlagos	Bottas (Mer)	Vettel (Fer)	Verstappen (RBR)	
2018	Interlagos	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Bottas (Mer)	Poles: Senna, Häkkinen, Massa,
2019	Interlagos	Verstappen (RBR)	Verstappen (RBR)	Bottas (Mer)	Barrichello i Hamilton 3
					McLaren 9



És possible xocar a l'última corba, com di Resta el 2012. Aquesta corba és una de les poques del mundial que fa servir el sistema SAFER (Steel And Foam Energy Reduction), usat a la gran majoria d'ovals dels Estats Units. També es visible a Baku.

Primeres files: Hamilton i Vettel 6
McLaren 19

Victories: M. Schumacher 4
Ferrari 9

Voltes ràpides: M. Schumacher 5
McLaren 8

Podis: M. Schumacher 10
Ferrari 27

Punts: Vettel 154
Ferrari 389



5554 m **55 voltes** **305,355 km**

29 de novembre – 14.10

Localitat:
Yas Island, Abu Dhabi
Circuit:
Yas Marina Circuit
Dissenyador:
Tilke GmbH & Co. KG
Propietari:
Abu Dhabi Government
Organitzador:
**Automobile and Touring Club
United Arab Emirates**
Web:
yasmarinacircuit.com

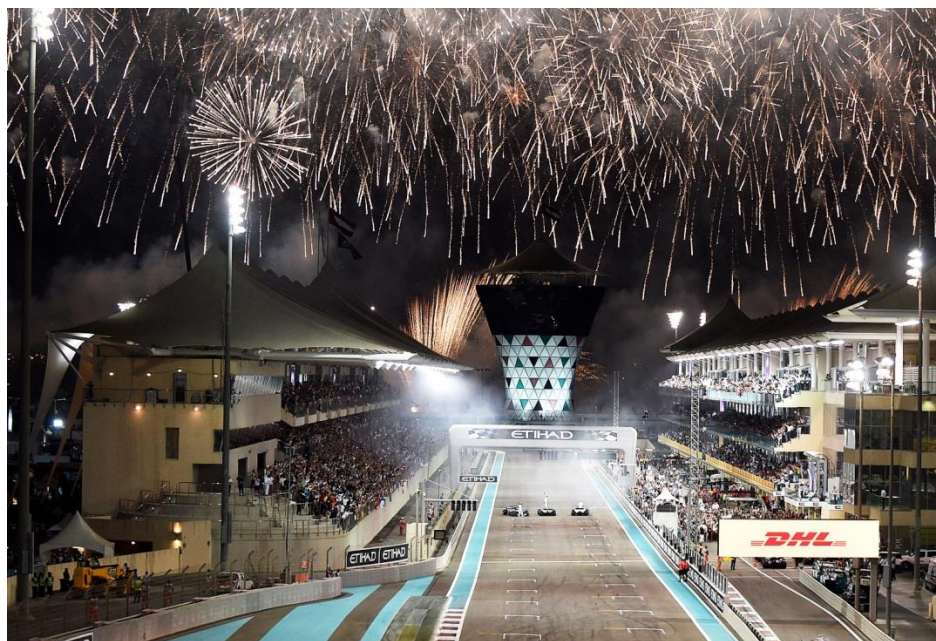
Rècord oficial de la volta ràpida:
1'39.283, 201.387 kph,
Lewis Hamilton, Mercedes
W10 EQPower+, 2019

Volta més ràpida:
1'34.779, 210.958 kph,
Lewis Hamilton, Mercedes
W10 EQPower+, 2019 (pole)

Rècord de cursa:
1h 34'03.414, 194.789 kph,
Sebastian Vettel
Red Bull RB5-Renault, 2009

El Yas Marina, dissenyat també per Hermann Tilke, és el circuit més car del món. On abans alguns circuits eren simplement carreteres existents (com el vell Spa), a Abu Dhabi se'ls van gastar i en terreny recuperat al mar van creat un circuit que passa per sota un hotel, té una escapatòria que acaba sota una grada i té una mica de port per als iots dels milionaris.

Ara bé, el traçat en si podria ser una mica més imaginatiu. Malgrat les dues llargues rectes i el DRS, amb les característiques paelles i xicanes entre elles, no és dels més fàcils per avançar-hi.



Llum, focs artificials... a vegades hi ha més acció al cel que a la pista!

Any	Circuit	Pole	Victòria	Volta ràpida
2009	Yas Marina	Hamilton (McL)	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)
2010	Yas Marina	Vettel (RBR)	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)
2011	Yas Marina	Vettel (RBR)	Hamilton (McL)	Webber (RBR)
2012	Yas Marina	Hamilton (McL)	Räikkönen (Lot)	Vettel (RBR)
2013	Yas Marina	Webber (RBR)	Vettel (RBR)	Alonso (Fer)
2014	Yas Marina	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)	Ricciardo (RBR)
2015	Yas Marina	Rosberg (Mer)	Rosberg (Mer)	Hamilton (Mer)
2016	Yas Marina	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)
2017	Yas Marina	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)	Bottas (Mer)
2018	Yas Marina	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Vettel (Fer)
2019	Yas Marina	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)	Hamilton (Mer)



Hülkenberg va acabar cap per avall el 2018.



Rosberg celebrant el seu títol mundial l'any 2016.

Abu Dhabi ha estat escenari de tres curses decisives per al títol. La primera va ser al 2010 quan els dos pilots de Red Bull, Fernando Alonso i Lewis Hamilton tots tenien opcions. Sebastian Vettel va guanyar aquella vegada mentre estratègicament Mark Webber i Alonso quedaven enrere.

El 2014 i el 2016 les coses es van decidir entre els pilots de Mercedes. A la primera Nico Rosberg es va veure perjudicat per problemes mecànics que donaren el títol a Lewis Hamilton, però a la segona malgrat la victòria de Hamilton el títol va ser per a Rosberg.

Primer GP: **2009**

Primer GP de Fòrmula 1: **2009**

Inaguració del circuit: **2009**

Primer GP de F1 al circuit: **2009**

Grans premis totals: **11**

Grans premis de F1: **11**
Yas Marina 11

Grans premis F1 al circuit: **11**

Estadístiques GP

Poles: **Hamilton 5**
Mercedes 6

Primeres files: **Hamilton 10**
Mercedes 11

Victories: **Hamilton 5**
Mercedes 6

Voltes ràpides: **Vettel 4**
Red Bull 4

Podis: **Hamilton 8**
Mercedes 10

Punts: **Hamilton 211**
Mercedes 299

Estadístiques circuit

Poles: **Hamilton 5**
Mercedes 6

Primeres files: **Hamilton 10**
Mercedes 11

Victories: **Hamilton 5**
Mercedes 6

Voltes ràpides: **Vettel 4**
Red Bull 4

Podis: **Hamilton 8**
Mercedes 10

Punts: **Hamilton 211**
Mercedes 299

Any	Pilot	Equip	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
50	Giuseppe Farina	Alfa Romeo	30	2	6	3	3	3
51	Juan Manuel Fangio	Alfa Romeo	31	4	7	3	5	5
52	Alberto Ascari	Ferrari	36	5	6	6	6	6
53	Alberto Ascari	Ferrari	34,5	6	8	5	4	5
54	Juan Manuel Fangio	Maserati i Mercedes	42	5	8	6	3	7
55	Juan Manuel Fangio	Mercedes	40	3	6	4	3	5
56	Juan Manuel Fangio	Ferrari	30	6	7	3	4	5
57	Juan Manuel Fangio	Maserati	40	4	6	4	2	6
58	Mike Hawthorn	Ferrari	42	4	8	1	5	7
59	Jack Brabham	Cooper Climax	31	1	8	2	1	5
60	Jack Brabham	Cooper Climax	43	3	7	5	3	5
61	Phil Hill	Ferrari	34	5	5	2	2	6
62	Graham Hill	BRM	42	1	7	4	3	6
63	Jim Clark	Lotus Climax	54	7	8	7	6	9
64	John Surtees	Ferrari	40	2	5	2	2	6
65	Jim Clark	Lotus Climax	54	6	9	6	6	6
66	Jack Brabham	Brabham Repco	42	3	3	4	1	5
67	Denny Hulme	Brabham Repco	51		4	2	2	8
68	Graham Hill	Lotus Ford	48	2	4	3		6
69	Jackie Stewart	Matra Ford	63	2	5	6	5	7
70	Jochen Rindt	Lotus Ford	45	3	5	5	1	5
71	Jackie Stewart	Tyrrell Ford	62	6	9	6	3	7
72	Emerson Fittipaldi	Lotus Ford	61	3	6	5		8

116

Pilots champions

Any	Pilot	Equip	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
73	Jackie Stewart	Tyrrell Ford	71	3	4	5	1	8
74	Emerson Fittipaldi	McLaren Ford	55	2	2	3		7
75	Niki Lauda	Ferrari	64,5	9	9	5	2	8
76	James Hunt	McLaren Ford	69	8	11	6	2	8
77	Niki Lauda	Ferrari	72	2	2	3	3	10
78	Mario Andretti	Lotus Ford	64	8	12	6	3	7
79	Jody Scheckter	Ferrari	51	1	2	3		6
80	Alan Jones	Williams Ford	67	3	4	5	5	10
81	Nelson Piquet	Brabham Ford	50	4	5	3	1	7
82	Keke Rosberg	Williams Ford	44	1	1	1		6
83	Nelson Piquet	Brabham BMW	59	1	4	3	4	8
84	Niki Lauda	McLaren TAG	72			5	5	9
85	Alain Prost	McLaren TAG	73	2	3	5	5	11
86	Alain Prost	McLaren TAG	72	1	3	4	2	11
87	Nelson Piquet	Williams Honda	73	4	6	3	4	11
88	Ayrton Senna	McLaren Honda	90	13	15	8	3	11
89	Alain Prost	McLaren Honda	76	2	11	4	5	11
90	Ayrton Senna	McLaren Honda	78	10	11	6	2	11
91	Ayrton Senna	McLaren Honda	96	8	11	7	2	12
92	Nigel Mansell	Williams Renault	108	14	15	9	8	12
93	Alain Prost	Williams Renault	99	13	16	7	6	12
94	Michael Schumacher	Benetton Ford	92	6	12	8	8	10
95	Michael Schumacher	Benetton Renault	102	4	10	9	8	11

Any	Pilot	Equip	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
96	Damon Hill	Williams Renault	97	9	16	8	5	10
97	Jacques Villeneuve	Williams Renault	81	10	13	7	3	8
98	Mika Häkkinen	McLaren Mercedes	100	9	12	8	6	11
99	Mika Häkkinen	McLaren Mercedes	76	11	13	5	6	10
00	Michael Schumacher	Ferrari	108	9	12	9	2	12
01	Michael Schumacher	Ferrari	123	11	13	9	3	14
02	Michael Schumacher	Ferrari	144	7	13	11	7	17
03	Michael Schumacher	Ferrari	93	5	6	6	5	8
04	Michael Schumacher	Ferrari	148	8	12	13	10	15
05	Fernando Alonso	Renault	133	6	9	7	2	15
06	Fernando Alonso	Renault	134	6	6	7	5	14
07	Kimi Räikkönen	Ferrari	110	3	5	6	6	12
08	Lewis Hamilton	McLaren Mercedes	98	7	9	5	1	10
09	Jenson Button	Brawn Mercedes	95	4	5	6	2	9
10	Sebastian Vettel	Red Bull Renault	256	10	14	5	3	10
11	Sebastian Vettel	Red Bull Renault	392	15	18	11	3	17
12	Sebastian Vettel	Red Bull Renault	281	6	8	5	6	10
13	Sebastian Vettel	Red Bull Renault	397	9	15	13	7	16
14	Lewis Hamilton	Mercedes	384	7	15	11	7	16
15	Lewis Hamilton	Mercedes	381	11	18	10	8	17
16	Nico Rosberg	Mercedes	385	8	20	9	6	16
17	Lewis Hamilton	Mercedes	363	11	13	9	7	13
18	Lewis Hamilton	Mercedes	408	11	14	11	3	17
19	Lewis Hamilton	Mercedes	413	5	13	11	6	17

Any	Equip	Pilots	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
Entre 1950 i 1957 no hi va haver campionat de constructors								
58	Vanwall	Moss Brooks Lewis-Evans	48	5	15	6	3	9
59	Cooper-Climax	Brabham McLaren Gregory Moss...	40	5	16	5	5	13
60	Cooper-Climax	Brabham McLaren Daigh Flockhart...	48	4	11	6	5	15
61	Ferrari	P. Hill Ginther Mairesse von Trips Baghetti...	40	6	15	5	5	14
62	BRM	G. Hill Ginther Johnstone	42	1	8	4	3	8
63	Lotus-Climax	Clark Arundell Taylor Rodríguez	54	7	8	7	6	9
64	Ferrari	Surtees Bandini Scarfiotti	45	2	6	3	2	10
65	Lotus-Climax	Clark Spence Mitter Solana Russo	54	6	9	6	6	7
66	Brabham-Repco	Brabham Hulme Bonnier Irwin	42	3	5	4	2	9
67	Brabham-Repco	Brabham Hulme	63	2	10	4	2	14
68	Lotus-Ford	Clark G. Hill Oliver Andretti	62	5	9	5	5	9
69	Matra-Ford	Stewart Beltoise S.Gavin	66	2	6	6	6	10
70	Lotus-Ford	Rindt Miles Fittipaldi Wisell	59	3	5	6	1	7
71	Tyrrell-Ford	Stewart Cévert Revson	73	6	10	7	4	11
72	Lotus-Ford	Fittipaldi Wisell Walker	61	3	6	5		8
73	Lotus-Ford	Fittipaldi Peterson	92	10	17	7	7	15
74	McLaren-Ford	5 Fittipaldi 6 Hulme 33 Hailwood	73	2	2	4	1	10
75	Ferrari	11 Regazzoni 12 Lauda	72,5	9	12	6	6	11
76	Ferrari	1 Lauda 2 Regazzoni 35 Reutemann	83	4	11	6	7	13
77	Ferrari	11 Lauda 12 Reutemann 11/21 Villeneuve	95	2	4	4	3	16

Any	Equip	Pilots	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
78	Lotus-Ford	5 Andretti 55 Jarier 6 Peterson	86	12	19	8	7	14
79	Ferrari	11 Scheckter 12 Villeneuve	113	2	5	6	6	13
80	Williams-Ford	27 Jones 28 Reutemann	120	3	5	6	6	18
81	Williams-Ford	1 Jones 2 Reutemann	95	2	9	4	7	13
82	Ferrari	27 Villeneuve/Tambay 28 Pironi/Andretti	74	3	4	3	2	11
83	Ferrari	27 Tambay 28 Arnoux	89	8	16	4	3	12
84	McLaren-TAG	7 Prost 8 Lauda	143,5	3	11	12	8	18
85	McLaren-TAG	1 Lauda/Watson 2 Prost	90	2	3	6	6	12
86	Williams-Honda	5 Mansell 6 Piquet	141	4	15	9	11	19
87	Williams-Honda	5 Mansell/Patrese 6 Piquet	137	12	20	9	7	18
88	McLaren-Honda	11 Prost 12 Senna	199	15	27	15	10	25
89	McLaren-Honda	1 Senna 2 Prost	141	15	27	10	8	18
90	McLaren-Honda	27 Senna 28 Berger	121	12	20	6	5	18
91	McLaren-Honda	1 Senna 2 Berger	139	10	15	8	4	18
92	Williams-Renault	5 Mansell 6 Patrese	164	15	26	10	11	21
93	Williams-Renault	0 Hill 2 Prost	168	15	28	10	10	22
94	Williams-Renault	0 Hill 2 Senna/ Coulthard/Mansell	118	6	12	7	8	13
95	Benetton-Renault	1 Schumacher 2 Herbert	137	4	10	11	8	15
96	Williams-Renault	5 Hill 6 Villeneuve	175	12	25	12	11	21
97	Williams-Renault	3 Villeneuve 4 Frentzen	123	11	21	8	9	15
98	McLaren-Mercedes	7 Coulthard 8 Häkkinen	156	12	22	9	9	20

120

Equips champions

Any	Equip	Pilots	Punts	Poles	PFila	Vict	VR	Podis
99	Ferrari	3 Schumacher/Salo 4 Irvine	121	3	8	6	6	17
00	Ferrari	3 Schumacher 4 Barrichello	170	10	14	10	5	21
01	Ferrari	1 Schumacher 2 Barrichello	179	11	16	9	3	24
02	Ferrari	1 Schumacher 2 Barrichello	221	10	21	15	12	27
03	Ferrari	1 Schumacher 2 Barrichello	158	8	12	8	8	16
04	Ferrari	1 Schumacher 2 Barrichello	262	12	20	15	14	29
05	Renault	5 Alonso 6 Fisichella	196	7	12	8	3	18
06	Renault	1 Alonso 2 Fisichella	206	7	11	8	5	19
07	Ferrari	5 Massa 6 Räikkönen	204	9	12	9	12	22
08	Ferrari	1 Räikkönen 2 Massa	172	8	16	8	13	19
09	Brawn-Mercedes	22 Button 23 Barrichello	172	5	9	8	4	15
10	Red Bull-Renault	5 Vettel 6 Webber	498	15	26	9	6	20
11	Red Bull-Renault	1 Vettel 2 Webber	650	18	26	12	10	17
12	Red Bull-Renault	1 Vettel 2 Webber	460	8	14	7	7	14
13	Red Bull-Renault	1 Vettel 2 Webber	596	11	20	13	12	24
14	Mercedes	44 Hamilton 6 Rosberg	701	18	30	16	12	31
15	Mercedes	44 Hamilton 6 Rosberg	703	18	33	16	13	32
16	Mercedes	44 Hamilton 6 Rosberg	765	20	35	19	9	33
17	Mercedes	44 Hamilton 77 Bottas	668	15	18	12	9	26
18	Mercedes	44 Hamilton 77 Bottas	655	13	23	11	10	25
19	Mercedes	44 Hamilton 77 Bottas	739	10	22	15	9	32

Equips champions

121

L'últim esglaó abans de la F1

Curses	Dates	Circuit	Nat
1-2	21-22/3	Sakhir	
3-4	2-3/5	Zandvoort	
5-6	9-10/5	Catalunya	
7-8	22-23/5	Monte Carlo	
9-10	6-7/6	Baku	
11-12	4-5/7	Red Bull Ring	
13-14	18-19/7	Silverstone	
15-16	1-2/8	Hungaroring	
17-18	29-30/8	Spa	
19-20	5-6/9	Monza	
21-22	26-27/9	Sochi	
23-24	28-29/11	Abu Dhabi	



Luca Ghiotto



Pedro Piquet

L'any passat la Fórmula 2 va viure una temporada dominada per pilots veterans. Aquest any queden pocs veterans com Ghiotto, Markelov o Matsushita, i en canvi pot ser un any idoni per a que destaquin els que van debutar la temporada passada o bé els 7 debutants de 2020, entre els quals trobem a Robert Shwartzman, vigent campió de la F3.

No ens oblidem tampoc dels cognoms famosos, Schumacher, Alesi i Piquet, que encara han de demostrar que estan a l'alçada.

A més de Piquet, dos pilots brasilers més, Samaia i Drugovich, miraran de fer-se valer.

#	Pilot	Edat	Nat	Anys F2	2019	Equip	Nat
1	Sean Gelael	23		5	17è Fórmula 2	DAMS	
2	Dan Ticktum	20		1	9è FRE		
3	Guanyu Zhou	20		1	7è Fórmula 2	UNI-Virtuosi Racing	
4	Callum Ilott	21		2	11è Fórmula 2		
5	Marcus Armstrong	20		Debuta	2n F3	ART Grand Prix	
6	Christian Lundgaard	18		1	6è F3		
7	Yuki Tsunoda	19		Debuta	9è F3	Carlin	
8	Jehan Daruvala	21		Debuta	3r F3		
9	Jack Aitken	24		2	5è Fórmula 2	Campos Racing	
10	Guilherme Samaia	23		Debuta	16è EF Open		
11	Louis Delétraz	22		4	8è Fórmula 2	Sauber JT by Charouz	
12	Pedro Piquet	21		Debuta	5è F3		
14	Nobuharu Matsushita	26		4	6è Fórmula 2	MP Motorsport	
15	Felipe Drugovich	19		Debuta	16è F3		
16	Artem Markelov	25		6	16è Fórmula 2	BWT HWA Racelab	
17	Giuliano Alesi	20		1	15è Fórmula 2		
20	Mick Schumacher	20		1	12è Fórmula 2	Prema Racing	
21	Robert Shwartzman	20		Debuta	Campió F3		
22	Roy Nissany	25		1	No va córrer	Trident	
23	Marino Sato	20		1	Campió EF Open		
24	Nikita Mazepin	21		1	18è Fórmula 2	Hitech Grand Prix	
25	Luca Ghiotto	25		4	3r Fórmula 2		

La tercera divisió dels monoplaques

El primer any de la Fórmula 3 seguint a la Fórmula 1 va anar de meravella. Del top 6 de 2019 5 pilots han pujat a la Fórmula 2, funcionant perfectament l'ascensor. Igual que la temporada passada, la Fórmula 3 fa 6 curses menys que la Fórmula 2, al no córrer a Mònaco ni a Baku i acabar una cursa abans a Sochi.

Com cada temporada, no és fàcil fer prediccions. Niko Kari, Jake Hughes i potser Richard Verschoor poden ser els favorits entre els repetidors. Mentre que en els debutants, hi trobem 6 campions de categories inferiors que sens dubte, posaran les coses difícils als abans mencionats.

A la Fórmula 3 també hi ha cognoms familiars per al públic, amb els fills de Ralf Schumacher i Mick Doohan, el nebot d'Alessandro Nannini i el nét d'Emerson Fittipaldi tots debutant aquesta temporada.

També prendrà part l'única dona de les tres categories, Sophia Flörsch, precisament a l'equip valencià Campos.

Curses	Dates	Circuit	Nat
1-2	21-22/3	Bahrain	
3-4	2-3/5	Zandvoort	
5-6	9-10/5	Catalunya	
7-8	4-5/7	Red Bull Ring	
9-10	18-19/7	Silverstone	
11-12	1-2/8	Hungaroring	
13-14	29-30/8	Spa	
15-16	5-6/9	Monza	
17-18	26-27/9	Sochi	



Sophia Flörsch

#	Pilot	Edat	Nat	A F3/GP3	2019	Equip	Nat
1	Oscar Piastri	19		Debuta	1r FR.20 Euro	Prema Racing	
2	Frederik Vesti	18		Debuta	1r FRE		
3	Logan Sargeant	19		1	19è Fórmula 3		
4	Max Fewtrell	20		1	10è Fórmula 3	Hitech Grand Prix	
5	Liam Lawson	18		2	11è Fórmula 3		
6	Dennis Hauger	17		Debuta	1r F4 Italia		
7	Théo Pourchaire	17		Debuta	1r F4 ADAC	ART Grand Prix	
8	Alexander Smolyar	19		Debuta	3r FR2.0 Euro		
9	Sebastián Fernández	19		2	27è Fórmula 3		
10	Lirim Zendeli	20		1	18è Fórmula 3	Trident	
11	Devlin DeFrancesco	20		3	25è Fórmula 3		
12	Olli Caldwell	18		Debuta	5è FRE		
14	Enzo Fittipaldi	19		Debuta	2n FRE	HWA Racelab	
15	Jake Hughes	25		4	7è Fórmula 3		
16	Jack Doohan	17		1	2n F3 Asia		
17	Richard Verschoor	19		2	13è Fórmula 3	MP Motorsport	
18	Bent Viscaal	20		2	15è Fórmula 3		
19	Lukas Dunner	18		1	3r EF Open		
20	Calan Williams	20		3	13è EF Open	Jenzer Motorsport	
21	Federico Malvestiti	20		1	14è FR2.0 Euro		
22	Matteo Nannini	17		Debuta	1r F4 UAE		
23	Niko Kari	20		4	12è Fórmula 3	Sauber Junior Team by Charouz	
24	Igor Fraga	22		3	3r FRE		
25	David Schumacher	19		2	4t FRE		
26	Clément Novalak	20		1	1r F3 BRDC	Carlin Buzz Racing	
27	Enaam Ahmed	20		4	3r F3 Japó		
28	Cameron Das	20		3	12è EF Open		
29	Alex Peroni	20		1	20è Fórmula 3	Campos Racing	
30	Alessio Deledda	25		1	29è Fórmula 3		
31	Sophia Flörsch	20		1	7a FRE		

