

F1 2023



GRATUÏTA. EXHAUSTIVA. EN CATALÀ.

Editorial

per Jordi Domènec Montané

Al punt més àlgid?

La Fórmula 1 viu moments de màxima popularitat mundial. Cal reconèixer que Liberty ha aconseguit, en un context on hi ha desenes d'alternatives, que la competició sigui seguida arreu del món. En alguns segments d'edat, la Fórmula 1 és la competició més seguida als Estats Units, per sobre fins i tot de la NASCAR, que duia més de 20 anys sent líder indisputable al país ianqui.

Una bona estratègia de xarxes socials, la sèrie de Netflix Drive to Survive i molts diners destinats a la promoció hi ha ajudat. Els equips ara són més valuosos que fa uns anys i les marques, com Audi i Ford, estan decidint tornar a l'esport amb la vista posada al 2026, any en que entraran noves normatives de motor.

Però no és or tot el que lluu. Hi ha el tema d'Andretti i Cadillac, que podria ser l'onzè equip però que compta amb resistència dels equips existents que no volen veure la seva part del pastís reduïda.

Hi ha també la tensió entre FIA i F1, amb diferències d'opinió sobre el nombre d'equips que hauria de tenir el campionat; sobre les opinions no esportives que poden o no tenir els pilots i que alguns lliguen amb el fet de que el president de la FIA i cada cop més patrocinadors són d'Orient Mitjà. En general Liberty entén que la FIA està posant massa els nas-sos on no li pertoca...

Però, tornant al pla esportiu, més enllà de la proliferació de traçats als Estats Units i als països del petroli de l'Orient Mitjà, la temporada hauria de ser de convergència. Després d'un any amb canvi normatiu, es descarten les idees que no funcionen i els equips acaben trobant els dissenys més eficients, cosa que hauria de fer que el campionat fos més competit al capdavant. Red Bull hauria de partir com a favorit degut a la victòria de l'any passat, però sens dubte Ferrari i Mercedes miraran de reduir les distàncies.

A la part mitja, més d'un equip intentarà desenganxar-se i unir-se a la lluita pels podis. Alpine? McLaren? Aston Martin? La part mitja gairebé comprèn la resta d'equips, així que no es pot descartar que noms com Haas o Williams també puguin donar alguna sorpresa.

Com sempre, serem aquí per comentar-vos-ho i explicar-ho tant bé com puguem, i esperem que vosaltres hi sigueu per llegir-nos!



Fórmula 1 en Català

Des de 2008

formula1encatala.cat

facebook.com/formula1encatala

twitter.com/F1enCat

superporra.formula1encatala.cat

Editors

Jordi Domènec, Just Serrainat,

Joanen Fugueras, Núria Casas-Salat,

Àlex March, Salvador Mateu i Marc Costa

Director tècnic

Guillem Solà

Fotografia i disseny

Equips de Fórmula 1,

Jordi Domènec i Nicolás Carrasco

Fundadors

Marc Costa i Ivan Monells

Antics col·laboradors

Pere Sitjà, Marc Guadilla, Marc Peiron, Manel Gas

Carlos Manrique, Albert Boix, Cristóbal Rodríguez



| | |
|-----------------------------|------------|
| Editorial | 2 |
| Canvis normatius | 4 |
| Guies ràpides | 6 |
| Pretemporada | 10 |
| Equips | 11 |
| Pneumàtics | 78 |
| Grans premis | 79 |
| Categories inferiors | 170 |
| Campions | 174 |

Estabilitat reglamentària

Després del gran canvi normatiu, la cosa queda més estable de cara a la temporada 2023. S'han fet retocs en diversos punts, però en tot cas poca cosa.

Reduir el “porpoising”

El “porpoising” o rebot aerodinàmic dels cotxes a causa de l'efecte terra va ser un dels temes de la temporada passada, a mesura que els enginyers actuals batallaven amb un problema que no es veia des de principis dels 80.

El porpoising acabava generant un rebot que actuava directament sobre el cos del pilot, potencialment generant problemes físics.

Per reduir els efectes del porpoising s'han pres 4 mesures, que són les següents:

- els extrems del fons pla son 15 mm més alts
- l'alçada del “coll” del difusor augmenta en 10 mm
- els extrems del fons pla han de ser menys flexibles
- s'afegeix un sensor addicional per controlar les forces que reben els pilots.

Arcs anti-bolcada més resistentes

Després de l'accident a Silverstone de Guanyu Zhou, la punta de l'arc anti-bolcada haurà de ser més arrodonit per evitar que es clavi en lloc i també s'hi faran tests més forts.

La mida dels retrovisors

Els retrovisors passen de fer 150x50 mm a 200x60 mm.

Més curses esprint

Les curses esprint augmenten de 3 a 6 aquesta temporada, mantenint el mateix sistema de 2022.

Els circuits amb cursa esprint seran Baku, Red Bull Ring, Spa-Francorchamps, Lusail, Circuit of the Americas i Interlagos.

Cada equip tindrà 300.000 dòlars addicionals per cursa esprint per cobrir les possibles despeses per danys d'accident.

Retallades en hores de treball

Els divendres, l'hora de final de treball al pàdoc s'implementarà una hora abans de la temporada passada.

Els dimecres i els dijous, es retallen els dies permesos de treball nocturn de 8 a 4 i de 6 a 3 respectivament.

Proves de qualí i DRS

Es provarà un sistema diferent de qualificació en dues curses d'aquest any, en el qual els equips hauran de fer servir els pneumàtics durs a la Q1, els mitjos a la Q2 i els tous a la Q3, en comptes de tenir llibertat d'ús.

Pel que fa al DRS, s'estudia si activar-lo abans a l'inici de la cursa i als reinicis. Les proves es faran durant les curses esprint.

Temperatura de la benzina

La temperatura de la benzina no podrà ser més baixa de 10°C temperatura ambient o bé menys de 10°C per sota de la temperatura ambient si aquesta és superior a 20°C en qualsevol moment que el cotxe estigui en funcionament.

Correcció als punts en curses curtes

L'any passat arrel del GP de Bèlgica 2021 es va introduir un sistema de punts segons el percentatge de cursa completada. Però com que la normativa estava escrita de forma que sempre es donaven punts sencers a no ser que la cursa s'acabés per bandera vermella, l'any passat al GP del Japó es van donar els punts sencers.

Això s'ha corregit ara, i es donaran els punts que toquen segons la distància coberta a la cursa.

El pressupost

El pressupost dels equips baixa a 135 milions de dòlars.

Ara bé, la Comissió de la Fórmula 1 va acordar que cada cursa de més sobre el límit de 21 curses permetria un sobrecost de 1,8 milions de dòlars. Així que amb un calendari de 23 curses, el pressupost dels equips serà de 135 milions més 3,6 milions.

2023



2022

RW 365



Red Bull RB19-RBPT



1 VER
Max Verstappen



11 PER
Sergio Pérez



Ferrari SF23



16 LEC
Charles Leclerc



55 SAI
Carlos Sainz



Mercedes F1 W14 E Performance



63 RUS
George Russell



44 HAM
Lewis Hamilton



Alpine A523-Renault



31 OCO
Esteban Ocon



10 GAS
Pierre Gasly



McLaren MCL60-Mercedes



4 NOR
Lando Norris



81 PIA
Oscar Piastri



77 BOT

Valtteri Bottas



24 ZHO

Zhou Guanyu



Alfa Romeo C44-Ferrari



18 STR

Lance Stroll



14 ALO

Fernando Alonso



Aston Martin AMR23-Mercedes



20 MAG

Kevin Magnussen



27 HÜL

Nico Hülkenberg



Haas VF-23-Ferrari



22 TSU

Yuki Tsunoda



21 DeV

Nyck de Vries



AlphaTauri AT04-RBPT



23 ALB

Alexander Albon



2 SAR
Logan Sargeant



Williams FW45-Mercedes

| | | | | |
|-----------|----------------------------|--|-------------|--------------|
| 1 | Sakhir |  | 5/3 | 16.00 |
| 2 | Jeddah |  | 19/3 | 18.00 |
| 3 | Albert Park |  | 2/4 | 07.00 |
| 4 | Baku (S) |  | 30/4 | 13.00 |
| 5 | Miami |  | 7/5 | 21.30 |
| 6 | Enzo e Dino Ferrari |  | 21/5 | 15.00 |
| 7 | Montecarlo |  | 18/5 | 15.00 |
| 8 | Barcelona-Catalunya |  | 4/6 | 15.00 |
| 9 | Gilles Villeneuve |  | 18/6 | 20.00 |
| 10 | Red Bull Ring (S) |  | 2/7 | 15.00 |
| 11 | Silverstone |  | 9/7 | 16.00 |

| | | | | |
|-----------|------------------------------|---|--------------|--------------|
| 12 | Hungaroring |  | 23/7 | 15.00 |
| 13 | Spa-Francorchamps (S) |  | 30/7 | 15.00 |
| 14 | Zandvoort |  | 27/8 | 15.00 |
| 15 | Monza |  | 3/9 | 15.00 |
| 16 | Marina Bay |  | 17/9 | 14.00 |
| 17 | Suzuka |  | 24/9 | 07.00 |
| 18 | Lusail (S) |  | 8/10 | 16.00 |
| 19 | Americas (S) |  | 22/10 | 21.00 |
| 20 | Hermanos Rodríguez |  | 29/10 | 21.00 |
| 21 | José Carlos Pace (S) |  | 5/11 | 18.00 |
| 22 | Las Vegas |  | 19/11 | 07.00 |
| 23 | Yas Marina |  | 26/11 | 14.00 |

Test de pretemporada

| Pilot | Equip | Dia 1 | Voltes | Dia 2 | Voltes | Dia 3 | Voltes | V. Totals |
|------------------------|--------------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|
| 1 11 Sergio Pérez | Red Bull | | | 1'33.751 | 76 | 1'30.305 | 133 | 209 |
| 2 44 Lewis Hamilton | Mercedes | 1'33.508 | 83 | 1'33.954 | 72 | 1'30.664 | 65 | 220 |
| 3 77 Valtteri Bottas | Alfa Romeo | 1'34.558 | 71 | | | 1'30.827 | 131 | 202 |
| 4 16 Charles Leclerc | Ferrari | 1'33.267 | 64 | 1'32.725 | 68 | 1'31.024 | 67 | 199 |
| 5 55 Carlos Sainz | Ferrari | 1'33.253 | 72 | 1'32.486 | 70 | 1'31.036 | 76 | 218 |
| 6 22 Yuki Tsunoda | AlphaTauri | 1'34.671 | 46 | 1'35.708 | 85 | 1'31.261 | 79 | 210 |
| 7 20 Kevin Magnussen | Haas | 1'35.087 | 57 | 1'33.442 | 67 | 1'31.381 | 95 | 219 |
| 8 63 George Russell | Mercedes | 1'34.174 | 69 | 1'33.654 | 26 | 1'31.442 | 83 | 178 |
| 9 14 Fernando Alonso | Aston Martin | 1'32.866 | 60 | 1'32.205 | 130 | 1'31.450 | 80 | 270 |
| 10 24 Zhou Guanyu | Alfa Romeo | 1'33.723 | 67 | 1'31.610 | 133 | | | 200 |
| 11 1 Max Verstappen | Red Bull | 1'32.837 | 157 | 1'31.650 | 47 | | | 204 |
| 12 34 Felipe Drugovich | Aston Martin | 1'34.564 | 40 | | | 1'32.075 | 77 | 117 |
| 13 4 Lando Norris | McLaren | 1'33.462 | 40 | 1'35.522 | 65 | 1'32.160 | 37 | 142 |
| 14 21 Nyck de Vries | AlphaTauri | 1'34.559 | 85 | 1'32.222 | 74 | 1'38.244 | 87 | 246 |
| 15 27 Nico Hülkenberg | Haas | 1'34.424 | 51 | 1'32.466 | 68 | 1'33.329 | 77 | 196 |
| 16 2 Logan Sargeant | Williams | 1'34.324 | 75 | 1'32.549 | 154 | | | 229 |
| 17 10 Pierre Gasly | Alpine | 1'34.822 | 60 | 1'33.186 | 59 | 1'32.762 | 56 | 175 |
| 18 23 Alexander Albon | Williams | 1'33.671 | 74 | | | 1'32.793 | 136 | 210 |
| 19 81 Oscar Piastri | McLaren | 1'34.888 | 52 | 1'33.175 | 74 | 1'33.655 | 44 | 170 |
| 20 31 Esteban Ocon | Alpine | 1'34.871 | 53 | 1'33.490 | 49 | 1'33.257 | 76 | 178 |

Aquest any només hi ha hagut tres dies de test, tot just una setmana abans del primer gran premi a Bahrain, i per tant s'han fet allà mateix. Més enllà de l'habitual prudència sobre llegir massa dels resultats d'un test, el cert és que tots els equips amb motor RBPT o Ferrari han superat les 400 voltes, mentre que els de Mercedes o Renault, només Williams ha superat aquesta fita.

Destaquen les poques voltes de McLaren, 144 menys que AlphaTauri. L'altre punt destacable va ser l'absència de Lance Stroll després d'una caiguda en bicicleta. Felipe Drugovich el va substituir.

| Equip | Voltes/dia | Voltes totals |
|-------------------------|------------|---------------|
| 1 AlphaTauri-RBPT | 152 | 456 |
| 2 Williams-Mercedes | 146,3 | 439 |
| 3 Ferrari | 139 | 417 |
| 4 Haas-Ferrari | 138,3 | 415 |
| 5 Red Bull-RBPT | 137,6 | 413 |
| 6 Alfa Romeo-Ferrari | 134 | 402 |
| 7 Mercedes | 132,6 | 398 |
| 8 Aston Martin-Mercedes | 129 | 387 |
| 9 Alpine-Renault | 117,6 | 353 |
| 10 McLaren-Mercedes | 104 | 312 |
| total | 1330,6 | 3992 |



AlphaTauri, l'equip que ha completat més voltes aquest hivern.



| | |
|------------------------------|-----------|
| Red Bull-RBPT | 12 |
| Ferrari | 18 |
| Mercedes | 26 |
| Alpine-Renault | 32 |
| McLaren-Mercedes | 38 |
| Alfa Romeo-Ferrari | 46 |
| Aston Martin-Mercedes | 52 |
| Haas-Ferrari | 58 |
| AlphaTauri-RBPT | 64 |
| Williams-Mercedes | 70 |



© XPB / Nextgen-Auto.

Red Bull

Objectiu: els dos títols

Red Bull va aconseguir el doblet de manera més fàcil del que semblava a principi de temporada, quan Ferrari estava a bon nivell. Per tant l'objectiu serà mantenir els títols.

Però la polèmica no s'allunya mai de Red Bull i l'exèss de despesa en el control pressupostari de 2021 els ha suposat una multa i menys temps de desenvolupament aerodinàmic. Per tant, pot ser que l'avantatge dels de Milton Keynes no sigui tanta.

Pel que fa als pilots, l'equip haurà de controlar les dinàmiques entre Verstappen i Pérez, després de que el mexicà se sentís sense ajuda per part del neerlandès en el seu objectiu de ser subcampió la temporada 2022.

ORACLE
Red Bull 
R A C I N G

Xassís: **Red Bull RB19**

Motor: **RBPT RBPTH002 (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Max Verstappen i Sergio Pérez**

Pilots reserva i de simulador: **Sébastien Buemi, Liam Lawson i Daniel Ricciardo**

Patrocinadors: **Oracle, Hard Rock, TAG Heuer, Telcel, Mobil 1, Bybit, Honda, Claro, Rauch, Poly, ArmorAll, CashApp, Castore, Built for Athletes, New Era, Arctic Wolf, Zoom, HP Enterprise, Inter.mx, AT&T, Siemens, PokerStars, Blenders, Therabody, Pirelli, AlphaTauri, DMG Mori, Hexagon, PWR, Ansys, Gold Standard, Walmart, ROKT, BMC...**

Empresa: Red Bull Racing Ltd.

Entrant: Oracle Red Bull Racing

Fundació: 1997 (com a Stewart Grand Prix)

Llicència: Austríaca

Web: redbullracing.com

Facebook: Red Bull Racing

Twitter: @redbullracing

Instagram: @redbullracing

La marca de roba Benetton ja va ser propietària d'un equip com a mitjà per donar-se a conèixer internacionalment. Però Red Bull ho ha portat a un extrem més llunyà. La beguda energètica (nascuda el 1984 quan Dietrich Mateschitz i Chaleo Yoovidhya van usar la beguda tailandesa del segon) és propietària de dos equips, propietària d'un circuit i promotora del gran premi del seu país, a més de fabricar un supercotxe amb Aston Martin.

Potser el llegat més important de Red Bull, més enllà dels 4 títols de pilots i de constructors entre 2010 i 2013, és el Junior Team que, malgrat ser un sistema dur, ha donat la oportunitat de tenir una carrera esportiva a desenes de pilots de tot el món.

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Grans premis | 150: Pérez, Bèlgica 2022 |
| 1: Austràlia 2005 | |
| 50: Bèlgica 2007 | Victòries |
| 100: Hongria 2010 | 1: Vettel, Xina 2009 |
| 150: Bahrain 2013 | 50: Ricciardo, Bèlgica 2014 |
| 200: Estats Units 2015 | |
| 250: Mònaco 2018 | Voltes ràpides |
| 300: Bahrain 2020 | 1: Vettel, Gran Bretanya 2009 |
| | 50: Ricciardo, Singapur 2016 |
| Punts | |
| 1: Coulthard, Austràlia 2005 | Podis |
| | 1: Coulthard, Mònaco 2006 |
| Pole positions | 50: Vettel, Europa 2011 |
| 1: Vettel Xina 2009 | 100: Webber, Abu Dhabi 2013 |
| 50: Vettel, Itàlia 2013 | 150: Verstappen, Espanya 2018 |
| | 200: Pérez, Estats Units 2021 |
| Primeres files | |
| 1: Webber, G. Bretanya 2008 | |
| 50: Webber, G. Bretanya 2011 | |
| 100: Ricciardo, Xina 2014 | |

1984

Neix la marca Red Bull

1989

Patrocini de Gerhard Berger

1995

Patrocini de l'equip Sauber

2001

Creació del Red Bull Junior Team

2005

Red Bull compra l'equip Jaguar

2008

Compra de l'antic A1-Ring

2014

Organització del GP d'Àustria



Seu: Milton Keynes, Regne Unit

Cap d'equip: Christian Horner

Conseller: Helmut Marko (foto)

Director tècnic: Adrian Newey

Director motors: Ben Hodgkinson

Enginyer de cursa Verstappen: Giampiero Lambiase

Enginyer de cursa Pérez: Hugh Bird



Verstappen va guanyar amb molta solvència el seu segon títol mundial. Només un cop ja era campió van tornar els contactes amb Lewis Hamilton i els problemes amb les ordres d'equip. Però si té un gran cotxe, pot dominar.



Hasselt, Bèlgica
30 de setembre de 1997 (25 anys)
1,80 m i 71 kg
En parella

Web: verstappen.nl
FB: Max Verstappen
TW: @Max33Verstappen
IG: @maxverstappen1

166 presències
163 grans premis
20 pole positions
43 primeres files
35 victòries
21 voltes ràpides
77 podis
2011,5 punts
2 títols mundials

Debut: Austràlia 2015
1r punt: Malàisia 2015
1r podi: Espanya 2016
1a pole: Hongria 2019
1a victòria: Espanya 2016
1a volta ràpida: Brasil 2016

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-----------|------------------------|-----|-------|----|----|----|----|----|
| 2002 | | | | | | | | | |
| 2003 | | | | | | | | | |
| 2004 | | | | | | | | | |
| 2005 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | FWS | Ferrari Driver Academy | NE | | 12 | 3 | 2 | 3 | 5 |
| | F3 Euro | Van Amersfoort Racing | 3 | 411 | 33 | 7 | 10 | 7 | 16 |
| 2015 | F1 | Toro Rosso-Renault | 12 | 49 | 19 | | | | |
| 2016 | F1 | Toro Rosso/Red Bull | 5 | 204 | 21 | | 1 | 1 | 7 |
| 2017 | F1 | Red Bull-TAG Heuer | 6 | 168 | 20 | | 2 | 1 | 4 |
| 2018 | F1 | Red Bull-TAG Heuer | 4 | 249 | 21 | | 2 | 2 | 11 |
| 2019 | F1 | Red Bull-Honda | 3 | 278 | 21 | 2 | 3 | 3 | 9 |
| 2020 | F1 | Red Bull-Honda | 3 | 214 | 17 | 1 | 2 | 3 | 11 |
| 2021 | F1 | Red Bull-Honda | 1 | 395,5 | 22 | 10 | 10 | 6 | 18 |
| 2022 | F1 | Red Bull-RBPT | 1 | 454 | 22 | 7 | 15 | 5 | 17 |

Max Emilian Verstappen



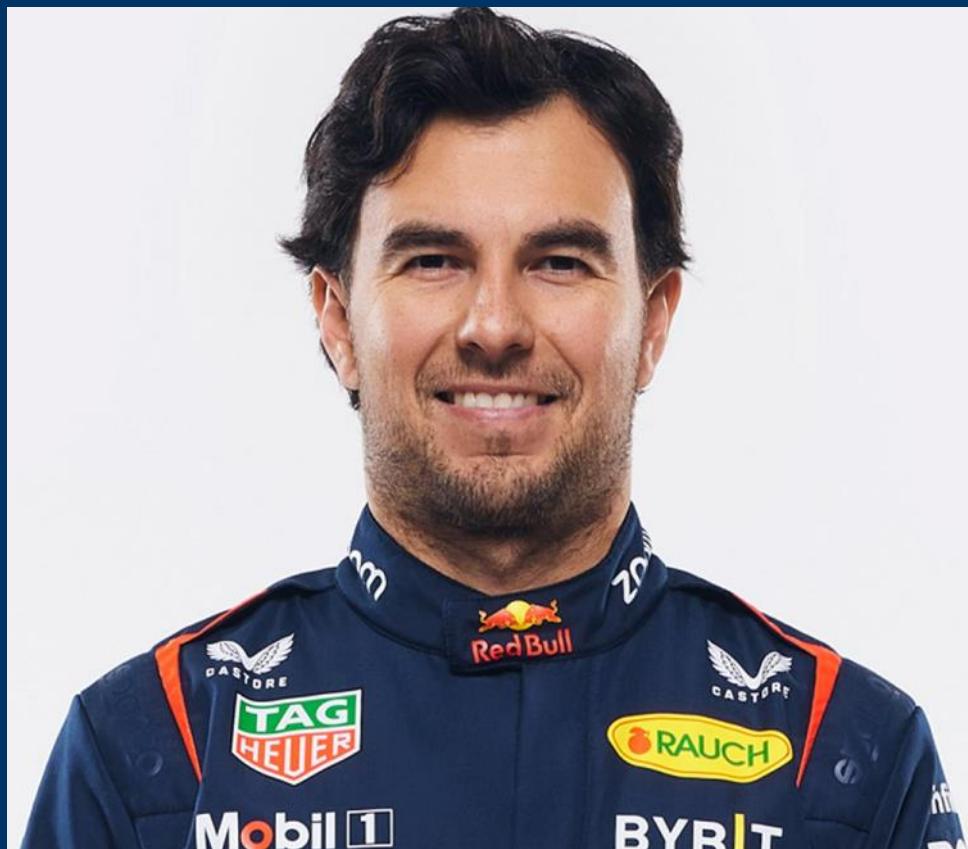
| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-------------|----------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2004 | Skip Barber | Telmex Racing | 11 | 77 | 14 | | | | |
| 2005 | FBMW D | Team Rosberg | 14 | 37 | 19 | | | 1 | |
| 2006 | FBMW D | ADAC Berlin-Branden. | 6 | 112 | 18 | | | 2 | |
| | A1GP | Teamex | 10 | | 2 | | | | |
| 2007 | F3 UK Nat | T-Sport | 1 | 376 | 21 | 14 | 14 | | 19 |
| 2008 | F3 UK | T-Sport | 4 | 195 | 22 | | 4 | 1 | 7 |
| | GP2 Asia | Barwa Addax | 7 | 26 | 11 | | 2 | 1 | 3 |
| 2009 | GP2 | Arden International | 12 | 22 | 20 | | | 1 | 2 |
| | GP2 Asia | Barwa Addax | 15 | 5 | 4 | | | | |
| 2010 | GP2 | Barwa Addax | 2 | 71 | 20 | 1 | 5 | 6 | 7 |
| 2011 | F1 | Sauber-Ferrari | 16 | 14 | 17 | | | | |
| 2012 | F1 | Sauber-Ferrari | 10 | 66 | 20 | | | 1 | 3 |
| 2013 | F1 | McLaren-Mercedes | 11 | 49 | 19 | | | 1 | |
| 2014 | F1 | Force India-Mercedes | 10 | 59 | 19 | | | 1 | 1 |
| 2015 | F1 | Force India-Mercedes | 9 | 78 | 19 | | | 1 | |
| 2016 | F1 | Force India-Mercedes | 7 | 101 | 21 | | | 2 | |
| 2017 | F1 | Force India-Mercedes | 7 | 100 | 20 | | | 1 | |
| 2018 | F1 | Force India-Mercedes | 8 | 62 | 21 | | | 1 | |
| 2019 | F1 | Racing Point-BWT M. | 10 | 52 | 21 | | | | |
| 2020 | F1 | Racing Point-BWT M. | 4 | 125 | 15 | | 1 | | 2 |
| 2021 | F1 | Red Bull-Honda | 4 | 190 | 22 | | 1 | 2 | 5 |
| 2022 | F1 | Red Bull-RBPT | 3 | 305 | 22 | 1 | 2 | 3 | 11 |

11



Va contribuir al doblet de l'equip però es va sentir menyspread en la seva lluita pel segon lloc del campionat. Li valdrà la pena a Pérez apretar pels seus objectius personals? O millor ser el segon pilot que no es queixa?

Sergio Michel Pérez Mendoza



Guadalajara, Mèxic
26 de gener de 1990 (33 anys)
1,75 m i 63 kg
Casat amb dos fills

Web: sergioperez.mx
FB: Sergio Pérez
TW: @SChecoPerez
IG: @scheocoperez

238 presències
235 grans premis
1 pole position
6 primera fila
4 victòries
9 voltes ràpides
26 podis
1201 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2011
1r punt: Espanya 2011
1r podi: Malàisia 2012
1a pole: Aràbia Saudita, 2022
1a victòria: Sakhir 2020
1a volta ràpida: Mònaco 2012

18

5

6

347

81

158

92

84

234

298

6388

6388

5337

0

0

2010 2011 2012 2013 2022

4 Vettel 2 Verstappen

140 Verstappen 129 Webber 113 Vettel
100 Ricciardo 71 Coulthard 44 Pérez 28 Klien
26 Albon 21 Kvyat 12 Gasly 4 Liuzzi 3 Doornbos

44 Vettel 20 Verstappen
13 Webber 3 Ricciardo

66 Vettel 43 Verstappen
34 Webber 9 Ricciardo 6 Pérez

38 Vettel 35 Verstappen
9 Webber 7 Ricciardo 3 Pérez

24 Vettel 21 Verstappen 19 Webber
13 Ricciardo 5 Pérez 2 Gasly

77 Verstappen 65 Vettel 41 Webber
29 Ricciardo 16 Pérez 2 Coulthard Kvyat Albon

116 Verstappen 96 Vettel 87 Webber
76 Ricciardo 36 Pérez 20 Coulthard Albon
16 Kvyat 9 Gasly 7 Klien 1 Liuzzi

759 Red Bull RB18 650 Red Bull RB7 596 Red Bull RB9
585,5 Red Bull RB16B 496 Red Bull RB6 468 Red Bull RB12
460 Red Bull RB8 419 Red Bull RB14 417 Red Bull RB15...

1949,5 Verstappen 1577 Vettel 978,5 Webber
956 Ricciardo 495 Pérez 181 Albon 116 Kvyat
63 Gasly 60 Coulthard 11 Klien 1 Liuzzi

2386 Vettel 1855 Verstappen 606 Webber
292 Ricciardo 193 Pérez 4 Coulthard 1 Albon

Temporades

Títols constructor

Títols de pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als punts

Punts de constructor

Punts de pilots

Voltes liderades

No qualificacions

No pre-qualificacions

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|---|---|-------------|-----------|----|-----|-------|----|----|----|----|
| Debut de Stewart | | | | | | | | | | |
| 1997 | 22 Barrichello 23 Magnussen | Stewart SF1 | Ford | B | 9 | 6 | | | | 1 |
| 1998 | 18 Barrichello 19 Magnussen 19 Verstappen | Stewart SF2 | Ford | B | 8 | 5 | | | | |
| 1999 | 16 Barrichello 17 Herbert | Stewart SF3 | Ford | B | 4 | 36 | 1 | 1 | | 4 |
| Ford compra Stewart i l'anomena Jaguar | | | | | | | | | | |
| 2000 | 7 Irvine 7 Burti 8 Herbert | Jaguar R1 | Cosworth | B | 9 | 4 | | | | |
| 2001 | 18 Irvine 19 Burti 19 de la Rosa | Jaguar R2 | Cosworth | M | 8 | 9 | | | | 1 |
| 2002 | 16 Irvine 17 de la Rosa | Jaguar R3 | Cosworth | M | 7 | 8 | | | | 1 |
| 2003 | 14 Webber 15 Pizzonia 15 Wilson | Jaguar R4 | Cosworth | M | 7 | 18 | | | | |
| 2004 | 14 Webber 15 Klien | Jaguar R5 | Cosworth | M | 7 | 10 | | | | |
| Red Bull compra Jaguar | | | | | | | | | | |
| 2005 | 14 Coulthard 15 Klien 15 Liuzzi | RB1 | Cosworth | M | 7 | 34 | | | | |
| 2006 | 14 Coulthard 15 Klien 15 Doornbos | RB2 | Ferrari | M | 7 | 16 | | | | 1 |
| 2007 | 14 Coulthard 15 Webber | RB3 | Renault | B | 5 | 24 | | | | 1 |
| 2008 | 9 Coulthard 10 Webber | RB4 | Renault | B | 7 | 29 | | | | 1 |
| 2009 | 14 Webber 15 Vettel | RB5 | Renault | B | 2 | 153,5 | 5 | 6 | 6 | 16 |
| 2010 | 5 VETTEL 6 Webber | RB6 | Renault | B | 1 | 498 | 15 | 9 | 6 | 20 |
| 2011 | 1 VETTEL 2 Webber | RB7 | Renault | P | 1 | 650 | 18 | 12 | 10 | 27 |
| 2012 | 1 VETTEL 2 Webber | RB8 | Renault | P | 1 | 460 | 8 | 7 | 7 | 14 |
| 2013 | 1 VETTEL 2 Webber | RB9 | Renault | P | 1 | 596 | 11 | 13 | 12 | 24 |
| 2014 | 1 Vettel 3 Ricciardo | RB10 | Renault | P | 2 | 405 | | 3 | 3 | 12 |
| 2015 | 3 Ricciardo 26 Kvyat | RB11 | Renault | P | 4 | 187 | | 3 | 3 | |
| 2016 | 3 Ricciardo 26 Kvyat 33 Verstappen | RB12 | Tag Heuer | P | 2 | 468 | 1 | 2 | 5 | 16 |
| 2017 | 3 Ricciardo 33 Verstappen | RB13 | Tag Heuer | P | 3 | 368 | | 3 | 2 | 13 |
| 2018 | 3 Ricciardo 33 Verstappen | RB14 | Tag Heuer | P | 3 | 419 | 2 | 4 | 6 | 13 |
| 2019 | 33 Verstappen 10 Gasly 23 Albon | RB15 | Honda | P | 3 | 417 | 2 | 3 | 5 | 9 |
| 2020 | 33 Verstappen 23 Albon | RB16 | Honda | P | 2 | 319 | 1 | 2 | 3 | 13 |
| 2021 | 33 VERSTAPPEN 11 Pérez | RB16B | Honda | P | 2 | 585,5 | 10 | 11 | 8 | 23 |
| 2022 | 1 VERSTAPPEN 11 Pérez | RB18 | RBPT | P | 1 | 759 | 8 | 17 | 8 | 28 |



Els èxits de Red Bull s'han basat en una fórmula amb pocs canvis: pilots triats per Helmut Marko, cotxes dissenyats per Adrian Newey i els dos sota la direcció de Christian Horner (a la foto amb Vettel el 2010).

Red Bull va entrar a la Fórmula 1 al comprar l'antic equip de Jackie Stewart, que va guanyar una cursa abans de ser comprat per Ford. Els americans li van canviar el nom a Jaguar però l'èxit no va ser el mateix. I en certa manera la tendència va continuar sota la propietat de Red Bull, fins que aprofitant el canvi normatiu de 2009 l'equip va passar al davant de la graella, d'on no s'ha mogut.

Des de llavors el principal problema ha estat assegurar-se un subministrament de motors—potser ara que Red Bull desenvoluparà els propulsors Honda...



© XPB / Nextgen-Auto.

Ferrari

Objectiu: consistència

Ferrari va tornar a les victòries el 2022, però l'esperança d'una lluita aferrissada pel campionat es va esvair a l'estiu, quan el que semblava un any competit es va convertir en un festival de Red Bull i Verstappen.

L'equip va començar bé, però varen ser superats en estratègia i desenvolupament pels seus rivals, perillant fins i tot els subcampionats, que finalment es van quedar a Maranello per primer cop des de l'any 2019.

Tot i no poder-se considerar un fracàs, la temporada va acabar amb la marxa de Mattia Binotto com a cap d'equip i l'arribada des d'Alfa Romeo de Frédéric Vasseur, que ha tingut molts èxits especialment en categories inferiors.



Xassís: **Ferrari SF23**

Motor: **Ferrari 066/7 (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Charles Leclerc i Carlos Sainz**

Pilots reserva i de simulador: **Antonio Giovinazzi, Callum Ilott, Davide Rigon, Antonio Fuoco i Pascal Wehrlein**

Patrocinadors i proveïdors: **Santander, Shell, Ray-Ban, AWS, Ceva, Richard Mille, Mission Winnow, Genesys, Bitdefender, Estrella Galicia, HCL, Harman, Palantir, OMR, Puma, Bang & Olufsen, Vistajet, Ecopol, Mahle, Pirelli, SKF, NGK, Giorgio Armani, Riva, Garrett, Frecciarossa...**

Empresa: Ferrari SpA

Entrant: Scuderia Ferrari

Fundació: 1929 (com a equip) 1947 (com a marca)

Llicència: Italiana

Web: ferrari.com

Facebook: Scuderia Ferrari

Twitter: @ScuderiaFerrari

Instagram: @scuderiaferrari

L'Scuderia Ferrari és l'equip més famós de la Fórmula 1. Fundada l'any 1929 com a equip privat per Enzo Ferrari, pilot ell mateix a la seva joventut, el 1933 va passar a ser l'equip oficial d'Alfa Romeo i finalment Alfa va comprar l'equip. Ferrari, descontent amb la situació, va ser despatxat al 1939 i va crear una primera companyia, Auto Avio Costruzioni, perquè l'accord de finalització amb Alfa no el permetia usar el seu nom.

El 1947 Ferrari va fabricar els seus primers cotxes, i el 1950 ja va participar en el primer campionat de Fórmula 1, en el qual hi ha estat de forma ininterrompuda.

L'aura del vell Enzo, enigmàtic i gairebé sempre amb ulleres de sol, va ajudar a crear el mite que coneixem tots.

| Grans Premis | Victòries |
|--------------------|-------------------------------|
| 1: Mònaco 1950 | 1: González, G. Bretanya 1951 |
| 500: Hongria 1992 | 100: Prost, França 1990 |
| 1000: Toscana 2020 | 200: Räikkönen, Xina 2007 |

| Punts (constructor) | Voltes ràpides |
|--------------------------|----------------------------|
| 1: Musso, Argentina 1958 | 1: Taruffi, Suïssa 1952 |
| | 100: Alboreto, Europa 1984 |

| Pole positions | 200: Räikkönen, GB 2007 |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1: González, G. Bretanya 1951 | |
| 100: Tambay, Àustria 1983 | Podis |

| Primeres files | 200: Regazzoni, P. Baixos 1975 |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1: Ascari, Itàlia 1950 | 300: Alboreto, Alemanya 1985 |
| 100: Gurney, Alemanya 1959 | 400: Irvine, Japó 1997 |

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 200: Lauda, Canadà 1974 | 500: Schumacher, Hongria 02 |
| 300: Schumacher, Arg. 1996 | 600: Räikkönen, Xina 2007 |
| 400: Schumacher, França 2004 | 700: Räikkönen, Rússia 2016 |

500: Vettel, Bèlgica 2018

1898

Neix Enzo Ferrari

1929

Fundació de l'Scuderia Ferrari

1947

Es fabriquen els primers Ferrari

1950

Debut al mundial de Fórmula 1

1969

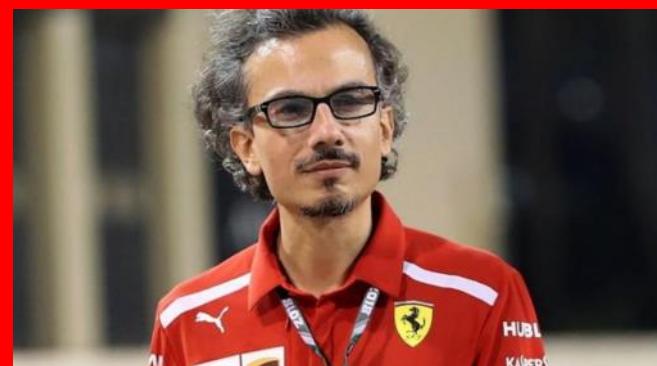
Fiat compra un 50% de Ferrari

1988

Mor Enzo Ferrari

2015

Ferrari surt a borsa



Seu: Maranello, Itàlia

President: John Elkann

Cap d'equip: Frédéric Vasseur

Cap de l'àrea de xassís: Enrico Cardile

Cap de l'àrea de motor: Enrico Gualtieri

Director esportiu: Laurent Mekies (foto)

Enginyer de cursa Leclerc: Xavi Marcos

Enginyer de cursa Sainz: Riccardo Adamo

16



Sainz va fer una gran temporada de debut a Ferrari, superant en podis i punts al seu company d'equip. Ja se sap com poden canviar les il·lusions a Maranello, i si continua superant a Leclerc, li donaran tot el suport.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|-----------------------|-----|-------|----|----|---|----|----|
| 2002 | | | | | | | | | |
| 2003 | | | | | | | | | |
| 2004 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2005 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | FR2.0 Alps | Fortec Motorsport | 2 | 199 | 14 | 1 | 2 | | 7 |
| | FR2.0 Euro | Fortec Motorsport | NE | | | 6 | | | 3 |
| 2015 | F3 Euro | Van Amersfoort Racing | 4 | 363,5 | 33 | 3 | 4 | 5 | 13 |
| 2016 | GP3 | ART Grand Prix | 1 | 202 | 18 | 4 | 3 | 4 | 8 |
| 2017 | F2 | Prema Racing | 1 | 282 | 22 | 8 | 7 | 4 | 10 |
| 2018 | F1 | Sauber-Ferrari | 13 | 39 | 21 | | | | |
| 2019 | F1 | Ferrari | 4 | 264 | 21 | 7 | 2 | 4 | 10 |
| 2020 | F1 | Ferrari | 8 | 98 | 17 | | | | 2 |
| 2021 | F1 | Ferrari | 7 | 159 | 21 | 2 | | | 1 |
| 2022 | F1 | Ferrari | 2 | 308 | 22 | 9 | 3 | 3 | 11 |

Charles Marc Hervé Perceval Leclerc



Monte-Carlo, Mónaco
16 d'octubre de 1997 (25 anys)
1,79 m i 69 kg
En parella

Web: Charles-leclerc.com
FB: [Charles Leclerc](#)
TW: [@Charles_Leclerc](#)
IG: [@charles_leclerc](#)

111 presències
102 grans premis
18 pole positions
24 primeres files
5 victòries
7 voltes ràpides
24 podis
868 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2018
1r punt: Azerbaïjan 2018
1r podi: Bahrain 2019
1a pole: Bahrain 2019
1a victòria: Bèlgica 2019
1a volta ràpida: Bahrain 2019

55



Per una banda, el 2021 va tenir dues poles i gairebé una victòria a Silverstone. Però el podi de Silverstone va ser l'únic, acabant darrere el seu company als punts. Leclerc voldrà restablir el seu domini al box vermell el 2022.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|------------------------|-----|-------|----|----|---|----|----|
| 2010 | FBMW Euro | Eurointernational | 4 | 227 | 16 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| | FBMW Pac | Eurointernational | NE | | 9 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| | FR2.0 Euro | Epsilon Euskadi/Tech 1 | NE | | 4 | | | | 1 |
| | E F3 Open | De Villota Motorsport | NE | | 4 | | | | 1 |
| 2011 | FR2.0 Wint | Koiranen Motorsport | 18 | 18 | 2 | | | | |
| | FR2.0 Euro | Koiranen Motorsport | 2 | 200 | 14 | 4 | 2 | 5 | 10 |
| | FR2.0 NEC | Koiranen Motorsport | 1 | 489 | 20 | 10 | 8 | 12 | 17 |
| 2012 | F3 Euro | Signature | NE | | 3 | | | | |
| | F3 UK | Carlin Motorsport | 6 | 224 | 26 | 1 | 5 | 2 | 9 |
| | F3 Euro | Carlin Motorsport | 9 | 112 | 23 | 2 | | | 2 |
| 2013 | FIA F3 | Carlin Motorsport | 5 | 161 | 20 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | GP3 | MW Arden | 10 | 66 | 16 | 2 | | 2 | 2 |
| | FR3.5 | Zeta Corse | 19 | 22 | 9 | 1 | | 1 | |
| 2014 | FR3.5 | DAMS | 1 | 227 | 17 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| 2015 | F1 | Toro Rosso-Renault | 15 | 18 | 19 | | | | |
| 2016 | F1 | Toro Rosso-Ferrari | 12 | 46 | 21 | | | | |
| 2017 | F1 | Toro Rosso/Renault | 9 | 54 | 20 | | | | |
| 2018 | F1 | Renault | 10 | 53 | 21 | | | | |
| 2019 | F1 | McLaren-Renault | 6 | 96 | 21 | | | | 1 |
| 2020 | F1 | McLaren-Renault | 6 | 105 | 17 | | 1 | 1 | |
| 2021 | F1 | Ferrari | 5 | 164,5 | 22 | | | | 4 |
| 2022 | F1 | Ferrari | 5 | 246 | 22 | 3 | 1 | 2 | 9 |

Carlos Sainz Vázquez de Castro



Madrid, Espanya
1 de setembre de 1994 (28 anys)
1,77 m i 66 kg
En parella

Web: carlossainz.es
FB: Carlos Sainz
TW: @Carlossainz55
IG: @carlossainz55

163 presències
162 grans premis
3 pole positions
7 primera fila
1 victòria
3 voltes ràpides
15 podis
782,5 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2015
1r punt: Austràlia 2015
1r podi: Brasil 2019
1a pole: Gran Bretanya 2022
1a victòria: Gran Bretanya 2022
1a volta ràpida: Estíria 2020

73

Temporades

16

**Títols
constructor**

15

**Títols
de pilots**

1052

Grans premis

242

Pole positions

542

Primeres files

242

Victòries

259

Voltes ràpides

798

Podis

807

**Curses als
punts**

9266

**Punts de
constructor**

10167,77

**Punts
de pilots**

15577

**Voltes
liderades**

11

**No
qualificacions**

0

**No pre-
qualificacions**

1961 1964 1975 1976 1977 1979 1982 1983
1999 2000 2001 2002 2003 2004 2007 2008

5 Schumacher 2 Ascari Lauda 1 Fangio
Hawthorn Hill Surtees Scheckter Räikkönen

179 Schumacher 151 Räikkönen 139 Massa 118 Vettel
102 Barrichello 96 Berger Alonso 81 Leclerc 80 Alboreto 79 Alesi
73 Regazzoni 66 Villeneuve 65 Irvine 57 Lauda 55 Ickx 44 Sainz...

58 Schumacher 23 Lauda 18 Leclerc 15 Massa 13 Ascari 12 Vettel
11 Ickx Barrichello 7 Berger Räikkönen 6 Fangio Hill
4 Hawthorn Surtees Regazzoni Arnoux Tambay Alonso 3 Farina...

91 Schumacher 34 Vettel 29 Lauda 27 Barrichello 26 Massa
24 Leclerc 23 Räikkönen 22 Ickx 21 Ascari 20 Regazzoni
15 Hawthorn Berger 14 Farina 13 Surtees 11 Amon...

72 Schumacher 15 Lauda 14 Vettel 13 Ascari 11 Massa Alonso
10 Räikkönen 9 Barrichello 6 Ickx Villeneuve 5 Reutemann
5 Prost Berger Leclerc 4 Surtees Regazzoni Irvine 3 Fangio...

53 Schumacher 23 Räikkönen 15 Barrichello 14 Massa 14 Vettel
13 Regazzoni 12 Lauda 10 Ascari Ickx 9 Berger 8 Villeneuve Alonso
7 Leclerc 6 Hawthorn Hill Surtees Mansell 4 Fangio Arnoux...

116 Schumacher 55 Barrichello Vettel 52 Räikkönen 44 Alonso
36 Massa 32 Lauda 24 Berger Leclerc 23 Regazzoni Irvine
19 Alboreto 17 Ascari 16 Hawthorn Hill Ickx Alesi 14 Prost...

145 Schumacher 113 Räikkönen 103 Massa 95 Vettel 86 Alonso
72 Barrichello 65 Leclerc 43 Berger 40 Lauda 38 Regazzoni Sainz
35 Irvine 33 Alesi 31 Alboreto 24 Hawthorn 24 Ickx 21 Ascari...

571 Ferrari SF71H 554 Ferrari SF-75 522 Ferrari SF70H
504 Ferrari SF90 428 Ferrari SF15-T 400 Ferrari F2012
398 Ferrari SF16-H 396 Ferrari F10 375 Ferrari 150º Italia...

1400 Vettel 1190 Alonso 1080 Räikkönen 1066 Schumacher
829 Leclerc 789 Massa 412 Barrichello 410,5 Sainz 242,5 Lauda
182 Berger 169 Regazzoni 164,5 Sainz 156 Irvine 139 Ascari...

3934 Schumacher 1168 Lauda 1057 Vettel 905 Ascari 885 Massa
651 Barrichello 617 Leclerc 582 Räikkönen 534 Villeneuve
531 Alonso 456 Ickx 384 Berger 302 Regazzoni 211 Surtees...

1 Faulkner Mauro Ball Stuck Whitehead de Tornaco
Scarlatti Oakes Baldwin Andretti Scheckter

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|------|--|-----------------|---------|-----|-----|------|----|---|----|----|
| 1950 | Ascari Villoresi Sommer Serafini Whitehead | 125 275 375 | Ferrari | P | | | | | | 4 |
| 1951 | Ascari Villoresi Taruffi González Whitehead... | 375 | Ferrari | P E | | 3 | 3 | | | 13 |
| 1952 | ASCARI Farina Taruffi Villoresi Rosier Fischer... | 500 375 Indy | Ferrari | P E | | 7 | 7 | 7 | | 17 |
| 1953 | ASCARI Farina Villoresi Hawthorn Rosier... | 500 553 166C | Ferrari | P | | 6 | 7 | 5 | | 16 |
| 1954 | Hawthorn Trintignant González Farina... | 625 553 500 | Ferrari | P | | 2 | 2 | 4 | | 14 |
| 1955 | Hawthorn Trintignant González Farina... | 625 555 500 | Ferrari | E | | 1 | 1 | | | 9 |
| 1956 | FANGIO Castellotti Collins Musso de Portago... | 555 D50 | Ferrari | E | | 6 | 6 | 4 | | 14 |
| 1957 | Hawthorn Collins Musso González Perdisa... | D50 | Ferrari | E | | | | 1 | | 7 |
| 1958 | HAWTHORN Collins Musso Hill von Trips... | 246 156 | Ferrari | E | 2 | 40 | 4 | 2 | 6 | 14 |
| 1959 | Hill von Trips Brooks Gurney Allison Behra... | 246 156 | Ferrari | D | 2 | 32 | 2 | 2 | 2 | 9 |
| 1960 | Hill von Trips Ginther Allison González... | 246 246P 156 | Ferrari | D | 3 | 26 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 1961 | HILL von Trips Ginther R. Rodríguez Baghetti... | 156 | Ferrari | D | 1 | 40 | 6 | 5 | 5 | 14 |
| 1962 | Hill Baghetti Bandini R. Rodríguez Mairesse | 156 | Ferrari | D | 6 | 18 | | | | 4 |
| 1963 | Surtees Bandini Scarfiotti Mairesse | 156/63 156 Aero | Ferrari | D | 4 | 26 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 1964 | SURTEES Bandini Scarfiotti Rodríguez | 158 1512 156 A. | Ferrari | D | 1 | 45 | 2 | 3 | 2 | 10 |
| 1965 | Surtees Bandini Scarfiotti Vaccarella | 158 1512 | Ferrari | D | 4 | 26 | | | | 4 |
| 1966 | Surtees Bandini Scarfiotti Parkes | 246 312 | Ferrari | F | 2 | 31 | 3 | 2 | 4 | 6 |
| 1967 | Bandini Amon Scarfiotti Parkes Williams | 312 | Ferrari | F | 5 | 20 | | | | 4 |
| 1968 | Amon Ickx de Adamich Bell | 312 | Ferrari | F | 4 | 32 | 4 | 1 | | 5 |
| 1969 | Amon Rodríguez Brambilla | 312/69 | Ferrari | F | 5 | 7 | | | | 1 |
| 1970 | Ickx Regazzoni Giunti | 312B | Ferrari | F | 2 | 52 | 5 | 4 | 7 | 9 |
| 1971 | Ickx Regazzoni Andretti | 312B 312B2 | Ferrari | F | 3 | 33 | 3 | 2 | 4 | 7 |
| 1972 | Ickx Regazzoni Andretti Merzario Galli | 312B2-72 | Ferrari | F | 4 | 33 | 4 | 1 | 3 | 6 |
| 1973 | Ickx Merzario | 312B2 312B3 | Ferrari | G | 6 | 12 | | | | |
| 1974 | 11 Regazzoni 12 Lauda | 312B3 | Ferrari | G | 2 | 65 | 10 | 3 | 6 | 12 |
| 1975 | 11 Regazzoni 12 LAUDA | 312B3 312T | Ferrari | G | 1 | 72,5 | 9 | 6 | 6 | 11 |
| 1976 | 1 Lauda 2 Regazzoni 35 Reutemann | 312T 312T2 | Ferrari | G | 1 | 83 | 4 | 6 | 7 | 13 |
| 1977 | 11 LAUDA 11/21 Villeneuve 12 Reutemann | 312T2 | Ferrari | G | 1 | 95 | 2 | 4 | 3 | 16 |
| 1978 | 11 Reutemann 12 Villeneuve | 312T2 312T3 | Ferrari | M | 2 | 58 | 2 | 5 | 3 | 9 |
| 1979 | 11 SCHECKTER 12 Villeneuve | 312T3 312T4 | Ferrari | M | 1 | 113 | 2 | 6 | 6 | 13 |
| 1980 | 1 Scheckter 2 Villeneuve | 312T4B 312T5 | Ferrari | M | 10 | 8 | | | | |
| 1981 | 27 Villeneuve 28 Pironi | 126CK | Ferrari | M | 5 | 34 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 1982 | 27 Villeneuve 27 Tambay 28 Pironi 28 Andretti | 126C2 | Ferrari | G | 1 | 74 | 3 | 3 | 2 | 11 |
| 1983 | 27 Tambay 28 Arnoux | 126C2B 126C3 | Ferrari | G | 1 | 89 | 8 | 4 | 3 | 12 |
| 1984 | 27 Alboreto 28 Arnoux | 126C4 | Ferrari | G | 2 | 57,5 | 1 | 1 | 3 | 8 |
| 1985 | 27 Alboreto 28 Arnoux 28 Johansson | 156/85 | Ferrari | G | 2 | 83 | 1 | 2 | 2 | 10 |



Malgrat que Ferrari ja havia aconseguit títols mundials, al 1974 l'equip duia 10 anys sense campionats. Pocs anys després de l'entrada de Fiat a l'accionariat, Enzo Ferrari va posar a Luca di Montezemolo al capdavant de l'equip i va fitxar a Niki Lauda (els tres a la foto).

Ni Lauda ni Montezemolo durarien fins el 1979, però en un període de 5 anys es van obtenir 4 títols de constructors i 3 de pilots, l'últim guanyat per Jody Scheckter. L'equip encara guanyaria els mundials de 1982 i 1983, els últims que veuria Ferrari en persona.

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|------|---|----------------|---------|----|-----|-------|----|----|----|----|
| 1986 | 27 Alboreto 28 Johansson | F1/86 | Ferrari | G | 4 | 37 | | | | 5 |
| 1987 | 27 Alboreto 28 Berger | F1-87 | Ferrari | G | 4 | 53 | 3 | 2 | 3 | 6 |
| 1988 | 27 Alboreto 28 Berger | F1-87/88C | Ferrari | G | 2 | 65 | 1 | 1 | 4 | 8 |
| 1989 | 27 Mansell 28 Berger | 640 | Ferrari | G | 3 | 59 | | 3 | 4 | 9 |
| 1990 | 1 Prost 2 Mansell | F1-90 F1-90-2 | Ferrari | G | 2 | 110 | 3 | 6 | 5 | 14 |
| 1991 | 27 Prost 27 Morbidelli 28 Alesi | F1-91 643 | Ferrari | G | 3 | 55,5 | | 2 | 8 | |
| 1992 | 27 Alesi 28 Capelli 28 Larini | F92A F92AT | Ferrari | G | 4 | 21 | | | | 2 |
| 1993 | 27 Alesi 28 Berger | F93A | Ferrari | G | 4 | 28 | | | | 3 |
| 1994 | 27 Alesi 27 Larini 28 Berger | 412T1 412T1B | Ferrari | G | 3 | 71 | 3 | 1 | | 11 |
| 1995 | 27 Alesi 28 Berger | 412T2 | Ferrari | G | 3 | 73 | 1 | 1 | 3 | 11 |
| 1996 | 1 Schumacher 2 Irvine | F310 | Ferrari | G | 2 | 70 | 4 | 3 | 2 | 9 |
| 1997 | 5 Schumacher 6 Irvine | F310B | Ferrari | G | 2 | 102 | 3 | 5 | 3 | 13 |
| 1998 | 3 Schumacher 4 Irvine | F300 | Ferrari | G | 2 | 133 | 3 | 6 | 6 | 19 |
| 1999 | 3 Schumacher 3 Salo 4 Irvine | F399 | Ferrari | B | 1 | 128 | 3 | 6 | 6 | 17 |
| 2000 | 3 SCHUMACHER 4 Barrichello | F1-2000 | Ferrari | B | 1 | 170 | 10 | 10 | 5 | 21 |
| 2001 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello | F2001 | Ferrari | B | 1 | 179 | 11 | 9 | 3 | 24 |
| 2002 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello | F2001 F2002 | Ferrari | B | 1 | 221 | 10 | 15 | 12 | 27 |
| 2003 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello | F2002 F2003-GA | Ferrari | B | 1 | 158 | 8 | 8 | 8 | 16 |
| 2004 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello | F2004 | Ferrari | B | 1 | 262 | 12 | 15 | 14 | 29 |
| 2005 | 1 Schumacher 2 Barrichello | F2004M F2005 | Ferrari | B | 3 | 100 | 1 | 1 | 3 | 9 |
| 2006 | 5 Schumacher 6 Massa | 248 F1 | Ferrari | B | 2 | 201 | 7 | 9 | 9 | 19 |
| 2007 | 5 Massa 6 RÄIKKÖNEN | F2007 | Ferrari | B | 1 | 204 | 9 | 9 | 12 | 22 |
| 2008 | 1 Räikkönen 2 Massa | F2008 | Ferrari | B | 1 | 172 | 8 | 8 | 13 | 19 |
| 2009 | 3 Massa 3 Badoer 3 Fisichella 4 Räikkönen | F60 | Ferrari | B | 4 | 70 | | 1 | 1 | 6 |
| 2010 | 7 Massa 8 Alonso | F10 | Ferrari | B | 3 | 396 | 2 | 5 | 5 | 15 |
| 2011 | 5 Alonso 6 Massa | 150º Italia | Ferrari | P | 3 | 375 | | 1 | 3 | 10 |
| 2012 | 5 Alonso 6 Massa | F2012 | Ferrari | P | 2 | 400 | 2 | 3 | | 15 |
| 2013 | 3 Alonso 4 Massa | F138 | Ferrari | P | 2 | 354 | | 2 | 2 | 10 |
| 2014 | 14 Alonso 7 Räikkönen | F14T | Ferrari | P | 4 | 216 | | 1 | 2 | |
| 2015 | 5 Vettel 7 Räikkönen | SF15-T | Ferrari | P | 2 | 428 | 1 | 3 | 3 | 16 |
| 2016 | 5 Vettel 7 Räikkönen | SF16-H | Ferrari | P | 3 | 398 | | 4 | | 11 |
| 2017 | 5 Vettel 7 Räikkönen | SF70H | Ferrari | P | 2 | 522 | 5 | 5 | 7 | 20 |
| 2018 | 5 Vettel 7 Räikkönen | SF71H | Ferrari | P | 2 | 571 | 6 | 6 | 4 | 24 |
| 2019 | 5 Vettel 16 Leclerc | SF90 | Ferrari | P | 2 | 504 | 9 | 3 | 6 | 19 |
| 2020 | 5 Vettel 16 Leclerc | SF1000 | Ferrari | P | 6 | 131 | | | | 3 |
| 2021 | 16 Leclerc 55 Sainz | SF21 | Ferrari | P | 3 | 323,5 | 2 | | | 5 |
| 2022 | 16 Leclerc 55 Sainz | SF-75 | Ferrari | P | 2 | 554 | 12 | 4 | 5 | 20 |

La segona gran època de Ferrari va arribar ja amb el Commandatore difunt. Montezemolo va tornar i un a un va anar fitxant a Jean Todt, Michael Schumacher (foto), Ross Brawn i Rory Byrne fins a formar un equip que guanyaria 8 títols de constructors i 6 de pilots entre els anys 1999 i 2008.

El principal protagonista va ser Schumacher, pescat com Brawn i Byrne a Benetton, que va guanyar 5 campionats consecutius, 21 anys després de l'últim títol de pilots.





Alberto Ascari és l'únic pilot italià campió del món amb Ferrari, farà ja 69 anys. En una rara fotografia en color de l'època, es poden apreciar totes les diferències, el casc i les ulleres, la roba gens ignífuga, la proximitat del públic a la pista, fins i tot l'estat físic del propi Ascari en un temps on es necessitava més aviat resistència per aguantar curses de 3 hores...



Només un cotxe de Fórmula 1 està exposat al Museu d'Art Modern de Nova York, i és el F1-90 que varen pilotar Alain Prost i Nigel Mansell. A més de ser atractiu, també era ràpid, amb 6 victòries.



© XPB / Nextgen-Auto.

Mercedes

Objectiu: retallar distàncies

La temporada 2022 va ser la pitjor de l'equip Mercedes en 10 anys. Com a l'any 2012, l'equip només va fer una pole i una victòria, i no va ser un rival consistent ni per a Red Bull ni per a Ferrari en conjunt; si bé la fiabilitat pròpia i les errades dels de Maranello van propiciar que el subcampionat fos més a prop del que semblava a principi d'any.

En tot cas, l'equip va demostrar una tendència positiva i a la cursa de Brasil que George Russell va guanyar, l'equip va obtenir un doblet merescut, essent el cotxe més ràpid aquell cap de setmana.

Caldrà veure si l'equip persevera amb el concepte de zero pontons o bé canvia el xassís a un disseny més convencional, però no és aconsellable descartar mai a Mercedes havent vist el domini exercit l'última dècada.



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

Xassís: **Mercedes F1 W14 E Performance**

Motor: **Mercedes F1 M14 E Performance (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Lewis Hamilton i George Russell**

Pilots reserva i de simulador: **Mick Schumacher, Esteban Gutiérrez i Anthony Davidson.**

Patrocinadors i proveïdors: **Petronas, Ineos, Crowdstrike, TeamViewer, UBS, Snapdragon, G42, Akkodis, IWC Schaffhausen, HP Enterprise, Solera, Nuvei, Einhell, AMD, Ritz-Carlton, Sherwin-Williams, Fastly, Tommy Hilfiger, Pure Storage, Monster.**

Empresa: Mercedes-Benz Grand Prix Ltd.

Entrant: Mercedes-AMG Petronas Formula One Team

Fundació: 1926 (com a marca) 1999 (equip de F1)

Llicència: Alemanya

Web: mercedesamgf1.com

Facebook: Mercedes AMG F1

Twitter: @MERCEDESAMGF1

Instagram: @mercedesAMGF1

Creada el 1926 per la unió de Daimler i Benz, als anys 30 les fletxes de plata amb milions del Tercer Reich van dominar les curses, domini que va acabar de cop per la Segona Guerra Mundial. Mercedes va córrer a la F1 els anys 1954 i 1955 guanyant dos títols amb Juan Manuel Fangio, però l'accident a les 24 hores de Le Mans de 1955 amb més de 80 morts els va fer abandonar de nou.

No va ser fins als 80 que juntament amb Sauber la marca va tornar primer a Le Mans i el 1993 a la Fórmula 1 com a subministrador de motors, amb una llarga i exitosa associació amb McLaren. Però l'equip actual és el que es va crear com a BAR l'any 1999 i que després va ser Honda i Brawn per acabar sent comprat per Mercedes el 2010.

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Grans Premis | 200: Bottas, Estats Units 2019 |
| 1: França 1954 | 250: Hamilton, Abu Dhabi 2021 |
| 50: Brasil 2011 | |
| 100: Hongria 2014 | Victòries |
| 150: Xina 2017 | 1: Fangio, França 1954 |
| 200: Alemanya 2019 | 50: Hamilton, Mònaco 2016 |
| | 100: Hamilton, Mèxic 2019 |
| Punts (constructor) | |
| 1: Rosberg, Bahrain 2010 | Podis |
| | 1: Fangio, França 1954 |
| Pole positions | 50: Hamilton, Hongria 2014 |
| 1: Fangio, França 1954 | 100: Rosberg, Xina 2016 |
| 50: Rosberg, Estats Units 2015 | 150: Hamilton, E. Units 2017 |
| 100: Hamilton, Brasil 2018 | 200: Bottas, Bèlgica 2019 |
| | 250: Hamilton, Hongria 2021 |
| Primeres files | |
| 1: Fangio, França 1954 | Voltes ràpides |
| 50: Rosberg, Canadà 2014 | 1: Herrmann, França 1954 |
| 100: Rosberg, Brasil 2015 | 50: Hamilton, Espanya 2017 |
| 150: Hamilton, Itàlia 2017 | 100: Russell, Brasil 2022 |

1926

Unió de Daimler i Benz

1954

Debut al mundial de Fórmula 1

1955

Tragèdia de Le Mans

1993

Retorn a la F1 com a proveïdor

1995

Associació amb McLaren

1999

BAR crea l'equip actual

2010

Mercedes compra l'equip Brawn



Seus: Brackley i Brixworth, Regne Unit

President: Ola Källenius

Cap d'equip: Christian "Toto" Wolff (foto)

Director tècnic: James Allison

Director motors: Hywel Thomas

Enginyer de cursa Hamilton: Peter Bonnington

Enginyer de cursa Russell: Riccardo Musconi

63



En el seu primer any en un equip gran, Russell ha aconseguit pole, victòria, i batre al seu company d'equip, tot un heptacampió del món. Va ser molt consistent i va tenir poques errades, i té fusta per lluitar pel títol si té cotxe.



King's Lynn, Regne Unit
15 de febrer de 1998 (25 anys)
1,85 m i 70 kg
En parella

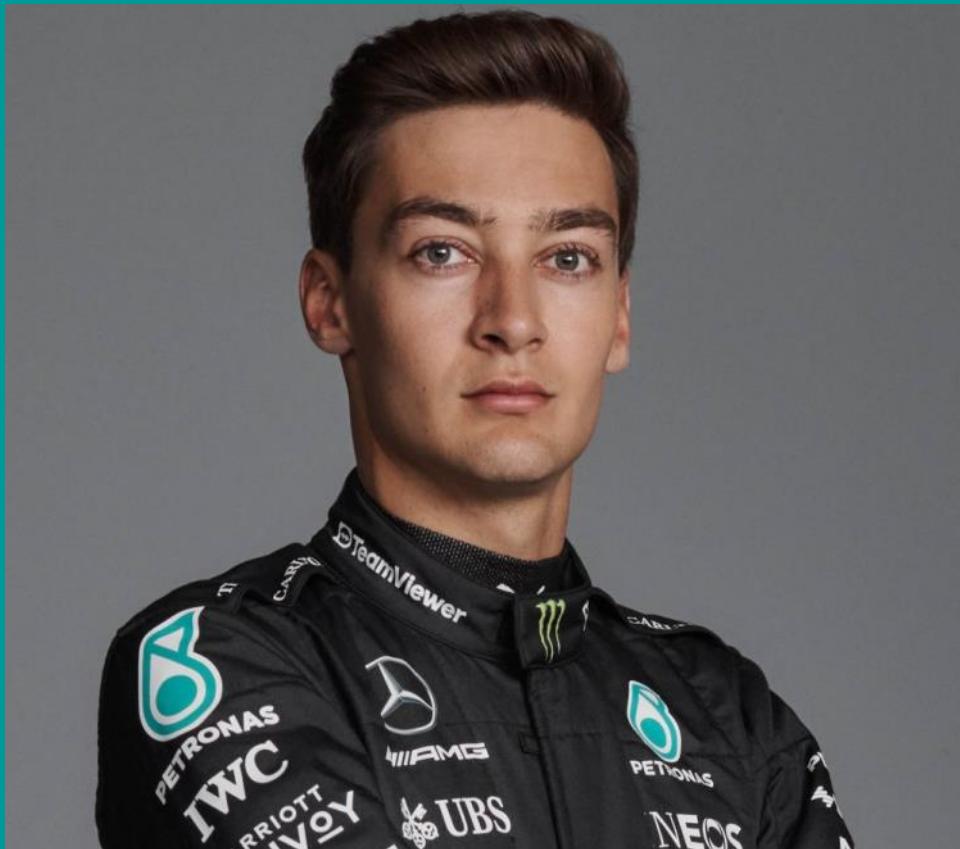
Web: georgerussellracing.com
FB: George Russell 63
TW: @GeorgeRussell63
IG: @georgerussell63

84 presències
82 grans premis
1 pole position
5 primeres files
1 victòria
5 voltes ràpides
9 podis
294 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2019
1r punt: Sakhir 2020
1a podi: Bèlgica 2021
1a pole: Hongria 2022
1a victòria: Brasil 2022
1a volta ràpida: Sakhir 2020

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|----------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2003 | | | | | | | | | |
| 2004 | | | | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2014 | BRDC F4 | Lanan Racing | 1 | 483 | 24 | 3 | 5 | 4 | 11 |
| | FR2.0 Euro | Koiranen GP / Tech 1 | NE | | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | FR2.0 Alps | Koiranen GP | 4 | 123 | 12 | | | | 1 |
| 2015 | F3 Euro | Carlin | 6 | 203 | 30 | | 1 | | 3 |
| 2016 | F3 Euro | Hitech GP | 3 | 264 | 30 | 3 | 2 | 3 | 10 |
| | GP3 | ART Grand Prix | 1 | 220 | 15 | 4 | 4 | 5 | 7 |
| 2017 | F2 | ART Grand Prix | 1 | 287 | 24 | 5 | 7 | 6 | 11 |
| 2018 | F1 | Williams-Mercedes | 20 | | 21 | | | | |
| 2019 | F1 | Williams/Mercedes | 18 | 3 | 17 | | | 1 | |
| 2020 | F1 | Williams-Mercedes | 15 | 16 | 22 | | | | 1 |
| 2021 | F1 | Mercedes | 4 | 275 | 22 | 1 | 1 | 4 | 8 |
| 2022 | | | | | | | | | |

George William Russell



44



Per tercer cop a la seva carrera Lewis Hamilton va acabar darrere del seu company d'equip. Va contribuir a entendre els problemes del cotxe i tampoc va tenir la sort dels anys en que era campió. Però és aviat per retirar-lo...



Tewin, Regne Unit
7 de gener de 1985 (38 anys)
1,74 m i 66 kg
Solter

Web: lewishamilton.com
FB: Lewis Hamilton
TW: @LewisHamilton
IG: @lewishamilton

310 presències
310 grans premis
103 pole positions
173 primeres files
103 victòries
61 voltes ràpides
191 podis
4405,5 punts
7 títols mundials

Debut: Austràlia 2007
1r punt: Austràlia 2007
1r podi: Austràlia 2007
1a pole: Bahrain 2019
1a victòria: Canadà 2007
1a volta ràpida: Malàisia 2007

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|------------------|-----|-------|----|----|----|----|----|
| 2002 | FR2.0 UK | Manor Motorsport | 3 | 274 | 13 | 3 | 3 | 5 | 7 |
| | FR2.0 Euro | Manor Motorsport | 5 | 92 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 2003 | FR2.0 UK | Manor Motorsport | 1 | 419 | 15 | 11 | 10 | 9 | 13 |
| 2004 | F3 Euro | Manor Motorsport | 5 | 69 | 20 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 2005 | F3 Euro | ASM Formule 3 | 1 | 172 | 20 | 13 | 15 | 10 | 17 |
| 2006 | GP2 | ART Grand Prix | 1 | 114 | 21 | 1 | 5 | 7 | 14 |
| 2007 | F1 | McLaren-Mercedes | 2 | 109 | 17 | 6 | 4 | 2 | 12 |
| 2008 | F1 | McLaren-Mercedes | 1 | 98 | 18 | 7 | 5 | 1 | 10 |
| 2009 | F1 | McLaren-Mercedes | 5 | 49 | 17 | 4 | 2 | | 5 |
| 2010 | F1 | McLaren-Mercedes | 4 | 240 | 19 | 1 | 3 | 5 | 9 |
| 2011 | F1 | McLaren-Mercedes | 5 | 226 | 19 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 2012 | F1 | McLaren-Mercedes | 4 | 190 | 20 | 7 | 4 | 1 | 7 |
| 2013 | F1 | Mercedes | 4 | 189 | 19 | 5 | 1 | 1 | 5 |
| 2014 | F1 | Mercedes | 1 | 384 | 19 | 7 | 11 | 7 | 16 |
| 2015 | F1 | Mercedes | 1 | 381 | 19 | 11 | 10 | 8 | 17 |
| 2016 | F1 | Mercedes | 2 | 380 | 21 | 12 | 10 | 3 | 17 |
| 2017 | F1 | Mercedes | 1 | 363 | 20 | 11 | 9 | 7 | 13 |
| 2018 | F1 | Mercedes | 1 | 408 | 21 | 11 | 11 | 3 | 17 |
| 2019 | F1 | Mercedes | 1 | 413 | 21 | 5 | 11 | 6 | 17 |
| 2020 | F1 | Mercedes | 1 | 347 | 16 | 10 | 11 | 6 | 14 |
| 2021 | F1 | Mercedes | 2 | 387,5 | 22 | 5 | 8 | 6 | 17 |
| 2022 | F1 | Mercedes | 6 | 240 | 22 | | | 2 | 9 |

Lewis Carl Davidson Hamilton



15

2014 2015 2016 2017
2018 2019 2020 2021

Temporades

8

6 Hamilton 2 Fangio 1 Rosberg

**Títols
constructor**

9

**178 Hamilton 136 Rosberg 101 Bottas 58 Schumacher
23 Russell 12 Fangio 11 Kling 6 Herrmann Moss
2 Taruffi 1 Lang Simon**

**Títols
de pilots**

271

**77 Hamilton 30 Rosberg
20 Bottas 7 Fangio 1 Moss Russell**

Grans premis

136

**125 Hamilton 60 Rosberg 43 Bottas 12 Fangio
5 Moss 4 Russell 3 Kling 1 Schumacher**

Pole positions

253

**82 Hamilton 23 Rosberg
10 Bottas 8 Fangio 1 Moss Russell**

Primeres files

125

**49 Hamilton 18 Rosberg Bottas 5 Fangio Russell
2 Moss 1 Herrmann Kling Schumacher**

Victòries

100

**142 Hamilton 58 Bottas 55 Rosberg 10 Fangio 8 Russell
3 Moss 2 Kling 1 Herrmann Taruffi Schumacher**

Voltes ràpides

281

**186 Hamilton 108 Rosberg 86 Bottas 31 Schumacher
21 Russell 12 Fangio 5 Kling Moss 4 Herrmann 2 Taruffi**

Podis

247

**765 Mercedes W07 739 Mercedes W10 703 Mercedes W06
701 Mercedes W05 668 Mercedes W08 655 Mercedes W09
613,5 Mercedes W12 573 Mercedes W11 515 Mercedes W13...**

**Curses als
punts**

6813,5

**3492,5 Hamilton 1519 Rosberg 1327 Bottas
278 Russell 197 Schumacher 81,14 Fangio
23 Moss 17 Kling 9 Herrmann Taruffi**

**Punts de
constructor**

6952,64

**Punts
de pilots**

7145

**4166 Hamilton 1506 Rosberg 723 Bottas 459 Fangio
158 Russell 112 Moss 18 Kling 3 Schumacher**

**Voltes
liderades**

0

**No
qualificacions**

0

**No pre-
qualificacions**

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|---------------------------------------|--|-----------------|----------|----|-----|-------|----|----|----|----|
| 1954 | FANGIO Kling Herrmann Lang | W196 | Mercedes | C | | 4 | 4 | 4 | 7 | |
| 1955 | FANGIO Kling Herrmann Moss Simon Taruffi | W196 | Mercedes | C | | 4 | 5 | 5 | 10 | |
| Mercedes marxa de la Fórmula 1 | | | | | | | | | | |
| BAR compra la plaça de Tyrrell | | | | | | | | | | |
| 1999 | 22 Villeneuve 23 Zonta 23 Salo | BAR 001 | Supertec | B | | | | | | |
| 2000 | 22 Villeneuve 23 Zonta | BAR 002 | Honda | B | 5 | 20 | | | | |
| 2001 | 9 Panis 10 Villeneuve | BAR 003 | Honda | B | 6 | 17 | | | | 2 |
| 2002 | 11 Villeneuve 12 Panis | BAR 004 | Honda | B | 8 | 7 | | | | |
| 2003 | 16 Villeneuve 17 Button | BAR 005 | Honda | B | 5 | 26 | | | | |
| 2004 | 9 Button 10 Sato | BAR 006 | Honda | M | 2 | 119 | 1 | | | 11 |
| 2005 | 3 Button 4 Sato 4 Davidson | BAR 007 | Honda | M | 6 | 38 | 1 | | | 2 |
| Honda compra BAR | | | | | | | | | | |
| 2006 | 11 Barrichello 12 Button | Honda RA106 | Honda | M | 4 | 86 | 1 | 1 | | 3 |
| 2007 | 7 Button 8 Barrichello | Honda RA107 | Honda | B | 8 | 6 | | | | |
| 2008 | 16 Button 17 Barrichello | Honda RA108 | Honda | B | 9 | 14 | | | | 1 |
| Brawn compra Honda | | | | | | | | | | |
| 2009 | 22 BUTTON 23 Barrichello | Brawn BGP001 | Mercedes | B | 1 | 172 | 5 | 8 | 4 | 15 |
| Mercedes compra Brawn | | | | | | | | | | |
| 2010 | 3 Schumacher 4 Rosberg | F1 W01 | Mercedes | B | 4 | 214 | | | | 3 |
| 2011 | 7 Schumacher 8 Rosberg | F1 W02 | Mercedes | P | 4 | 165 | | | | |
| 2012 | 7 Schumacher 8 Rosberg | F1 W03 | Mercedes | P | 5 | 142 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 2013 | 9 Rosberg 10 Hamilton | F1 W04 | Mercedes | P | 2 | 360 | 8 | 3 | 1 | 9 |
| 2014 | 6 Rosberg 44 HAMILTON | F1 W05 Hybrid | Mercedes | P | 1 | 701 | 18 | 16 | 12 | 31 |
| 2015 | 6 Rosberg 44 HAMILTON | F1 W06 Hybrid | Mercedes | P | 1 | 703 | 18 | 16 | 13 | 32 |
| 2016 | 6 ROSBERG 44 Hamilton | F1 W07 Hybrid | Mercedes | P | 1 | 765 | 20 | 19 | 9 | 33 |
| 2017 | 44 HAMILTON 77 Bottas | F1 W08 EQ Perf. | Mercedes | P | 1 | 668 | 15 | 12 | 9 | 26 |
| 2018 | 44 HAMILTON 77 Bottas | F1 W09 EQ Perf. | Mercedes | P | 1 | 655 | 13 | 11 | 10 | 25 |
| 2019 | 44 HAMILTON 77 Bottas | F1 W10 EQ Perf. | Mercedes | P | 1 | 739 | 10 | 15 | 9 | 32 |
| 2020 | 44 HAMILTON 63 Russell 77 Bottas | F1 W11 EQ Perf. | Mercedes | P | 1 | 573 | 15 | 13 | 9 | 25 |
| 2021 | 44 Hamilton 77 Bottas | F1 W12 E Perf. | Mercedes | P | 1 | 613,5 | 9 | 9 | 10 | 21 |
| 2022 | 44 Hamilton 63 Russell | F1 W13 E Perf. | Mercedes | P | 3 | 515 | 1 | 1 | 6 | 17 |



Mercedes té una llarga història a les carreres, començant ja a la París-Rouen de 1894 on un Benz ja hi va participar. Tant Daimler com Benz foren actius a l'automobilisme dels primers anys, i un cop unides als anys 30 van dominar amb Auto Union els campionats d'Europa, Rudolf Caracciola essent la punta de llança i Alfred Neubauer el cap de l'equip.

La segona guerra mundial va aturar l'esport però el 1954 Mercedes va debutar al campionat de Fórmula 1 i va dominar amb Neubauer i Juan Manuel Fangio (foto) com a pilot. Van guanyar els dos títols en que va participar la marca, que a finals de 1955 es va retirar degut al desastre de Le Mans, on un Mercedes va volar contra el públic, causant més de 80 morts.



© XPB / Nextgen-Auto.

Alpine

Objectiu: progressar més

L'any 2022 Alpine va ser novament el millor equip de la part mitja, però no va acabar d'acostar-se als equips de davant. La fiabilitat va continuar sent un problema que no va assegurar el quart lloc fins a l'última cursa.

A mitja temporada van viure el turment de la marxa de Fernando Alonso i del tercer pilot Oscar Piastri gairebé el mateix dia, i Alpine ha optat per la francofonia completa amb Pierre Gasly acompañant Ocon.

Per tant, l'objectiu hauria de ser estar més a prop del podi regularment que de quedar-se a la Q2, i sobretot millorar les fallades mecàniques que van fer perillar la quarta posició davant d'una McLaren amb un Ricciardo molt fluix.



Xassís: **Alpine A523**

Motor: **Renault E-Tech RE23 (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Esteban Ocon i Pierre Gasly**

Pilots reserva i de simulador: **Jack Doohan**

Patrocinadors i proveïdors: **BWT, Castrol, RCI, Mapfre, BP Ultimate, DuPont, Microsoft, Bell&Ross, PlugPower, Eurodatacar, Renault E-Tech, Data.Ai, Delphi, Genii, Yahoo!, 3DSystems, Mandiant, Binance, PerkinElmer, Kappa, Siemens, Alpinestars, Hexis, Matrix, Volume Graphics, Pirelli, Elysium, Boeing, OZ, Linde, Gcaps, Roland i TrakRacer.**

Empresa: Alpine Racing Ltd.

Entrant: BWT Alpine F1 Team

Fundació: 1955 (com a marca) 1981 (com a equip Toleman)

Llicència: Francesa

Web: alpinecars.com

Facebook: Alpine F1 Team

Twitter: @AlpineF1Team

Instagram: @alpinef1team

És impossible explicar Alpine sense Renault, ja sigui dins de la Fórmula 1 o fora. Jean Rédélé va crear Alpine modificant Renault 4CVs per competir, i ja el 1965 es va associar amb la marca per distribuir els seus models.

Mentre Alpine triomfava als ral·lis, Renault la va comprar el 1973 convertint-la en la seva divisió esportiva. De fet, els models Renault Sport de carrer es fabriquen a Dieppe, on Rédélé tenia el seu taller.

Alpine ja havia format part doncs de la primera aventura de Renault a la Fórmula 1 entre 1977 i 1986, però sense ser mencionada. Ara, serà l'equip Enstone (ex Toleman, Benetton, Renault i Lotus) el que durà el nom de la marca francesa per primer cop a la Fórmula 1.

Grans premis

1: Bahrain 2021

Punts

1: Ocon, Emilia Romanya 2021

Pole positions

0

Primeres files

1: Alonso, Canadà 2022

Victòries

1: Ocon, Hongria 2021

Voltes ràpides

0

Podis

1: Ocon, Hongria 2021

1955

Fundació d'Alpine

1971

Construcció de monoplaces F3 i F2

1973

Campions del món de ral·lis

1977

Debut de Renault a la Fórmula 1

1978

Victòria a les 24 hores de Le Mans

2005

Campions del món de Fórmula 1

2016

Retorn de Renault a la Fórmula 1



Seus: Enstone, Regne Unit i Viry-Châtillon, França

Director general: Laurent Rossi

Director de competició: Otmar Szafnauer (foto)

Director executiu xassís: Marcin Budkowski

Director motors: Remi Taffin

Enginyer de cursa Alonso: Karel Loos

Enginyer de cursa Ocon: Josh Peckett

31



Ocon va fer una bona temporada, amb regularitat, si bé no va dominar pas a Alonso ni va tenir el punt àlgid de la victòria de 2022. Amb Gasly al costat comença una nova era que hauria de ser la del progrés definitiu de l'equip.



Evreux, França
17 de setembre de 1996 (26 anys)
1,86 m i 66 kg
En parella

Web: Esteban-ocon.com
FB: no en té
TW: @OconEsteban
IG: @estebanocon

94 presències
89 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
1 victòria
0 voltes ràpides
2 podis
272 punts
0 títols mundials

Debut: Bèlgica 2016
1r punt: Austràlia 2017
1r podi: Sakhir 2020
Millor Q: 3r, I 2017 i B 2018
1a victòria: Hongria 2021
1a volta ràpida: Canadà 2003

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|----------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2005 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | FR2.0 Euro | Koiranen Motorsport | 14 | 31 | 14 | | | | 1 |
| | FR2.0 Alps | Koiranen Motorsport | 7 | 69 | 10 | | | 1 | 2 |
| 2013 | FR2.0 Euro | ART Junior Team | 3 | 159 | 14 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| | FR2.0 NEC | ART Junior Team | 12 | 122 | 8 | | 1 | 1 | 3 |
| 2014 | FR3.5 | Comtec | 23 | 2 | 3 | | | | |
| | F3 Euro | Prema Powerteam | 1 | 478 | 33 | 15 | 9 | 7 | 21 |
| 2015 | GP3 | ART Grand Prix | 1 | 253 | 18 | 3 | 1 | 5 | 14 |
| 2016 | DTM | Mercedes Team ART | 26 | 2 | 10 | | | | |
| | F1 | Manor-Mercedes | 23 | | 9 | | | | |
| 2017 | F1 | Force India-Mercedes | 8 | 87 | 20 | | | | |
| 2018 | F1 | Force India-Mercedes | 12 | 49 | 21 | | | | |
| 2019 | Provador | Mercedes | | | | | | | |
| 2020 | F1 | Renault | 12 | 62 | 17 | | | | 1 |
| 2021 | F1 | Alpine-Renault | 11 | 74 | 22 | | | | |
| 2022 | F1 | Alpine-Renault | 8 | 92 | 22 | | | | |

Esteban Ocon



10



Gasly no va tenir un gran any amb un AlphaTauri complicat. L'oportunitat a Alpine és una ocasió per reestablir-se al davant, i mirar de superar a Ocon, de qui era amic de petits però amb el qual no s'hi portava bé durant anys.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|---------------------|-----|-----|----|----|---|----|---|
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | F4 France | Autosport Academy | 3 | 104 | 14 | 2 | 4 | 1 | 7 |
| 2012 | FR2.0 Euro | R-ace GP | 10 | 32 | 14 | 1 | | | 2 |
| | FR2.0 NEC | R-ace GP | 23 | 78 | 7 | | | | 1 |
| 2013 | FR2.0 Euro | Tech 1 Racing | 1 | 195 | 14 | 4 | 3 | 2 | 8 |
| | FR2.0 Alps | Tech 1 Racing | 6 | 72 | 6 | | | | 3 |
| 2014 | FR3.5 | Arden Motorsport | 2 | 192 | 17 | 1 | | 3 | 8 |
| | GP2 | Caterham Racing | 29 | | 6 | | | | |
| 2015 | GP2 | DAMS | 8 | 110 | 21 | 3 | | 1 | 4 |
| 2016 | GP2 | Prema Racing | 1 | 219 | 22 | 5 | 4 | 4 | 9 |
| 2017 | FE | Renault e.dams | 16 | 18 | 2 | | | | |
| | SF Japan | Team Mugen | 2 | 33 | 7 | | 2 | | 3 |
| | F1 | Toro Rosso-Renault | 21 | | 5 | | | | |
| 2018 | F1 | Toro Rosso-Honda | 15 | 29 | 21 | | | | |
| 2019 | F1 | Red Bull/Toro Rosso | 7 | 95 | 21 | | | 2 | 1 |
| 2020 | F1 | AlphaTauri-Honda | 10 | 75 | 17 | | 1 | | 1 |
| 2021 | F1 | AlphaTauri-Honda | 9 | 110 | 22 | | | 1 | 1 |
| 2022 | F1 | AlphaTauri-RBPT | 14 | 23 | 22 | | | | |

Pierre Jean-Jacques Gasly



Rouen, França
7 de febrer de 1996 (27 anys)
1,77 m i 71 kg
En parella

Web: pierregasly.com
FB: Pierre Gasly
TW: @pierreGASLY
IG: @pierregasly

108 presències
108 grans premis
0 pole positions
1 primera fila
1 victòria
3 voltes ràpides
3 podis
332 punts
0 títols mundials

Debut: Malàisia 2017
1r punt: Bahrain 2018
1r podi: Brasil 2019
Millor pos en Q: 2n, Qatar 2021
1a victòria: Itàlia 2020
1a volta ràpida: Xina 2019

| | | |
|-----|---------------------------------|-----------------------|
| 2 | | Temporades |
| 0 | | Títols constructor |
| 0 | | Títols de pilots |
| 44 | 44 Alonso Ocon | Grans premis |
| 0 | | Pole positions |
| 1 | 1 Alonso | Primeres files |
| 1 | 1 Ocon | Victòries |
| 0 | | Voltes ràpides |
| 2 | 1 Alonso Ocon | Podis |
| 39 | 30 Ocon 29 Alonso | Curses als punts |
| 328 | 173 Alpine A522 155 Alpine A521 | Punts de constructor |
| 328 | 166 Ocon 162 Alonso | Punts de pilots |
| 69 | 66 Ocon 3 Alonso | Voltes liderades |
| 0 | | No qualificacions |
| 0 | | No pre-qualificacions |

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|---|----------------------------------|------------|---------|----|-----|-----|----|---|----|----|
| Debut de Renault a la F1 | | | | | | | | | | |
| 1977 | 15 Jabouille | RS01 | Renault | M | | | | | | |
| 1978 | 15 Jabouille | RS01 | Renault | M | 12 | 3 | | | | |
| 1979 | 15 Jabouille 16 Arnoux | RS01 RS10 | Renault | M | 6 | 26 | 6 | 1 | 2 | 4 |
| 1980 | 15 Jabouille 16 Arnoux | RE20 | Renault | M | 4 | 38 | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 1981 | 15 Prost 16 Arnoux | RE20B RE30 | Renault | M | 3 | 54 | 6 | 3 | 2 | 7 |
| 1982 | 15 Prost 16 Arnoux | RE30B | Renault | M | 3 | 62 | 10 | 4 | 5 | 8 |
| 1983 | 15 Prost 16 Cheever | RE30C RE40 | Renault | M | 2 | 79 | 3 | 4 | 3 | 11 |
| 1984 | 15 Tambay 16 Warwick 33 Streiff | RE50 | Renault | M | 5 | 34 | 1 | | 2 | 5 |
| 1985 | 15 Tambay 16 Warwick 14 Hesnault | RE60 RE60B | Renault | G | 7 | 16 | | | | 2 |
| Renault marxa de la F1 el 1985 | | | | | | | | | | |
| Renault compra l'equip Benetton el 2001 | | | | | | | | | | |
| 2002 | 14 Trulli 15 Button | R202 | Renault | M | 4 | 23 | | | | |
| 2003 | 7 Trulli 8 Alonso | R23 R23B | Renault | M | 4 | 88 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 2004 | 7 Trulli 7 Villeneuve 8 Alonso | R24 | Renault | M | 3 | 105 | 3 | 1 | | 6 |
| 2005 | 5 ALONSO 6 Fisichella | R25 | Renault | M | 1 | 191 | 7 | 8 | 3 | 18 |
| 2006 | 1 ALONSO 2 Fisichella | R26 | Renault | M | 1 | 206 | 7 | 8 | 5 | 19 |
| 2007 | 3 Fisichella 4 Kovalainen | R27 | Renault | B | 3 | 51 | | | | 1 |
| 2008 | 5 Alonso 6 Piquet | R28 | Renault | B | 4 | 80 | | 2 | | 4 |
| 2009 | 7 Alonso 8 Piquet 8 Grosjean | R29 | Renault | B | 8 | 26 | 1 | | 2 | 1 |
| 2010 | 11 Kubica 12 Petrov | R30 | Renault | B | 5 | 163 | | 2 | | 3 |
| 2011 | 9 Heidfeld 9 Senna 10 Petrov | R31 | Renault | P | 5 | 73 | | | | 2 |
| Renault es ven l'equip d'Enstone el 2011 | | | | | | | | | | |
| Renault recompra l'equip el 2016 | | | | | | | | | | |
| 2016 | 20 Magnussen 30 Palmer | R.S.16 | Renault | P | 9 | 8 | | | | |
| 2017 | 27 Hülkenberg 30 Palmer 55 Sainz | R.S.17 | Renault | P | 6 | 57 | | | | |
| 2018 | 27 Hülkenberg 55 Sainz | R.S.18 | Renault | P | 4 | 122 | | | | |
| 2019 | 3 Ricciardo 27 Hülkenberg | R.S.19 | Renault | P | 5 | 91 | | | | |
| 2020 | 3 Ricciardo 31 Ocon | R.S.20 | Renault | P | 5 | 181 | | 2 | | 3 |
| Canvi de nom a Alpine | | | | | | | | | | |
| 2021 | 14 Alonso 31 Ocon | A521 | Renault | P | 5 | 155 | | 1 | | 2 |
| 2022 | 14 Alonso 31 Ocon | A522 | Renault | P | 4 | 173 | | | | |



El nou equip Alpine beu de dues tradicions de Fórmula 1. Per una banda l'equip original Renault que va córrer entre 1977 (foto) i 1985 (i on de fet el monoplàça de proves per al motor turbo es deia Alpine A500 i era fabricat a Dieppe); i per altra la de l'equip “Enstone”, fundat com a Toleman, comprat per Benetton el 1985 i posteriorment comprat, venut i tornar a comprar per Renault. I no oblidem els motors on Renault hi ha participat sense tenir equip propi entre els períodes 1989-1997 i 2012-2015.

Així doncs, alguns integrants de l'equip campió del món els anys 2005 i 2006 encara hi són, com també Fernando Alonso que torna per tercer cop a Enstone.



McLaren

Objectiu: recuperar el terreny

Després d'un 2021 on semblava a prop el pas cap als podis regulars, McLaren va tirar enrere el 2022. La nova normativa no va entrar bé a Woking i l'equip va allunyar-se dels tres primers, amb Alpine aprofitant per robar-los el quart lloc.

En l'apartat dels pilots, Lando Norris va ser força regular però els problemes de Daniel Ricciardo es van agreujar fins al punt que el contracte de l'australià es va rescindir una temporada abans del que tocava. El substituirà un altre australià, Oscar Piastri, al qui McLaren va birlar a Alpine.

Per als catalans, l'interès serà en la posició de pilot reserva d'Àlex Palou. El de Sant Antoni de Vilamajor continuará corrent a la IndyCar però no amaga que la F1 l'atreu...

McLaren
F O R M U L A 1 T E A M

Xassís: **McLaren MCL60**

Motor: **Mercedes F1 M14 E Performance (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Lando Norris i Oscar Piastri**

Pilots reserva i de simulador: **Àlex Palou, Mick Schumacher, Oliver Turvey i Will Stevens**

Patrocinadors i proveïdors: **OKX, Android, Chrome, BAT, Darktrace, Cisco, DP World, Dell, Arrow, Jack Daniels, VMWare, Splunk, Hilton, Goldman Sachs, Alteryx, Unilever, Castore, Tezos, DeWalt, Deloitte, Medallia, Sparco, Sikkens, FxPro, Coca Cola, Gopuff, Pirelli, CNBC...**

Empresa: McLaren Racing Ltd.

Entrant: McLaren F1 Team

Fundació: 1963

Llicència: Britànica

Web: mclaren.com

Facebook: McLaren

Twitter: @McLarenF1

Instagram: @mclaren

McLaren és el segon equip més veterà de la Fórmula 1. El neozelandès Bruce McLaren va fundar l'equip el 1963 seguint l'estela de Jack Brabham, que corria i guanyava amb els seus propis cotxes. L'equip va debutar el 1966 i dos anys després McLaren va aconseguir guanyar a Bèlgica, però el 1970 moriria en un accident durant uns test.

L'equip va seguir endavant sota Teddy Mayer i va guanyar dos títols, però el 1980 Marlboro va gestar la fusió amb l'equip Project Four de Ron Dennis per tornar l'equip a la primera línia. Amb Dennis es van aconseguir tots els títols i victòries restants fins ara.

Però Dennis va caure en desgràcia amb la segona vinguda d'Honda i des de 2017 Zak Brown és qui mana a Woking.

Grans premis

| | |
|--------------------|--------------------------|
| 1: Mònaco 1966 | Victòries |
| 250: Portugal 1984 | 1: McLaren, Bèlgica 1968 |
| 500: Canadà 2000 | 50: Prost, Mònaco 1986 |
| 750: Àustria 2014 | 100: Senna, Brasil 1993 |

Punts

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1: McLaren, G. Bretanya 1966 | Voltes ràpides |
| 1: Hulme, Canadà 1971 | 1: McLaren, Bèlgica 1968 |
| 50: Senna, Estats Units 1989 | 50: Prost, Mònaco 1986 |
| 100: Häkkinen, Malàisia 1999 | 100: Senna, Brasil 1993 |
| 150: Button, Índia 2012 | 150: Alonso, Mònaco 2007 |

Pole positions

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1: Revson, Canadà 1972 | 100: Häkkinen, Malàisia 1999 |
| 150: Button, Índia 2012 | 150: Alonso, Mònaco 2007 |

50: Senna, Bèlgica 1989

| | |
|------------------------------|------------------------|
| 100: Häkkinen, Alemanya 1999 | Podis |
| 150: Hamilton, Hongria 2012 | 1: Hulme, Espanya 1968 |

150: Hamilton, Hongria 2012

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 100: Prost, Canadà 1984 | 200: Senna, Alemanya 1990 |
| 300: Häkkinen, Hongria 1999 | 300: Häkkinen, Hongria 1999 |

200: Senna, Alemanya 1990

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 400: Hamilton, Espanya 2007 | 400: Hamilton, Espanya 2007 |
|-----------------------------|-----------------------------|

200: Häkkinen, Brasil 1999

| |
|----------------------------|
| 300: Hamilton, Europa 2009 |
|----------------------------|

1963

Bruce McLaren funda l'equip

1966

Debut a la Fórmula 1

1970

McLaren mor en accident

1980

Fusió amb el Project 4 de Ron Dennis

1995

Associació amb Mercedes

2008

Últim títol mundial

2016

Ron Dennis és destituït



Seu: Woking, Regne Unit

Cap executiu: Zak Brown (foto)

Cap d'equip: Andrea Stella

Mànager: Paul James

Director tècnic: James Key

Enginyer de cursa Piastri: Tom Stallard

Enginyer de cursa Norris: Will Joseph

4



Norris ha demostrat que pot liderar un equip, i pràcticament ha acabat amb la carrera de Ricciardo. Amb consistència i fiabilitat, en Lando pot ser un pilot molt demandat de cara a la temporada 2024.



Glastonbury, Gran Bretanya
13 de novembre de 1999 (23 anys)
1,70 m i 64 kg
En parella

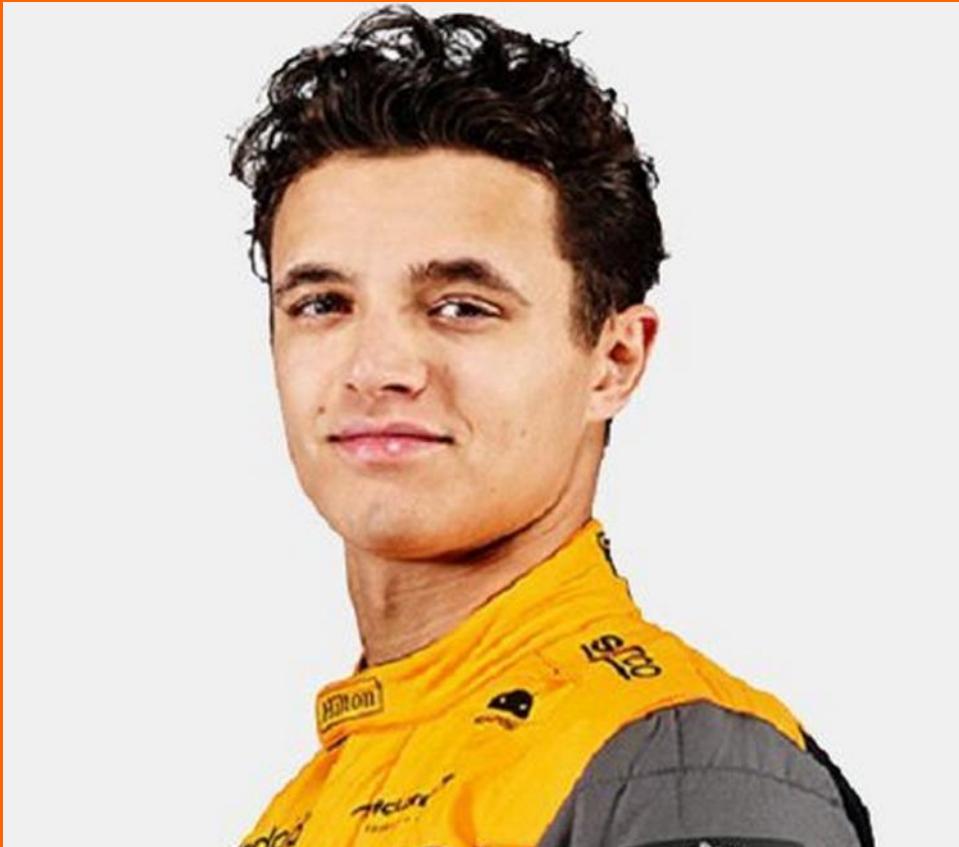
Web: landonorris.com
FB: Lando Norris
TW: @landonorris
IG: @landonorris

89 presències
82 grans premis
1 pole position
2 primeres files
0 victòries
5 voltes ràpides
6 podis
428 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2019
1r punt: Bahrain 2019
1r podi: Àustria 2020
1a pole: Rússia 2021
Millor resultat: 2n, Itàlia 2021
1a volta ràpida: Àustria 2020

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-------------------|------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| | <i>Ginetta Jr</i> | <i>HHC Motorsport</i> | <i>3</i> | <i>432</i> | <i>20</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>11</i> |
| 2015 | <i>MSA F</i> | <i>Carlin</i> | <i>1</i> | <i>413</i> | <i>30</i> | <i>10</i> | <i>8</i> | <i>9</i> | <i>15</i> |
| | <i>F4 ADAC</i> | <i>Mücke Motorsport</i> | <i>8</i> | <i>131</i> | <i>8</i> | | <i>1</i> | <i>3</i> | <i>6</i> |
| | <i>F4 Italia</i> | <i>Mücke Motorsport</i> | <i>11</i> | <i>51</i> | <i>9</i> | | | <i>3</i> | <i>1</i> |
| | <i>F4 UK Aut</i> | <i>HHC Motorsport</i> | <i>5</i> | <i>128</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>4</i> |
| 2016 | <i>Toyota NZ</i> | <i>M2 Competition</i> | <i>1</i> | <i>924</i> | <i>15</i> | <i>8</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>11</i> |
| | <i>FR2.0 Euro</i> | <i>Josef Kaufmann Racing</i> | <i>1</i> | <i>253</i> | <i>15</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>12</i> |
| | <i>FR2.0 NEC</i> | <i>Josef Kaufmann Racing</i> | <i>1</i> | <i>316</i> | <i>15</i> | <i>10</i> | <i>6</i> | <i>4</i> | <i>11</i> |
| | <i>F3 UK</i> | <i>Carlin</i> | <i>8</i> | <i>247</i> | <i>11</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>3</i> | <i>8</i> |
| | <i>F3 Euro</i> | <i>Carlin</i> | | <i>NE</i> | | <i>3</i> | | | |
| 2017 | <i>F3 Euro</i> | <i>Carlin</i> | <i>1</i> | <i>441</i> | <i>30</i> | <i>8</i> | <i>9</i> | <i>8</i> | <i>20</i> |
| | <i>F2</i> | <i>Campos Racing</i> | <i>25</i> | | <i>2</i> | | | | |
| | <i>F2</i> | <i>Carlin</i> | <i>2</i> | <i>219</i> | <i>24</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>9</i> |
| | <i>IMSA SC</i> | <i>United Autosports</i> | <i>58</i> | <i>18</i> | <i>1</i> | | | | |
| 2019 | <i>F1</i> | <i>McLaren-Renault</i> | <i>11</i> | <i>49</i> | <i>21</i> | | | | |
| 2020 | <i>F1</i> | <i>McLaren-Renault</i> | <i>9</i> | <i>97</i> | <i>17</i> | | | <i>2</i> | <i>1</i> |
| 2021 | <i>F1</i> | <i>McLaren-Mercedes</i> | <i>6</i> | <i>160</i> | <i>22</i> | <i>1</i> | | <i>1</i> | <i>4</i> |
| 2022 | <i>F1</i> | <i>McLaren-Mercedes</i> | <i>7</i> | <i>122</i> | <i>22</i> | | | <i>2</i> | <i>1</i> |

Lando Norris



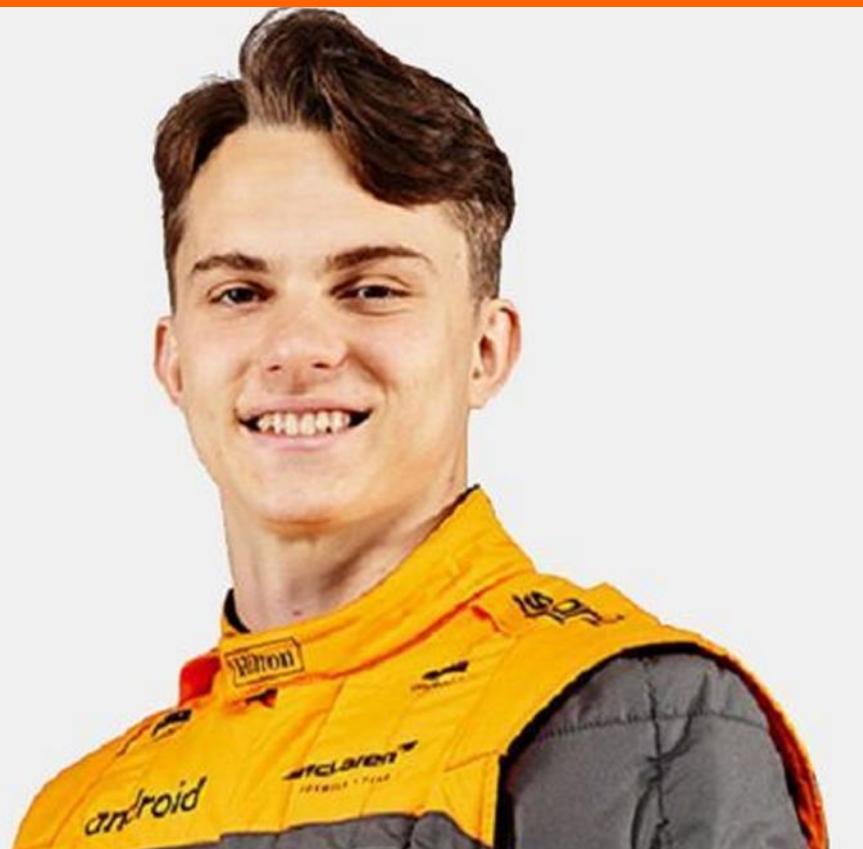
81



Feia temps que dos equips no es barallaven per un pilot, i menys per un pilot que encara no ha debutat. Les expectatives són altes sobre Piastri, però l'australià va guanyar la Fórmula 3 i la Fórmula 2 al primer intent...

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|-------|------------|-----------------------|-----|-------|----|----|---|----|----|
| 2004 | | | | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | | | |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2015 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2016 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 16-17 | F4 UAE | Dragon F4 | 6 | 94 | 11 | | | | 2 |
| 2017 | F4 UK | TRS Arden Junior Team | 2 | 376,5 | 30 | 6 | 6 | 5 | 13 |
| | FR2.0 NEC | Arden | 21 | 26 | 2 | | | | |
| 2018 | FR2.0 Euro | Arden | 8 | 110 | 20 | | | | 3 |
| | FR2.0 NEC | Arden | NE | | 8 | | | | |
| 2019 | FR2.0 Euro | R-ace GP | 1 | 320 | 19 | 5 | 7 | 6 | 11 |
| 2020 | F3 | Prema Racing | 1 | 164 | 18 | | 2 | 4 | 6 |
| 2021 | F2 | Prema Racing | 1 | 252,5 | 23 | 5 | 6 | 6 | 11 |
| 2022 | Provador | Alpine-Renault | | | | | | | |

Oscar Piastri



Melbourne, Austràlia
6 d'abril de 2001 (21 anys)
1,78 m i 68 kg
En parella

Web: oscarpiastri.com
FB: Oscar Piastri Racing
TW: @OscarPiastri
IG: @OscarPiastri

0 presències
0 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 títols mundials

Debuta aquesta temporada

57

Temporades

8

Títols

constructor

12

Títols

de pilots

924

Grans premis

156

Pole positions

339

Primeres files

183

Victòries

161

Voltes ràpides

494

Podis

694

Curses als punts

5989,5

Punts de constructor

6307,5

Punts de pilots

10662

Voltes liderades

26

No qualificacions

2

2 Lunger

No pre-qualificacions

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|------|---|--------------|-------------|----|-----|-------|----|----|----|----|
| 1966 | McLaren | M2B | Serenissima | F | 10 | 1 | | | | |
| | McLaren | M2B | Ford | F | 9 | 2 | | | | |
| 1967 | McLaren | M4B M5A | BRM | G | 10 | 3 | | | | |
| 1968 | McLaren Hulme Gurney | M7A | Ford | G | 2 | 49 | | 3 | | 6 |
| | Hulme Bonnier | M5A | BRM | G | 10 | 3 | | | | |
| 1969 | McLaren Hulme Elford Bell van Rooyen | M7A M7B M7C | Ford | G | 4 | 38 | | 1 | | 5 |
| 1970 | McLaren Hulme Surtees Gurney Gethin... | M7C M14A | Ford | G | 5 | 35 | | | | 5 |
| | De Adamich Galli | M7D M14D | Alfa R. | G | | | | | | |
| 1971 | Hulme Gethin Oliver | M19A | Ford | G | 6 | 10 | | 1 | | 1 |
| 1972 | Hulme Revson Scheckter Redman | M19A M19C | Ford | G | 3 | 47 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| 1973 | Hulme Revson Scheckter Ickx | M19C M23 | Ford | G | 3 | 58 | 1 | 3 | 3 | 8 |
| 1974 | 5 FITTIPALDI 6 Hulme 33 Hailwood 33 Mass... | M23 | Ford | G | 1 | 73 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| 1975 | 1 Fittipaldi 2 Mass | M23 | Ford | G | 3 | 53 | | 3 | 2 | 10 |
| 1976 | 11 HUNT 12 Mass | M23 | Ford | G | 2 | 74 | 8 | 6 | 3 | 10 |
| 1977 | 1 Hunt 2 Mass 14 Giacomelli 40 Villeneuve | M23 M26 | Ford | G | 3 | 60 | 6 | 3 | 3 | 7 |
| 1978 | 7 Hunt 8 Tambay 33 Giacomelli | M26 | Ford | G | 8 | 15 | | | | 1 |
| 1979 | 7 Watson 8 Tambay | M26 M28 M29 | Ford | G | 7 | 15 | | | | 1 |
| 1980 | 7 Watson 8 Prost 8 South | M29B 29C M30 | Ford | G | 9 | 11 | | | | |
| 1981 | 7 Watson 8 de Cesaris | M29F MP4/1 | Ford | M | 6 | 28 | | 1 | 1 | 4 |
| 1982 | 7 Watson 8 Lauda | MP4/1B | Ford | M | 2 | 69 | | 4 | 2 | 8 |
| 1983 | 7 Watson 8 Lauda | MP4/1C | Ford | M | 5 | 34 | | 1 | 2 | 5 |
| | 7 Watson 8 Lauda | MP4/1E | TAG | M | | | | | | |
| 1984 | 7 Prost 8 LAUDA | MP4/2 | TAG | M | 1 | 143,5 | 3 | 12 | 8 | 18 |
| 1985 | 1 Lauda 1 Watson 2 PROST | MP4/2B | TAG | G | 1 | 90 | 2 | 6 | 6 | 12 |
| 1986 | 1 PROST 2 Rosberg | MP4/2C | TAG | G | 2 | 96 | 2 | 4 | 2 | 12 |
| 1987 | 1 Prost 2 Johansson | MP4/3 | TAG | G | 2 | 76 | | 3 | 2 | 12 |
| 1988 | 11 Prost 12 SENNA | MP4/4 | Honda | G | 1 | 199 | 15 | 15 | 19 | 25 |
| 1989 | 1 Senna 2 PROST | MP4/5 | Honda | G | 1 | 141 | 15 | 10 | 8 | 18 |
| 1990 | 27 SENNA 28 Berger | MP4/5B | Honda | G | 1 | 121 | 12 | 6 | 5 | 18 |
| 1991 | 1 SENNA 2 Berger | MP4/6 | Honda | G | 1 | 139 | 10 | 8 | 4 | 18 |



Ron Dennis (foto) va ser l'artífex de la modernització de McLaren. L'equip, 10 anys després de la mort del fundador Bruce McLaren, es troava faltat de competitivitat i Marlboro va orquestrar una fusió entre l'equip Project Four de Dennis i McLaren l'any 1980.

Dennis va portar John Barnard, que li va dissenyar el primer cotxe de fibra de carboni, va signar acords amb TAG, Porsche i Honda i va fitxar homes com Niki Lauda, Alain Prost i Ayrton Senna. Entre 1981 i 1991 McLaren va guanyar 6 títols de constructors i 7 de pilots. Els cotxes blanc-i-vermells eren sempre al capdavant, amb un nivell de presentació polida i immaculada que no s'havia vist abans a la Fórmula 1.

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|------|---|----------------|----------|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 1992 | 1 Senna 2 Berger | MP4/6B MP4/7A | Honda | G | 2 | 99 | 1 | 5 | 3 | 12 |
| 1993 | 7 Andretti 7 Häkkinen 8 Senna | MP4/8 | Ford | G | 2 | 84 | 1 | 5 | 1 | 9 |
| 1994 | 7 Häkkinen 7 Alliot 8 Brundle | MP4/9 | Peugeot | G | 4 | 42 | | | | 8 |
| 1995 | 7 Mansell 7 Blundell 8 Häkkinen 8 Magnussen | MP4/10 10B 10C | Mercedes | G | 4 | 30 | | | | 2 |
| 1996 | 7 Häkkinen 8 Coulthard | MP4/11 | Mercedes | G | 4 | 49 | | | | 6 |
| 1997 | 9 Häkkinen 10 Coulthard | MP4/12 | Mercedes | G | 4 | 63 | 1 | 3 | 2 | 7 |
| 1998 | 7 Coulthard 8 HÄKKINEN | MP4/13 | Mercedes | B | 1 | 156 | 12 | 9 | 9 | 20 |
| 1999 | 1 HÄKKINEN 2 Coulthard | MP4/14 | Mercedes | B | 2 | 124 | 11 | 7 | 9 | 16 |
| 2000 | 1 Häkkinen 2 Coulthard | MP4/15 | Mercedes | B | 2 | 152 | 7 | 7 | 12 | 22 |
| 2001 | 3 Häkkinen 4 Coulthard | MP4-16 | Mercedes | M | 2 | 102 | 2 | 4 | 6 | 13 |
| 2002 | 3 Coulthard 4 Räikkönen | MP4-17 | Mercedes | M | 3 | 65 | | 1 | 2 | 10 |
| 2003 | 5 Coulthard 6 Räikkönen | MP4-17D | Mercedes | M | 3 | 142 | 2 | 2 | 3 | 13 |
| 2004 | 5 Coulthard 6 Räikkönen | MP4-19 19B | Mercedes | M | 5 | 69 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 2005 | 9 Räikkönen 10 Montoya 10 DLRosa 10 Wurz | MP4-20 | Mercedes | M | 2 | 182 | 7 | 10 | 12 | 18 |
| 2006 | 3 Räikkönen 4 Montoya 4 de la Rosa | MP4-21 | Mercedes | M | 3 | 110 | 3 | | 3 | 9 |
| 2007 | 1 Alonso 2 Hamilton | MP4-22 | Mercedes | B | 11 | | 8 | 8 | 5 | 24 |
| 2008 | 22 HAMILTON 23 Kovalainen | MP4-23 | Mercedes | B | 2 | 151 | 8 | 6 | 3 | 13 |
| 2009 | 1 Hamilton 2 Kovalainen | MP4-24 | Mercedes | B | 3 | 71 | 4 | 2 | | 5 |
| 2010 | 1 Button 2 Hamilton | MP4-25 | Mercedes | B | 2 | 454 | 1 | 5 | 6 | 16 |
| 2011 | 3 Hamilton 4 Button | MP4-26 | Mercedes | P | 2 | 497 | 1 | 6 | 6 | 18 |
| 2012 | 3 Button 4 Hamilton | MP4-27 | Mercedes | P | 3 | 378 | 8 | 7 | 3 | 13 |
| 2013 | 5 Button 6 Pérez | MP4-28 | Mercedes | P | 5 | 122 | | | | 1 |
| 2014 | 22 Button 20 K Magnussen | MP4-29 | Mercedes | P | 5 | 181 | | | | 2 |
| 2015 | 14 Alonso 20 K Magnussen 22 Button | MP4-30 | Honda | P | 9 | 27 | | | | |
| 2016 | 14 Alonso 22 Button 47 Vandoorne | MP4-31 | Honda | P | 6 | 76 | | | | 1 |
| 2017 | 14 Alonso 22 Button 2 Vandoorne | MCL32 | Honda | P | 9 | 30 | | | | 1 |
| 2018 | 14 Alonso 2 Vandoorne | MCL33 | Renault | P | 6 | 62 | | | | |
| 2019 | 55 Sainz 4 Norris | MCL34 | Renault | P | 4 | 145 | | | | 1 |
| 2020 | 55 Sainz 4 Norris | MCL35 | Renault | P | 3 | 202 | | | 3 | 2 |
| 2021 | 3 Ricciardo 4 Norris | MCL35M | Mercedes | P | 4 | 275 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 2022 | 3 Ricciardo 4 Norris | MCL36 | Mercedes | P | 5 | 159 | | 2 | 1 | |

Senna va marxar i el testimoni de l'equip va passar a Mika Häkkinen (els dos a la foto). Hi va haver sequera de victòries a mitjans dels 90 però una nova associació amb Mercedes va tornar l'equip a les victòries i als títols, amb el propi Häkkinen, Kimi Räikkönen o Lewis Hamilton com a pilots.

Però no tothom és infal·lible i després del retorn d'Honda el 2015, Dennis va ser despatxat de l'equip un any més tard (i comprades les seves accions) després de 36 temporades al capdavant de la marca.

Ara l'equip intenta tornar a la glòria retornant als motors Mercedes. Ja fa 13 anys de l'últim títol de pilots i 23 de l'últim de constructors.

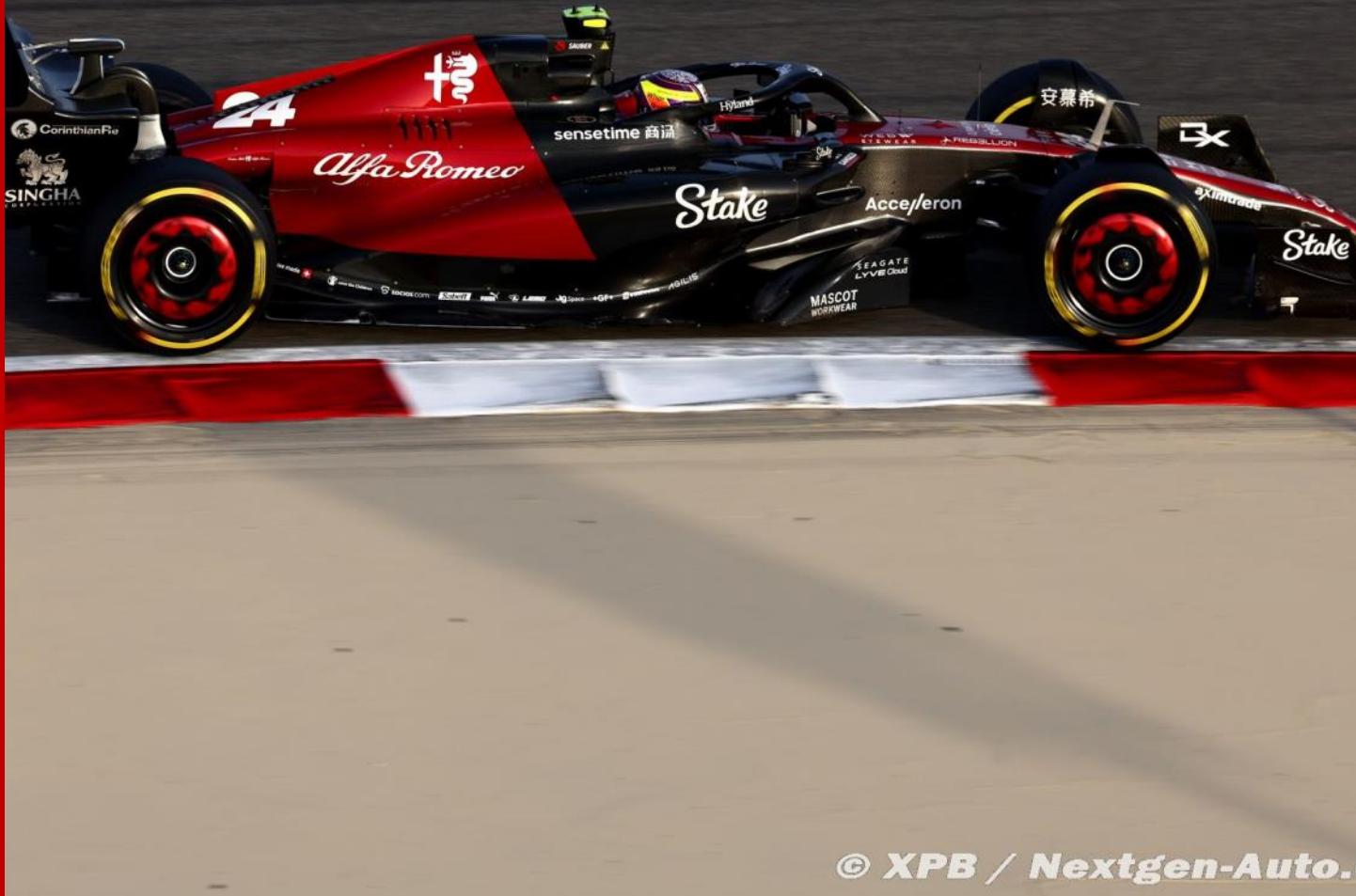




James Hunt no va ser el primer campió de McLaren (ho va ser Emerson Fittipaldi), però el coneixement i la popularitat del difunt pilot anglès van rebre una empenta gràcies a la pel·lícula Rush, que recorda la temporada de 1976 i la lluita pel títol d'aquell any entre Hunt i Niki Lauda.



Aquest any torna l'associació McLaren-Mercedes. David Coulthard va guanyar la primera cursa de la parella l'any 1997 a Austràlia, en el tercer any de la unió. Tornaran les victòries aviat a McLaren?



© XPB / Nextgen-Auto.

Alfa Romeo

Objectiu: mantenir-se

L'estructura de Hinwil està en una mena de temps de descompte fins que arribi el 2026 i sigui l'equip oficial d'Audi. La marca alemanya està invertint però de cara a la seva entrada.

La temporada 2022, malgrat una certa irregularitat, va ser molt millor per a l'equip que va ser sisè en comptes del novè lloc de 2021.

No s'esperen gaires canvis enllloc. Valtteri Bottas seguirà sent el líder de l'equip mentre Guanyu Zhou haurà d'aportar més punts al sarró en la seva segona temporada. Per tant l'objectiu de l'equip serà mantenir la posició.

Hauran de vigilar la fiabilitat, doncs els Alfa Romeo van ser un dels cotxes que més va patir en aquest sentit.

Alfa Romeo
F1 TEAM

Stake

Xassís: **Alfa Romeo C44**

Motor: **Ferrari 066/7 V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Valtteri Bottas i Guanyu Zhou**

Pilots reserva i de simulador: **Théo Pourchaire i Marcel Fässler.**

Patrocinadors i proveïdors: **Stake, Kick, Acceleron, Adler Pelzer, Assos, Aximtrade, AMX, Code Zero, Camozzi, Additive, Ciesse Piumini, Curam Domi, CorinthianRe, Delsey, Edelweiss, Everdome, Ferrari, GF, Globear, Hyland, JigSpace, Marelli, Mindmaze, Mitsubishi, Pirelli, Puma, Rebellion, Sabelt, Save the Children, Singha, Sensetime, Salt, Seagate, Socios, Web, Walter Meier, WhistlePig AB, Riedel, Brütsch-Ruegger...**

Empresa: Sauber Motorsport AG

Entrant: Alfa Romeo F1 Team Stake

Fundació: 1910 (com a marca) 1970 (com a equip Sauber)

Llicència: Suïssa

Web: sauber-group.com

Facebook: Alfa Romeo Racing

Twitter: @AlfaRomeoRacing

Instagram: @alfaromeoracingorlen

L'equip Alfa Romeo només té d'Alfa el nom, doncs al contrari que Alpine o Aston Martin, l'empresa segueix anomenant-se Sauber, que és l'equip que des de 1993 opera des de Suïssa. El vell Peter Sauber ja no hi és a l'equip, però el seu nom segueix a la porta.

Alfa té història a la Fórmula 1, havent guanyat els dos primers campionats del món amb Giuseppe Farina i Juan Manuel Fangio. Es van retirar al 1951 i van tornar a principis dels 80 sense sort ni victòries.

L'estructura actual de Sauber va demostrar a mitjans de la primera dècada del segle que amb els diners de BMW podia guanyar curses i lluitar pel títol, però sembla que el pressupost actual no permet massa alegries.

Grans premis

1: Gran Bretanya 1950

50: Brasil 1982

100: Mònaco 1985

150: Abu Dhabi 2020

Punts (constructor)

1: Giacomelli, Argentina 1980

Pole positions

1: Farina, Gran Bretanya 1950

Primeres files

1: Farina, Gran Bretanya 1950

Victòries

1: Farina, Gran Bretanya 1950

Voltes ràpides

1: Farina, Gran Bretanya 1950

1910

Fundació d'Alfa Romeo

1950

Debut (i campionat) a la Fórmula 1

1970

Fundació de l'equip Sauber

1979

Retorn d'Alfa a la Fórmula 1

1993

Debut de Sauber a la Fórmula 1

2008

Victòria com a BMW Sauber

2019

Canvi de nom a Alfa Romeo



Seu: Hinwil, Suïssa

President: Pascal Picci

CEO: Andreas Seidl

Cap d'equip: Alessandro Alunni Bravi

Director tècnic: Jan Monchaux

Mànager: Beat Zehnder

Enginyer de cursa Bottas: Alex Chan

Enginyer de cursa Zhou: Jörn Becker

77



Bottas sembla més alliberat un cop ja no té la pressió de córrer al davant de la graella. El pilot finlandès va aportar la majoria de punts d'Alfa i s'espera que continui liderant l'equip, qui sap si fins que arribi Audi...



Nastola, Finlàndia
28 d'agost de 1989 (33 anys)
1,73 m i 70 kg
En parella

Web: valteribottas.com
FB: Valtteri Bottas
TW: @ValtteriBottas
IG: @valteribottas

216 presències
200 grans premis
20 pole positions
46 primeres files
10 victòries
19 voltes ràpides
67 podis
187 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2013
1r punt: Estats Units 2013
1r podi: Àustria 2014
1a pole: Bahrain 2017
1a victòria: Rússia 2017
1a volta ràpida: Rússia 2014

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|---------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2005 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | FR2.0 NEC | Koiranen Motorsport | 3 | 279 | 19 | 2 | 2 | 3 | 6 |
| | FR2.0 West | AKA Cobra | NE | | 4 | | 3 | 1 | 4 |
| 2008 | FR2.0 Euro | Motopark Academy | 1 | 365 | 14 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| | FR2.0 NEC | Motopark Academy | 1 | 139 | 14 | 7 | 5 | 4 | 10 |
| 2009 | F3 Euro | ART Grand Prix | 3 | 62 | 20 | 2 | | 1 | 6 |
| | F3 UK | ART Grand Prix | NE | | 4 | | | | 1 |
| 2010 | F3 Euro | ART Grand Prix | 3 | 74 | 18 | 1 | 2 | 4 | 8 |
| 2011 | F3 UK | Double R Racing | 17 | 17 | 3 | | 1 | 1 | 1 |
| | GP3 | ART Grand Prix | 1 | 62 | 16 | 1 | 4 | 3 | 7 |
| 2012 | Provador | Williams-Renault | | | | | | | |
| 2013 | F1 | Williams-Renault | 17 | 4 | 19 | | | | |
| 2014 | F1 | Williams-Mercedes | 4 | 186 | 19 | | 1 | 6 | |
| 2015 | F1 | Williams-Mercedes | 5 | 136 | 18 | | 2 | | |
| 2016 | F1 | Williams-Mercedes | 8 | 85 | 21 | | 1 | | |
| 2017 | F1 | Mercedes | 3 | 305 | 20 | 4 | 3 | 2 | 13 |
| 2018 | F1 | Mercedes | 5 | 247 | 21 | 2 | 7 | 8 | |
| 2019 | F1 | Mercedes | 2 | 326 | 21 | 5 | 4 | 3 | 15 |
| 2020 | F1 | Mercedes | 2 | 223 | 17 | 5 | 2 | 2 | 11 |
| 2021 | F1 | Mercedes | 3 | 226 | 21 | 4 | 1 | 4 | 11 |
| 2022 | F1 | Alfa Romeo-Ferrari | 10 | 49 | 22 | | | | |

Valtteri Bottas



24



Zhou va fer un paper decent en el seu debut a la Fórmula 1, tot i quedar lluny en punts del seu company d'equip. Sovint les avaries li van tocar a ell, però en qualsevol cas, caldrà que millori una mica més de cara al segon any.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-------------|--------------------|-----|-------|----|----|---|----|----|
| 2005 | | | | | | | | | |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2015 | F4 I Winter | Prema Powerteam | | | 2 | | | | 2 |
| 2015 | F4 Italia | Prema Powerteam | 2 | 223 | 21 | 2 | 3 | | 9 |
| | ADAC F4 | Prema Powerteam | 15 | 45 | 9 | | | | 2 |
| 2016 | F3 Euro | Motopark | 13 | 101 | 30 | | | | 2 |
| | TRS NZ | M2 Competition | 6 | 685 | 15 | | 1 | 1 | 4 |
| 2017 | F3 Euro | Prema Powerteam | 8 | 149 | 30 | | | | 5 |
| 2018 | F3 Euro | Prema Racing | 8 | 203 | 30 | 3 | 2 | 1 | 6 |
| 2019 | F2 | UNI-Virtuosi | 7 | 140 | 22 | 1 | | 2 | 5 |
| 2020 | F2 | UNI-Virtuosi | 6 | 151,5 | 24 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 2021 | F2 | UNI-Virtuosi | 3 | 183 | 22 | 1 | 4 | 1 | 9 |
| 2022 | F3 Àsia | Abu Dhabi by Prema | 1 | 257 | 15 | 5 | 4 | 5 | 11 |
| 2022 | F1 | Alfa Romeo-Ferrari | 18 | 22 | 6 | | | | 1 |

Guanyu Zhou



Shanghai, Xina
30 de maig de 1999 (23 anys)
1,73 m i 65 kg
Solter

Web: zhou-guanyu.com
FB: no en té
TW: [@guanyuzhou24](https://twitter.com/@guanyuzhou24)
IG: [@GuanyuZhou24](https://www.instagram.com/@GuanyuZhou24)

23 presències
22 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
1 volta ràpida
0 podis
6 punts
0 títols mundials

Debut: Bahrain 2022
1r punt: Bahrain 2022
Millor posició Q: 9è, GB i I 2022
Millor posició en cursa:
8è, Cànadà 2022
1a volta ràpida: Japó 2022

13

0

2

192

12

35

10

15

26

48

183

347

705

3

0

1 Farina Fangio

60 Giovinazzi 58 Räikkönen 49 Giacomelli 32 de Cesaris Patrese
22 Bottas Zhou 15 Andretti Baldi 13 Farina Fangio 8 Depailler
7 Fagioli 5 Sanesi 4 Bonetto Brambilla 3 de Graffenried 2 Kubica...

8 Fangio 2 Farina
1 Giacomelli de Cesaris

13 Farina Fangio 4 Fagioli 2 de Cesaris
1 Parnell Sanesi Giacomelli

6 Fangio 4 Farina 1 Fagioli

8 Fangio 5 Farina 1 de Cesaris Zhou

8 Fangio 7 Farina 6 Fagioli 3 de Cesaris
1 Parnell Bonetto Giacomelli Patrese

15 Räikkönen 10 Farina Fangio 9 Giovinazzi Bottas 6 Fagioli
5 Giacomelli de Cesaris 3 Bonetto Patrese Zhou 2 Baldi
1 Parnell de Graffenried Sanesi Andretti Cheever

57 Alfa Romeo C38 55 Alfa Romeo C42 18 Alfa Romeo 183T
13 Alfa Romeo C41 11 Alfa Romeo 184T
10 Alfa Romeo 179D 8 Alfa Romeo C39 7 Alfa Romeo 182

64 Fangio 57 Räikkönen 52 Farina 49 Bottas 32 Fagioli
21 Giovinazzi 20 de Cesaris 13 Giacomelli 8 Patrese 7 Bonetto
6 Zhou 4 Parnell 3 Sanesi Andretti Baldi Cheever 2 de Graffenried

359 Fangio 270 Farina 32 de Cesaris
31 Giacomelli 8 Fagioli 4 Giovinazzi 1 Bonetto

1 Mauro Brambilla Cheever

Temporades

Títols
constructor

Títols
de pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als
punts

Punts de
constructor

Punts
de pilots

Voltes
liderades

No
qualificacions

No pre-
qualificacions

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|--|--|---------------|---------|----|-----|-----|----|---|----|---|
| 1950 | FARINA Fangio Fagioli Parnell Sanesi Taruffi | 158 159 | Alfa | P | | 6 | 6 | 6 | 12 | |
| 1951 | Farina FANGIO Fagioli Sanesi Bonetto... | 159 159A 159B | Alfa | P | | 4 | 4 | 7 | 11 | |
| Absent de la F1 durant 28 anys | | | | | | | | | | |
| 1979 | 35 Giacomelli 36 Brambilla | 179 | Alfa | G | | | | | | |
| 1980 | 22 Depailler 22 de Cesaris... 23 Giacomelli | 179 | Alfa | G | 11 | 4 | 1 | | | |
| 1981 | 22 Andretti 23 Giacomelli | 179C 179D | Alfa | M | 9 | 10 | | | | 1 |
| 1982 | 22 de Cesaris 23 Giacomelli | 179D 182 | Alfa | M | 10 | 7 | 1 | | | 1 |
| 1983 | 22 de Cesaris 23 Baldi | 183T | Alfa | M | 6 | 18 | | 1 | 2 | |
| 1984 | 22 Patrese 23 Cheever | 184T | Alfa | G | 8 | 11 | | | | 1 |
| 1985 | 22 Patrese 23 Cheever | 184T 185T | Alfa | G | | | | | | |
| Alfa marxa de la F1 el 1985 | | | | | | | | | | |
| Sauber debuta el 1993 | | | | | | | | | | |
| BMW compra Sauber el 2006 | | | | | | | | | | |
| BMW ven l'equip a Sauber el 2009 | | | | | | | | | | |
| Canvi de nom a Alfa Romeo el 2019 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 7 Räikkönen 99 Giovinazzi | C38 | Ferrari | P | 8 | 57 | | | | |
| 2020 | 7 Räikkönen 99 Giovinazzi | C39 | Ferrari | P | 8 | 8 | | | | |
| 2021 | 7 Räikkönen 88 Kubica 99 Giovinazzi | C41 | Ferrari | P | 9 | 13 | | | | |
| 2022 | 77 Bottas 24 Zhou | C42 | Ferrari | P | 6 | 55 | | | | 1 |



La vida d'Alfa Romeo a la Fórmula 1 té dues parts ben diferenciades. L'una, la gloriosa dels anys 1950 i 1951, on la poderosa Alfa va triomfar.

Primer amb Giuseppe Farina (foto) com a primer pole, guanyador i campió mundial de la Fórmula 1, i segon amb Juan Manuel Fangio, els dos conduint els Alfetta dissenyats 10 anys abans.

La marca va estalviar-se la màxima categoria fins els anys 70. Mentre guanyaven curses i campionats de resistència, van tornar amb un motor per a Brabham, però quan els cotxes d'efecte terra van començar a ser imprescindibles l'equip de Bernie Ecclestone va passar al Ford DFV i Carlo Chiti va proposar a Alfa tornar amb equip propi des del 1979.

Però les coses no van anar tant bé. Andrea de Cesaris i Bruno Giacomelli podrien haver guanyat alguna cosa amb una mica més de sort però en general el pas per la categoria els anys 80 va tenir més pena que glòria, amb només 5 podis en 6 temporades senceres.

Des d'aquell 1985, i amb una breu aventura a l'IndyCar, l'activitat d'Alfa s'ha centrat al món dels turismes i a subministrar motors per a categories inferiors, essent com és l'actual acord amb Sauber simplement un patrocinis que inclou el nom del xassís i de l'equip...



© XPB / Nextgen-Auto.

Aston Martin

Objectiu: anar cap endavant

L'equip va començar la temporada 2022 amb un xassís força dolent, pràcticament el pitjor de la grael·la, però en acabar l'any l'Aston Martin AMR22 solia estar a la lluita pels punts regularment. Al final l'equip va igualar el resultat de 2021, tot i que amb 22 punts menys.

Lawrence Stroll no para fins aconseguir objectius, i ara mateix les inversions s'han centrat en una nova fàbrica que promet entrar en marxa aquest any i ser la millor de la Fórmula 1 actual; i en el fitxatge de Fernando Alonso per substituir el retirat Sebastian Vettel.

Per pilots no ha de ser, Alonso és bicampeó del món i Lance Stroll, si bé a vegades temerari, té prou talent per ser un bon segon pilot.



aramco

Xassís: **Aston Martin AMR23**

Motor: **Mercedes F1 M14E Performance (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Lance Stroll i Fernando Alonso**

Pilots reserva i de simulador: **Felipe Drugovich i Nick Yelloly**

Patrocinadors i proveïdors: **Cognizant, Aramco, XP, SentinelOne, Citi, Juniper, crypto.com, Peroni, JCB, Portoseguro, NetApp, Avatrade, Boss, Girard-Perregaux, Epos, Bombardier, Socios.com, Globetrotter, Pirelli, Tiktok, Ogio, Oakley, Alpinestars, ebb3, Stilo, Pelmark.**

Empresa: AMR GP Ltd.

Entrant: Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team

Fundació: 1913 (com a marca) 1991 (com a equip Jordan)

Llicència: Britànica

Web: astonmartinf1.com

Facebook: Aston Martin F1

Twitter: @AstonMartinF1

Instagram: @astonmartinf1

La història d'Aston Martin a la Fórmula 1 és pràcticament inexistent. La marca va voler desenvolupar un cotxe l'any 1957, però es van concentrar en Le Mans i quan el monoplàça va arribar a la pista el 1959, ja estava antiquat per l'arribada dels monoplàces amb motor al darrere.

Entra Lawrence Stroll en escena, i ell i els seus socis compren primer l'equip originalment conegut com a Jordan, el fa córrer durant dos anys com a Racing Point, compren una part d'Aston Martin i decideixen casar les dues coses.

Stroll pare, milionari, propietari del circuit de Mont-Tremblant i col·leccionista de Ferraris, va fer la seva fortuna comprant i revisquint marques de moda com Tommy Hilfiger o Michael Kors. Farà el mateix amb Aston?

Grans premis

1: Països Baixos 1959

Punts

1: Stroll, Bahrain 2021

Pole positions

0

Primeres files

1: Salvadori, G. Bretanya 1959

Victòries

0

Voltes ràpides

0

Podis

1: Vettel, Azerbaïdjan 2021

1913

Fundació d'Aston Martin

1959

Debut a la Fórmula 1

1959

Victòria a les 24 hores de Le Mans

1960

Últim any a la Fórmula 1

1991

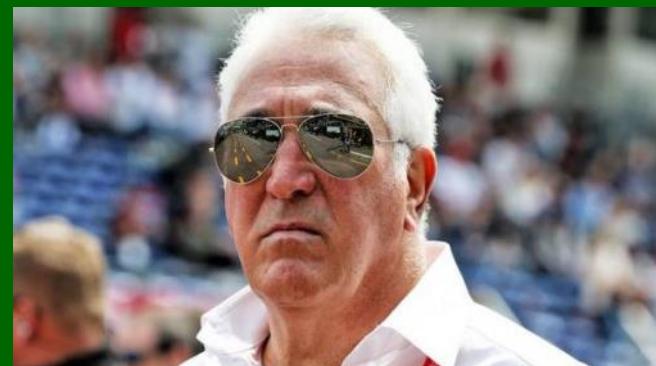
Fundació de l'actual equip

2018

Lawrence Stroll compra Force India

2020

Stroll inverteix a Aston Martin



Seu: Silverstone, Regne Unit

President: Lawrence Stroll (foto)

Cap d'equip: Mike Krack

Director esportiu: Andy Stevenson

Director tècnic: Dan Fallows

Cap d'estratègia: Bernadette Collins

Enginyer de cursa Stroll: Bradley Joyce

Enginyer de cursa Alonso: Tim Wright

18



Stroll no ha superat en cap de les dues temporades a Vettel, i no és d'esperar que ho pugui fer amb Alonso. En tot cas, és el fill de l'amo i mentre aporti punts a la causa hauria de tenir el seient assegurat...



Montréal, Canadà
29 d'octubre de 1998 (24 anys)
1,82 m i 79 kg
Solter

Web: lancestroll.com
FB: Lance Stroll
TW: @lance_stroll
IG: @lance_stroll

123 presències
122 grans premis
1 pole position
2 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
3 podis
194 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2017
1r punt: Canadà 2017
1r podi: Azerbaïdjan 2017
1a pole: Turquia 2020

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-----------|------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 2005 | | | | | | | | | |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | FWS | Ferrari Driver Academy | NE | 10 | 1 | | | | 2 |
| | F4 Italia | Prema Powerteam | 1 | 331 | 18 | 5 | 7 | 11 | 13 |
| 2015 | Toyota NZ | M2 Competition | 1 | 906 | 16 | | 4 | 1 | 10 |
| | F3 Euro | Prema Powerteam | 5 | 231 | 32 | | 1 | | 6 |
| 2016 | F3 Euro | Prema Powerteam | 1 | 507 | 30 | 14 | 14 | 13 | 20 |
| | IMSA SC | Chip Ganassi Racing | 27 | 27 | 1 | | | | |
| 2017 | F1 | Williams-Mercedes | 12 | 40 | 20 | | | | 1 |
| 2018 | F1 | Williams-Mercedes | 18 | 6 | 21 | | | | |
| | IMSA SC | Jackie Chan DC Racing | 55 | 20 | 1 | | | | |
| 2019 | F1 | Racing Point-BWT M. | 15 | 21 | 21 | | | | |
| 2020 | F1 | Racing Point BWT M. | 11 | 75 | 16 | 1 | | | 2 |
| 2021 | F1 | Aston Martin-Merc. | 13 | 34 | 22 | | | | |
| 2022 | F1 | Aston Martin-Merc. | 15 | 18 | 22 | | | | |

Lance Stroll



14



El més veterà de la graella comença una nova aventura a un equip en el qual mai hi havia estat ni provat. La velocitat d'Alonso no està en dubte, però millorarà l'Aston Martin a temps abans que sigui massa tard?



Oviedo, Espanya
29 de juliol de 1981 (41 anys)
1,71 m i 68 kg
En parella

Web: fernandoalonso.com
FB: [Fernando Alonso Oficial](#)
TW: [@alo_oficial](#)
IG: [@fernandoalo_oficial](#)

358 presències
355 grans premis
22 pole positions
38 primeres files
32 victòries
23 voltes ràpides
98 podis
2061 punts
2 títols mundials

Debut: Austràlia 2001
1r punt: Austràlia 2003
1r podi: Malàisia 2003
1a pole: Malàisia 2003
1a victòria: Hongria 2003
1a volta ràpida: Canadà 2003

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|-------|-----------|---------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2001 | F1 | Minardi-European | 23 | | 16 | | | | |
| 2003 | F1 | Renault | 6 | 55 | 16 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| 2004 | F1 | Renault | 4 | 59 | 18 | 1 | | | 4 |
| 2005 | F1 | Renault | 1 | 133 | 18 | 6 | 7 | 2 | 15 |
| 2006 | F1 | Renault | 1 | 134 | 18 | 6 | 7 | 5 | 14 |
| 2007 | F1 | McLaren-Mercedes | 3 | 109 | 17 | 2 | 4 | 3 | 12 |
| 2008 | F1 | Renault | 5 | 61 | 18 | | 2 | | 3 |
| 2009 | F1 | Renault | 9 | 26 | 17 | 1 | | 2 | 1 |
| 2010 | F1 | Ferrari | 2 | 252 | 19 | 2 | 5 | 5 | 10 |
| 2011 | F1 | Ferrari | 4 | 257 | 19 | | 1 | 1 | 10 |
| 2012 | F1 | Ferrari | 2 | 278 | 20 | 2 | 3 | | 13 |
| 2013 | F1 | Ferrari | 2 | 242 | 19 | | 2 | 2 | 9 |
| 2014 | F1 | Ferrari | 6 | 161 | 19 | | | | 2 |
| 2015 | F1 | McLaren-Honda | 17 | 11 | 18 | | | | |
| 2016 | F1 | McLaren-Honda | 10 | 54 | 20 | | | | 1 |
| 2017 | F1 | McLaren-Honda | 15 | 17 | 18 | | | | 1 |
| 2018 | F1 | McLaren-Renault | 11 | 50 | 21 | | | | |
| 18/19 | WEC | Toyota Gazoo Racing | 1 | 198 | 8 | 4 | 5 | | 7 |
| 2019 | IMSA SC | Wayne Taylor Racing | 27 | 35 | 1 | | 1 | | 1 |
| 2020 | IndyCar | Arrow McLaren SP | 31 | 18 | 1 | | | | |
| 2021 | F1 | Alpine-Renault | 10 | 81 | 22 | | | | 1 |
| 2022 | F1 | Alpine-Renault | 9 | 81 | 22 | | | | |

Fernando Alonso Díaz



4
0
0
49
0
1
0
0
1
28
132
132
6
0
0

44 Stroll 42 Vettel 5 Salvadori
4 Shelby 2 Hülkenberg 1 Trintignant

1 Salvadori

1 Vettel

17 Stroll Vettel

77 Aston Martin AMR21 55 Aston Martin AMR22

80 Vettel 52 Stroll

6 Vettel

Temporades

Títols
constructor

Títols
de pilots

Grans premis

Pole positions

Primeres files

Victòries

Voltes ràpides

Podis

Curses als
punts

Punts de
constructor

Punts
de pilots

Voltes
liderades

No
qualificacions

No pre-
qualificacions

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|--|--|----------------|----------|----|-----|-----|----|---|----|---|
| 1959 | Salvadori Shelby | DBR4 | Aston M. | A | | | | | | |
| 1960 | Salvadori Trintignant | DBR4 DBR5 | Aston M. | D | | | | | | |
| Debut de l'actual equip el 1991 | | | | | | | | | | |
| 1991 | 32 Gachot 32 M Schumacher... 33 de Cesaris | Jordan 191 | Ford | G | 5 | 13 | | | 1 | |
| 1992 | 32 Modena 33 Gugelmin | Jordan 192 | Yamaha | G | 11 | 1 | | | | |
| 1993 | 14 Barrichello 15 Capelli 15 Boutsen 15 Irvine.. | Jordan 193 | Hart | G | 10 | 3 | | | | |
| 1994 | 14 Barrichello 15 Irvine 15 Suzuki 15 de Cesaris | Jordan 194 | Hart | G | 5 | 28 | 1 | | | 1 |
| 1995 | 14 Barrichello 15 Irvine | Jordan 195 | Peugeot | G | 6 | 21 | | | | 2 |
| 1996 | 11 Barrichello 12 Brundle | Jordan 196 | Peugeot | G | 6 | 22 | | | | |
| 1997 | 11 R Schumacher 12 Fisichella | Jordan 197 | Peugeot | G | 5 | 33 | | 1 | 3 | |
| 1998 | 9 Hill 10 R Schumacher | Jordan 198 | Mugen H. | G | 4 | 34 | 1 | | | 3 |
| 1999 | 7 Hill 8 Frentzen | Jordan 199 | Mugen H. | B | 3 | 61 | 1 | 2 | | 6 |
| 2000 | 5 Frentzen 6 Trulli | Jordan EJ10 | Mugen H. | B | 6 | 17 | | | | 2 |
| 2001 | 11 Frentzen 11 Zonta 11/12 Trulli 12 Alesi | Jordan EJ11 | Honda | B | 5 | 19 | | | | |
| 2002 | 9 Fisichella 10 Sato | Jordan EJ12 | Honda | B | 6 | 9 | | | | |
| 2003 | 11 Fisichella 12 Firman 12 Baumgartner | Jordan EJ13 | Ford | B | 9 | 13 | 1 | | | 1 |
| 2004 | 18 Heidfeld 19 Pantano 19 Glock | Jordan EJ14 | Ford | B | 9 | 5 | | | | |
| 2005 | 18 Monteiro 19 Karthikeyan | J. EJ15 EJ15B | Toyota | B | 9 | 12 | | | | 1 |
| Tres vendes en tres anys | | | | | | | | | | |
| 2006 | 18 Monteiro 19 Albers | Midland M16 | Toyota | B | 10 | | | | | |
| 2007 | 20 Sutil 21 Albers Winkelhock Yamamoto | Spyker F8-VII | Ferrari | B | 10 | 1 | | | | |
| 2008 | 20 Sutil 21 Fisichella | F. India VJM01 | Ferrari | B | 10 | | | | | |
| 2009 | 20 Sutil 21 Fisichella 21 Liuzzi | F. India VJM02 | Mercedes | B | 9 | 13 | 1 | | 1 | 1 |
| 2010 | 14 Sutil 15 Liuzzi | F. India VJM03 | Mercedes | B | 7 | 68 | | | | |
| 2011 | 14 Sutil 15 di Resta | F. India VJM04 | Mercedes | P | 6 | 69 | | | | |
| 2012 | 11 di Resta 12 Hülkenberg | F. India VJM05 | Mercedes | P | 7 | 109 | | | | 1 |
| 2013 | 14 di Resta 15 Sutil | F. India VJM06 | Mercedes | P | 6 | 77 | | | | |
| 2014 | 27 Hülkenberg 11 Pérez | F. India VJM07 | Mercedes | P | 6 | 155 | 1 | 1 | | |
| 2015 | 27 Hülkenberg 11 Pérez | F. India VJM08 | Mercedes | P | 5 | 136 | | | | 1 |
| 2016 | 27 Hülkenberg 11 Pérez | F. India VJM09 | Mercedes | P | 4 | 173 | | | | 2 |
| 2017 | 11 Pérez 31 Ocon | F. India VJM10 | Mercedes | P | 4 | 187 | | | | |
| 2018 | 11 Pérez 31 Ocon | F. India VJM11 | Mercedes | P | 7 | 52 | | | | 1 |
| Racing Point compra Force India | | | | | | | | | | |
| 2019 | 11 Pérez 18 Stroll | Racing P. RP19 | Mercedes | P | 7 | 73 | | | | |
| 2020 | 11 Pérez 18 Stroll 27 Hülkenberg | Racing P. RP20 | Mercedes | P | 4 | 195 | 1 | 1 | | 4 |
| 2021 | 18 Stroll 5 Vettel | AMR21 | Mercedes | P | 7 | 77 | | | | 1 |
| 2022 | 18 Stroll 5 Vettel 27 Hülkenberg | AMR22 | Mercedes | P | 7 | 55 | | | | |



Tot i el nom actual d'Aston Martin, l'equip actual és descendent de l'equip Jordan que va debutar el 1991 i que més tard va ser conegut com a Midland, Spyker, Force India i finalment Racing Point.

La victòria de Giancarlo Fisichella a Brasil 2003 inicialment no li va ser atorgada per un error de cronometratge, i finalment McLaren li va entregar el trofeu a la cursa següent (foto).



© XPB / Nextgen-Auto.

Haas

Objectiu: anar endavant

Després de les turbulències d'estar associats primer amb Rich Energy i després amb la família Mazepin, Haas va gaudir d'una temporada més tranquil·la el 2022.

Com Ferrari, les seves fortunes van anar amunt o avall segons el nivell de l'equip italià. Estadísticament el 2022 va ser el millor any de Haas des de 2018, acabant vuitens a la classificació de constructors i amb Kevin Magnussen aconseguint una pole sensacional a Brasil.

El principal canvi de cara al 2023 és la marxa del jove Mick Schumacher, que va patir masses accidents pel pressupost. Serà substituït per l'experiència i fiabilitat de Nico Hülkenberg, qui ha anat fent de pilot reserva d'Aston Martin.



Xassís: **Haas VF-22**

Motor: **Ferrari 066/7 (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Kevin Magnussen i Nico Hülkenberg**

Pilots reserva i de simulador: **Pietro Fittipaldi i Louis Delétraz**

Patrocinadors i proveïdors: **Haas, Moneygram, Alpinestars, Chipotle, HaasTooling.com, Hantec Markets, Oak Berry, OpenSea, Palm Angels, Pirelli, Schuberth, Taittinger, Travis Mathew, Tricorp.**

Empresa: Haas Formula LLC

Entrant: Moneygram Haas F1 Team

Fundació: 2014

Llicència: Espanya

Web: haasf1team.com

Facebook: Haas F1 Team

Twitter: @HaasF1Team

Instagram: @haasf1team

L'equip de Gene Haas és de moment l'únic equip creat al segle XXI que sobreviu a la Fórmula 1. Amb un model de negoci força dependent de la sort de l'equip mare (Ferrari en aquest cas), i que altres equips comencen a copiar, és una manera de baix cost de competir, si és que hi ha alguna cosa de baix cost a la Fórmula 1.

Comprant totes les peces autoritzades al reglament a Ferrari, la sort de l'equip va lligada als de Maranello i per tant, el que eren enveges l'any 2018 ara son dificultats per puntuar.

En menys de 10 anys, Gene Haas va guanyar el títol de la NASCAR. A la Fórmula 1 les coses funcionen de manera diferent, i veurem si no acaba la paciència l'empresari americà, propietari també d'un túnel del vent.

Grans premis Podis

1: Austràlia 2016

0

50: Gran Bretanya 2018

100: Abu Dhabi 2020

Punts (constructor)

1: Grosjean, Austràlia 2016

Pole positions

1: Magnussen, Brasil 2022

Primeres files

1: Magnussen, Brasil 2022

Victòries

0

Voltes ràpides

1: Magnussen, Singapur 2018

1983

Gene Haas crea la seva empresa

2003

Primeres participacions a la NASCAR

2007

Obre el túnel de vent Windshear

2008

Tony Stewart s'uneix a l'equip

2011

Campions de la NASCAR

2014

Fundació de l'equip de Fórmula 1

2016

Debuta a la Fórmula 1



Seus: Kannapolis, Estats Units, i Banbury, Regne Unit

Propietari: Gene Haas

Cap d'equip: Günther Steiner (foto)

Director tècnic: Simone Resta

Cap d'enginyers: Ayao Komatsu

Mànager: Peter Crolla

Enginyer de cursa Magnussen: Julien Simon-Chautemps

Enginyer de cursa Hülkenberg: Jörn Becker

20



Magnussen va apropar el seu retorn a la F1 per establir-se de nou com el líder de Haas, superant sense massa problemes a Mick Schumacher i marcant una pole. Veurem com va la cosa amb Nico Hülkenberg al costat.



Roskilde, Dinamarca
5 d'octubre de 1992 (30 anys)
1,74 m i 68 kg
Casat, 1 filla

Web: kevinmagnussen.com
FB: Kevin Magnussen
TW: @KevinMagnussen
IG: @kevinmagnussen

142 presències
141 grans premis
1 pole position
1 primera fila
0 victòries
2 voltes ràpides
1 podis
183 punts
0 títols mundials

1r gran premi: Austràlia 2014
1r punt: Austràlia 2014
1r podi: Austràlia 2014
1a pole: Brasil 2022
1a volta ràpida: Singapur 2018

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-------------|-----------------------|-----|------|----|----|----|----|----|
| 2008 | FFord DK | Fukamuni Racing | 1 | 267 | 15 | 6 | 11 | 10 | 12 |
| | FFord NEZ | Fukamuni Racing | 4 | 27 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | ADAC FM | Van Amersfoort Racing | 12 | 30 | 4 | | | 1 | 2 |
| | FR2.0 WP | Motopark Academy | 10 | 12 | 2 | | | | 1 |
| 2009 | FR2.0 NEC | Motopark Academy | 2 | 278 | 14 | 2 | 1 | 4 | 12 |
| | FR2.0 Euro | Motopark Academy | 7 | 50 | 14 | | | 1 | 1 |
| | Clio Cup DK | Renault | 12 | 18 | 2 | | | | 1 |
| 2010 | F3 D | Motopark Academy | 3 | 96 | 18 | | | | 8 |
| | F3 Euro | Motopark Academy | 12 | 8 | 2 | | 1 | | 1 |
| 2011 | F3 UK | Carlin | 2 | 237 | 29 | 6 | 7 | 9 | 9 |
| 2012 | FR3.5 | Carlin | 7 | 106 | 17 | 3 | 1 | | 3 |
| 2013 | FR3.5 | DAMS | 1 | 274 | 17 | 8 | 5 | 3 | 13 |
| 2014 | F1 | McLaren-Mercedes | 11 | 55 | 19 | | | | 1 |
| 2015 | F1 | McLaren-Honda | | | | 1 | | | |
| 2016 | F1 | Renault | 16 | 7 | 21 | | | | |
| 2017 | F1 | Haas-Ferrari | 14 | 19 | 20 | | | | |
| 2018 | F1 | Haas-Ferrari | 9 | 56 | 21 | | | | 1 |
| 2019 | F1 | Haas-Ferrari | 16 | 20 | 21 | | | | 1 |
| 2020 | F1 | Haas-Ferrari | 20 | 1 | 17 | | | | |
| 2021 | IMSA SC | Cadillac Chip Ganassi | 7 | 2879 | 10 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| | IndyCar | Arrow McLaren SP | 42 | 7 | 1 | | | | |
| 2022 | F1 | Haas-Ferrari | 13 | 25 | 22 | 1 | | | |

Kevin Jan Magnussen



27



Després de tres anys fent de substitut per covid, Nico Hülkenberg torna a la F1. Malgrat la seva immaculada carrera fora de la F1, en Hulk té fama de no haver complert les expectatives. Podrà renéixer amb Haas?

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|-------|-----------|-----------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2005 | FBMW D | Josef Kaufmann Racing | 1 | 287 | 20 | 9 | 8 | 6 | 14 |
| 2006 | F3 D | Josef Kaufmann Racing | 5 | 78 | 18 | 3 | 1 | 5 | 6 |
| | V de V | Griffith's | 17 | 50 | 2 | 2 | 1 | | 1 |
| 06/07 | A1GP | A1 Team Germany | 1 | 128 | 20 | 3 | 9 | 5 | 14 |
| 2007 | F3 Euro | ASM Formule 3 | 3 | 72 | 20 | 2 | 4 | 3 | 8 |
| 2008 | F3 Euro | ART Grand Prix | 1 | 87 | 20 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| 08/09 | GP2 Asia | ART Grand Prix | 6 | 27 | 4 | 2 | 1 | | 2 |
| 2009 | GP2 | ART Grand Prix | 1 | 100 | 20 | 3 | 5 | 5 | 10 |
| 2010 | F1 | Williams-Cosworth | 14 | 22 | 19 | 1 | | | |
| 2011 | Provador | Force India-Mercedes | | | | | | | |
| 2012 | F1 | Force India-Mercedes | 11 | 63 | 20 | | | 1 | |
| 2013 | F1 | Sauber-Ferrari | 10 | 51 | 19 | | | | |
| 2014 | F1 | Force India-Mercedes | 9 | 96 | 19 | | | | |
| 2015 | F1 | Force India-Mercedes | 10 | 58 | 19 | | | | |
| | WEC | Porsche | 9 | 58 | 2 | | 1 | | 1 |
| 2016 | F1 | Force India-Mercedes | 9 | 72 | 21 | | | 1 | |
| 2017 | F1 | Renault | 10 | 43 | 20 | | | | |
| 2018 | F1 | Renault | 7 | 69 | 21 | | | | |
| 2019 | F1 | Renault | 14 | 37 | 21 | | | | |
| 2020 | F1 | Racing Point-BWT M. | 15 | 10 | 2 | | | | |
| 2021 | Provador | Aston Martin-Merc. | | | | | | | |
| 2022 | F1 | Aston Martin-Merc. | 22 | | 2 | | | | |

Nicolas Hülkenberg



Emmerich, Alemanya
22 de març de 1999 (23 anys)
1,84m i 74 kg
Casat, 1 filla

Web: nicohulkenberg.net
FB: [Nico Hülkenberg Official](#)
TW: [HulkHulkenberg](#)
IG: [@hulkhulkenberg](#)

198 presències
181 grans premis
1 pole position
2 primeres files
0 victòries
2 voltes ràpides
0 podis
521 punts
0 títols mundials

1r gran premi: Bahrain 2010
1r punt: Malàisia 2010
1a pole: Brasil 2010
1a volta ràpida: Singapur 2012
Millor resultat en cursa:
4t, B 2012, KR 2013, B 2016

| | | |
|------------|---|------------------------------|
| 7 | | Temporades |
| 0 | | Títols constructor |
| 0 | | Títols de pilots |
| 122 | 101 Magnussen 96 Grosjean 43 Schumacher 21 Gutiérrez Mazepin 2 Fittipaldi | Grans premis |
| 1 | 1 Magnussen | Pole positions |
| 1 | 1 Magnussen | Primeres files |
| 0 | | Victòries |
| 2 | 1 Magnussen Grosjean | Voltes ràpides |
| 0 | | Podis |
| 43 | 28 Magnussen 24 Grosjean 2 Schumacher | Curses als punts |
| 237 | 93 Haas VF-18 47 Haas VF-17 37 Haas VF-22 29 Haas VF-16 28 Haas VF-19 3 Haas VF-20 | Punts de constructor |
| 237 | 121 Magnussen 104 Grosjean 12 Schumacher | Punts de pilots |
| 0 | | Voltes liderades |
| 0 | | No qualificacions |
| 0 | | No pre-qualificacions |

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|------|---------------------------------------|--------|---------|----|-----|-----|----|---|----|---|
| 2016 | 8 Grosjean 21 Gutiérrez | VF-16 | Ferrari | P | 8 | 29 | | | | |
| 2017 | 8 Grosjean 20 Magnussen | VF-17 | Ferrari | P | 8 | 47 | | | | |
| 2018 | 8 Grosjean 20 Magnussen | VF-18 | Ferrari | P | 5 | 93 | | | 1 | |
| 2019 | 8 Grosjean 20 Magnussen | VF-19 | Ferrari | P | 9 | 28 | | | 1 | |
| 2020 | 8 Grosjean 51 Fittipaldi 20 Magnussen | VF-20 | Ferrari | P | 9 | 3 | | | | |
| 2021 | 9 Mazepin 47 Schumacher | VF-21 | Ferrari | P | 10 | | | | | |
| 2022 | 20 Magnussen 47 Schumacher | VF-22 | Ferrari | P | 8 | 37 | 1 | | | |

A l'equip Haas Romain Grosjean i Kevin Magnussen (foto) ja formaven part de l'inventari gairebé. El pilot francès havia disputat totes les curses de l'equip fins al seu accident al gran premi de Bahrain de l'any passat, i el danès tant sols s'havia perdut la primera temporada de l'equip americà a la Fórmula 1.

Especialment a la temporada més exitosa de l'equip, l'any 2018, alguns opinaven que els dos pilots no feien justícia al cotxe que tenien. Gene Haas va mantenir-los tot i les errades de Grosjean o l'agressivitat de Magnussen, que els valien les crítiques dels seus companys a la pista. Tot i l'aposta per la joventut de 2021, al final l'experiència es torna a imposar amb el retorn del propi Magnussen i el fitxatge de Nico Hülkenberg.

Sigui com sigui Haas és ja l'equip dels Estats Units que més temporades ha durat a la Fórmula 1. Ni Penske, ni Eagle, ni Parnelli ni l'equip de Carl Haas (sense relació familiar) van durar 5 temporades, i tot i que Shadow en va durar 8, només va fer les tres primeres amb llicència dels Estats Units, canviant a nacionalitat britànica a partir de 1976.





© XPB / Nextgen-Auto.

AlphaTauri

Objectiu: ser més competitius

Després de 3 anys amb podis i fins i tot una victòria, AlphaTauri va baixar notablement el seu rendiment l'any 2022. Malgrat fer servir la mateixa unitat de potència que Red Bull, l'equip de Faenza no va lluitar tant pels punts i va acabar només per davant de Williams.

En l'apartat de pilots Tsunoda i Gasly van estar igualats en qualificació, però el francès, ara de camí a Alpine, va ser superior als punts. En el lloc de Gasly arriba Nyck de Vries, antic campió de Fórmula 2 i Fórmula E i que té un total de 1 grans premis a la categoria reina. Però evidentment AlphaTauri creu que el neerlandès pot ser una opció experimentada per fer costat a l'a vegades encara inconsistent Tsunoda.

SCUDERIA

Xassís: **AlphaTauri AT04**Motor: **Red Bull RBPTH001 (V6 turbo de 1600 cc)**Pilots: **Yuki Tsunoda i Nyck de Vries**Pilots reserva i de simulador: **Sébastien Buemi i Liam Lawson.**

Patrocinadors i proveïdors: **AlphaTauri, Orlen, Honda, Rapid, Buzz, Flexbox, Randstad, Pirelli, Ravenol, GMG, P448, Carl Friedrik, Riedel, Siemens.**

Empresa: Scuderia AlphaTauri SpA

Entrant: Scuderia AlphaTauri Honda

Fundació: 1979 (com a equip Minardi) 2016 (com a marca)

Llicència: Italiana

Web: scuderiaalphatauri.com

Facebook: AlphaTauri F1

Twitter: @AlphaTauriF1

Instagram: @alphataurif1

AlphaTauri és el segon equip propietat de Red Bull. Fins al 2019 l'equip era simplement això, però ara serveix per publicitar la marca de roba creada al 2016, amb una identitat una mica més separada de Red Bull Racing.

L'equip en sí basa les seves arrels en l'estimat Minardi, equip de supervivents que va durar 20 temporades amb fusions, canvis de propietaris, falta de pressupost perenne però una habilitat innata per fer debutar joves talents. Pilots com Fisichella, Trulli, Alonso o Webber van debutar amb l'equip de Giancarlo Minardi.

Tot i la compra de Red Bull l'any 2006, l'escuderia continua radicada a la seu històrica de Minardi, a Faenza, i manté la nacionalitat italiana.

Grans premis

1: Àustria 2020

Punts

1: Gasly, Àustria 2020

Pole positions

0

Primeres files

1: Gasly, Qatar 2021

Victòries

1: Gasly, Itàlia 2020

Voltes ràpides

1, Gasly, Hongria 2021

Podis

1, Gasly, Itàlia 2020

1979

Fundació de l'equip Minardi

1985

Debut a la Fórmula 1

1994

Fusió amb Scuderia Italia

2006

Compra i canvi de nom a Toro Rosso

2008

Victòria de Vettel a Monza

2020

Canvi de nom a AlphaTauri

2020

Primera victòria a la Fórmula 1



Seu: Faenza, Itàlia

Cap d'equip: Franz Tost (foto)

Director tècnic: Jody Egginton

Director motors: Toyoharu Tanabe

Mànager: Graham Watson

Enginyer de cursa Gasly: Pierre Hamelin

Enginyer de cursa Tsunoda: Mattia Spinelli

22



Tsunoda va millorar en la comparació amb Pierre Gasly, especialment a la qualificació, però en cursa va seguir sent pitjor que el francès. Haurà de donar un pas endavant aquesta temporada si vol seguir a la Fórmula 1.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|-----------|----------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2004 | | | | | | | | | |
| 2005 | | | | | | | | | |
| 2006 | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2015 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2016 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| | F4 Japan | Sutekina Racing Team | 16 | 30 | 2 | | | | 1 |
| 2017 | F4 Japan | Honda Formula Dream | 3 | 173 | 14 | 4 | 3 | 1 | 6 |
| 2018 | F4 Japan | Honda Formula Dream | 1 | 245 | 14 | 8 | 7 | 4 | 11 |
| 2019 | F3 | Jenzer Motorsport | 9 | 67 | 16 | | 1 | 1 | 3 |
| | E F3 Open | Team Motopark | 4 | 151 | 14 | | 1 | 3 | 6 |
| 2020 | Toyota NZ | M2 Competition | 4 | 257 | 15 | | 1 | | |
| | F2 | Carlin | 3 | 200 | 24 | 4 | 3 | 3 | 7 |
| 2021 | F1 | AlphaTauri-Honda | 14 | 32 | 21 | | | | |
| 2022 | F1 | AlphaTauri-RBPT | 17 | 12 | 22 | | | | |



Sagamihara, Japó
11 de maig de 2000 (22 anys)
1,59 m i 53 kg
Solter

Web: yukitsunoda.com
FB: Yuki Tsunoda
TW: @yukitsunoda07
IG: @yukitsunoda0511

44 presències
42 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
44 punts
0 títols mundials

Debut: Bahrain 2021
1r punt: Bahrain 2021
Millor posició en qualificació:
 7è, Azerbaijan i Àustria 2021
Millor posició en cursa:
 4t, Abu Dhabi 2021



21



Després d'un camí llarg, Nyck de Vries té la seva oportunitat a la Fórmula 1. Campió de gairebé tot en categories inferiors i també de la Fórmula E, va sumar punts l'any passat en el seu debut com a substitut a Williams.



| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|-------|------------|------------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2011 | Kàrting | | | | | | | | |
| 2012 | FR2.0 Euro | Race GP | 5 | 78 | 14 | | 1 | 2 | |
| | FR2.0 NEC | Race GP | 10 | 166 | 11 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 2013 | FR2.0 Euro | Koiranen GP | 5 | 113 | 14 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | FR2.0 Alps | Koiranen GP | 8 | 68 | 6 | | | | 2 |
| 2014 | FR2.0 Euro | Koiranen GP | 1 | 254 | 14 | 5 | 6 | 5 | 10 |
| | FR2.0 Alps | Koiranen GP | 1 | 300 | 14 | 9 | 9 | 10 | 12 |
| 2015 | FR3.5 | DAMS | 3 | 160 | 17 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 2016 | GP3 | ART Grand Prix | 6 | 133 | 18 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 2017 | F2 | Rapax/Racing Enginee. | 7 | 114 | 21 | | 1 | 2 | 5 |
| 2018 | F2 | Prema Racing | 4 | 202 | 24 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 18/19 | WEC | Racing T. Nederland | 9 | 64 | 6 | | | | 2 |
| 2019 | F2 | ART Grand Prix | 1 | 266 | 22 | 5 | 4 | 3 | 12 |
| 19/20 | FE | Mercedes | 11 | 60 | 11 | | | | 1 |
| | WEC | Racing T. Nederland | 10 | 99 | 6 | | 1 | 2 | 2 |
| 2020 | ELMS | G-Drive Racing | 5 | 43 | 3 | | 1 | 1 | 2 |
| 20/21 | FE | Mercedes | 1 | 99 | 15 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 2021 | ELMS | G-Drive Racing | 5 | 67 | 5 | 2 | 1 | | 2 |
| | WEC | Racing T. Nederland | 19 | 15 | 1 | | | | 1 |
| 21/22 | FE | Mercedes | 9 | 106 | 16 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 2022 | F1 | Williams-Mercedes | 21 | 2 | 1 | | | | |
| | WEC | TDS Racing x Valliante | N/A | N/A | 1 | | | | |

Hendrik Johannes Nicasius de Vries



Uitwellingerga, Països Baixos
6 de febrer de 1995 (28 anys)
1,67 m i 67 kg
En parella

Web: nyckdevries.com
FB: Nyck de Vries
TW: @nyckdevries
IG: @nyckdevries

4 presències
1 gran premi
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
2 punts
0 títols mundials

Debut: Itàlia 2022
1r punt: Itàlia 2022
Millor posició en qualificació:
8è, Itàlia 2022
Millor posició en cursa:
9è, Itàlia 2022

| | | |
|------------|---|------------------------------|
| 3 | | Temporades |
| 0 | | Títols constructor |
| 0 | | Títols de pilots |
| 61 | 61 Gasly 42 Tsunoda 17 Kvyat | Grans premis |
| 0 | | Pole positions |
| 1 | 1 Gasly | Primeres files |
| 1 | 1 Gasly | Victòries |
| 1 | 1 Gasly | Voltes ràpides |
| 2 | 2 Gasly | Podis |
| 44 | 31 Gasly 11 Tsunoda 7 Kvyat | Curses als punts |
| 284 | 142 AlphaTauri AT02 107 AlphaTauri AT01 35 AlphaTauri AT03 | Punts de constructor |
| 284 | 208 Gasly 44 Tsunoda 32 Kvyat | Punts de pilots |
| 26 | 26 Gasly | Voltes liderades |
| 0 | | No qualificacions |
| 0 | | No pre-qualificacions |

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|----------------------------------|--|------------|----------|----|-----|-----|----|---|----|---|
| Red Bull compra Minardi | | | | | | | | | | |
| 2006 | 20 Liuzzi 21 Speed | STR1 | Cosworth | M | 9 | 1 | | | | |
| 2007 | 18 Liuzzi 19 Speed 19 Vettel | STR2 | Ferrari | B | 7 | 8 | | | | |
| 2008 | 14 Bourdais 15 Vettel | STR2B STR3 | Ferrari | B | 6 | 39 | 1 | 1 | | 1 |
| 2009 | 11 Bourdais 11 Alguersuari 12 Buemi | STR4 | Ferrari | B | 10 | 8 | | | | |
| 2010 | 18 Buemi 19 Alguersuari | STR5 | Ferrari | B | 9 | 13 | | | | |
| 2011 | 16 Buemi 17 Alguersuari | STR6 | Ferrari | P | 8 | 41 | | | | |
| 2012 | 16 Ricciardo 17 Vergne | STR7 | Ferrari | P | 9 | 26 | | | | |
| 2013 | 18 Vergne 19 Ricciardo | STR8 | Ferrari | P | 8 | 33 | | | | |
| 2014 | 25 Vergne 26 Kvyat | STR9 | Renault | P | 7 | 30 | | | | |
| 2015 | 33 Verstappen 55 Sainz | STR10 | Renault | P | 7 | 67 | | | | |
| 2016 | 33 Verstappen 26 Kvyat 55 Sainz | STR11 | Ferrari | P | 7 | 63 | | 1 | | |
| 2017 | 55 Sainz 26 Kvyat 10 Gasly 39/28 Hartley | STR12 | Renault | P | 7 | 53 | | | | |
| 2018 | 10 Gasly 28 Hartley | STR13 | Honda | P | 9 | 33 | | | | |
| 2019 | 26 Kvyat 23 Albon 10 Gasly | STR14 | Honda | P | 6 | 85 | | | | 2 |
| Canvi de nom a AlphaTauri | | | | | | | | | | |
| 2020 | 26 Kvyat 10 Gasly | AT01 | Honda | P | 7 | 107 | 1 | 1 | | |
| 2021 | 10 Gasly 22 Tsunoda | AT02 | Honda | P | 6 | 142 | 1 | 1 | | |
| 2022 | 10 Gasly 22 Tsunoda | AT03 | RBPT | P | 9 | 35 | | | | |



AlphaTauri va tenir una gran temporada de debut amb la victòria de Pierre Gasly a Monza i sumant més punts que mai, però en la seva versió anterior coneuguda com a Toro Rosso l'equip també havia aconseguit alguns èxits.

Cal destacar les temporades 2008 i 2019, on l'equip va aconseguir la posició més alta als constructors (sisens). El 2008 l'any va venir marcat per la pole i victòria de Sebastian Vettel a Monza, mentre que al 2019 tant Daniil Kvyat (foto) com el propi Gasly van poder pujar al podi en una ocasió cadascun, a Hockenheim i a Interlagos respectivament.

L'antiga Minardi iguala a Toro Rosso/AlphaTauri en primeres files amb una de Pierluigi Martini l'any 1990 a Phoenix per igualar la pole de Vettel a Monza.

Però Minardi no va poder celebrar mai un podi, quedant-se a les portes amb tres quarts llocs, dos de Martini a Imola i Estoril el 1991, i un de Christian Fittipaldi a Kyalami el 1993.

Si fem "fórmula ficció" i fem servir la puntuació actual, Minardi hauria sumat punts en totes les temporades menys una, i hauria acabat amb 451 punts en comptes dels 38 que va sumar en realitat...



© XPB / Nextgen-Auto.

Williams

Objectiu: no ser últims

El 2022 Williams va tornar a l'última posició del campionat, per quarta vegada en les últimes cinc temporades. Després d'un 2021 prometedor, seguir la tendència de Mercedes de no tenir pontons va deixar-los força enrere, i només un canvi de filosofia a mitja temporada va arreglar les coses.

Com a novetat per al 2023 Williams deixa enrere els pilots de pagament. Continua Alexander Albon però ara enlloc de Nicholas Latifi tindrà al jove estatunidenc Logan Sargeant, que sense ser campió, ha fet bon paper els últims anys a la Fórmula 3 i a la Fórmula 2.

L'altre canvi és al capdamunt. Marxa Jost Capito i arriba l'ex-estratega de Mercedes, James Vowles, com a cap d'equip.

WILLIAMS RACING

Xassís: **Williams FW45**

Motor: **Mercedes F1 M14 E Performance (V6 turbo de 1600 cc)**

Pilots: **Alexander Albon i Logan Sargeant**

Pilots reserva i de simulador: **Jack Aitken, Roy Nissany i Jamie Chadwick.**

Patrocinadors i proveïdors: **Gulf, Duracell, Stephens, Dorlton, Acronis, Michelob Ultra, Financial Times, Broadcom, Bremont, Purestream, Pirelli, Umbro, Zeiss, Crew Clothing, PPG, OMP, KX, Dtec, LifeFitness, Spinal Injury Association.**

Empresa: Williams Grand Prix Engineering Ltd.

Entrant: Williams Racing

Fundació: 1977

Llicència: Britànica

Web: williamsf1.com

Facebook: Williams F1 Team

Twitter: @WilliamsRacing

Instagram: @williamsracing

L'equip Williams ja no és de la família Williams, que es va veure obligada a vendre'l a Dorlilton Capital. Veurem si canviaran massa les coses, però tot i els més moments actuals, l'erència de l'equip és la que és, la del tercer equip més exitós de la Fórmula 1, només darrere de Ferrari i McLaren (tot i que Mercedes s'acosta).

Frank Williams va començar als 60 i 70 amb equips ben petits i molts se'n reien dels seus problemes econòmics, però quan el 1977 va unir-se a Patrick Head, van crear una força que va dominar la Fórmula 1 els anys 80 i 90. Els millors pilots del moment passaven per l'escuderia de Didcot, avui en dia resident a Grove.

Tant de bo Williams torni a ser el que era algun dia.

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Grans premis | 100: Villeneuve, GB 1997 |
| 1: Austràlia 2016 | |
| 500: Itàlia 2008 | Voltes ràpides |
| | 1: Jones, Long Beach 1979 |
| Punts (constructor) | 50: Mansell, Mèxic 1991 |
| 1: Laffite, Alemanya 1975 | 100: Villeneuve, Europa 1996 |
| Pole positions | Podis |
| 1: Jones, Gran Bretanya 1979 | 1: Laffite, Alemanya 1975 |
| 50: Mansell, Portugal 1992 | 100: Mansell, G. Bretanya 1988 |
| 100: Villeneuve, Argentina 97 | 200: Hill, Bèlgica 1995 |
| | 300: Bottas, Alemanya 2014 |
| Primeres files | |
| 1: Jones, Gran Bretanya 1979 | |
| 100: Patrese, Canadà 1992 | |
| 200: Villeneuve, Austràlia 1997 | |
| Victòries | |
| 1: Regazzoni, G. Bretanya 1979 | |
| 50: Patrese, Portugal 1991 | |

1969

Frank Williams crea el seu primer equip

1976

Venda de l'equip a Walter Wolf

1977

Fundació de l'actual equip Williams

1980

Primer campionat mundial

1986

Greu accident de Frank Williams

2013

Claire Williams passa a ser cap d'equip

2020

Venda de l'equip a Dorlilton Capital



Seu: Grove, Regne Unit

President: Matthew Savage

Cap d'equip: James Vowles (foto)

Cap d'aerodinàmica: David Wheater

Director comercial: Tim Hunt

Enginyer de cursa Albon: James Urwin

Enginyer de cursa Sargeant: Gaëtan Jego

23



Albon va tornar del seu exili al DTM sent clarament el líder de Williams i puntuant amb un cotxe que habitualment era el pitjor de la graella. Per al 2023 tindrà un pilot amb més talent com a company.



London, Gran Bretanya
23 de març de 1996 (26 anys)
1,86m i 74 kg
En parella

Web: alexalbon.com
FB: [Alex Albon Official](#)
TW: [@alex_albon](#)
IG: [@alex_albon](#)

60 presències
59 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
2 podis
201 punts
0 títols mundials

Debut: Austràlia 2019
1r punt: Bahrain 2019
Millor posició en classificació:
4t, Àustria, Toscana,
Turquia i Bahrain 2020
1r podi: Toscana 2020

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|------|------------|---------------------|-----|-----|----|----|---|----|---|
| 2004 | | | | | | | | | |
| 2005 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2006 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2007 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2008 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | FR2.0 Euro | EPIC Racing | 38 | 14 | | | | | |
| | FR2.0 Alps | EPIC Racing | 16 | 26 | 14 | | | | |
| 2013 | FR2.0 Euro | KTR | 16 | 22 | 14 | 1 | 1 | | |
| | FR2.0 NEC | KTR | 22 | 61 | 6 | | 1 | 1 | 1 |
| 2014 | FR2.0 Euro | KTR | 3 | 117 | 14 | 1 | | | 3 |
| | FR2.0 NEC | KTR | 17 | 80 | 6 | | 1 | 2 | |
| 2015 | F3 Euro | Signature | 7 | 187 | 33 | 2 | 1 | 5 | |
| 2016 | GP3 | ART Grand Prix | 2 | 177 | 18 | 3 | 4 | 3 | 7 |
| 2017 | F2 | ART Grand Prix | 10 | 86 | 20 | 1 | | 1 | 2 |
| 2018 | F2 | DAMS | 3 | 212 | 24 | 3 | 4 | | 8 |
| 2019 | F1 | Toro Rosso/Red Bull | 8 | 92 | 21 | | | | |
| 2020 | F1 | Red Bull-Honda | 7 | 105 | 17 | | | | 2 |
| 2021 | DTM | AlphaTauri AF Corse | 6 | 130 | 14 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 2022 | F1 | Williams-Mercedes | 19 | 4 | 21 | | | | |

Alexander Albon Ansusinha



2



Logan Sargeant és el primer pilot dels Estats Units en ser titular tota la temporada des de Scott Speed el 2006. Sargeant ha fet bons resultats a les categories inferiors, essent més regular que no pas espectacular.

| Any | Categoría | Equip | Pos | Pts | GP | PP | V | VR | P |
|-------|------------|-----------------------|-----|-----|----|----|---|----|----|
| 2009 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2010 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2011 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2012 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2013 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2014 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2015 | Kàrtинг | | | | | | | | |
| 2016 | F4 YMC TE | Team Motopark | N/A | N/A | 3 | | 2 | 3 | |
| 16/17 | F4 UAE | Team Motopark | 2 | 261 | 18 | | 7 | 15 | |
| 2017 | F4 UK | Carlin | 3 | 356 | 30 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| | FR2.0 Euro | R-ace GP | N/A | N/A | 3 | | | | |
| | FR2.0 NEC | R-ace GP | 23 | 24 | 2 | | | | |
| | V de V | R-ace GP | 28 | 99 | 3 | 1 | 1 | | 3 |
| 2018 | FR2.0 Euro | R-ace GP | 4 | 218 | 20 | 2 | 3 | 3 | 7 |
| | FR2.0 NEC | R-ace GP | 5 | 87 | 12 | | 1 | 2 | 3 |
| 2019 | F3 | Carlin Buzz Racing | 19 | 5 | 16 | | | | |
| 2020 | F3 | Prema Racing | 3 | 160 | 18 | 3 | 2 | 2 | 6 |
| 2021 | F3 | Charouz Racing System | 7 | 102 | 20 | | 1 | | 4 |
| | ELMS | Racing Team Turkey | 19 | 21 | 2 | 1 | | | |
| | LMC GT3 | Iron Lynx | 6 | 51 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | F2 | HWA Racelab | 29 | | 3 | | | | |
| 2022 | F2 | Carlin | 4 | 148 | 28 | 2 | 2 | | 4 |

Logan Hunter Sargeant



Fort Lauderdale, Estats Units
31 de desembre de 2000 (22 anys)
1,82m i 70 kg
En parella

Web: no en té
FB: Logan Sargeant
TW: @LoganSargeant
IG: @logansargeant

4 presències
0 grans premis
0 pole positions
0 primeres files
0 victòries
0 voltes ràpides
0 podis
0 punts
0 títols mundials

Debuta aquesta temporada



47

9

7

793

128

273

114

133

313

481

3592

3598

7588

16

0

1980 1981 1986 1987 1992
1993 1994 1996 1997

1 Jones K Rosberg Piquet Mansell Prost Hill Villeneuve

95 Mansell 94 Schumacher 81 Patrese 78 Massa 77 Bottas
70 N Rosberg 68 Montoya 65 Hill 62 K Rosberg 60 Jones
59 Russell 58 Maldonado 49 Villeneuve 41 Stroll 39 Laffite...

28 Mansell 20 Hill 13 Prost Villeneuve 11 Montoya 6 Jones
Piquet Patrese 5 Coulthard Schumacher 4 K Rosberg 3 Senna
2 Reutemann 1 Boutsen Frentzen Heidfeld Hülkenberg...

51 Mansell 47 Hill 23 Villeneuve 22 Patrese Montoya
18 Schumacher 16 Prost 14 Piquet 13 Jones 9 K Rosberg
8 Frentzen 7 Reutemann Coulthard 3 Senna Bottas 2 Webber...

28 Mansell 21 Hill 11 Jones Villeneuve 7 Piquet Prost
6 Schumacher 5 K Rosberg 4 Patrese Montoya 3 Reutemann
Boutsen 1 Regazzoni Coulthard Frentzen Maldonado

23 Mansell 19 Hill 13 Jones 11 Piquet Montoya 10 Patrese
9 Villeneuve 7 Schumacher 6 Prost Frentzen 4 Coulthard
3 Reutemann K Rosberg 2 Regazzoni N Rosberg 1 Boutsen...

43 Mansell 40 Hill 24 Patrese 23 Montoya 22 Jones 21 Piquet
Villeneuve Schumacher 16 Reutemann 15 K Rosberg 12 Prost
9 Coulthard Bottas 8 Boutsen Frentzen 5 Regazzoni Massa...

55 Mansell Schumacher 50 Massa 46 Bottas 45 Hill 43 Patrese
42 Montoya 31 Villeneuve 29 K Rosberg 27 Jones 25 N Rosberg
23 Piquet 21 Reutemann 18 Boutsen 16 Frentzen 14 Coulthard...

320 Williams FW36 257 Williams FW37 175 Williams FW18
168 Williams FW15C 164 Williams FW14B 144 Williams FW25
141 Williams FW11 138 Williams FW38 137 Williams FW11B...

411 Bottas 369 Mansell 351 Massa 326 Hill 232 Schumacher
221 Montoya 180 Patrese Villeneuve 171 Jones 145 Piquet
131,5 K Rosberg 104 Reutemann 99 Prost 75,5 N Rosberg...

1912 Mansell 1269 Hill 633 Villeneuve 578 Jones 431 Prost
430 K Rosberg 412 Patrese 396 Piquet 387 Schumacher
382 Montoya 207 Coulthard 151 Boutsen 126 Reutemann...

4 Ickx 3 Laffite Keegan 1 Merzario
Leclère Zapico Cogan Wilson Lees

Temporades**Títols constructor****Títols de pilots****Grans premis****Pole positions****Primeres files****Victòries****Voltes ràpides****Podis****Curses als punts****Punts de constructor****Punts de pilots****Voltes liderades****No qualificacions****No pre-qualificacions**

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P |
|---|--|-----------------|---------|----|-----|------|----|----|----|----|
| Frank Williams Racing Cars, equip privat | | | | | | | | | | |
| 1969 | Courage | Brabham BT26A | Ford | D | | 16 | | | | 2 |
| 1970 | Courage Redman Schenken | De Tomaso 505 | Ford | D | | | | | | |
| 1971 | Pescarolo Jean | March 701 711 | Ford | F | | 4 | | | | |
| FWRC, equip constructor | | | | | | | | | | |
| 1972 | Pescarolo Pace | Poli FX3 March | Ford | G | | 3 | | | | |
| 1973 | Pescarolo Galli Ganley Pretorius | Iso-Marlboro IR | Ford | F | 10 | 2 | | | | |
| 1974 | 20 Merzario 20 Robarts 21 Laffite 21 Lennep... | Iso-Marlboro FW | Ford | F | 10 | 4 | | | | |
| 1975 | 20 Merzario 20 Robarts 21 Laffite 21 Brise... | FW01 FW02 03 | Ford | G | 9 | 6 | | | | 1 |
| 1976 | 20 Merzario 20 Ickx 21 Amon 21 Leclère... | FW04 FW05 | Ford | G | | | | | | |
| Venda de FWRC i creació d'equip actual | | | | | | | | | | |
| 1977 | 27 Neve | March 761 | Ford | G | | | | | | |
| 1978 | 27 Jones | FW06 | Ford | G | 9 | 11 | | 2 | 1 | |
| 1979 | 27 Jones 28 Regazzoni | FW06 FW07 | Ford | G | 2 | 75 | 3 | 5 | 3 | 10 |
| 1980 | 27 JONES 28 Reutemann | FW07 FW07B | Ford | G | 1 | 120 | 3 | 6 | 6 | 18 |
| 1981 | 1 Jones 2 Reutemann | FW07B FW07C | Ford | G | 1 | 95 | 2 | 4 | 7 | 13 |
| 1982 | 5 Reutemann 5 Andretti 5 Daly 6 K ROSBERG | FW07D FW08 | Ford | G | 4 | 58 | 1 | 1 | | 7 |
| 1983 | 1 Rosberg 2 Laffite 42 Palmer | FW08C | Ford | G | 4 | 38 | 1 | 1 | | 2 |
| | 1 Rosberg 2 Laffite | FW09 | Honda | G | 11 | 2 | | | | |
| 1984 | 5 Laffite 6 Rosberg | FW09 | Honda | G | 6 | 25,5 | | 1 | | 2 |
| 1985 | 5 Mansell 6 Rosberg | FW10 FW10B | Honda | G | 3 | 71 | 3 | 4 | 4 | 8 |
| 1986 | 5 Mansell 6 Piquet | FW11 | Honda | G | 1 | 141 | 4 | 9 | 11 | 19 |
| 1987 | 5 Mansell 5 Patrese 6 PIQUET | FW11B | Honda | G | 1 | 137 | 12 | 9 | 7 | 18 |
| 1988 | 5 Mansell 5 Brundle 5 Schlesser 6 Patrese | FW12 | Judd | G | 7 | 20 | | 1 | 2 | |
| 1989 | 5 Boutsen 6 Patrese | FW12C FW13 | Renault | G | 2 | 77 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| 1990 | 5 Boutsen 6 Patrese | FW13 | Renault | G | 4 | 57 | 1 | 2 | 5 | 4 |
| 1991 | 5 Mansell 6 Patrese | FW14 | Renault | G | 2 | 125 | 6 | 7 | 8 | 17 |
| 1992 | 5 MANSELL 6 Patrese | FW14B | Renault | G | 1 | 164 | 15 | 10 | 11 | 21 |



Frank Williams va començar als 60 amb el seu propi equip anomenat Frank Williams Racing Cars. Tot i que va aconseguir un podi el 1975 amb Jacques Laffite, els èxits de veritat no començarien a arribar fins que Alan Jones i Patrick Head (foto) foren part integral dels inicis de Williams Grand Prix Engineering, el segon equip d'en Frank després de vendre l'anterior equip a Walter Wolf.

Amb Head com a soci fundador, l'equip va obtenir entre 1980 i 1997 set títols de pilots i nou de constructors, amb Jones, Keke Rosberg, Nelson Piquet, Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill i Jacques Villeneuve.

Tràgicament, Ayrton Senna no es va poder sumar a la llista de guanyadors amb Williams al morir a la seva tercera cursa amb l'equip, el cap de setmana maleït d'Imola 1994.

| Any | Pilots | Xassís | Motor | Pn | Pos | Pts | PP | V | VR | P | |
|------|--|------------|----------|----|-----|------|----|----|----|----|---|
| 1993 | 0 Hill 2 PROST | FW15C | Renault | G | 1 | 168 | 15 | 10 | 10 | 22 | |
| 1994 | 0 Hill 2 Senna 2 Coulthard 2 Mansell | FW16 FW16B | Renault | G | 1 | 118 | 6 | 7 | 8 | 13 | |
| 1995 | 5 Hill 6 Coulthard | FW17 FW17B | Renault | G | 2 | 112 | 12 | 5 | 6 | 17 | |
| 1996 | 5 HILL 6 Villeneuve | FW18 | Renault | G | 1 | 175 | 12 | 12 | 11 | 21 | |
| 1997 | 3 VILLENEUVE 4 Frentzen | FW19 | Renault | G | 1 | 123 | 1 | 8 | 9 | 15 | |
| 1998 | 1 Villeneuve 2 Frentzen | FW20 | Mecachr. | G | 3 | 38 | | | | 3 | |
| 1999 | 5 Zanardi 6 Schumacher | FW21 | Supertec | B | 5 | 35 | | | | 1 | 3 |
| 2000 | 9 Schumacher 10 Button | FW22 | BMW | B | 3 | 36 | | | | 3 | |
| 2001 | 5 Schumacher 6 Montoya | FW23 | BMW | M | 3 | 80 | 4 | 4 | 8 | 9 | |
| 2002 | 5 Schumacher 6 Montoya | FW24 | BMW | M | 2 | 92 | 7 | 1 | 3 | 13 | |
| 2003 | 3 Montoya 4 Schumacher 4 Gené | FW25 | BMW | M | 2 | 144 | 4 | 4 | 4 | 12 | |
| 2004 | 3 Montoya 4 Schumacher 4 Gené 4 Pizzonia | FW26 | BMW | M | 4 | 88 | 1 | 1 | 2 | 4 | |
| 2005 | 7 Webber 8 Heidfeld 8 Pizzonia | FW27 | BMW | M | 5 | 66 | 1 | | | 4 | |
| 2006 | 9 Webber 10 N Rosberg | FW28 | Cosworth | B | 8 | 11 | | | | 1 | |
| 2007 | 16 N Rosberg 17 Wurz 17 Nakajima | FW29 | Toyota | B | 4 | 33 | | | | 1 | |
| 2008 | 7 N Rosberg 8 Nakajima | FW30 | Toyota | B | 8 | 26 | | | | 2 | |
| 2009 | 16 N Rosberg 17 Nakajima | FW31 | Toyota | B | 7 | 34,5 | | | | 1 | |
| 2010 | 9 Barrichello 10 Hülkenberg | FW32 | Cosworth | B | 6 | 69 | 1 | | | | |
| 2011 | 11 Barrichello 12 Maldonado | FW33 | Cosworth | P | 9 | 5 | | | | | |
| 2012 | 18 Maldonado 19 B Senna | FW34 | Renault | P | 8 | 76 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2013 | 16 Maldonado 17 Bottas | FW35 | Renault | P | 9 | 5 | | | | | |
| 2014 | 19 Massa 77 Bottas | FW36 | Mercedes | P | 3 | 320 | 1 | | 2 | 9 | |
| 2015 | 19 Massa 77 Bottas | FW37 | Mercedes | P | 3 | 257 | | | | 4 | |
| 2016 | 19 Massa 77 Bottas | FW38 | Mercedes | P | 5 | 138 | | | | 1 | |
| 2017 | 19 Massa 18 Stroll 40 di Resta | FW40 | Mercedes | P | 5 | 83 | | | | 1 | |
| 2018 | 18 Stroll 35 Sirotkin | FW41 | Mercedes | P | 10 | 7 | | | | | |
| 2019 | 63 Russell 88 Kubica | FW42 | Mercedes | P | 10 | 1 | | | | | |
| 2020 | 63 Russell 6 Latifi 89 Aitken | FW43 | Mercedes | P | 10 | | | | | | |
| 2021 | 63 Russell 6 Latifi | FW43B | Mercedes | P | 8 | 23 | | | | 1 | |
| 2022 | 23 Albon 45 de Vries 6 Latifi | FW44 | Mercedes | P | 10 | 8 | | | | | |

A partir de 1998 es van acabar els títols. L'associació amb BMW va dur victòries i lluita però sense sort, amb Juan Pablo Montoya i Ralf Schumacher. La victòria del colombià a Brasil 2004 va ser l'última durant molt de temps, fins que al 2012 Pastor Maldonado va triomfar al Circuit de Barcelona-Catalunya.

Amb la normativa híbrida Williams va viure un parell d'anys amb diversos podis per part de Felipe Massa i Valtteri Bottas, però a mesura que els patrocinadors han anar marxat també ho ha fet la competitivitat.

Refiats dels pilots amb patrocini, finalment la família Williams amb Frank i Claire al capdavant va haver de vendre's l'equip a mitjan 2020.





Potser cap pilot com Nigel Mansell és tant identificat amb Williams. Malgrat que el britànic va començar la seva carrera a la Fórmula 1 sota la protecció de Colin Chapman a Lotus, a Williams va obtenir totes les seves victòries excepte tres. El "Red 5" es va convertir en una icona molt abans de la norma que estableix un número fix per a cada pilot.



Damon Hill va ser un altre nom clau per a Williams als anys 90. A més, és encara l'únic pilot en haver usat el número 0 durant una temporada sencera (dues, en concret)...



Pirelli

Continuitat

La introducció dels pneumàtics de 18 polzades (i les horribles tapes per a les llantes) va anar sense problemes per a Pirelli i la Fórmula 1. No hi va haver cap cursa on les punxades fossin protagonistes, tot i que els pneumàtics de pluja segueixen sent força inútils en condicions extremes.

De cara al 2023 les coses segueixen igual, amb pneumàtics tous, mitjos i durs (i intermedi i pluja) triats de la gama que Pirelli posa a disposició.

Això si, Pirelli triarà entre 6 compostos en comptes de 5. Fins ara teníem els C1-C2-C3-C4-C5. Del C2 al C5 es mantenen igual, però s'introduirà un compost més entre C1 i C2 que tindrà una mica més d'adherència que el C1 del passat.

És possible que hi hagin proves de noves normes de pneumàtics durant la temporada.



Seu: **Milà, Itàlia**

Curses disputades: **443**

Pole positions: **287**

Victòries: **284**

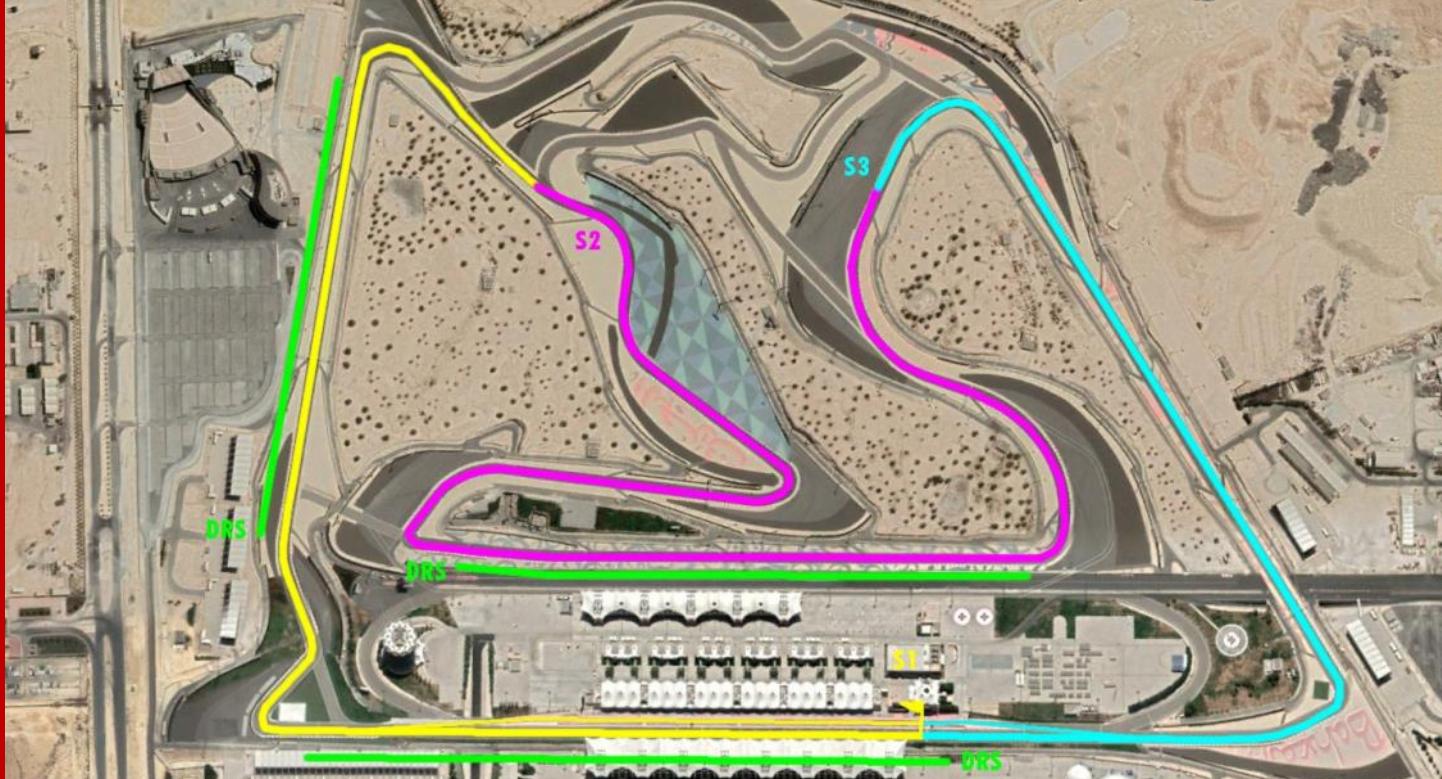
Voltes ràpides: **290**

Podis: **859**

Títols mundials: **18 de pilots i 12 de constructors**



| | | | |
|----------------|-----|---------------------|-----|
| Bahrain | 80 | Hongria | 128 |
| Aràbia Saudita | 84 | Bèlgica | 132 |
| Austràlia | 88 | Països Baixos | 136 |
| Emilia-Romanya | 92 | Itàlia | 140 |
| Miami | 96 | Rússia (cancel·lat) | |
| Espanya | 100 | Singapur | 144 |
| Mònaco | 104 | Japó | 148 |
| Azerbaïdjan | 108 | Estats Units | 152 |
| Canadà | 112 | Mèxic | 156 |
| Gran Bretanya | 116 | Brasil | 160 |
| Àustria | 120 | Abu Dhabi | 164 |
| França | 124 | | |



**5412 m
57 voltes
308,238 km**



5 de març / 16.00

Bahrain s'ha tornat un circuit ja habitual al calendari. Aquest any degut al coronavirus tornarà a ser la primera cursa de l'any, mentre que l'any passat va tenir protagonisme cap a final de temporada. Sigui com sigui el país només ha faltat a la cita amb la Fórmula 1 una vegada, l'any 2011 arran de les protestes al país contra els seus governants, des que va debutar al mundial la temporada 2004.

Se solen veure avançaments a final de recta principal, a la següent recta i a la recta paral·lela als boxs. Al córrer-hi habitualment de nit, el desgast de pneumàtics no és tan elevat que si la cursa es disputés encara al migdia.

Bahrain



Localitat: Sakhir, Southern Governorate

Circuit: Bahrain International Circuit

Dissenyador: Tilke GmbH & Co. KG

Propietari: Bahrain International Circuit

Organitzador: Bahrain Motor Federation

Web: bahraingp.com

Rècord de la volta ràpida: 1'31.447, 213.054 kph, Pedro de la Rosa, McLaren MP4-20-Mercedes, 2005

Volta més ràpida: 1'27.264, 223.267 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 29'18.531, 207.082 kph, Fernando Alonso, Renault R25, 2005

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 2004 | Bahrain | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | BUT |
| 2005 | Bahrain | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | De la Rosa (McL) | ALO | TRU | RAI |
| 2006 | Bahrain | M. Schumacher (Fer) | Alonso (Ren) | Rosberg (Wil) | ALO | MSC | RAI |
| 2007 | Bahrain | Massa (Fer) | Massa (Fer) | Massa (Fer) | MAS | HAM | RAI |
| 2008 | Bahrain | Kubica (BMW) | Massa (Fer) | Kovalainen (McL) | MAS | RAI | KUB |
| 2009 | Bahrain | Trulli (Toy) | Button (Bwn) | Trulli (Toy) | BUT | VET | TRU |
| 2010 | Endurance | Vettel (RBR) | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | ALO | MAS | HAM |
| 2011 | | | <i>No es va disputar</i> | | | | |
| 2012 | Bahrain | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | RAI | GRO |
| 2013 | Bahrain | Rosberg (Mer) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | RAI | GRO |
| 2014 | Bahrain | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | HAM | ROS | PER |
| 2015 | Bahrain | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Räikkönen (Fer) | HAM | RAI | ROS |
| 2016 | Bahrain | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | ROS | RAI | HAM |
| 2017 | Bahrain | Bottas (Mer) | Vettel (Fer) | Hamilton (Mer) | VET | HAM | BOT |
| 2018 | Bahrain | Vettel (Fer) | Vettel (Fer) | Bottas (Mer) | VET | BOT | HAM |
| 2019 | Bahrain | Leclerc (Fer) | Hamilton (Mer) | Leclerc (Fer) | HAM | BOT | LEC |
| 2020 | Bahrain | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | HAM | VER | ALB |
| 2021 | Bahrain | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | VER | BOT |
| 2022 | Bahrain | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | LEC | SAI | HAM |



La cursa de l'any passat es va veure marcada per la batalla entre Leclerc i Verstappen, amb diversos avançaments entre els dos fins que el Red Bull va dir prou. Ferrari va començar bé amb un doblet i Red Bull malament, amb doble abandonament, però al final de la temporada els de la beguda energètica es van endur els títols.



(Esquerra) L'accident de Romain Grosjean, del qual va sortir-ne amb cremades a les mans, va marcar el GP del 2020.

(A sota) La cursa de la temporada 2014 va viure el primer gran duel entre els dos Mercedes pilotats per Nico Rosberg amb el número 6 i Lewis Hamilton amb el 44. En aquella ocasió la lluita va ser neta però en els tres anys en que Rosberg i Hamilton lluitaren pel títol, en diverses ocasions es van tocar i alguna vegada van acabar els dos fora amb el conseqüent cop de punt a la taula de Toto Wolff...



Inauguració del circuit: **2004**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2004**

Grans premis de Fórmula 1: **18**

18 Sakhir

Primer gran premi: **2004**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2004**

Grans premis totals: **18**

18 Sakhir

Poles (GP)

3 Vettel Hamilton

2 Schumacher Rosberg Leclerc 1 Bottas
Alonso Massa Kubica Trulli Verstappen

Primeres files (GP)

8 Hamilton 6 Vettel 4 Massa 3 Schumacher
Rosberg 2 Bottas Leclerc Verstappen 1 Alonso
Barrichello Kubica Trulli Glock Räikkönen

Victòries (GP)

5 Hamilton 4 Vettel 3 Alonso 2 Massa
1 Schumacher Button Rosberg Leclerc

Voltes ràpides (GP)

3 Rosberg 2 Vettel Bottas Leclerc 1 Schumacher
De la Rosa Massa Kovalainen Trulli Alonso
Räikkönen Hamilton Verstappen

Podis (GP)

11 Hamilton 8 Räikkönen 5 Vettel 4 Bottas
3 Massa Alonso Rosberg 2 Schumacher Trulli
Button Grosjean Verstappen Leclerc...

Punts (GP)

230 Hamilton 148 Vettel 120 Räikkönen
97 Bottas 83 Rosberg 73 Alonso 61 Massa
57 Verstappen 54 Ricciardo 51 Leclerc...

Voltes liderades (GP)

237 Vettel 214 Hamilton 102 Massa 96 Alonso
Leclerc 77 Schumacher 62 Rosberg 38 Button
30 Verstappen 16 Bottas 12 Räikkönen 10 Glock...

6 Mercedes Ferrari 3 Red Bull

1 Renault BMW Sauber Toyota

14 Ferrari 11 Mercedes 5 Red Bull

2 Toyota McLaren 1 Renault BMW Sauber

7 Ferrari 6 Mercedes

2 Renault Red Bull 1 Brawn

6 Ferrari 5 Mercedes 3 Red Bull

2 McLaren 1 Williams Toyota

16 Mercedes Ferrari 6 Red Bull

4 McLaren Lotus 2 Renault Toyota
1 BAR BMW Sauber Brawn Force India

370 Mercedes 312 Ferrari 232 Red Bull

134 McLaren 72 Lotus 59 Force India
49 Williams 48 Renault 34 Haas 26 Toyota ...

401 Ferrari 288 Mercedes 176 Red Bull

80 Renault 36 Brawn 14 Toyota 8 McLaren
6 BMW Sauber 4 Force India 2 Lotus...

Poles (circuit)

3 Vettel Hamilton

2 Schumacher Rosberg Bottas Leclerc
1 Alonso Massa Kubica Trulli Verstappen

Primeres files (circuit)

8 Hamilton 6 Vettel 4 Massa 3 Schumacher
Rosberg Bottas Leclerc Verstappen 1 Barrichello
Alonso Kubica Trulli Glock Räikkönen Russell

Victòries (circuit)

5 Hamilton 4 Vettel 3 Alonso 2 Massa
1 Schumacher Button Rosberg Pérez Leclerc

Voltes ràpides (circuit)

3 Rosberg 2 Vettel Bottas Leclerc 1 Schumacher
Massa De la Rosa Kovalainen Trulli Alonso
Räikkönen Hamilton Verstappen Russell

Podis (circuit)

11 Hamilton 8 Räikkönen 5 Vettel 4 Bottas
3 Massa Alonso Rosberg 2 Schumacher Trulli
Button Grosjean Pérez Verstappen Leclerc...

Punts (circuit)

230 Hamilton 148 Vettel 120 Räikkönen
101 Bottas 83 Rosberg 73 Alonso 69 Pérez
64 Ricciardo 61 Massa 57 Verstappen...

Voltes liderades (circuit)

237 Vettel 214 Hamilton 102 Massa 96 Alonso
Leclerc 77 Schumacher 62 Rosberg 59 Russell
38 Button 30 Verstappen 24 Pérez 20 Bottas...

7 Mercedes 6 Ferrari 3 Red Bull

1 Renault BMW Sauber Toyota

14 Ferrari 13 Mercedes 5 Red Bull

2 Toyota McLaren 1 Renault BMW Sauber

7 Ferrari 6 Mercedes 2 Renault

Red Bull 1 Brawn Racing Point

6 Mercedes Ferrari 3 Red Bull

2 McLaren 1 Williams Toyota

16 Mercedes Ferrari 6 Red Bull

4 McLaren Lotus 3 Renault 2 Toyota
Racing Point 1 BAR BMW Sauber Brawn

377 Mercedes 312 Ferrari 240 Red Bull

147 McLaren 76 Renault 72 Lotus 59 Force India
49 Williams 41 Racing Point 34 Haas...

401 Ferrari 351 Mercedes 176 Red Bull

80 Renault 36 Brawn 24 Racing Point 14 Toyota
8 McLaren 6 BMW Sauber 4 Force India...



**6174 m
50 voltes
308,450 km**

Aràbia Saudita



19 de març / 18.00

Més enllà del vesper en termes d'imatge que representa per a la Fórmula 1 córrer a segons quins països quan la pròpia Fórmula 1 intenta representar uns valors determinats, el campionat tornarà per tercer any a Aràbia Saudita. Potser aquest any no caurà cap míssil a prop.

El circuit de Jeddah, obra evidentment de l'empresa de Hermann Tilke, es caracteritza per tenir llargues rectes on el DRS es converteix en protagonista, i per permetre poques errades. S'hi ha fet alguns canvis, allunyant alguns murs perquè les corbes no siguin tant cegues, però en general els accidents poden ser forts degut a les altes velocitats que s'hi agafen.



Localitat: **Jeddah, Makkah**

Circuit: **Jeddah Corniche Circuit**

Dissenyador: **Tilke GmbH & Co. KG**

Propietari: **Saudi Government**

Organitzador: **Saudi Automobile and Motorcycle Federation**

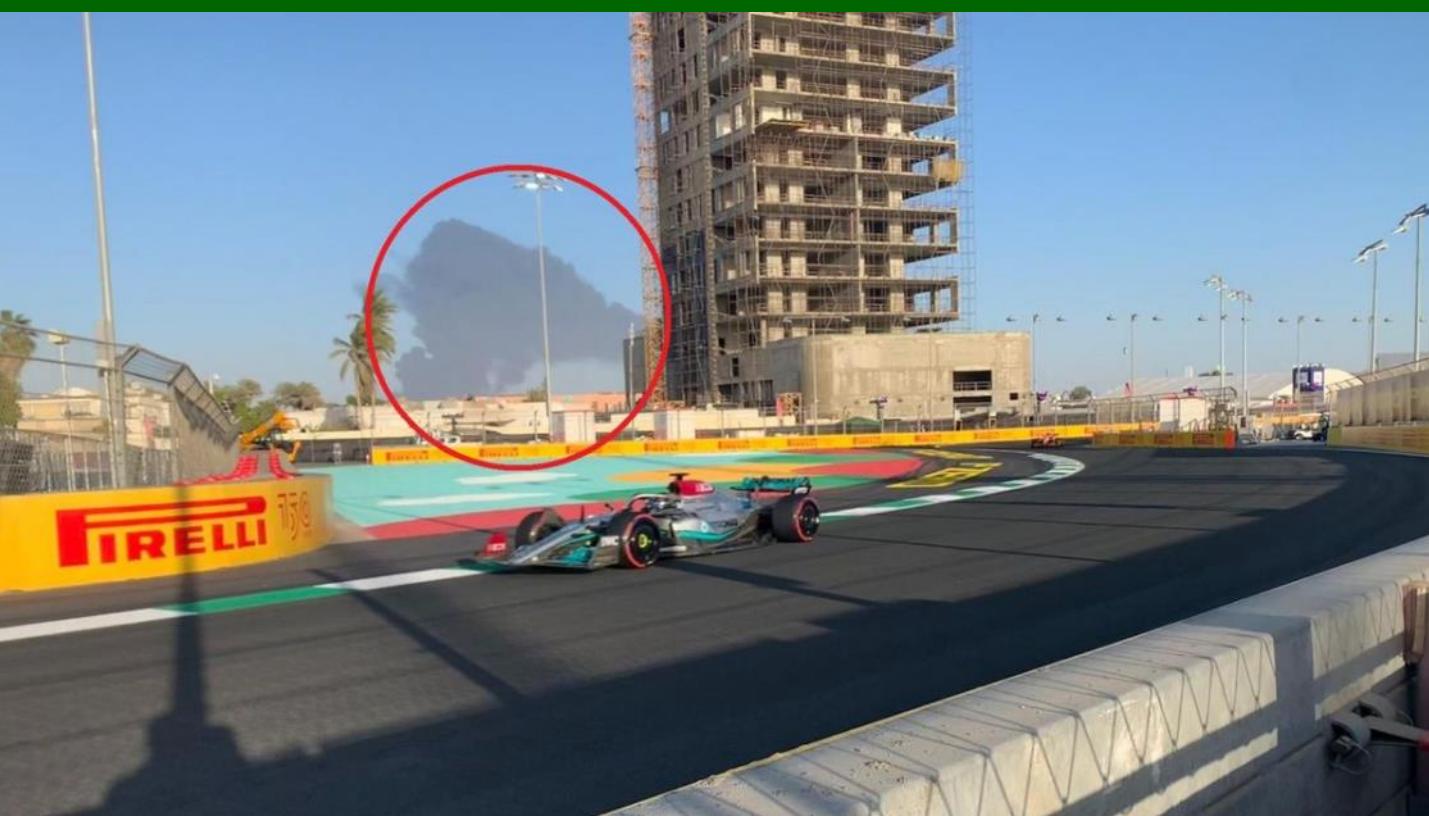
Web: saudiarabiangp.com

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'30.734, 244.962 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021**

Volta més ràpida: **1'27.511, 253.984 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021 (pole)**

Rècord de cursa: **2h 06'15.118, 146.587 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|----------------|------------------|----------------|-----|-----|-----|
| 2021 | Jeddah | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VER | BOT |
| 2022 | Jeddah | Pérez (RBR) | Verstappen (RBR) | Leclerc (Fer) | VER | LEC | SAI |



Hi va haver polèmica l'any passat per la caiguda d'un míssil a la refineria d'Aramco a pocs quilòmetres del circuit, durant els lliures. Els saudites van dir que no passaria res i el xou va continuar...



La cursa del 2021 es va veure marca- da per la batalla entre Lewis Hamilton i Max Verstappen, que va veure diferents estats durant la cursa, fins i tot arribant al toc en un moment donat.

En aquí fins i tot Esteban Ocon és part de l'accio.

Inauguració del circuit: **2021**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2021**

Grans premis de Fórmula 1: **2**

2 Jeddah

Primer gran premi: **2021**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2021**

Grans premis totals: **2**

2 Jeddah



(Esquerra) Mick Schumacher va ser víctima d'un dels murs del traçat saudita, que va provocar una bandera vermella per reparació de les tanques de protecció.



Poles (GP)

1 Hamilton Pérez

1 Mercedes Red Bull

Primeres files (GP)

**1 Hamilton Bottas
Pérez Leclerc**

2 Mercedes 1 Red Bull Ferrari

Victòries (GP)

1 Hamilton Verstappen

1 Mercedes Red Bull

Voltes ràpides (GP)

1 Hamilton Leclerc

1 Mercedes Ferrari

Podis (GP)

**2 Verstappen 1 Hamilton
Bottas Leclerc Sainz**

2 Mercedes Red Bull Ferrari

Punts (GP)

**43 Verstappen 27 Hamilton 25 Leclerc 20 Ocon
19 Sainz 15 Bottas 12 Gasly Pérez 10 Ricciardo
Russell 7 Norris 2 Giovinazzi Magnussen**

**55 Red Bull 52 Mercedes 44 Ferrari
20 Alpine 17 McLaren
8 AlphaTauri 2 Alfa Romeo Haas**

**37 Verstappen 30 Leclerc
18 Hamilton 14 Pérez 1 Ocon**

**51 Red Bull 30 Ferrari
18 Mercedes 1 Alpine**

Voltes liderades (GP)

Poles (circuit)

1 Hamilton Pérez

1 Mercedes Red Bull

Primeres files (circuit)

**1 Hamilton Bottas
Pérez Leclerc**

2 Mercedes 1 Red Bull Ferrari

Victòries (circuit)

1 Hamilton Verstappen

1 Mercedes Red Bull

Voltes ràpides (circuit)

1 Hamilton Leclerc

1 Mercedes Ferrari

Podis (circuit)

**2 Verstappen 1 Hamilton
Bottas Leclerc Sainz**

2 Mercedes Red Bull Ferrari

Punts (circuit)

**43 Verstappen 27 Hamilton 25 Leclerc 20 Ocon
19 Sainz 15 Bottas 12 Gasly Pérez 10 Ricciardo
Russell 7 Norris 2 Giovinazzi Magnussen**

**55 Red Bull 52 Mercedes 44 Ferrari
20 Alpine 17 McLaren
8 AlphaTauri 2 Alfa Romeo Haas**

**37 Verstappen 30 Leclerc
18 Hamilton 14 Pérez 1 Ocon**

**51 Red Bull 30 Ferrari
18 Mercedes 1 Alpine**

Voltes liderades (circuit)



**5278 m
58 voltes
306,124 km**



2 d'abril / 07.00

El gran premi d'Austràlia sempre és un esdeveniment popular en un país amb força afició i tradició per l'esport. Aquest any no tindran en Ricciardo a la pista per a animar però si a la jove promesa Oscar Piastri.

La Fórmula 1 va tornar-hi l'any passat després de la pausa forçada per la pandèmia en un traçat més ràpid i que facilita un pèl més els avançaments.

Sigui com sigui a l'Albert Park val la pena no descuidar l'estratègia, doncs més d'una cursa s'ha guanyat gràcies a un cotxe de seguretat o una bandera vermella oportuna que ha permès retallar temps a l'auturada.

Austràlia



Localitat: Melbourne, Victoria

Circuit: Melbourne Grand Prix Circuit

Dissenyador: Australian Grand Prix Corporation

Propietari: Ajuntament de Melbourne

Organitzador: Confederation of Australian Motor Sport

Web: grandprix.com.au

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'20.260, 236.740 kph, Charles Leclerc, Ferrari F1-75, 2022**

Volta més ràpida: **1'17.868, 244.012 kph, Charles Leclerc, Ferrari F1-75, 2022 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 27'46.548, 209.254 kph, Charles Leclerc, Ferrari F1-75, 2022**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1985 | Adelaide | Senna (Lot) | K. Rosberg (Wil) | K. Rosberg (Wil) | KRO | LAF | STF |
| 1986 | Adelaide | Mansell (Wil) | Prost (McL) | Piquet (Wil) | PRO | PIQ | JOH |
| 1987 | Adelaide | Berger (Fer) | Berger (Fer) | Berger (Fer) | BER | ALB | BOU |
| 1988 | Adelaide | Senna (McL) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | SEN | PIQ |
| 1989 | Adelaide | Senna (McL) | Boutsen (Wil) | Nakajima (Lot) | BOU | NAN | PAT |
| 1990 | Adelaide | Senna (McL) | Piquet (Ben) | Mansell (Fer) | PIQ | MAN | PRO |
| 1991 | Adelaide | Senna (McL) | Senna (McL) | Berger (McL) | SEN | MAN | BER |
| 1992 | Adelaide | Mansell (Wil) | Berger (McL) | M. Schumacher (Ben) | BER | MSC | BRU |
| 1993 | Adelaide | Senna (McL) | Senna (McL) | Hill (Wil) | SEN | PRO | HIL |
| 1994 | Adelaide | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | M. Schumacher (Ben) | MAN | BER | BRU |
| 1995 | Adelaide | Hill (Wil) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | PAN | MOR |
| 1996 | Melbourne | Villeneuve (Wil) | Hill (Wil) | Villeneuve (Wil) | HIL | VIL | IRV |
| 1997 | Melbourne | Villeneuve (Wil) | Coulthard (McL) | Frentzen (Wil) | COU | MSC | HAK |
| 1998 | Melbourne | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | COU | FRE |
| 1999 | Melbourne | Häkkinen (McL) | Irvine (Fer) | M. Schumacher (Fer) | IRV | FRE | RSC |
| 2000 | Melbourne | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | BAR | RSC |
| 2001 | Melbourne | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | COU | BAR |
| 2002 | Melbourne | Barrichello (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Räikkönen (McL) | MSC | MOY | RAI |



La cursa més curta de la història del campionat es va disputar a Adelaide el 1991. Ja el 1989 hi havia hagut pluja torrencial i retards a l' hora de córrer, i en aquella ocasió Alain Prost va decidir abandonar la cursa a la volta 1. Però el 1991, Prost no hi era perquè Ferrari l'havia despatxat per comparar la direcció del seu cotxe amb la d'un camió i ocupava el seu lloc Gianni Morbidelli.

La cursa va iniciar-se el 1991 però només duraria 14 voltes, doncs es va aturar al cap de 25 minuts per la quantitat d'aigua a la pista i pels accidents que hi havia, amb cotxes aturats a la pista. El guanyador Ayrton Senna va rebre la meitat dels punts i Morbidelli va sumar mig punt a l' acabar sisè. Tot i accidentar-se, Nigel Mansell va ser segon, però no va poder pujar al podi perquè era camí de l'hospital...

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|-------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 2003 | Melbourne | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | Räikkönen (McL) | COU | MOY | RAI |
| 2004 | Melbourne | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | ALO |
| 2005 | Melbourne | Fisichella (Ren) | Fisichella (Ren) | Alonso (Ren) | FIS | BAR | ALO |
| 2006 | Melbourne | Button (Hon) | Alonso (Ren) | Räikkönen (McL) | ALO | RAI | RSC |
| 2007 | Melbourne | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | RAI | ALO | HAM |
| 2008 | Melbourne | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Kovalainen (McL) | HAM | HEI | ROS |
| 2009 | Melbourne | Button (Bwn) | Button (Bwn) | Rosberg (Wil) | BUT | BAR | TRU |
| 2010 | Melbourne | Vettel (RBR) | Button (McL) | Webber (RBR) | BUT | KUB | MAS |
| 2011 | Melbourne | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Massa (Fer) | VET | HAM | PET |
| 2012 | Melbourne | Hamilton (McL) | Button (McL) | Button (McL) | BUT | VET | HAM |
| 2013 | Melbourne | Vettel (RBR) | Räikkönen (Lot) | Räikkönen (Lot) | RAI | ALO | VET |
| 2014 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | ROS | MAG | BUT |
| 2015 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | ROS | VET |
| 2016 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | ROS | HAM | VET |
| 2017 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | Räikkönen (Fer) | VET | HAM | BOT |
| 2018 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | Ricciardo (RBR) | VET | HAM | RAI |
| 2019 | Melbourne | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | BOT | HAM | VER |
| No es va disputar | | | | | | | |
| 2022 | Melbourne | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | LEC | PER | RUS |



Només 15 cotxes van prendre la sortida al gran premi del 2015, el número més baix des dels 6 d'Estats Units 2015. Els Manor no es van classificar, Valtteri Bottas no va sortir per lesió i Daniil Kvyat i Kevin Magnussen van abandonar abans d'arribar a la graella.

Inauguració del circuit: **1953**

Primer gran premi: **1928**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1996**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1985**

Grans premis de Fórmula 1: **36**

Grans premis totals: **85**

25 Melbourne 11 Adelaide

27 Melbourne 11 Adelaide 8 Phillip Island 6 Sandown 5 Calder...

Poles (GP)

8 Hamilton 6 Senna 3 Mansell Häkkinen Schumacher Vettel 2 Villeneuve Button 1 Berger Hill Barrichello Fisichella Räikkönen Leclerc

Primeres files (GP)

9 Hamilton 7 Senna 5 Schumacher Barrichello 4 Prost Mansell Coulthard Vettel 3 Berger Häkkinen Button 2 Hill Villeneuve Fisichella...

Victòries (GP)

4 Schumacher 3 Button Vettel 2 Prost Berger Senna Hill Coulthard Räikkönen Hamilton Rosberg 1 K. Rosberg Boutsen Piquet Mansell...

Voltes ràpides (GP)

6 Räikkönen 5 Schumacher 2 Berger Hill Rosberg Ricciardo 1 K. Rosberg Piquet Prost Nakajima Mansell Villeneuve Frentzen Häkkinen...

Podis (GP)

9 Hamilton 7 Vettel 6 Schumacher Räikkönen 5 Barrichello Alonso 4 Prost Berger Coulthard Button Rosberg 3 Piquet Senna Mansell Hill...

176 Hamilton 150 Vettel 115 Alonso

99 Räikkönen 89 Rosberg 88 Button 66 Massa 63 Bottas 58 Schumacher 45 Barrichello...

235 Schumacher 194 Vettel 171 Senna

152 Hamilton 150 Button 135 Berger

127 K. Rosberg 100 Räikkönen 99 Coulthard...

Punts (GP)

10 McLaren 8 McLaren 7 Williams 3 Red Bull Mercedes 2 Benetton Lotus 1 Renault

10 McLaren 7 Ferrari 6 Williams Mercedes 3 Red Bull 1 Lotus Renault Honda Brawn

22 McLaren 13 Ferrari 12 Williams 9 Mercedes 7 Red Bull 2 Renault Brawn 1 Lotus Benetton Toyota Honda BMW Sauber

11 McLaren 10 Ferrari 5 Williams 4 Mercedes 2 Renault 1 Benetton Brawn Red Bull Lotus

10 Ferrari 8 McLaren 7 Williams 3 Red Bull Mercedes 2 Benetton Lotus 1 Renault

26 McLaren Ferrari 17 Williams 11 Mercedes 6 Renault 5 Benetton Red Bull 3 Ligier 2 Toyota Brawn Lotus 1 Footwork Jordan BMW Sauber

412,5 Ferrari 324 McLaren 258 Mercedes

189 Williams 181 Red Bull 103 Renault

49 Force India 45,5 Benetton 40 Lotus 35 Sauber..

665 McLaren 576 Ferrari 416 Williams

235 Mercedes 107 Renault 89 Red Bull 58 Brawn

57 Benetton 36 Lotus 11 Force India 6 Jordan...

Voltes liderades (GP)

8 Hamilton 3 Häkkinen Schumacher

Vettel 2 Villeneuve Button

1 Barrichello Fisichella Räikkönen Leclerc

Poles (circuit)

9 Hamilton 5 Barrichello 4 Schumacher Vettel 3 Coulthard Häkkinen Button 2 Villeneuve Fisichella Webber Rosberg Räikkönen 1 Hill...

Primeres files (circuit)

4 Schumacher 3 Button Vettel 2 Coulthard Häkkinen Hamilton Rosberg 1 Hill Häkkinen Irvine Fisichella Alonso Bottas

Victòries (circuit)

6 Räikkönen 3 Schumacher 2 Rosberg Ricciardo 1 Villeneuve Frentzen Häkkinen Barrichello Alonso Kovalainen Webber Massa Button...

Voltes ràpides (circuit)

9 Hamilton 7 Vettel 6 Räikkönen 5 Schumacher Barrichello Alonso 4 Coulthard Button Rosberg 3 R. Schumacher 2 Häkkinen Irvine Frentzen...

Podis (circuit)

176 Hamilton 150 Vettel 115 Alonso

99 Räikkönen 89 Rosberg 88 Button 66 Massa 63 Bottas 52 Schumacher 42 Barrichello...

Punts (circuit)

198 Schumacher 194 Vettel 152 Hamilton 150 Button 100 Räikkönen 99 Coulthard 72 Häkkinen 61 Alonso 58 Bottas Leclerc...

6 Mercedes Ferrari McLaren 3 Red Bull 2 Williams 1 Renault Honda Brawn

12 Ferrari 11 McLaren 9 Mercedes 7 Red Bull 4 Williams 2 Renault Brawn 1 Toyota Honda BMW Sauber

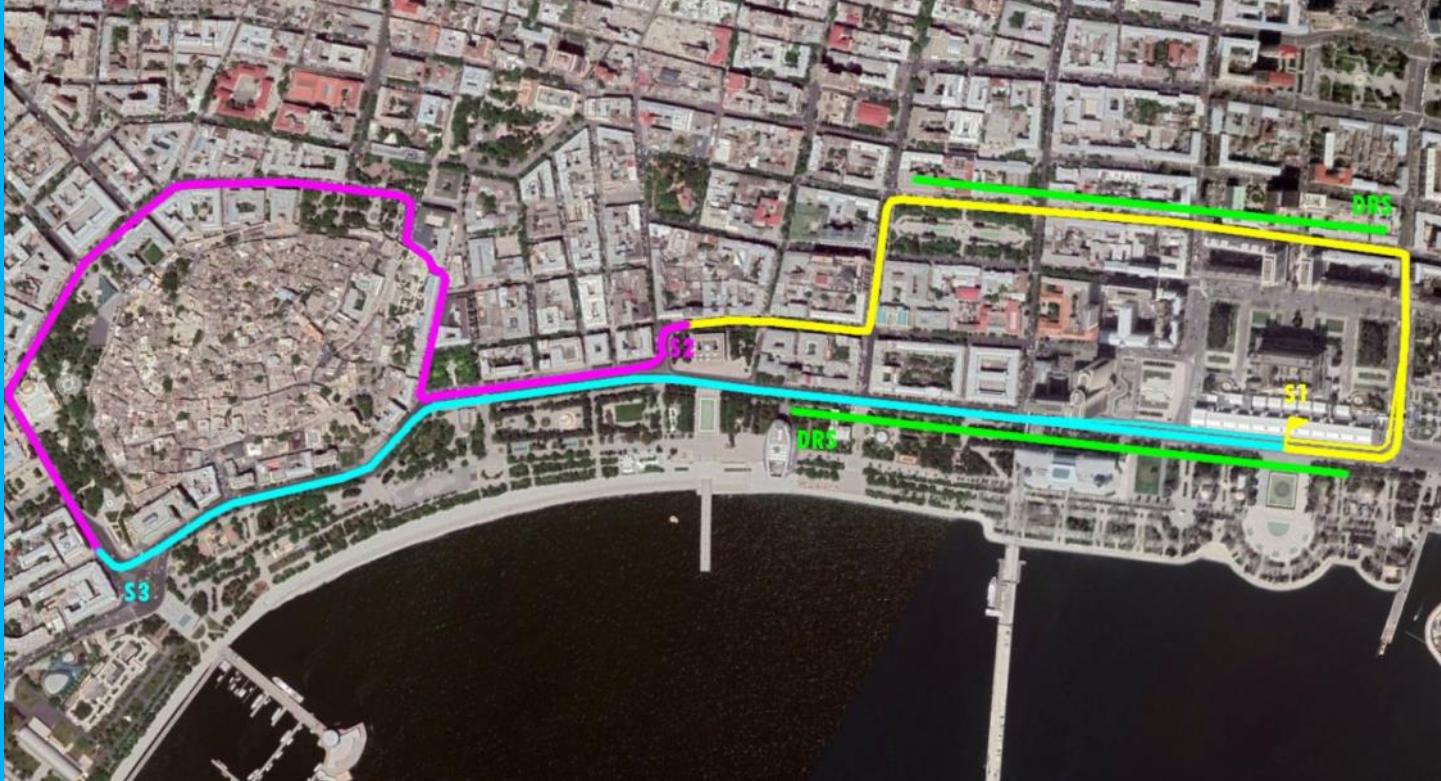
9 Ferrari 6 McLaren 4 Mercedes 2 Renault 1 Williams Brawn Red Bull Lotus

8 Ferrari 6 McLaren 3 Williams Red Bull Mercedes 1 Lotus Renault

20 Ferrari 18 McLaren 11 Mercedes 8 Williams 6 Renault 5 Red Bull 2 Toyota Brawn Lotus 1 Jordan BMW Sauber

366 Ferrari 263 McLaren 258 Mercedes 181 Red Bull 121 Williams 103 Renault 49 Force India 35 Sauber 32 Lotus 29 Toro Rosso..

472 Ferrari 326 McLaren 235 Mercedes 110 Williams 107 Renault 89 Red Bull 58 Brawn 27 Lotus 11 Force India 6 Jordan 3 Honda



**6003 m
51 voltes
306,153 km**



**30 d'abril / 13.00
(cursa esprint: dissabte 15.30)**

El circuit de Baku es caracteritza o bé per tenir curses força insulses o bé per ser autèntiques bogeries amb molts accidents i cotxes de seguretat.

Baku va ser el traçat on per primer cop vam veure rectes gegants en circuits urbans. Sortosament mai hi hem tingut un accident fort.

Els avançaments per DRS són a l'ordre del dia. Aquest any a més, el GP d'Azerbaïjan serà el primer dels 6 d'aquesta temporada amb cursa esprint afegida, així que ja dissabte veurem l'ordre de la qualificació alterat.

Azerbaïjan



Localitat: **Baku, Absheron**

Circuit: **Baku Street Circuit**

Dissenyador: **Tilke GmbH & Co. KG**

Propietari: **Ajuntament de Baku**

Organitzador: **Azerbaycan Avtomobil Federasiyasiñin**

Web: bakacitycircuit.com

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'43.009, 209.795 kph, Charles Leclerc, Ferrari SF90, 2019**

Volta més ràpida: **1'40.495, 215.043 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W10 EQPower+, 2019 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 31'52.942, 199.852 kph Valtteri Bottas, Mercedes W10 EQPower+, 2019**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|--------------------------|---------|----------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|
| <i>Com a GP d'Europa</i> | | | | | | | |
| 2017 | Baku | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | Vettel (Fer) | RIC | BOT | STR |
| 2018 | Baku | Vettel (Fer) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | RAI | PER |
| 2019 | Baku | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | Leclerc (Fer) | BOT | HAM | VET |
| <i>No es va disputar</i> | | | | | | | |
| 2021 | Baku | Leclerc (Fer) | Pérez (RBR) | Verstappen (RBR) | PER | VET | GAS |
| 2022 | Baku | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Pérez (RBR) | VER | PER | RUS |



Com en altres circuits urbans, les incomoditats de circulació, de carrers tallats i de sorolls per als veïns residents per on discorre el traçat poden ser cobertes de dues maneres. Si ets un aficionat a les carreres enhorabona, disposaràs de curses gratis des del balcó de casa teva a canvi d'unes petites molèsties uns dies a l'any. Però si no és el cas, o bé optes per agafar vacances i marxar de la ciutat mentre el circuit de la Fórmula 1 sigui al país, o bé aprofites per mirar de fer negoci i llogar les vistes al traçat que ofereix casa teva a algú...



(Esquerra) Nico Rosberg va guanyar la primera edició del circuit urbà a Baku, però es va disputar com a gran premi d'Europa en comptes de gran premi d'Azerbaïjan. Al podi el van accompanyar Sebastian Vettel i Sergio Pérez.

(A sota) Verstappen donant una cossa al pneumàtic punxat que li va fer perdre la victòria el 2021 s'ha convertit en un meme...



Inauguració del circuit: **2016**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2017**

Grans premis de Fórmula 1: **5**

5 Baku

Primer gran premi: **2016**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2016**

Grans premis totals: **6**

6 Baku

Poles (GP)

2 Leclerc 1 Hamilton
Vettel Bottas

3 Ferrari 2 Mercedes

Primeres files (GP)

4 Hamilton 2 Bottas Leclerc
1 Vettel Pérez

6 Mercedes
3 Ferrari 1 Red Bull

Victòries (GP)

1 Ricciardo Hamilton
Bottas Pérez Verstappen

3 Red Bull 2 Mercedes

Voltes ràpides (GP)

1 Vettel Bottas
Leclerc Hamilton Pérez

2 Ferrari Mercedes 1 Red Bull

Podis (GP)

3 Pérez 2 Hamilton Bottas Vettel 1 Ricciardo
Stroll Räikkönen Gasly Verstappen Russell

5 Mercedes 4 Red Bull 2 Ferrari 1 Williams
Force India Aston Martin AlphaTauri

Punts (GP)

67 Pérez 65 Vettel 65 Hamilton 43 Bottas
37 Verstappen 31 Leclerc Ricciardo 25 Gasly
24 Sainz 22 Alonso 21 Stroll 19 Räikkönen...

123 Mercedes 81 Red Bull 68 Ferrari
31 AlphaTauri 26 McLaren Aston Martin
23 Force India 19 Williams 15 Alpine...

Voltes liderades (GP)

65 Verstappen 49 Bottas 43 Hamilton
37 Vettel 22 Pérez 21 Leclerc 18 Ricciardo

105 Red Bull 92 Mercedes
54 Ferrari 4 Aston Martin

Poles (circuit)

2 Leclerc 1 Rosberg
Hamilton Vettel Bottas

3 Mercedes Ferrari

Primeres files (circuit)

4 Hamilton 2 Bottas Leclerc
1 Rosberg Ricciardo Vettel Pérez

7 Mercedes

3 Ferrari 2 Red Bull

1 Rosberg Ricciardo Hamilton
Bottas Pérez Verstappen

3 Mercedes Red Bull

Victòries (circuit)

1 Rosberg Vettel Bottas
Leclerc Hamilton Pérez

3 Mercedes 2 Ferrari 1 Red Bull

Voltes ràpides (circuit)

4 Pérez Vettel 2 Hamilton Bottas
1 Rosberg Ricciardo Stroll Räikkönen
Gasly Verstappen Russell

6 Mercedes 4 Red Bull 3 Ferrari 2 Force India
1 Williams Aston Martin AlphaTauri

Podis (circuit)

83 Vettel 82 Pérez 75 Hamilton 51 Bottas
41 Verstappen 37 Ricciardo 32 Räikkönen
31 Leclerc 25 Rosberg Gasly 24 Sainz 22 Alonso...

158 Mercedes 116 Red Bull 114 Ferrari
40 Force India 38 McLaren 31 AlphaTauri
28 Williams 26 Aston Martin 15 Alpine...

Punts (circuit)

65 Verstappen 51 Rosberg 49 Bottas 43 Hamilton
37 Vettel 22 Pérez 21 Leclerc 18 Ricciardo

143 Mercedes 105 Red Bull
54 Ferrari 4 Aston Martin

Voltes liderades (circuit)



**5412 m
57 voltes
308,326 km**



7 de maig / 21.30

El gran premi de Miami va ser l'inici de la nova conquesta dels Estats Units. Als anys 70 i 80 Bernie Ecclestone va provar diferents formats a Long Beach, Dallas, Detroit i Phoenix.

Ara, el producte de la Fórmula 1, potenciat per la sèrie de Netflix i per les xarxes socials, s'associa a curses de gran luxe amb preus desorbitats i experiències d'autèntic VIP, encara que algun dels decorrats, com la marina falsa, siguin de cartró.

El traçat va facilitar els avançaments a cop de DRS, si bé la part més revirada va ser criticada per ser estreta i tenir poca protecció a les tanques. Veurem com evoluciona la pista al llarg dels anys.

Miami



Localitat: **Miami Gardens, Florida**

Circuit: **Miami International Autodrome**

Dissenyador: **Apex Circuit Designs**

Propietari: **South Florida Motorsports LLC**

Organitzador: **South Florida Motorsports LLC**

Web: f1miamigp.com

Rècord de la volta ràpida: **1'31.361, 213.255 kph, Max Verstappen, Red Bull RB18-RBPT, 2022**

Volta més ràpida: **1'28.796, 219.415 kph, Charles Leclerc, Ferrari F1-75, 2022 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 34'24.258, 195.960 kph, Max Verstappen, Red Bull RB18-RBPT, 2022**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|---------------|---|------------------|-----|-----|-----|
| | | | <i>Entre 1976 i 1984 es va disputar més d'un GP als Estats Units, com ara</i> | | | | |
| 2022 | Miami | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | LEC | SAI |
| | | | | | | | |



A dalt, la corba de la marina falsa i els iots a l'interior amb el Hard Rock Stadium al fons.

A baix, Carlos Sainz i Esteban Ocon van tastar els murs de la zona més revirada de la pista, cosa que va provocar protestes dels pilots per la poca protecció que tenien els murs.



(Esquerra) El primer "segon" GP d'Estats Units va ser el de Long Beach, que va conviure 5 temporades amb Watkins Glen. A la imatge veiem a Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi i Jody Scheckter a l'edició de 1980, amb el Queen Mary al fons a l'esquerra.



Inauguració del circuit: **2022**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2022**

Grans premis de Fórmula 1: **1**

1 Miami

Primer gran premi: **2022**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2022**

Grans premis totals: **1**

1 Miami

Poles (GP)

1 Leclerc

1 Ferrari

Primeres files (GP)

1 Leclerc Sainz

2 Ferrari

Victòries (GP)

1 Verstappen

1 Red Bull

Voltes ràpides (GP)

1 Verstappen

1 Red Bull

Podis (GP)

1 Verstappen Leclerc Sainz

2 Ferrari 1 Red Bull

Punts (GP)

26 Verstappen 18 Leclerc 15 Sainz

38 Red Bull 33 Ferrari 18 Mercedes
6 Alfa Romeo 4 Alpine 2 Williams 1 Aston Martin

12 Pérez 10 Russell 8 Hamilton

6 Bottas 4 Ocon 2 Albon 1 Stroll

Voltes liderades (GP)

48 Verstappen 8 Leclerc 1 Sainz

48 Red Bull 9 Ferrari

Poles (circuit)

1 Leclerc

1 Ferrari

Primeres files (circuit)

1 Leclerc Sainz

2 Ferrari

Victòries (circuit)

1 Verstappen

1 Red Bull

Voltes ràpides (circuit)

1 Verstappen

1 Red Bull

Podis (circuit)

1 Verstappen Leclerc Sainz

2 Ferrari 1 Red Bull

Punts (circuit)

26 Verstappen 18 Leclerc 15 Sainz

38 Red Bull 33 Ferrari 18 Mercedes
6 Alfa Romeo 4 Alpine 2 Williams 1 Aston Martin

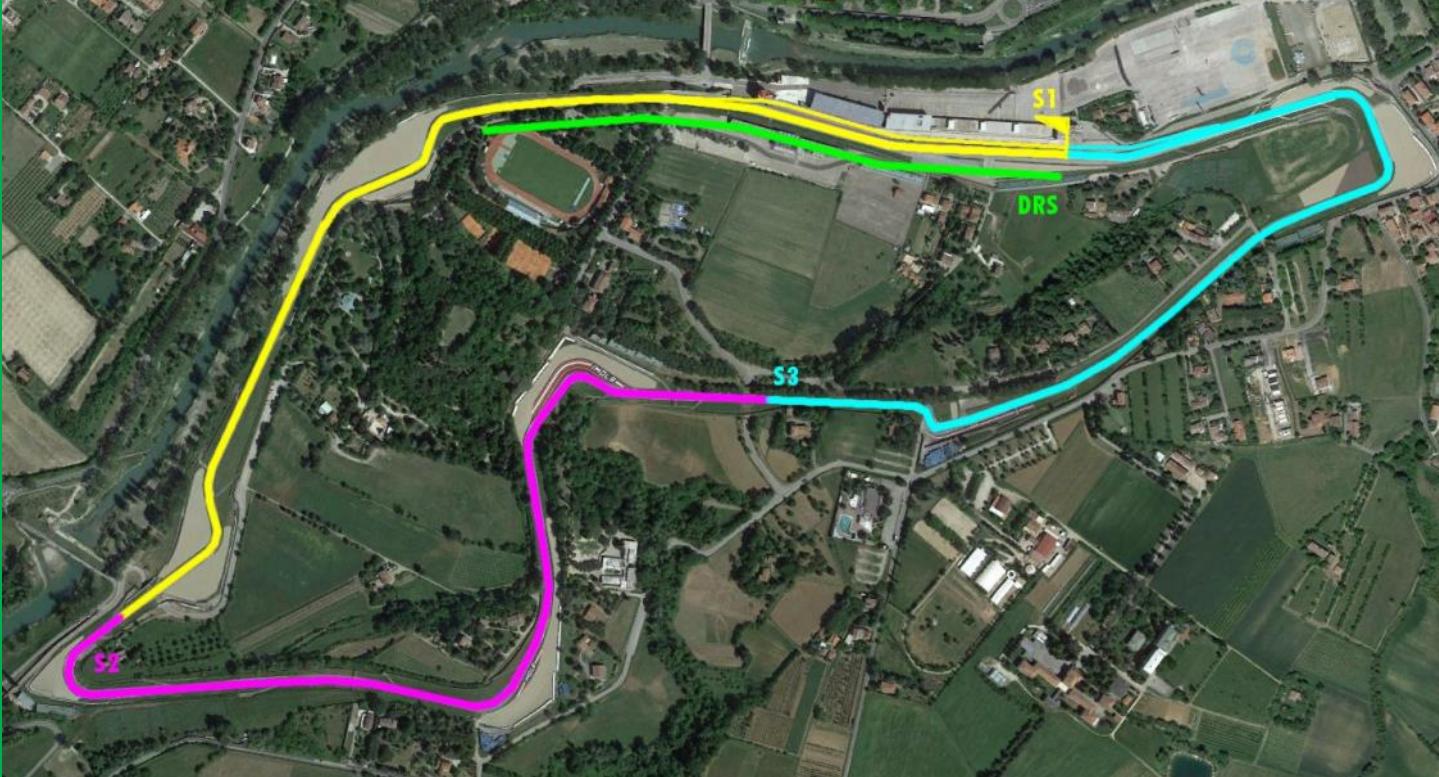
12 Pérez 10 Russell 8 Hamilton

6 Bottas 4 Ocon 2 Albon 1 Stroll

Voltes liderades (circuit)

48 Verstappen 8 Leclerc 1 Sainz

48 Red Bull 9 Ferrari



4909 m
63 voltes
309,049 km



21 de maig / 15.00

El circuit Enzo e Dino Ferrari d'Imola va tornar al calendari després de 14 anys el 2020, però no ho va fer com a gran premi de San Marino, sinó com a gran premi de l'Emília-Romanya, zona italiana que està intentant rivalitzar amb el "Motorsport Valley" britànic per veure qui té més indústria dels esports del motor ara que el Brexit pot canviar les coses.

Així doncs en aquesta pàgina referent al gran premi només podem referir-nos a la cursa de l'any passat, malgrat que Imola té gairebé 30 grans premis de Fórmula 1 a la seva història, incloent l'únic d'Itàlia no disputat a Monza (el 1980) i el tràgic de 1994 que va provocar un canvi substancial a la seguretat de les curses.

Emília-Romanya



Localitat: Imola, Emília-Romanya

Circuit: Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari

Dissenyador: Comité Olímpic Nacional Italià entre autres

Propietari: Consorzio Azienda Multiservizi Intercomunale

Organitzador: Formula Imola

Web: autodromoimola.it

Rècord de la volta ràpida: 1'15.484, 234.121 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020

Volta més ràpida: 1'13.609, 240.084 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 28'32.430, 209.428 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|------------------|--|-------------------------|-----|-----|-----|
| 1980 | | | <i>Com a GP d'Itàlia</i> <i>Entre 1981 i 2006,</i> <i>GP de San Marino</i> | | | | |
| 2020 | Imola | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | <i>Hamilton (Mer)</i> | HAM | BOT | RIC |
| 2021 | Imola | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | <i>Hamilton (Mer)</i> | VER | HAM | NOR |
| 2022 | Imola | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | <i>Verstappen (RBR)</i> | VER | PER | NOR |



La cursa del 2020va ser dominada per Mercedes. Les fletxes negres van copar la primera fila de la graella amb Valtteri Bottas davant de Lewis Hamilton, però un cotxe de seguretat virtual va canviar les tornes en favor del pilot britànic (esquerra).

Verstappen ha anat fort a Imola sempre, i l'any passat va aconseguir la seva segona victòria al traçat, malgrat que evidentment els tifosi anaven amb el pilot del seu darrere, Charles Leclerc. (a dalt)





(Esquerra) El 1991 la pluja va agafar desprevinguts a Alain Prost i Gerhard Berger, a l'herba de Tosa, durant la volta de reconeixement. Prost abandonaria allà mateix.

(A sota) El primer GP a Imola el 1980 va servir per veure per primer cop un Ferrari turbo, encara que només als lliures. Jody Scheckter duu el 312T5 ja sobrepassat, mentre que darrere seu Gilles Villeneuve porta el 126C que en la seva versió CK seria el cotxe que competiria el 1981. Villeneuve xocaria durant la cursa sense conseqüències a la corba que avui dia porta el seu nom.



Inauguració del circuit: **1953**

Primer gran premi: **2020**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1980**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1980**

Grans premis de Fórmula 1: **3**

Grans premis totals: **3**

3 Imola

3 Imola

Poles (GP)

1 Bottas Hamilton Verstappen

2 Mercedes 1 Red Bull

Primeres files (GP)

**2 Hamilton 1 Bottas Pérez
Verstappen Leclerc**

3 Mercedes 2 Red Bull 1 Ferrari

Victòries (GP)

2 Verstappen 1 Hamilton

2 Red Bull 1 Mercedes

Voltes ràpides (GP)

2 Hamilton 1 Verstappen

2 Mercedes 1 Red Bull

Podis (GP)

2 Hamilton Verstappen Norris

3 Mercedes Red Bull

1 Bottas Ricciardo Pérez

2 McLaren 1 Renault

Punts (GP)

**59 Verstappen 45 Hamilton 38 Norris 37 Leclerc
32 Pérez 30 Bottas 26 Ricciardo 21 Sainz 12 Kvyat
Russell 6 Gasly Tsunoda 5 Stroll 4 Vettel...**

**83 Red Bull 75 Mercedes 55 McLaren 52 Ferrari
24 AlphaTauri 15 Renault Alfa Romeo
9 Aston Martin 8 Racing Point 3 Alpine Haas**

**124 Verstappen
47 Hamilton 18 Bottas**

124 Red Bull 65 Mercedes

Voltes liderades (GP)

Poles (circuit)

**8 Senna 5 Schumacher 3 Arnoux 2 Häkkinen
Coulthard 1 G. Villeneuve Piquet Mansell Prost
Villeneuve Button Räikkönen Bottas Hamilton...**

**9 McLaren 6 Ferrari 4 Williams
3 Lotus 2 Renault Mercedes
1 Brabham Benetton BAR Red Bull**

**8 Senna Schumacher 5 Prost 4 Häkkinen
3 Arnoux Piquet Coulthard 2 Mansell Patrese
Berger Hill Button Hamilton 1 Jabouille...**

**16 McLaren 14 Williams 11 Ferrari
5 Renault 3 Lotus Mercedes 2 Brabham
Benetton Red Bull 1 BAR Honda**

**7 Schumacher 3 Senna Prost 2 Piquet Mansell
Hill 1 Pironi Tambay de Angelis Patrese Frentzen
Coulthard R. Schumacher Alonso Hamilton...**

**8 Williams Ferrari 6 McLaren
2 Brabham Red Bull 1 Lotus
Benetton Renault Mercedes**

**5 Schumacher 3 Prost 2 Piquet Patrese Berger
Hill 1 Jones G. Villeneuve Pironi Alboreto Fabi
Nannini Frentzen Häkkinen R. Schumacher...**

**10 Ferrari 8 Williams 4 McLaren
2 Brabham Benetton Mercedes
1 Renault Red Bull**

**12 Schumacher 6 Prost 5 Senna Berger 4 Piquet
Coulthard Barrichello 3 Patrese 2 Reutemann
Arnoux de Angelis Tambay Alboreto Nannini...**

**24 Ferrari 22 McLaren 15 Williams 6 Benetton
5 Renault 4 Lotus 3 Mercedes Red Bull
2 Brabham Arrows 1 Tyrrell Dallara Ligier...**

**102 Schumacher 59 Verstappen 49 Prost
45 Hamilton 38 Senna Norris 37 Leclerc
34 Coulthard 32 Pérez 30 Piquet Bottas...**

**241 Ferrari 212 McLaren 151 Williams
84 Red Bull 75 Mercedes 61 Renault 46 Benetton
30 Lotus 24 AlphaTauri 22 Brabham 17 Arrows..**

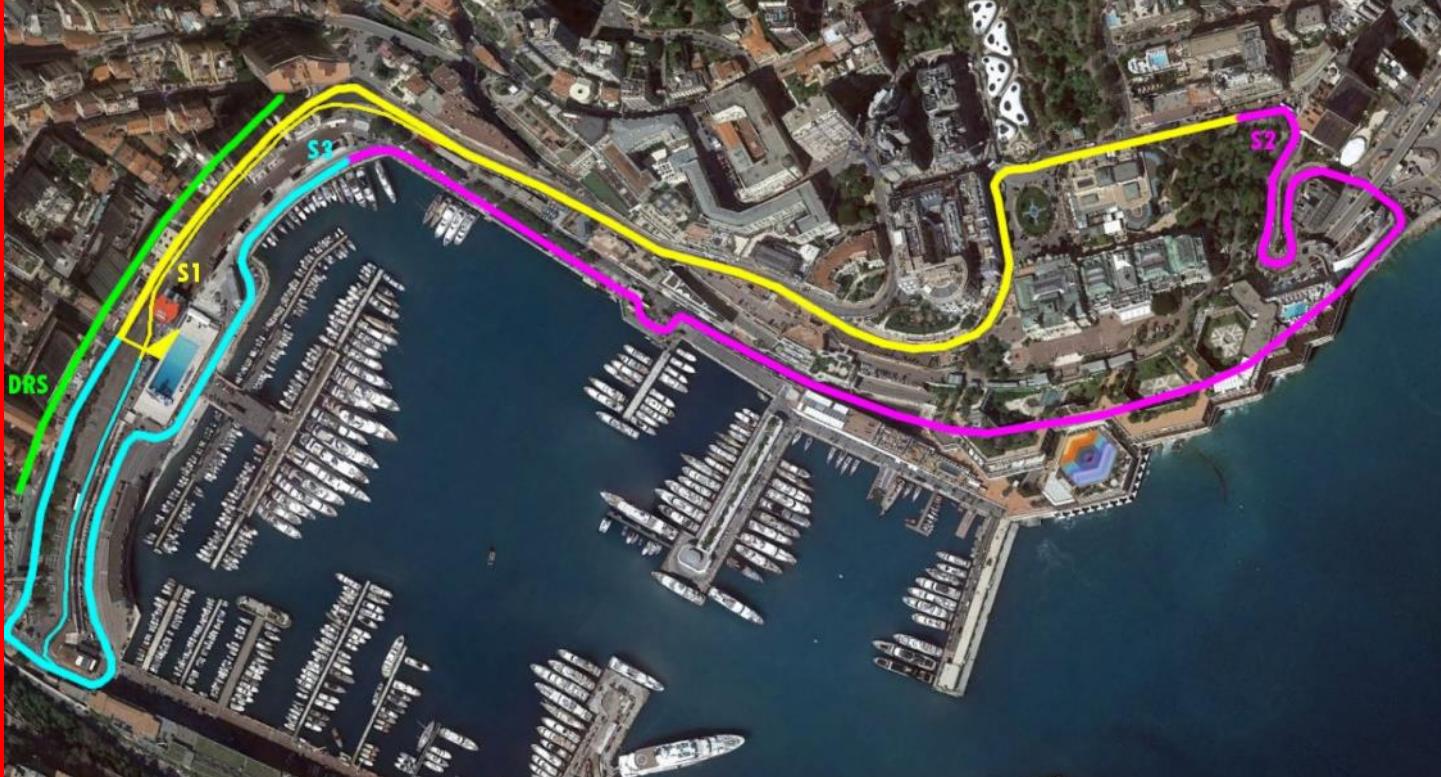
**317 Schumacher 237 Senna 141 Prost
124 Verstappen 113 Mansell 100 Coulthard
99 Piquet 96 Hill 77 R. Schumacher...**

**478 McLaren 465 Williams 381 Ferrari
124 Red Bull 99 Brabham 93 Renault
65 Mercedes 59 Lotus 56 Benetton 13 BAR**

Voltes ràpides (circuit)

Punts (circuit)

Voltes liderades (circuit)



**3337 m
78 voltes
260,286 km**

Mònaco



18 de maig / 15.00

Nelson Piquet va dir que conduir un cotxe de Fórmula 1 a Mònaco era com anar en bicicleta pel menjador de casa. I al brasiler no li falta raó. Sovint Mònaco més que una cursa és una prova d'habilitat. Cal anar el més ràpid possible i el més a prop possible dels murs per aconseguir una bona posició a la gralla, que és bona part de la feina al Principat.

A la cursa, cal repetir el mateix 78 voltes i si surts al davant i no comets cap errada, pots guanyar, doncs és pràcticament impossible avançar. Com a prova, la victòria de 2018 de Daniel Ricciardo, on tot i tenir una avaria que el deixava amb 150 cavalls menys, va poder aguantar davant dels seus rivals.



Localitat: Monte Carlo, Mònaco

Circuit: Circuit de Monaco

Dissenyador: Antony Noghes

Propietari: Principat de Mònaco

Organitzador: Automobile Club de Monaco

Web: acm.mc

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'12.909, 164.769 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021**

Volta més ràpida: **1'10.166, 171.211 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W10 EQPower+, 2019 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 38'56.820, 155.551 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------|------------------|---|----------------------|-----|---------|---------|
| 1950 | Monte Carlo | Fangio (Alfa) | Fangio (Alfa) 1952 no puntuable No es va disputar | Fangio (Alfa) | FAN | ASC | CHI |
| 1955 | Monte Carlo | Fangio (Mer) | Trintignant (Fer) | Fangio (Mer) | TRI | CAS | BEH/PER |
| 1956 | Monte Carlo | Fangio (Fer) | Moss (Mas) | Fangio (Fer) | MOS | COL/FAN | BEH |
| 1957 | Monte Carlo | Fangio (Mas) | Fangio (Mas) | Fangio (Mas) | FAN | BRO | GRE |
| 1958 | Monte Carlo | Brooks (Van) | Trintignant (Coo) | Hawthorn (Fer) | TRI | MUS | COL |
| 1959 | Monte Carlo | Moss (Coo) | Brabham (Coo) | Brabham (Coo) | BRA | BRO | TRI |
| 1960 | Monte Carlo | Moss (Lot) | Moss (Lot) | McLaren (Coo) | MOS | MCL | PHI |
| 1961 | Monte Carlo | Moss (Lot) | Moss (Lot) | Moss (L)/Ginther (F) | MOS | GIN | PHI |
| 1962 | Monte Carlo | Clark (Lot) | McLaren (Coo) | Clark (Lot) | MCL | PHI | BAN |
| 1963 | Monte Carlo | Clark (Lot) | G. Hill (BRM) | Surtees (Fer) | GHI | GIN | MCL |
| 1964 | Monte Carlo | Clark (Lot) | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | GHI | GIN | ARU |
| 1965 | Monte Carlo | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | GHI | BAN | STE |
| 1966 | Monte Carlo | Clark (Lot) | Stewart (BRM) | Bandini (Fer) | STE | BAN | GHI |
| 1967 | Monte Carlo | Brabham (Bra) | Hulme (Bra) | Clark (Lot) | HUL | GHI | AMO |
| 1968 | Monte Carlo | G. Hill (Lot) | G. Hill (Lot) | Attwood (BRM) | GHI | ATT | BIA |
| 1969 | Monte Carlo | Stewart (Mat) | G. Hill (Lot) | Stewart (Mat) | GHI | COU | SIF |
| 1970 | Monte Carlo | Stewart (Mar) | Rindt (Lot) | Rindt (Lot) | RIN | BRA | PES |
| 1971 | Monte Carlo | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | STE | PET | ICK |
| 1972 | Monte Carlo | Fittipaldi (Lot) | Beltoise (BRM) | Beltoise (BRM) | BEL | ICK | FIT |
| 1973 | Monte Carlo | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | Fittipaldi (Lot) | STE | FIT | PET |
| 1974 | Monte Carlo | Lauda (Fer) | Peterson (Lot) | Peterson (Lot) | PET | SCH | JAR |
| 1975 | Monte Carlo | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Depailler (Tyr) | LAU | FIT | PAC |
| 1976 | Monte Carlo | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Regazzoni (Fer) | LAU | SCH | DEP |
| 1977 | Monte Carlo | Watson (Bra) | Scheckter (Wol) | Scheckter (Wol) | SCH | LAU | REU |
| 1978 | Monte Carlo | Reutemann (Fer) | Depailler (Tyr) | Lauda (Bra) | DEP | LAU | SCH |
| 1979 | Monte Carlo | Scheckter (Fer) | Scheckter (Fer) | Depailler (Lig) | SCH | REG | REU |
| 1980 | Monte Carlo | Pironi (Lig) | Reutemann (Wil) | Reutemann (Wil) | REU | LAF | PIQ |
| 1981 | Monte Carlo | Piquet (Bra) | G. Villeneuve (Fer) | Jones (Wil) | GVI | JON | LAF |
| 1982 | Monte Carlo | Arnoux (Ren) | Patrese (Bra) | Patrese (Bra) | PAT | PIR | DEC |
| 1983 | Monte Carlo | Prost (Ren) | K. Rosberg (Wil) | Piquet (Bra) | KRO | PIQ | PRO |
| 1984 | Monte Carlo | Prost (McL) | Prost (McL) | Senna (Tol) | PRO | SEN | ARN |
| 1985 | Monte Carlo | Senna (Lot) | Prost (McL) | Alboreto (Fer) | PRO | ALB | DEA |



El bicampió britànic Graham Hill va ser anomenat "Míster Monaco" per les seves cinc victòries al Principat, tres amb BRM i dues amb Lotus, entre 1962 i 1969. Monaco va ser precisament on va debutar el 1958 i on va provar de classificar-se per última vegada per a una cursa el 1975.

Ayrton Senna aconseguiria 6 victòries al principat.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1986 | Monte Carlo | Prost (McL) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | KRO | SEN |
| 1987 | Monte Carlo | Mansell (Wil) | Senna (Lot) | Senna (Lot) | SEN | PIQ | ALB |
| 1988 | Monte Carlo | Senna (McL) | Prost (McL) | Senna (McL) | PRO | BER | ALB |
| 1989 | Monte Carlo | Senna (McL) | Senna (McL) | Prost (McL) | SEN | PRO | MOD |
| 1990 | Monte Carlo | Senna (McL) | Senna (McL) | Senna (McL) | SEN | ALE | BER |
| 1991 | Monte Carlo | Senna (McL) | Senna (McL) | Prost (Fer) | SEN | MAN | ALE |
| 1992 | Monte Carlo | Mansell (Wil) | Senna (McL) | Mansell (Wil) | SEN | MAN | PAT |
| 1993 | Monte Carlo | Prost (Wil) | Senna (McL) | Prost (Wil) | SEN | HIL | ALE |
| 1994 | Monte Carlo | M. Schumacher (Ben) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | BRU | BER |
| 1995 | Monte Carlo | Hill (Wil) | M. Schumacher (Be) | Alesi (Fer) | MSC | HIL | BER |
| 1996 | Monte Carlo | M. Schumacher (Fer) | Panis (Lig) | Alesi (Ben) | PAN | COU | HER |
| 1997 | Monte Carlo | Frentzen (Wil) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | IRV |
| 1998 | Monte Carlo | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | FIS | IRV |
| 1999 | Monte Carlo | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | IRV | HAK |
| 2000 | Monte Carlo | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | Häkkinen (McL) | COU | BAR | FIS |
| 2001 | Monte Carlo | Coulthard (McL) | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | MSC | BAR | IRV |
| 2002 | Monte Carlo | Montoya (Wil) | Coulthard (McL) | Barrichello (Fer) | COU | MSC | RSC |
| 2003 | Monte Carlo | R. Schumacher (Wil) | Montoya (Wil) | Räikkönen (McL) | MOY | RAI | MSC |
| 2004 | Monte Carlo | Trulli (Ren) | Trulli (Ren) | M. Schumacher (Fer) | TRU | BUT | BAR |
| 2005 | Monte Carlo | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | M. Schumacher (Fer) | RAI | HEI | WEB |
| 2006 | Monte Carlo | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | M. Schumacher (Fer) | ALO | MOY | COU |
| 2007 | Monte Carlo | Alonso (McL) | Alonso (McL) | Alonso (McL) | ALO | HAM | MAS |
| 2008 | Monte Carlo | Massa (Fer) | Hamilton (McL) | Räikkönen (Fer) | HAM | KUB | MAS |
| 2009 | Monte Carlo | Button (Bwn) | Button (Bwn) | Massa (Fer) | BUT | BAR | RAI |
| 2010 | Monte Carlo | Webber (RBR) | Webber (RBR) | Vettel (RBR) | WEB | VET | KUB |
| 2011 | Monte Carlo | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | ALO | BUT |
| 2012 | Monte Carlo | Webber (RBR) | Webber (RBR) | Pérez (Sau) | WEB | ROS | ALO |
| 2013 | Monte Carlo | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Vettel (RBR) | ROS | VET | WEB |
| 2014 | Monte Carlo | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Räikkönen (Fer) | ROS | HAM | RIC |
| 2015 | Monte Carlo | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | ROS | VET | HAM |
| 2016 | Monte Carlo | Ricciardo (RBR) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | RIC | PER |
| 2017 | Monte Carlo | Räikkönen (Fer) | Vettel (Fer) | Pérez (Fl) | VET | RAI | RIC |
| 2018 | Monte Carlo | Ricciardo (RBR) | Ricciardo (RBR) | Verstappen (RBR) | RIC | VET | HAM |
| 2019 | Monte Carlo | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Gasly (RBR) | HAM | VET | BOT |
| | | | Anul·lat pel covid | | | | |
| 2021 | Monte Carlo | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | VER | SAI | NOR |
| 2022 | Monte Carlo | Leclerc (Fer) | Pérez (RBR) | Norris (McL) | PER | SAI | VER |

Inauguració del circuit: **1929**

Primer gran premi: **1929**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1950**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1950**

Grans premis de Fórmula 1: **68**

Grans premis totals: **79**

68 Monte Carlo

79 Monte Carlo

Poles (GP)

5 Senna 4 Fangio Clark Stewart Prost 3 Moss Lauda Schumacher 2 G. Hill Mansell Häkkinen Alonso Webber Rosberg Räikkönen Ricciardo...

Primeres files (GP)

8 Schumacher 7 Prost 6 Moss Brabham Senna 5 Clark Mansell Rosberg Räikkönen Hamilton 4 Fangio G. Hill Stewart 3 Lauda Häkkinen...

Victòries (GP)

6 Senna 5 G. Hill Schumacher 4 Prost 3 Moss Stewart Rosberg Hamilton 2 Fangio Trintignant Lauda Scheckter Coulthard Alonso Webber...

Voltes ràpides (GP)

5 Schumacher 4 Fangio Senna Prost 3 Häkkinen Räikkönen 2 G. Hill Clark Stewart Depailler Alesi Vettel Pérez Hamilton 1 Hawthorn Brabham...

Podis (GP)

8 Senna 7 G. Hill Schumacher Vettel Hamilton 6 Prost 5 Scheckter Barrichello 4 Stewart Lauda Berger Irvine Coulthard Alonso Webber Rosberg...

Punts (GP)

179 Vettel 173 Hamilton 108 Rosberg 106 Alonso 92 Webber 85 Ricciardo 71 Schumacher 66 Räikkönen 64 Senna Verstappen 58 G. Hill...
435 Schumacher 422 Senna 368 G. Hill 358 Moss 300 Stewart 250 Fangio 245 Hamilton 232 Prost 170 Rosberg 164 Lauda 153 Alonso...

12 Ferrari 11 McLaren 9 Lotus 7 Williams 5 Red Bull Mercedes 4 Renault 3 Brabham 2 Tyrrell 1 Alfa Romeo Maserati Vanwall...

35 Ferrari 19 McLaren 13 Lotus Williams 12 Mercedes 7 Brabham 6 Cooper Renault Red Bull 4 BRM 3 Maserati Tyrrell Benetton...

15 McLaren 9 Ferrari 7 Lotus 6 Red Bull 5 BRM Mercedes 3 Cooper Tyrrell Williams 2 Maserati Brabham Benetton Renault 1 Alfa Romeo Wolf...

17 Ferrari 11 McLaren 7 Lotus 6 Red Bull 4 BRM Williams 3 Brabham Mercedes 2 Cooper Tyrrell Benetton 1 Alfa Romeo...

55 Ferrari 27 McLaren 16 Lotus 14 Williams Red Bull 10 BRM Mercedes 9 Brabham 7 Cooper Tyrrell 6 Maserati 4 Benetton...

581 Ferrari 372 Red Bull 352,5 McLaren 280 Mercedes 135,5 Williams 132 Lotus 81 BRM Force India 77 Renault 73 Tyrrell 64 Cooper...

916 McLaren 798 Ferrari 517 Lotus 463 BRM 446 Mercedes 439 Red Bull 349 Williams 259 Brabham 225 Renault 201 Maserati...

Poles (circuit)

5 Senna 4 Fangio Clark Stewart Prost 3 Moss Lauda Schumacher 2 G. Hill Mansell Häkkinen Alonso Webber Rosberg Räikkönen Ricciardo...

Primeres files (circuit)

8 Schumacher 7 Prost 6 Moss Brabham Senna 5 Clark Mansell Rosberg Räikkönen Hamilton 4 Fangio G. Hill Stewart 3 Lauda Häkkinen...

Victòries (circuit)

6 Senna 5 G. Hill Schumacher 4 Prost 3 Moss Stewart Rosberg Hamilton 2 Fangio Trintignant Lauda Scheckter Coulthard Alonso Webber...

Voltes ràpides (circuit)

5 Schumacher 4 Fangio Senna Prost 3 Häkkinen Räikkönen 2 G. Hill Clark Stewart Depailler Alesi Vettel Pérez Hamilton 1 Hawthorn Brabham...

Podis (circuit)

8 Senna 7 G. Hill Schumacher Vettel Hamilton 6 Prost 5 Scheckter Barrichello 4 Stewart Lauda Berger Irvine Coulthard Alonso Webber Rosberg...

Punts (circuit)

179 Vettel 173 Hamilton 108 Rosberg 106 Alonso 92 Webber 85 Ricciardo 71 Schumacher 66 Räikkönen 64 Senna Verstappen 58 G. Hill...
435 Schumacher 422 Senna 368 G. Hill 358 Moss 300 Stewart 250 Fangio 245 Hamilton 232 Prost 170 Rosberg 164 Lauda 153 Alonso...

12 Ferrari 11 McLaren 9 Lotus 7 Williams 5 Red Bull Mercedes 4 Renault 3 Brabham 2 Tyrrell 1 Alfa Romeo Maserati Vanwall...

35 Ferrari 19 McLaren 13 Lotus Williams 12 Mercedes 7 Brabham 6 Cooper Renault Red Bull 4 BRM 3 Maserati Tyrrell Benetton...

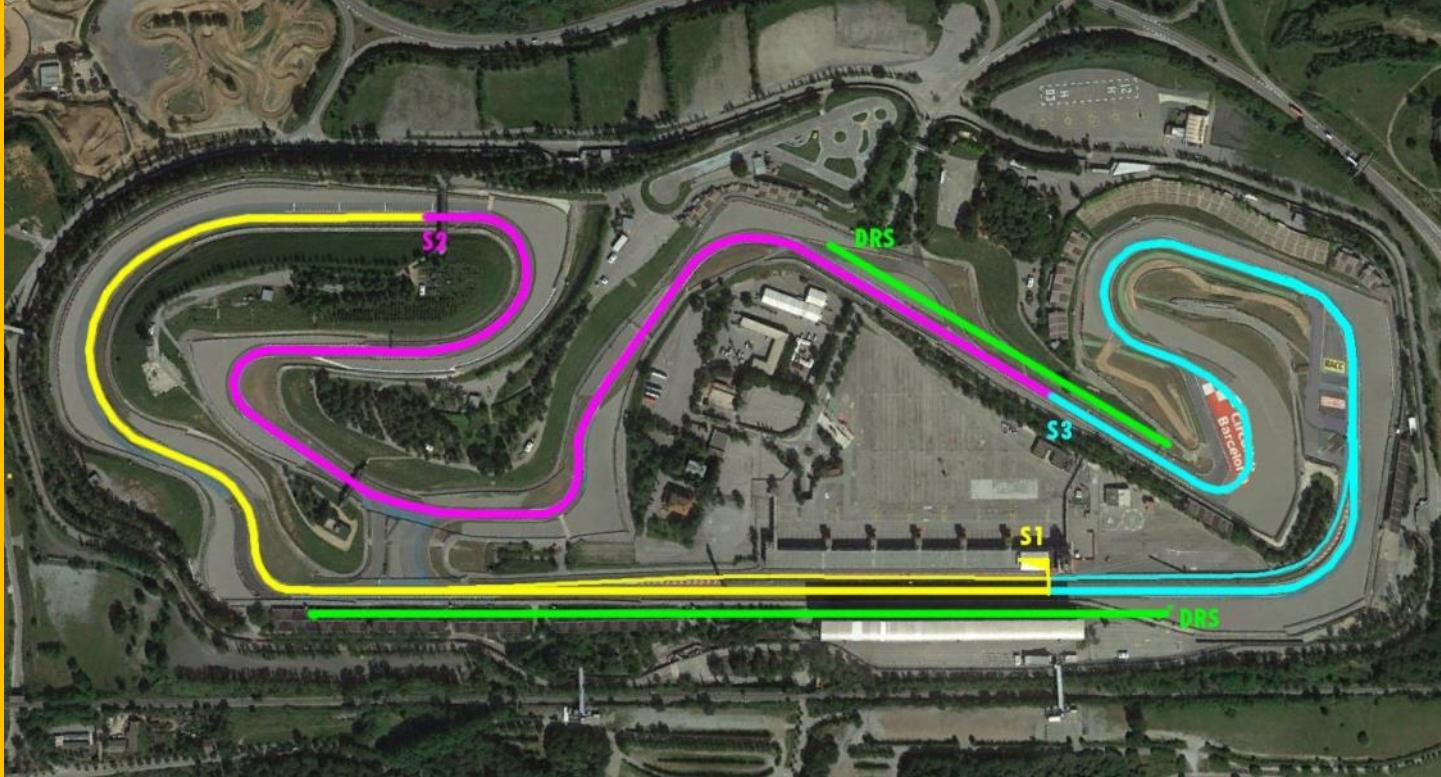
15 McLaren 9 Ferrari 7 Lotus 6 Red Bull 5 BRM Mercedes 3 Cooper Tyrrell Williams 2 Maserati Brabham Benetton Renault 1 Alfa Romeo Wolf...

17 Ferrari 11 McLaren 7 Lotus 6 Red Bull 4 BRM Williams 3 Brabham Mercedes 2 Cooper Tyrrell Benetton 1 Alfa Romeo...

55 Ferrari 27 McLaren 16 Lotus 14 Williams Red Bull 10 BRM Mercedes 9 Brabham 7 Cooper Tyrrell 6 Maserati 4 Benetton...

581 Ferrari 372 Red Bull 352,5 McLaren 280 Mercedes 135,5 Williams 132 Lotus 81 BRM Force India 77 Renault 73 Tyrrell 64 Cooper...

916 McLaren 798 Ferrari 517 Lotus 463 BRM 446 Mercedes 439 Red Bull 349 Williams 259 Brabham 225 Renault 201 Maserati...



**4657 m
66 voltes
307,362 km**



4 de juny / 15.00

Cada any sembla que pugui ser l'últim del Circuit, i de moment, cada any torna. El traçat rep crítiques per la poca diversió que hi generen els actuals F1 a dins la pista. Sembla que els cotxes d'avui dia han sobrepassat a alguns dels circuits que es van crear encara al segle XX.

I a fora de la pista sempre hi ha polèmica pel que alguns veuen com una despesa a eliminar i altres com una inversió aaprofitar, quan no el fan servir d'arma de país per un o altre costat.

Almenys aquest any tornen les dues últimes corbes originals al circuit i desapareix la desafortunada xicana de l'últim sector...

Espanya



Localitat: Montmeló, Catalunya

Circuit: Circuit de Barcelona-Catalunya

Dissenyador: Consorci del Circuit

Propietari: Consorci del Circuit

Organitzador: Reial Automòbil Club Catalunya

Web: circuitcat.cat

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'18.149, 215.357 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021**

Volta més ràpida: **1'16.741, 219.309 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 33'07.680, 198.709 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1951 | Pedralbes | Ascari (Fer) | Fangio (Alfa) | Fangio (Alfa) | FAN | GON | FAR |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1954 | Pedralbes | Ascari (Lan) | Hawthorn (Fer) | Ascari (Lan) | HAW | MUS | FAN |
| | | | No es va disputar | | | | |
| | | | 1967 no puntuable | | | | |
| 1968 | Jarama | Amon (Fer) | G. Hill (Lot) | Beltoise (Mat) | GHI | HUL | RED |
| 1969 | Montjuïc | Rindt (Lot) | Stewart (Mat) | Rindt (Lot) | STE | MCL | BEL |
| 1970 | Jarama | Brabham (Bra) | Stewart (Mar) | Brabham (Bra) | STE | MCL | AND |
| 1971 | Montjuïc | Ickx (Fer) | Stewart (Tyr) | Ickx (Fer) | STE | ICK | AMO |
| 1972 | Jarama | Ickx (Fer) | Fittipaldi (Lot) | Ickx (Fer) | FIT | ICK | REG |
| 1973 | Montjuïc | Peterson (Lot) | Fittipaldi (Lot) | Peterson (Lot) | FIT | CEV | FOL |
| 1974 | Jarama | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | LAU | REG | FIT |
| 1975 | Montjuïc | Lauda (Fer) | Mass (McL) | Andretti (Par) | MSS | ICK | REU |
| 1976 | Jarama | Hunt (McL) | Hunt (McL) | Mass (McL) | HUN | LAU | NIL |
| 1977 | Jarama | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | Laffite (Lig) | AND | REU | SCH |
| 1978 | Jarama | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | AND | PET | LAF |
| 1979 | Jarama | Laffite (Lig) | Depailler (Lig) | G. Villeneuve (Fer) | DEP | REU | AND |
| | | | 1980 no puntuable | | | | |
| 1981 | Jarama | Laffite (Lig) | G. Villeneuve (Fer) | Jones (Wil) | GVI | LAF | WAT |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1986 | Jerez | Senna (Lot) | Senna (Lot) | Mansell (Wil) | SEN | MAN | PRO |
| 1987 | Jerez | Piquet (Wil) | Mansell (Wil) | Berger (Fer) | MAN | PRO | JOH |
| 1988 | Jerez | Senna (McL) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | MAN | NAN |
| 1989 | Jerez | Senna (McL) | Senna (McL) | Senna (McL) | SEN | BER | PRO |
| 1990 | Jerez | Senna (McL) | Prost (Fer) | Patrese (Wil) | PRO | MAN | NAN |
| 1991 | Catalunya | Berger (McL) | Mansell (Wil) | Patrese (Wil) | MAN | PRO | PAT |
| 1992 | Catalunya | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | MAN | MSC | ALE |
| 1993 | Catalunya | Prost (Wil) | Prost (Wil) | M. Schumacher (Ben) | PRO | SEN | MSC |



Montjuïc, de llarga història però de curta i tràgica existència al mundial de Fórmula 1, és encara recordat amb passió per aquells que hi van veure a Stewart (foto), Fittipaldi, Lauda o Peterson pels carrers de la barcelonina muntanya màgica.

Un traçat interessant i més ràpid que el que s'estilava a Mònaco, Montjuïc va ser víctima de la mala sort però també dels problemes organitzatius, especialment a la fatídica edició de 1975 i els guarda-rails fluixos...

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1994 | Catalunya | M. Schumacher (Ben) | Hill (Wil) | M. Schumacher (Ben) | HIL | MSC | BLU |
| 1995 | Catalunya | M. Schumacher (Ben) | M. Schumacher (Be) | Hill (Wil) | MSC | HER | BER |
| 1996 | Catalunya | Hill (Wil) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | ALE | VIL |
| 1997 | Catalunya | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | Fisichella (Jor) | VIL | PAN | ALE |
| 1998 | Catalunya | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | COU | MSC |
| 1999 | Catalunya | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | HAK | COU | MSC |
| 2000 | Catalunya | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | COU | BAR |
| 2001 | Catalunya | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | MOY | VIL |
| 2002 | Catalunya | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | MOY | COU |
| 2003 | Catalunya | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | ALO | BAR |
| 2004 | Catalunya | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | TRU |
| 2005 | Catalunya | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | Fisichella (Ren) | RAI | ALO | TRU |
| 2006 | Catalunya | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | Massa (Fer) | ALO | MSC | FIS |
| 2007 | Catalunya | Massa (Fer) | Massa (Fer) | Massa (Fer) | MAS | HAM | ALO |
| 2008 | Catalunya | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | RAI | MAS | HAM |
| 2009 | Catalunya | Button (Bwn) | Button (Bwn) | Barrichello (Bwn) | BUT | BAR | WEB |
| 2010 | Catalunya | Webber (RBR) | Webber (RBR) | Hamilton (McL) | WEB | ALO | VET |
| 2011 | Catalunya | Webber (RBR) | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | VET | HAM | BUT |
| 2012 | Catalunya | Maldonado (Wil) | Maldonado (Wil) | Grosjean (Lot) | MAL | ALO | RAI |
| 2013 | Catalunya | Rosberg (Mer) | Alonso (Fer) | Gutiérrez (Sau) | ALO | RAI | MAS |
| 2014 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (RBR) | HAM | ROS | RIC |
| 2015 | Catalunya | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | ROS | HAM | VET |
| 2016 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | Kvyat (STR) | VER | RAI | VET |
| 2017 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VET | RIC |
| 2018 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | HAM | BOT | VER |
| 2019 | Catalunya | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | BOT | VER |
| 2020 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | VER | BOT |
| 2021 | Catalunya | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | HAM | VER | BOT |
| 2022 | Catalunya | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Pérez (RBR) | VER | PER | RUS |

La victòria de Pastor Maldonado (la última de Williams fins al moment) al gran premi de l'any 2012 és un dels resultats més imprevisibles dels últims anys.

En un any on el desgast de pneumàtics provocava curses amb dues i tres aturades, Maldonado, que havia heretat la pole per la desqualificació de Lewis Hamilton, va prevaldre per davant de dos campions com Fernando Alonso i Kimi Räikkönen. El veneçolà no pujaria mai més al podi.



Inauguració del circuit: **1991**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1991**

Grans premis de Fórmula 1: **52**

32 Catalunya 9 Jarama 5 Jerez 4 Montjuïc 2 Pedralbes

Primer gran premi: **1913**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1951**

Grans premis totals: **62**

32 Catalunya 11 Jarama 7 Lasarte 5 Jerez 4 Montjuïc...

Poles (GP)

7 Schumacher 6 Hamilton 4 Senna 2 Ascari Ickx Lauda Andretti Laffite Häkkinen Räikkönen Webber Rosberg 1 Amon Rindt Brabham...

Primeres files (GP)

9 Hamilton 8 Schumacher 4 Hulme Senna Häkkinen Alonso Rosberg Vettel 3 Amon Lauda Peterson Laffite Mansell Prost Hill...

Victòries (GP)

6 Schumacher Hamilton 3 Stewart Mansell Prost Häkkinen 2 Fittipaldi Andretti Senna Räikkönen Alonso Verstappen 1 Fangio...

Voltes ràpides (GP)

7 Schumacher 5 Hamilton 2 Ickx Andretti Patrese Mansell Häkkinen Fisichella Massa Barrichello 1 Fangio Ascari Beltoise Rindt Brabham Lauda...

Podis (GP)

12 Schumacher 10 Hamilton 7 Prost Alonso 6 Mansell Verstappen 5 Räikkönen Vettel 4 Andretti Coulthard Barrichello Bottas...

215 Hamilton 155 Vettel 126 Alonso 118 Schumacher 117 Verstappen 107 Bottas 91 Räikkönen 67 Rosberg Ricciardo 63 Massa...

411 Schumacher 317 Hamilton 206 Mansell 198 Stewart 185 Häkkinen 172 Prost 155 Andretti 149 Senna Alonso 137 Räikkönen...

Punts (GP)

Voltes liderades (GP)

14 Ferrari 9 Mercedes 8 McLaren 6 Williams 5 Lotus 2 Ligier Benetton Red Bull 1 Lancia Brabham Renault Brawn

28 Ferrari 17 McLaren Mercedes 16 Williams 9 Lotus 7 Red Bull 4 Ligier 3 Benetton Renault 2 Alfa Romeo 1 Maserati Lancia BRM March...

12 Ferrari 8 McLaren 7 Williams Mercedes 6 Lotus 4 Red Bull 1 Alfa Romeo Matra March Tyrrell Ligier Benetton Renault Brawn

14 Ferrari 7 McLaren 6 Williams 4 Lotus Mercedes Red Bull 2 Benetton 1 Alfa Romeo Lancia Matra Brabham Parnelli Ligier Jordan...

38 Ferrari 27 McLaren 15 Mercedes 13 Williams Lotus Red Bull 7 Benetton 5 Renault 3 Matra Ligier Tyrrell 2 Alfa Romeo...

485 Ferrari 325 Mercedes 302 Red Bull 289,5 McLaren 207 Williams 140 Lotus 75 Renault 60 Benetton 46 Force India...

965 Ferrari 521 McLaren 432 Lotus 425 Williams 381 Mercedes 265 Red Bull 95 Benetton 90 March 75 Ligier 74 Tyrrell 67 Alfa Romeo...

Poles (circuit)

7 Schumacher 6 Hamilton 2 Häkkinen Räikkönen Webber Rosberg 1 Berger Mansell Prost Hill Villeneuve Alonso Massa Button...

Primeres files (circuit)

9 Hamilton 8 Schumacher 4 Häkkinen Alonso Rosberg Vettel 3 Hill Webber Bottas 2 Mansell Villeneuve Barrichello Räikkönen Verstappen...

Victòries (circuit)

6 Schumacher Hamilton 3 Häkkinen 2 Mansell Räikkönen Alonso Verstappen 1 Prost Hill Villeneuve Massa Button Webber Vettel...

Voltes ràpides (circuit)

7 Schumacher 5 Hamilton 2 Häkkinen Fisichella Massa Barrichello 1 Patrese Mansell Hill Räikkönen Grosjean Gutiérrez Vettel Kvyat...

Podis (circuit)

12 Schumacher 10 Hamilton 7 Alonso 6 Verstappen 5 Vettel Räikkönen 4 Coulthard Barrichello Bottas 3 Alesi Häkkinen Villeneuve...

Punts (circuit)

215 Hamilton 155 Vettel 126 Alonso 118 Schumacher 117 Verstappen 107 Bottas 91 Räikkönen 67 Rosberg Ricciardo 63 Massa...

Voltes liderades (circuit)

411 Schumacher 317 Hamilton 185 Häkkinen 149 Alonso 137 Räikkönen 117 Verstappen 111 Mansell 77 Vettel 76 Rosberg 73 Villeneuve...

9 Mercedes 8 Ferrari 5 Williams 4 McLaren 2 Benetton Red Bull 1 Renault Brawn

16 Mercedes 14 Ferrari 12 Williams 8 McLaren 7 Red Bull 3 Benetton Renault 1 Brawn

8 Ferrari 7 Mercedes 6 Williams 4 McLaren Red Bull 1 Benetton Renault Brawn

9 Ferrari 4 McLaren Mercedes Red Bull 3 Williams 2 Benetton 1 Jordan Renault Brawn Lotus Sauber Toro Rosso

25 Ferrari 14 McLaren Mercedes 13 Red Bull 10 Williams 7 Benetton 5 Renault 2 Brawn Lotus 1 Tyrrell Prost BAR Toyota

373 Ferrari 319 Mercedes 312 Red Bull 192 McLaren 171 Williams 75 Renault 53 Lotus 49 Benetton 46 Force India 31 Sauber...

603 Ferrari 381 Mercedes 317 Williams 294 McLaren 265 Red Bull 93 Benetton 66 Renault 65 Brawn 6 Lotus 5 BMW Sauber...



**4361 m
70 voltes
305,270 km**



18 de juny / 20.00

El Circuit Gilles Villeneuve també va ser un dels damificats pel calendari 2020 marcat per la pandèmia, i com a tal el gran premi de Canadà no es va disputar per primer cop des de 2009. Amb una mica de sort l'edició del 2021 es podrà córrer de forma normal. La cursa, gràcies a un traçat interessant i a uns murs propers a la pista, sol donar cotxes de seguretat i grans premis entretinguts. La velocitat és més alta que en un urbà convencional, doncs el circuit és traçat dins del parc Jean Drapeau, a l'illa de Nôtre-Dame. Aquí no hi trobarem corbes de 90 graus ni balcons des d'on veure la cursa, però els murs segueixen a l'aguait de caçar el que es passa.



Localitat: Montréal, Quebec

Circuit: Circuit Gilles Villeneuve

Dissenyador: Ciutat de Montréal

Propietari: Ciutat de Montréal

Organitzador: ASN Canada FIA

Web: circuitgillesvilleneuve.ca

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'13.078, 214.833 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W10 EQPower+, 2019**

Volta més ràpida: **1'10.240, 223.513 kph, Sebastian Vettel, Ferrari SF90, 2019 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 28'24.803, 207.165 kph, Michael Schumacher, Ferrari F2004, 2004**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1967 | Mosport | Clark (Lot) | Brabham (Bra) | Clark (Lot) | BRA | HUL | GUR |
| 1968 | Mont-Tremblant | Rindt (Bra) | Hulme (McL) | Siffert (Lot) | HUL | MCL | ROD |
| 1969 | Mosport | Ickx (Bra) | Ickx (Bra) | Brabham/Ickx (Bra) | ICK | BRA | RIN |
| 1970 | Mont-Tremblant | Stewart (Tyr) | Ickx (Fer) | Regazzoni (Fer) | ICK | REG | AMO |
| 1971 | Mosport | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | Hulme (McL) | STE | PET | DON |
| 1972 | Mosport | Revson (McL) | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | STE | REV | HUL |
| 1973 | Mosport | Peterson (Lot) | Revson (McL) | Fittipaldi (Lot) | REV | FIT | OLI |
| 1974 | Mosport | Fittipaldi (McL) | Fittipaldi (McL) | Lauda (Fer) | FIT | REG | PET |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1976 | Mosport | Hunt (McL) | Hunt (McL) | Depailler (Tyr) | HUN | DEP | AND |
| 1977 | Mosport | Andretti (Lot) | Scheckter (Wol) | Andretti (Lot) | SCH | DEP | MSS |
| 1978 | Île Notre-Dame | Jarier (Lot) | G. Villeneuve (Fer) | Jones (Wil) | GVI | SCH | REU |
| 1979 | Île Notre-Dame | Jones (Wil) | Jones (Wil) | Jones (Wil) | JON | GVI | REG |
| 1980 | Île Notre-Dame | Piquet (Bra) | Jones (Wil) | Pironi (Lig) | JON | REU | PIR |
| 1981 | Île Notre-Dame | Piquet (Bra) | Laffite (Lig) | Watson (McL) | LAF | WAT | GVI |
| 1982 | Gilles Villeneuve | Pironi (Fer) | Piquet (Bra) | Pironi (Fer) | PIQ | PAT | WAT |
| 1983 | Gilles Villeneuve | Arnoux (Fer) | Arnoux (Fer) | Tambay (Fer) | ARN | CHE | TAM |
| 1984 | Gilles Villeneuve | Piquet (Bra) | Piquet (Bra) | Piquet (Bra) | PIQ | LAU | PRO |
| 1985 | Gilles Villeneuve | De Angelis (Lot) | Alboreto (Fer) | Senna (Lot) | ALB | JOH | PRO |
| 1986 | Gilles Villeneuve | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Piquet (Wil) | MAN | PRO | PIQ |
| | | No es va disputar | | | | | |
| 1988 | Gilles Villeneuve | Senna (McL) | Senna (McL) | Senna (McL) | SEN | PRO | BOU |
| 1989 | Gilles Villeneuve | Prost (McL) | Boutsen (Wil) | Palmer (Tyr) | BOU | PAT | DEC |
| 1990 | Gilles Villeneuve | Senna (McL) | Senna (McL) | Berger (McL) | SEN | PIQ | MAN |
| 1991 | Gilles Villeneuve | Patrese (Wil) | Piquet (Ben) | Mansell (Wil) | PIQ | MOD | PAT |
| 1992 | Gilles Villeneuve | Senna (McL) | Berger (McL) | Berger (McL) | BER | MSC | ALE |
| 1993 | Gilles Villeneuve | Prost (Wil) | Prost (Wil) | M. Schumacher (Ben) | PRO | MSC | HIL |



El gran premi de Canadà de 2019 es va veure marcat per la polèmica quan a poques voltes del final el líder Sebastian Vettel va fer una petita excursió i va tornar a la pista just al davant de Lewis Hamilton.

Els comissaris van jutjar que Vettel havia tornat a la pista de manera perillosa fent que Hamilton hagués d'evitar-lo. Vettel va acabar la cursa primer però una sanció de 5 segons el va fer baixar al segon lloc; ell va decidir canviar els cartelllets al parc tançat...

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1994 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Ben) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | HIL | ALE |
| 1995 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Ben) | Alesi (Fer) | M. Schumacher (Ben) | ALE | BAR | IRV |
| 1996 | Gilles Villeneuve | Hill (Wil) | Hill (Wil) | Villeneuve (Wil) | HIL | VIL | ALE |
| 1997 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | MSC | ALE | FIS |
| 1998 | Gilles Villeneuve | Coulthard (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | FIS | IRV |
| 1999 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | Irvine (Fer) | HAK | FIS | IRV |
| 2000 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | BAR | FIS |
| 2001 | Gilles Villeneuve | M. Schumacher (Fer) | R. Schumacher (Wil) | R. Schumacher (Wil) | RSC | MSC | HAK |
| 2002 | Gilles Villeneuve | Montoya (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Montoya (Wil) | MSC | COU | BAR |
| 2003 | Gilles Villeneuve | R. Schumacher (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Alonso (Ren) | MSC | RSC | MOY |
| 2004 | Gilles Villeneuve | R. Schumacher (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | BAR | BUT |
| 2005 | Gilles Villeneuve | Button (BAR) | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | RAI | MSC | BAR |
| 2006 | Gilles Villeneuve | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | Räikkönen (McL) | ALO | MSC | RAI |
| 2007 | Gilles Villeneuve | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Alonso (McL) | HAM | HEI | WUR |
| 2008 | Gilles Villeneuve | Hamilton (McL) | Kubica (BMW) | Räikkönen (Fer) | KUB | HEI | COU |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2010 | Gilles Villeneuve | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Kubica (Ren) | HAM | BUT | ALO |
| 2011 | Gilles Villeneuve | Vettel (RBR) | Button (McL) | Button (McL) | BUT | VET | WEB |
| 2012 | Gilles Villeneuve | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | HAM | GRO | PER |
| 2013 | Gilles Villeneuve | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | ALO | HAM |
| 2014 | Gilles Villeneuve | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | Massa (Wil) | RIC | ROS | VET |
| 2015 | Gilles Villeneuve | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Räikkönen (Fer) | HAM | ROS | BOT |
| 2016 | Gilles Villeneuve | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | HAM | VET | BOT |
| 2017 | Gilles Villeneuve | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | BOT | RIC |
| 2018 | Gilles Villeneuve | Vettel (Fer) | Vettel (Fer) | Verstappen (RBR) | VET | BOT | VER |
| 2019 | Gilles Villeneuve | Vettel (Fer) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | VET | LEC |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2022 | Gilles Villeneuve | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Sainz (Fer) | VER | SAI | HAM |

El "mur dels campions" està situat a la sortida de la última xicana. Dit així perquè el 1999 Damon Hill, Jacques Villeneuve i Michael Schumacher (foto) van xocar-hi durant la cursa, essent els tres ja campions del món. La seva situació entre dues rectes llargues el fa un lloc on cal passar ben a prop del mur, ja sigui defensant o atacant a un rival a l'entrada o bé intentant aconseguir una bona traçada a la sortida. Gairebé cada any algú com a mínim hi deixar la marca del pneumàtic.



Inauguració del circuit: **1978**

Primer gran premi: **1961**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1978**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1967**

Grans premis de Fórmula 1: **51**

Grans premis totals: **57**

41 Gilles Villeneuve 8 Mosport 2 Mont-Tremblant

41 Gilles Villeneuve 14 Mosport 2 Mont-Tremblant

Poles (GP)

6 Schumacher Hamilton 5 Vettel 3 Piquet Senna
2 Stewart Prost R. Schumacher 1 Clark Rindt Ickx
Revson Peterson Fittipaldi Hunt Andretti Jarier...

11 McLaren 8 Williams Ferrari
5 Brabham Lotus 4 Mercedes Red Bull
2 Tyrrell Benetton 1 BAR Renault

Primeres files (GP)

10 Hamilton 8 Schumacher 7 Vettel 6 Senna
5 Prost 4 Alonso 3 Peterson Piquet Hill
R. Schumacher Rosberg 2 Rindt Ickx Stewart...

23 McLaren 18 Williams 17 Ferrari 10 Lotus
Mercedes 6 Brabham 5 Red Bull 4 Renault
3 Tyrrell 2 March Benetton BAR 1 Matra BRM...

Victòries (GP)

7 Schumacher Hamilton 3 Piquet 2 Ickx
Stewart Jones Senna Vettel 1 Brabham Hulme
Revson Fittipaldi Hunt Scheckter G. Villeneuve...

13 McLaren 12 Ferrari 7 Williams 4 Brabham
Mercedes 3 Red Bull 2 Tyrrell Benetton 1 Wolf
Ligier Renault BMW Sauber

Voltes ràpides (GP)

4 Schumacher Räikkönen 2 Jones Pironi Piquet
Senna Berger Alonso 1 Clark Siffert Ickx Brabham
Regazzoni Hulme Stewart Fittipaldi Lauda...

11 McLaren 10 Ferrari 8 Williams 5 Lotus
3 Tyrrell Benetton Red Bull Mercedes
2 Brabham Renault 1 Ligier

Podis (GP)

12 Schumacher 9 Hamilton 6 Vettel 5 Piquet
Prost Alesi Barrichello 4 Fisichella Bottas 3 Hulme
Regazzoni G. Villeneuve Patrese Hill Irvine...

37 Ferrari 29 McLaren 20 Williams 11 Benetton
10 Mercedes 9 Red Bull 7 Brabham 5 Tyrrell
Lotus 3 Jordan BMW Sauber 2 March Wolf...

200 Hamilton 166 Vettel 118 Schumacher
85 Bottas 74 Räikkönen 72 Rosberg 70 Alonso
66 Ricciardo 62 Verstappen 61 Button...

469 Ferrari 320 McLaren 285 Mercedes
261 Red Bull 194 Williams 78 Renault 76 Lotus
74 Benetton 60 Brabham 51 Tyrrell...

433 Schumacher 354 Hamilton 311 Vettel
187 Stewart 185 Senna 154 Piquet 131 Mansell
117 Ickx 103 Alonso 90 Prost 84 Lauda...

943 Ferrari 656 McLaren 440 Williams
291 Brabham 257 Mercedes 236 Red Bull
174 Lotus 160 Tyrrell 154 Benetton...

Voltes liderades (GP)

Poles (circuit)

6 Schumacher Hamilton 5 Vettel 3 Piquet Senna
2 Prost R. Schumacher 1 Jarier Jones Pironi
Arnoux De Angelis Mansell Patrese Hill...

8 McLaren Williams Ferrari
4 Mercedes Red Bull 3 Brabham
2 Lotus Benetton 1 BAR Renault

Primeres files (circuit)

10 Hamilton 8 Schumacher 7 Vettel 6 Senna
5 Prost 4 Alonso 3 Piquet Hill R. Schumacher
Rosberg 2 Jones Arnoux Mansell Patrese...

18 Williams 17 McLaren 14 Ferrari 10 Mercedes
5 Red Bull 4 Lotus Renault 3 Brabham
2 Benetton BAR 1 Wolf BMW Sauber Alpine

Victòries (circuit)

7 Schumacher Hamilton 3 Piquet 2 Jones
Senna Vettel 1 G. Villeneuve Laffite Arnoux
Alboreto Mansell Boutsen Berger Prost Alesi...

11 Ferrari 9 McLaren 7 Williams 4 Mercedes
3 Red Bull 2 Brabham Benetton
1 Ligier Renault BMW Sauber

Voltes ràpides (circuit)

4 Schumacher Räikkönen 2 Jones Pironi Piquet
Senna Berger Alonso 1 Watson Tambay Palmer
Mansell Villeneuve Coulthard Irvine Häkkinen...

10 McLaren 8 Williams Ferrari
3 Benetton Red Bull Mercedes 2 Renault
1 Ligier Brabham Lotus Tyrrell

Podis (circuit)

12 Schumacher 9 Hamilton 6 Vettel 5 Piquet
Prost Alesi Barrichello 4 Fisichella Bottas
3 G. Villeneuve Patrese Hill Irvine Button...

34 Ferrari 20 McLaren Williams 11 Benetton
10 Mercedes 9 Red Bull 3 Brabham Jordan
BMW Sauber 2 Ligier Renault 1 Wolf Dallara...

Punts (circuit)

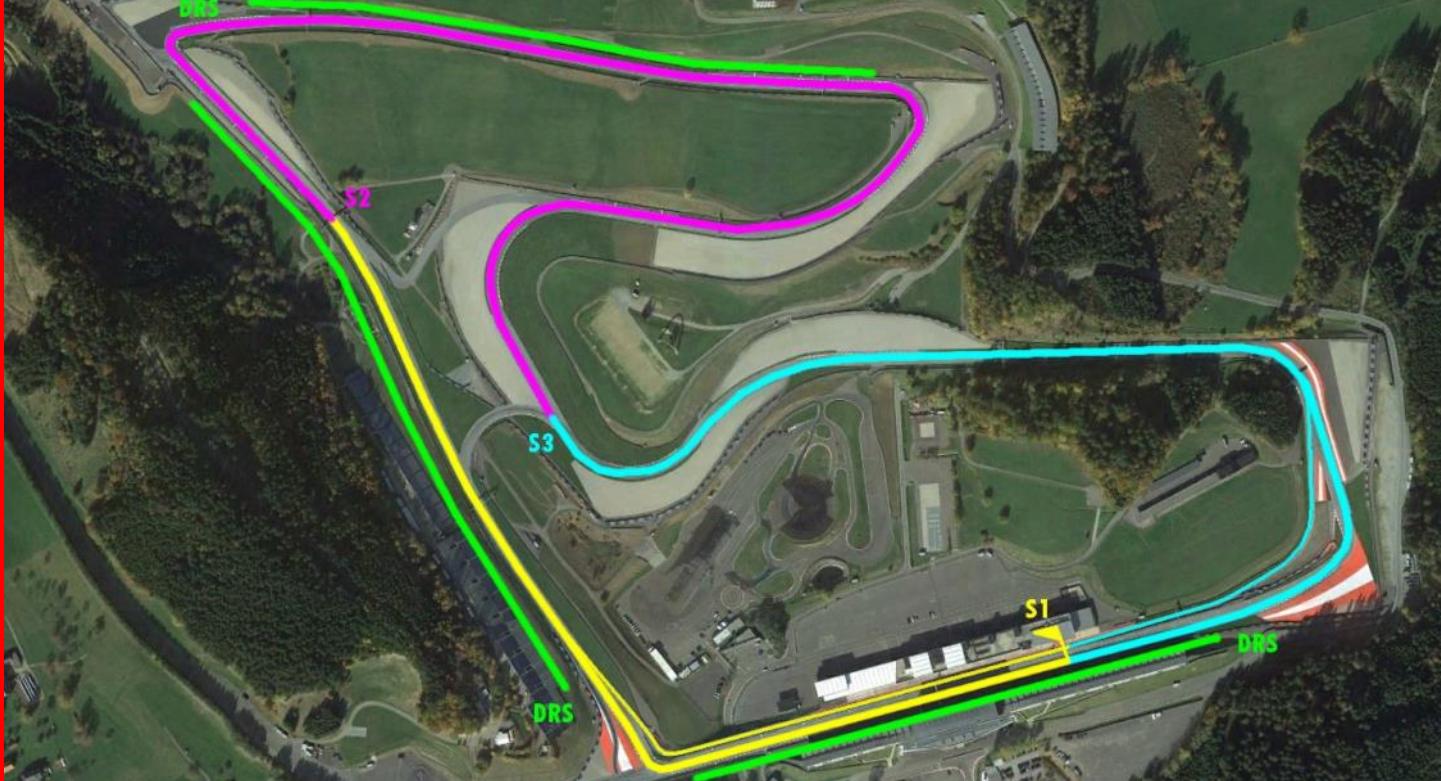
200 Hamilton 166 Vettel 118 Schumacher
85 Bottas 74 Räikkönen 72 Rosberg 70 Alonso
66 Ricciardo 62 Verstappen 61 Button...

444 Ferrari 285 Mercedes 261 Red Bull
251 McLaren 194 Williams 78 Renault
74 Benetton 50 Lotus 49 Force India...

Voltes liderades (circuit)

433 Schumacher 354 Hamilton 311 Vettel
185 Senna 154 Piquet 131 Mansell 103 Alonso
90 Prost 73 Arnoux 72 R. Schumacher...

744 Ferrari 518 McLaren 440 Williams
257 Mercedes 236 Red Bull 156 Brabham
154 Benetton 129 Renault 78 Ligier 65 Lotus...



**4326 m
71 voltes
307,146 km**



**2 de juliol / 15.00
(cursa esprint: dissabte 16.30)**

El gran premi d'Àustria sol ser una mica una cursa diferent. El traçat, molt marcat per les rectes i les grans frenades, fa que a vegades hi hagi resultats diferents dels que hi ha al comportament general de la temporada.

Malgrat ser en ple estiu, la qualificació o la cursa poden veure's afectades per les pluges que es generen a les muntanyes properes.

Aquest any a més, el Red Bull Ring tindrà cursa esprint dissabte, per mirar de sacsejar una mica més l'ordre.

Àustria



Localitat: Spielberg, Steiermark

Circuit: Red Bull Ring

Dissenyador: Tilke GmbH & Co. KG

Propietari: Dietrich Mateschitz

Organitzador: ÖAMTC / Oberste Nationale Sportkomission

Web: projekt-spielberg.at

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'06.957, 232.160 kph, Kimi Räikkönen, Ferrari SF71H, 2018

Volta més ràpida: 1'02.939, 246.981 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 21'48.523, 224.757 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W08 EQPower+, 2017

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|-------------------------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----|-----|-----|
| <i>1963 no puntuable</i> | | | | | | | |
| 1964 | Zeltweg | G. Hill (BRM) | Bandini (Fer) | <i>Gurney (Bra)</i> | BAN | GIN | ASN |
| <i>Mundial de resistència</i> | | | | | | | |
| 1970 | Österreichring | Rindt (Lot) | Ickx (Fer) | <i>Regazzoni (Fer)</i> | ICK | REG | STO |
| 1971 | Österreichring | Siffert (BRM) | Siffert (BRM) | <i>Siffert (BRM)</i> | SIF | FIT | TSC |
| 1972 | Österreichring | Fittipaldi (Lot) | Fittipaldi (Lot) | <i>Hulme (McL)</i> | FIT | HUL | REV |
| 1973 | Österreichring | Fittipaldi (Lot) | Peterson (Lot) | <i>Pace (Sur)</i> | PET | STE | PAC |
| 1974 | Österreichring | Lauda (Fer) | Reutemann (Bra) | <i>Regazzoni (Fer)</i> | REU | HUL | HUN |
| 1975 | Österreichring | Lauda (Fer) | Brambilla (Mar) | <i>Brambilla (Mar)</i> | BLL | HUN | PRY |
| 1976 | Österreichring | Hunt (McL) | Watson (Pen) | <i>Hunt (McL)</i> | WAT | LAF | NIL |
| 1977 | Österreichring | Lauda (Fer) | Jones (Sha) | <i>Watson (Bra)</i> | JON | LAU | STU |
| 1978 | Österreichring | Peterson (Lot) | Peterson (Lot) | <i>Peterson (Lot)</i> | PET | DEP | GVI |
| 1979 | Österreichring | Arnoux (Ren) | Jones (Wil) | <i>Arnoux (Ren)</i> | JON | GVI | LAF |
| 1980 | Österreichring | Arnoux (Ren) | Jabouille (Ren) | <i>Arnoux (Ren)</i> | JAB | JON | REU |
| 1981 | Österreichring | Arnoux (Ren) | Laffite (Lig) | <i>Laffite (Lig)</i> | LAF | ARN | PIQ |
| 1982 | Österreichring | Piquet (Bra) | De Angelis (Lot) | <i>Piquet (Bra)</i> | DEA | KRO | LAF |
| 1983 | Österreichring | Tambay (Fer) | Prost (Ren) | <i>Prost (Ren)</i> | PRO | ARN | PIQ |
| 1984 | Österreichring | Piquet (Bra) | Lauda (McL) | <i>Lauda (McL)</i> | LAU | PIQ | ALB |
| 1985 | Österreichring | Prost (McL) | Prost (McL) | <i>Prost (McL)</i> | PRO | SEN | ALB |
| 1986 | Österreichring | Fabi (Ben) | Prost (McL) | <i>Berger (Ben)</i> | PRO | ALB | JOH |
| 1987 | Österreichring | Piquet (Wil) | Mansell (Wil) | <i>Mansell (Wil)</i> | MAN | PIQ | FAB |



El gran premi de 1975 va disputar-se sota la pluja i eventualment les condicions eren tant dantesques que l'organització va decidir treure bandera vermella. Vittorio Brambilla, anomenat "el gorilla de Monza" pel seu estil agressiu, va anar cap endavant i liderava quan la cursa es va donar per acabada. Content, Brambilla va celebrar la victòria amb els braços i al deixar anar el volant, va perdre el control i va xocar contra una tanca de protecció. A l'esquerra se'l veu acabant la volta d'honor amb el cotxe danyat.

Brambilla va tenir durant la resta de la seva vida el morro trencat del March a casa seva, una peça única que sempre recordaria la seva única victòria

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|-------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| No es va disputar | | | | | | | |
| 1997 | A1 Ring | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | VIL | COU | FRE |
| 1998 | A1 Ring | Fisichella (Ben) | Häkkinen (McL) | Coulthard (McL) | HAK | COU | MSC |
| 1999 | A1 Ring | Häkkinen (McL) | Irvine (Fer) | Häkkinen (McL) | IRV | COU | HAK |
| 2000 | A1 Ring | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Coulthard (McL) | HAK | COU | BAR |
| 2001 | A1 Ring | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | Coulthard (McL) | COU | MSC | BAR |
| 2002 | A1 Ring | Barrichello (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | MOY |
| 2003 | A1 Ring | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | RAI | BAR |
| No es va disputar | | | | | | | |
| 2014 | Red Bull Ring | Massa (Wil) | Rosberg (Mer) | Pérez (Fl) | ROS | HAM | BOT |
| 2015 | Red Bull Ring | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | ROS | HAM | MAS |
| 2016 | Red Bull Ring | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VER | RAI |
| 2017 | Red Bull Ring | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | BOT | VET | RIC |
| 2018 | Red Bull Ring | Bottas (Mer) | Verstappen (RBR) | Räikkönen (Fer) | VER | RAI | VET |
| 2019 | Red Bull Ring | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | LEC | BOT |
| 2020 | Red Bull Ring | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | Norris (McL) | BOT | LEC | NOR |
| 2021 | Red Bull Ring | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | BOT | NOR |
| 2022 | Red Bull Ring | Verstappen (RBR) | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | LEC | VER | HAM |



La cursa de l'any 2002 sempre serà recordada per les ordres d'equip de Ferrari i la polèmica conseqüent.

Inauguració del circuit: **1969**

Primer gran premi: **1963**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1970**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1964**

Grans premis de Fórmula 1: **35**

Grans premis totals: **41**

34 Österreichring/A1 Ring/Red Bull Ring 1 Zeltweg

35 Österreichring/A1 Ring/Red Bull Ring 6 Zeltweg

Poles (GP)

3 Lauda Arnoux Piquet Bottas 2 Fittipaldi
Häkkinen Schumacher Hamilton Verstappen
1 G. Hill Rindt Siffert Hunt Peterson Tambay...

8 Ferrari 5 Mercedes 4 Lotus
McLaren 3 Renault Williams
2 BRM Brabham Benetton Red Bull

Primeres files (GP)

4 Arnoux Bottas Verstappen 3 Hunt Lauda Prost
Piquet Häkkinen Hamilton 2 Regazzoni
Fittipaldi Mansell Peterson Coulthard...

14 Ferrari 11 McLaren 9 Williams 7 Lotus
Mercedes 5 Renault Brabham 4 Red Bull
3 Benetton 2 BRM 1 Tyrrell Hesketh Penske...

Victòries (GP)

3 Prost Verstappen 2 Peterson Jones Häkkinen
Schumacher Rosberg Bottas 1 Bandini Ickx
Siffert Fittipaldi Reutemann Brambilla Watson...

6 McLaren Ferrari Mercedes 4 Lotus
3 Williams Red Bull 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

Voltes ràpides (GP)

3 Coulthard Verstappen 2 Regazzoni Arnoux
Prost Schumacher Hamilton 1 Gurney Siffert
Hulme Pace Brambilla Hunt Watson Peterson...

9 McLaren 5 Ferrari 3 Brabham Renault
Mercedes Red Bull 2 Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

Podis (GP)

5 Coulthard Bottas Verstappen 4 Laffite Piquet
Schumacher Barrichello Hamilton 3 Jones Prost
Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc 2 Fittipaldi...

27 Ferrari 17 McLaren 11 Williams 10 Mercedes
8 Brabham 7 Lotus 6 Red Bull 4 Ligier 3 Renault
2 BRM Hesketh Shadow Tyrrell 1 Surtees...

Punts (GP)

126 Verstappen 123 Hamilton 110 Bottas
74 Leclerc 62 Rosberg 58 Vettel 57 Räikkönen
45 Norris 42 Pérez 39 Coulthard 38 Ricciardo...

342,5 Ferrari 285 Mercedes 208,5 McLaren
170 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 54 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

144 Rosberg Verstappen 143 Bottas
136 Häkkinen 114 Prost 110 Leclerc
101 Barrichello 74 Peterson 71 Coulthard...

505 Ferrari 342 Mercedes 334 McLaren
179 Williams 170 Brabham 145 Lotus 144 Red
Bull 116 Renault 54 BRM 45 Penske 37 Prost...

Voltes liderades (GP)

3 Lauda Arnoux Piquet Bottas Hamilton
Verstappen 2 Fittipaldi Häkkinen Schumacher
1 Rindt Siffert Hunt Peterson Tambay Prost Fabi...

8 Ferrari 6 Mercedes 4 Lotus McLaren
3 Renault Williams Red Bull
2 BRM Brabham Benetton

6 Verstappen 5 Bottas 4 Arnoux Hamilton 3 Hunt
Lauda Prost Piquet Häkkinen 2 Regazzoni
Fittipaldi Mansell Peterson Coulthard...

14 Ferrari 11 McLaren 9 Williams Mercedes
7 Lotus 6 Red Bull 5 Renault Brabham 3 Benetton
2 BRM 1 Tyrrell Hesketh Penske Sauber...

4 Verstappen 3 Prost 2 Peterson Jones Häkkinen
Schumacher Rosberg Bottas 1 Ickx Siffert Fittipaldi
Reutemann Brambilla Watson Jabouille...

6 McLaren Mercedes 5 Ferrari 4 Lotus
Red Bull 3 Williams 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

215 Verstappen 150 Bottas 144 Rosberg
136 Häkkinen 122 Hamilton 114 Prost
110 Leclerc 101 Barrichello 74 Peterson...

505 Ferrari 413 Mercedes 334 McLaren
215 Red Bull 179 Williams 170 Brabham
145 Lotus 116 Renault 54 BRM 45 Penske...

Poles (circuit)

3 Lauda Arnoux Piquet Bottas Hamilton
Verstappen 2 Fittipaldi Häkkinen Schumacher
1 Rindt Siffert Hunt Peterson Tambay Prost Fabi...

8 Ferrari 6 Mercedes 4 Lotus McLaren
3 Renault Williams Red Bull
2 BRM Brabham Benetton

6 Verstappen 5 Bottas 4 Arnoux Hamilton 3 Hunt
Lauda Prost Piquet Häkkinen 2 Regazzoni
Fittipaldi Mansell Peterson Coulthard...

14 Ferrari 11 McLaren 9 Williams Mercedes
7 Lotus 6 Red Bull 5 Renault Brabham 3 Benetton
2 BRM 1 Tyrrell Hesketh Penske Sauber...

4 Verstappen 3 Prost 2 Peterson Jones Häkkinen
Schumacher Rosberg Bottas 1 Ickx Siffert Fittipaldi
Reutemann Brambilla Watson Jabouille...

6 McLaren Mercedes 5 Ferrari 4 Lotus
Red Bull 3 Williams 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

215 Verstappen 150 Bottas 144 Rosberg
136 Häkkinen 122 Hamilton 114 Prost
110 Leclerc 101 Barrichello 74 Peterson...

505 Ferrari 413 Mercedes 334 McLaren
215 Red Bull 179 Williams 170 Brabham
145 Lotus 116 Renault 54 BRM 45 Penske...

Primeres files (circuit)

6 Verstappen 5 Bottas 4 Arnoux Hamilton 3 Hunt
Lauda Prost Piquet Häkkinen 2 Regazzoni
Fittipaldi Mansell Peterson Coulthard...

14 Ferrari 11 McLaren 9 Williams Mercedes
7 Lotus 6 Red Bull 5 Renault Brabham 3 Benetton
2 BRM 1 Tyrrell Hesketh Penske Sauber...

4 Verstappen 3 Prost 2 Peterson Jones Häkkinen
Schumacher Rosberg Bottas 1 Ickx Siffert Fittipaldi
Reutemann Brambilla Watson Jabouille...

6 McLaren Mercedes 5 Ferrari 4 Lotus
Red Bull 3 Williams 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

215 Verstappen 150 Bottas 144 Rosberg
136 Häkkinen 122 Hamilton 114 Prost
110 Leclerc 101 Barrichello 74 Peterson...

505 Ferrari 413 Mercedes 334 McLaren
215 Red Bull 179 Williams 170 Brabham
145 Lotus 116 Renault 54 BRM 45 Penske...

Victòries (circuit)

4 Verstappen 3 Prost 2 Peterson Jones Häkkinen
Schumacher Rosberg Bottas 1 Ickx Siffert Fittipaldi
Reutemann Brambilla Watson Jabouille...

6 McLaren Mercedes 5 Ferrari 4 Lotus
Red Bull 3 Williams 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

Voltes ràpides (circuit)

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

6 McLaren Mercedes 5 Ferrari 4 Lotus
Red Bull 3 Williams 2 Renault 1 BRM Brabham
Penske March Shadow Ligier

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

Podis (circuit)

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

Punts (circuit)

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...

Voltes liderades (circuit)

3 Coulthard Hamilton Verstappen 2 Regazzoni
Arnoux Prost Schumacher 1 Siffert Hulme Pace
Brambilla Hunt Watson Peterson Laffite Piquet...

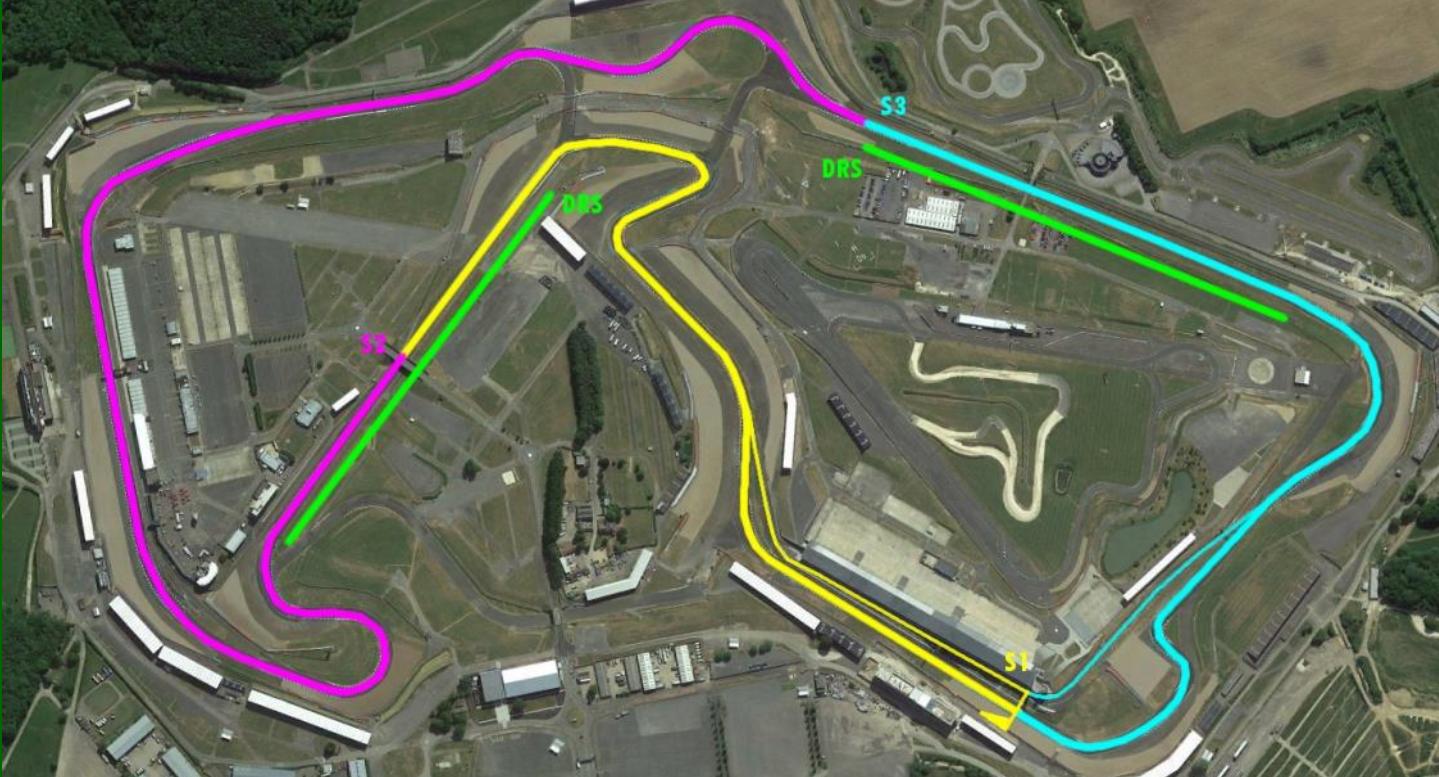
10 McLaren 5 Ferrari 4 Mercedes 3 Renault
Red Bull 2 Brabham Williams 1 BRM Surtees
March Lotus Ligier Benetton Force India

7 Bottas Verstappen 6 Hamilton 5 Coulthard
4 Laffite Piquet Schumacher Barrichello 3 Jones
Prost Alboreto Häkkinen Räikkönen Leclerc...

26 Ferrari 17 McLaren 14 Mercedes 11 Williams
8 Red Bull 7 Brabham Lotus 4 Ligier 3 Renault
2 Hesketh Shadow Tyrrell 1 BRMSurtees...

167 Hamilton 166 Verstappen 143 Bottas
80 Leclerc 65 Norris 62 Rosberg Pérez 58 Vettel
57 Räikkönen 45 Sainz 42 Ricciardo...

352 Mercedes 347,5 Ferrari 232,5 McLaren
229 Red Bull 131 Williams 71 Lotus 50 Brabham
50 Haas 44 Force India 33 Renault 28 Ligier...



**5891 m
52 voltes
306,198 km**



9 de juliol / 16.00

Silverstone és un altre dels noms clàssics de la Fórmula 1. El gran premi britànic és, juntament amb el d'Itàlia, l'únic que s'ha disputat a cada edició del campionat del món, i Silverstone va ser la seu de la primera cursa del campionat.

Si bé Brooklands i Donington van ser els noms principals del motor a la primera meitat del segle XX, i Brands Hatch va compartir protagonisme a la segona meitat, l'actualització constant de Silverstone l'han convertit en el circuit principal del Regne Unit per als campionats mundials. És a més un lloc on els pilots locals, sobretot primer Nigel Mansell i ara Lewis Hamilton, solen trobar un extra per a fer-hi les seves millors actuacions.

Gran Bretanya



Localitat: Silverstone, Northamptonshire

Circuit: Silverstone Circuit

Dissenyador: RAC / BRDC

Propietari: British Racing Drivers' Club

Organitzador: Royal Automobile Club Motor Sport Association

Web: silverstone.co.uk

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'27.097, 243.494 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16-Honda, 2020

Volta més ràpida: 1'24.303, 251.564 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 21'08.452, 226.416 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W10 EQPower+, 2019

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|--------------|------------------|-------------------|------------------------|---------|---------|-----|
| 1950 | Silverstone | Farina (Alfa) | Farina (Alfa) | Farina (Alfa) | FAR | FAG | PAR |
| 1951 | Silverstone | González (Fer) | González (Fer) | Farina (Alfa) | GON | FAN | VLO |
| 1952 | Silverstone | Farina (Fer) | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | ASC | TAR | HAW |
| 1953 | Silverstone | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | Ascari (Fer)/Glez. (M) | ASC | FAN | FAR |
| 1954 | Silverstone | Fangio (Mer) | González (Fer) | 7 pilots | GON | HAW | MAR |
| 1955 | Aintree | Moss (Mer) | Moss (Mer) | Moss (Mer) | MOS | FAN | KLI |
| 1956 | Silverstone | Moss (Mas) | Fangio (Fer) | Moss (Mas) | FAN | DPO/COL | BEH |
| 1957 | Aintree | Moss (Van) | Brooks/Moss (Van) | Moss (Van) | BRO/MOS | MUS | HAW |
| 1958 | Silverstone | Moss (Van) | Collins (Fer) | Hawthorn (Fer) | COL | HAW | SAL |
| 1959 | Aintree | Brabham (Coo) | Brabham (Coo) | McLaren (C)/Moss (B) | BRA | MOS | MCL |
| 1960 | Silverstone | Brabham (Coo) | Brabham (Coo) | G. Hill (BRM) | BRA | SUR | IRE |
| 1961 | Aintree | P. Hill (Fer) | Von Trips (Fer) | Brooks (BRM) | VTR | PHI | GIN |
| 1962 | Aintree | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | SUR | MCL |
| 1963 | Silverstone | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Surtees (Fer) | CLA | SUR | GHI |
| 1964 | Brands Hatch | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | GHI | SUR |
| 1965 | Silverstone | Clark (Lot) | Clark (Lot) | G. Hill (BRM) | CLA | GHI | SUR |
| 1966 | Brands Hatch | Brabham (Bra) | Brabham (Bra) | Brabham (Bra) | BRA | HUL | GHI |
| 1967 | Silverstone | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Hulme (Bra) | CLA | HUL | AMO |
| 1968 | Brands Hatch | G. Hill (Lot) | Siffert (Lot) | Siffert (Lot) | SIF | AMO | ICK |
| 1969 | Silverstone | Rindt (Lot) | Stewart (Mat) | Stewart (Mat) | STE | ICK | MCL |
| 1970 | Brands Hatch | Rindt (Lot) | Rindt (Lot) | Brabham (Bra) | RIN | BRA | HUL |
| 1971 | Silverstone | Regazzoni (Fer) | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | STE | PET | FIT |
| 1972 | Brands Hatch | Ickx (Fer) | Fittipaldi (Lot) | Stewart (Tyr) | FIT | STE | REV |
| 1973 | Silverstone | Peterson (Lot) | Revson (McL) | Hunt (Mar) | REV | PET | HUL |
| 1974 | Brands Hatch | Lauda (Fer) | Scheckter (Tyr) | Lauda (Fer) | SCH | FIT | ICK |
| 1975 | Silverstone | Pryce (Sha) | Fittipaldi (McL) | Regazzoni (Fer) | FIT | PAC | SCH |
| 1976 | Brands Hatch | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | LAU | SCH | WAT |
| 1977 | Silverstone | Hunt (McL) | Hunt (McL) | Hunt (McL) | HUN | LAU | NIL |
| 1978 | Brands Hatch | Peterson (Lot) | Reutemann (Fer) | Lauda (Bra) | REU | LAU | WAT |
| 1979 | Silverstone | Jones (Wil) | Regazzoni (Wil) | Regazzoni (Wil) | REG | ARN | JAR |
| 1980 | Brands Hatch | Pironi (Lig) | Jones (Wil) | Pironi (Lig) | JON | PIQ | REU |
| 1981 | Silverstone | Arnoux (Ren) | Watson (McL) | Arnoux (Ren) | WAT | REU | LAF |
| 1982 | Brands Hatch | K. Rosberg (Wil) | Lauda (McL) | Henton (Tol) | LAU | PIR | TAM |
| 1983 | Silverstone | Arnoux (Fer) | Prost (Ren) | Prost (Ren) | PRO | PIQ | TAM |
| 1984 | Brands Hatch | Piquet (Bra) | Lauda (McL) | Lauda (McL) | LAU | WAR | SEN |
| 1985 | Silverstone | K. Rosberg (Wil) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | ALB | LAF |



Una de les imatges clàssiques del gran premi de Gran Bretanya és la que varen protagonitzar el 1991 Nigel Mansell i Ayrton Senna. Mansell va guanyar en el que era la seva segona victòria consecutiva aquell any, mentre que Senna s'havia quedat sense benzina a l'última volta, baixant del segon al quart lloc. Mansell va aturar-se per recollir al brasiler en una mostra d'esportivitat entre rivals pel títol. Al darrere d'ells, el tercer classificat, Alain Prost.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1986 | Brands Hatch | Piquet (Wil) | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | MAN | PIQ | PRO |
| 1987 | Silverstone | Piquet (Wil) | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | MAN | PIQ | SEN |
| 1988 | Silverstone | Berger (Fer) | Senna (McL) | Mansell (Wil) | SEN | MAN | NAN |
| 1989 | Silverstone | Senna (McL) | Prost (McL) | Mansell (Fer) | PRO | MAN | NAN |
| 1990 | Silverstone | Mansell (Fer) | Prost (Fer) | Mansell (Fer) | PRO | BOU | SEN |
| 1991 | Silverstone | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | MAN | BER | PRO |
| 1992 | Silverstone | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | MAN | PAT | BRU |
| 1993 | Silverstone | Prost (Wil) | Prost (Wil) | Hill (Wil) | PRO | MSC | PAT |
| 1994 | Silverstone | Hill (Wil) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | ALE | HAK |
| 1995 | Silverstone | Hill (Wil) | Herbert (Ben) | Hill (Wil) | HER | ALE | COU |
| 1996 | Silverstone | Hill (Wil) | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | VIL | BER | HAK |
| 1997 | Silverstone | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | M. Schumacher (Fer) | VIL | ALE | WUR |
| 1998 | Silverstone | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | HAK | IRV |
| 1999 | Silverstone | Häkkinen (McL) | Coulthard (McL) | Häkkinen (McL) | COU | IRV | RSC |
| 2000 | Silverstone | Barrichello (Fer) | Coulthard (McL) | Häkkinen (McL) | COU | HAK | MSC |
| 2001 | Silverstone | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | MSC | BAR |
| 2002 | Silverstone | Montoya (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | BAR | MOY |
| 2003 | Silverstone | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | BAR | MOY | RAI |
| 2004 | Silverstone | Räikkönen (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | RAI | BAR |
| 2005 | Silverstone | Alonso (Ren) | Montoya (McL) | Räikkönen (McL) | MOY | ALO | RAI |
| 2006 | Silverstone | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | ALO | MSC | RAI |
| 2007 | Silverstone | Hamilton (McL) | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | RAI | ALO | HAM |
| 2008 | Silverstone | Kovalainen (McL) | Hamilton (McL) | Räikkönen (Fer) | HAM | HEI | BAR |
| 2009 | Silverstone | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | WEB | BAR |
| 2010 | Silverstone | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | Alonso (Fer) | WEB | HAM | ROS |
| 2011 | Silverstone | Webber (RBR) | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | ALO | VET | WEB |
| 2012 | Silverstone | Alonso (Fer) | Webber (RBR) | Räikkönen (Lot) | WEB | ALO | VET |
| 2013 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Webber (RBR) | ROS | WEB | ALO |
| 2014 | Silverstone | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | BOT | RIC |
| 2015 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | ROS | VET |
| 2016 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | HAM | VER | ROS |
| 2017 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | BOT | RAI |
| 2018 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | Vettel (Fer) | VET | HAM | RAI |
| 2019 | Silverstone | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | BOT | LEC |
| 2020 | Silverstone | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | HAM | VER | LEC |
| 2021 | Silverstone | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | Pérez (RBR) | HAM | LEC | BOT |
| 2022 | Silverstone | Sainz (Fer) | Sainz (Fer) | Hamilton (Mer) | SAI | PER | HAM |

Inauguració del circuit: **1948**

Primer gran premi: **1926**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1950**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1950**

Grans premis de Fórmula 1: **73**

Grans premis totals: **77**

56 Silverstone 12 Brands Hatch 5 Aintree

58 Silverstone 12 Brands Hatch 5 Aintree 2 Brooklands

Poles (GP)

7 Hamilton 5 Clark 4 Moss 3 Brabham Piquet
Mansell Hill Alonso 2 Farina Rindt Lauda Peterson
Arnoux K. Rosberg Häkkinen Barrichello Vettel...

Primeres files (GP)

9 Hamilton 6 Fangio G. Hill Brabham 5 Moss
Clark Mansell Schumacher Barrichello Vettel
4 Hawthorn Hulme Piquet Prost Hill Webber...

Victòries (GP)

8 Hamilton 5 Clark Prost 4 Mansell 3 Brabham
Lauda Schumacher 2 Ascari González Moss
Stewart Fittipaldi Villeneuve Coulthard Alonso...

Voltes ràpides (GP)

7 Mansell 5 Moss Hamilton 4 Lauda Räikkönen
3 Ascari Stewart Hill Häkkinen Schumacher
Alonso 2 Farina González Hawthorn Clark...

Podis (GP)

12 Hamilton 7 Prost Schumacher Räikkönen
6 Mansell Barrichello Alonso 5 Surtees Clark
Lauda Häkkinen Webber Vettel 4 Fangio...

Punts (GP)

274 Hamilton 116 Alonso 112 Räikkönen
110 Vettel 92 Webber Bottas 85 Rosberg
79 Ricciardo 75 Schumacher 68 Verstappen...

Voltes liderades (GP)

365 Clark 342 Hamilton 240 Lauda 229 Brabham
199 Mansell 185 Prost 176 Moss 175 Ascari
155 Alonso Vettel 149 González...

16 Ferrari 13 Williams 10 Lotus Mercedes

7 McLaren 4 Red Bull 3 Renault 2 Vanwall Cooper
Brabham 1 Alfa Romeo Maserati Shadow Ligier

37 Ferrari 19 Williams 17 McLaren Mercedes
16 Lotus 13 Brabham 10 BRM Red Bull
6 Alfa Romeo Maserati Renault 4 Cooper...

18 Ferrari 14 McLaren 10 Williams 9 Mercedes
8 Lotus 3 Red Bull 2 Cooper Tyrrell Renault
1 Alfa Romeo Vanwall Brabham Matra Benetton

20 Ferrari 10 Williams 8 Mercedes 7 McLaren
4 BRM Brabham Lotus Red Bull 3 Maserati
Tyrrell Renault 2 Alfa Romeo 1 Gordini...

59 Ferrari 33 McLaren 22 Williams 19 Mercedes
12 Red Bull 10 Brabham 9 Benetton 6 Cooper
Tyrrell 5 BRM Renault 4 Alfa Romeo...

645,78 Ferrari 404,14 Mercedes 388 McLaren
307 Red Bull 231 Williams 166 Lotus
108 Renault 80 Brabham 61 Benetton...

1187 Ferrari 735 Lotus 723 McLaren 641 Williams
424 Mercedes 211 Brabham 184 Renault
182 Red Bull 135 Cooper 101 Alfa Romeo...

Poles (circuit)

7 Hamilton 3 Clark Mansell Hill Alonso 2 Farina
Moss Arnoux Häkkinen Barrichello Vettel Bottas
1 González Ascari Fangio Brabham Rindt...

12 Ferrari 11 Williams 10 Mercedes 7 McLaren
5 Lotus 4 Red Bull 3 Renault 1 Alfa Romeo
Maserati Vanwall Cooper Shadow

Primeres files (circuit)

9 Hamilton 5 Fangio Schumacher Barrichello
Vettel 4 Hawthorn G. Hill Mansell Hill Webber
Rosberg Räikkönen 3 Farina Ascari González...

30 Ferrari 17 Mercedes 16 Williams 15 McLaren
10 Red Bull 8 BRM 7 Brabham 6 Alfa Romeo
Lotus Renault 4 Maserati 3 Cooper 2 Benetton...

8 Hamilton 5 Prost 3 Clark Mansell Schumacher
2 Ascari González Stewart Villeneuve Coulthard
Alonso Webber Vettel 1 Farina Fangio Collins...

15 Ferrari 12 McLaren 8 Williams Mercedes
4 Red Bull 3 Lotus 2 Renault 1 Alfa Romeo
Cooper Matra Tyrrell Benetton

6 Mansell Hamilton 4 Räikkönen 3 Ascari Hill
Häkkinen Schumacher Alonso 2 Farina González
Moss Hawthorn G. Hill Stewart Hunt...

18 Ferrari 9 Williams 8 Mercedes 6 McLaren
4 Red Bull 3 Maserati Renault 2 Alfa Romeo BRM
1 Gordini Brabham Matra Tyrrell March Lotus

Victòries (circuit)

13 Hamilton 7 Schumacher Räikkönen
6 Prost Barrichello Alonso 5 Mansell Häkkinen
Webber Vettel Bottas 4 Rosberg 3 Fangio...

47 Ferrari 27 McLaren 18 Williams Mercedes
13 Red Bull 9 Lotus Benetton 4 Alfa Romeo
Brabham Renault 3 Maserati Cooper Tyrrell...

Voltes ràpides (circuit)

293 Hamilton 116 Alonso 112 Räikkönen
110 Vettel 107 Bottas 93 Verstappen 92 Webber
85 Rosberg 79 Ricciardo 75 Schumacher...

569,78 Ferrari 416,14 Mercedes 346 McLaren
342 Red Bull 201 Williams 105 Lotus Renault
61 Benetton 51 Force India 39 Brabham...

Podis (circuit)

352 Hamilton 210 Clark 175 Ascari 159 Prost
155 Alonso Vettel 149 González 147 Schumacher
146 Mansell 135 Häkkinen 132 Senna 122 Hill...

928 Ferrari 564 McLaren 520 Williams 386 Lotus
357 Mercedes 211 Red Bull 184 Renault
101 Alfa Romeo 74 Brabham 72 Tyrrell...



**4381 m
70 voltes
306,630 km**



23 de juliol / 15.00

El gran premi d'Hongria, pioner el 1986 en ser la primera cursa del mundial de Fórmula 1 darrere el "teló d'acer", és ja una data fixa al calendari. Disputat ininterrompidament des de llavors al mateix circuit, i present al calendari truncat del 2020, només Monza el supera en edicions consecutives (des de 1981).

L'Hungaroring sempre ha estat un circuit on no ha sigut fàcil avançar, tot i que el DRS ha millorat les coses en aquest aspecte. Alguns pilots l'han comparat a una pista de karts gegant. El traçat és tècnic i força brut fora de la traçada, i tot i disputar-se entre juliol i agost, no és del tot descartable alguna cursa en pluja.

Hongria



Localitat: Mogyoród, Pest

Circuit: Hungaroring Circuit

Dissenyador: Hungaroring Sport Zrt.

Propietari: Hungaroring Sport Zrt.

Organitzador: Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Web: hungaroring.hu

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'16.627, 205.823 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020

Volta més ràpida: 1'13.447, 214.734 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 35'03.796, 193.532 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W10 EQPower+, 2019

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1986 | Hungaroring | Senna (Lot) | Piquet (Wil) | Piquet (Wil) | PIQ | SEN | MAN |
| 1987 | Hungaroring | Mansell (Wil) | Piquet (Wil) | Piquet (Wil) | PIQ | SEN | PRO |
| 1988 | Hungaroring | Senna (McL) | Senna (McL) | Prost (McL) | SEN | PRO | BOU |
| 1989 | Hungaroring | Patrese (Wil) | Mansell (Fer) | Mansell (Fer) | MAN | SEN | BOU |
| 1990 | Hungaroring | Boutsen (Wil) | Boutsen (Wil) | Patrese (Wil) | BOU | SEN | PIQ |
| 1991 | Hungaroring | Senna (McL) | Senna (McL) | Gachot (Jor) | SEN | MAN | PAT |
| 1992 | Hungaroring | Patrese (Wil) | Senna (McL) | Mansell (Wil) | SEN | MAN | BER |
| 1993 | Hungaroring | Prost (Wil) | Hill (Wil) | Prost (Wil) | HIL | PAT | BER |
| 1994 | Hungaroring | M. Schumacher (Ben) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | HIL | JVE |
| 1995 | Hungaroring | Hill (Wil) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | COU | BER |
| 1996 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | Villeneuve (Wil) | Hill (Wil) | VIL | HIL | ALE |
| 1997 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | Villeneuve (Wil) | Frentzen (Wil) | VIL | HIL | HER |
| 1998 | Hungaroring | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | COU | VIL |
| 1999 | Hungaroring | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Coulthard (McL) | HAK | COU | IRV |
| 2000 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | MSC | COU |
| 2001 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | BAR | COU |
| 2002 | Hungaroring | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | M. Schumacher (Fer) | BAR | MSC | RSC |
| 2003 | Hungaroring | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | Montoya (Wil) | ALO | RAI | MOY |
| 2004 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | ALO |
| 2005 | Hungaroring | M. Schumacher (Fer) | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | RAI | MSC | RSC |
| 2006 | Hungaroring | Räikkönen (McL) | Button (Hon) | Massa (Fer) | BUT | DLR | HEI |



El primer any de la nova configuració del circuit va ser el 2003. Es va allargar la recta principal i també es va eliminar la xicana que feia d'antepenúltima corba, per mirar de promoure més avançaments.

Aquella edició del 2003, a més de ser recordada per la primera victòria de Fernando Alonso a la Fórmula 1, també va deixar la imatge de Rubens Barrichello xocant a la corba 1. Arribant a la frenada, el Ferrari F2003-GA va perdre la roda del darrere esquerra completa amb cub, fre i semieix. El brasiler va topar contra les tanques de protecció afortunadament sense conseqüències. En una cursa poc reeixida per a Ferrari, el seu company Michael Schumacher va acabar 8è i doblat.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------|------------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|
| 2007 | Hungaroring | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Räikkönen (Fer) | HAM | RAI | HEI |
| 2008 | Hungaroring | Hamilton (McL) | Kovalainen (McL) | Räikkönen (Fer) | KOV | GLO | RAI |
| 2009 | Hungaroring | Alonso (Ren) | Hamilton (McL) | Webber (RBR) | HAM | RAI | WEB |
| 2010 | Hungaroring | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | Vettel (RBR) | WEB | ALO | VET |
| 2011 | Hungaroring | Vettel (RBR) | Button (McL) | Massa (Fer) | BUT | VET | ALO |
| 2012 | Hungaroring | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | HAM | RAI | GRO |
| 2013 | Hungaroring | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Webber (RBR) | HAM | RAI | VET |
| 2014 | Hungaroring | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | Rosberg (Mer) | RIC | ALO | HAM |
| 2015 | Hungaroring | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | Ricciardo (RBR) | VET | KVY | RIC |
| 2016 | Hungaroring | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Räikkönen (Fer) | HAM | ROS | RIC |
| 2017 | Hungaroring | Vettel (Fer) | Vettel (Fer) | Alonso (McL) | VET | RAI | BOT |
| 2018 | Hungaroring | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | HAM | VET | RAI |
| 2019 | Hungaroring | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | HAM | VER | VET |
| 2020 | Hungaroring | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VER | BOT |
| 2021 | Hungaroring | Hamilton (Mer) | Ocon (Alp) | Gasly (AT) | OCO | HAM | SAI |
| 2022 | Hungaroring | Russell (Mer) | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | VER | HAM | RUS |



Lewis Hamilton és el gran dominador del circuit d'Hungaroring. A pesar d'un primer gran premi amb polèmica per la seva batalla amb Fernando Alonso i amb McLaren investigada per espionatge, el britànic va guanyar aquella cursa i fins al moment duu 8 victòries i 7 pole positions al traçat hongarès.

Inauguració del circuit: **1986**

Primer gran premi: **1936**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1986**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1986**

Grans premis de Fórmula 1: **37**

Grans premis totals: **38**

37 Hungaroring

37 Hungaroring 1 Népliget

Poles (GP)

8 Hamilton 7 Schumacher 3 Senna Vettel
2 Patrese Häkkinen Alonso Rosberg 1 Mansell
Boutsen Prost Hill Barrichello Räikkönen...

Primeres files (GP)

10 Hamilton 8 Schumacher 6 Vettel 4 Senna
Patrese Hill Coulthard Bottas 3 Mansell Rosberg
2 Häkkinen Barrichello Alonso Räikkönen...

Victòries (GP)

8 Hamilton 4 Schumacher 3 Senna 2 Piquet Hill
Villeneuve Häkkinen Button Vettel 1 Mansell
Boutsen Barrichello Alonso Räikkönen...

Voltes ràpides (GP)

4 Schumacher Räikkönen 2 Piquet Mansell Prost
Hill Häkkinen Massa Vettel Webber Ricciardo
Hamilton 1 Patrese Gachot Frentzen Coulthard...

Podis (GP)

11 Hamilton 9 Räikkönen 7 Senna Schumacher
Vettel 5 Hill Coulthard Alonso 4 Mansell
3 Boutsen Piquet Berger Villeneuve Barrichello...

Punts (GP)

259 Hamilton 170 Vettel 141 Alonso
135 Räikkönen 96 Verstappen 71 Ricciardo
66 Button 65 Schumacher 62 Webber 53 Senna...

Voltes liderades (GP)

487 Hamilton 296 Schumacher 233 Hill
229 Senna 199 Häkkinen 171 Vettel 143 Alonso
90 Mansell Patrese 89 Verstappen 78 Barrichello..

8 McLaren Ferrari Mercedes 6 Williams

3 Red Bull 2 Renault 1 Lotus Benetton

17 Williams 15 McLaren Ferrari

14 Mercedes 7 Red Bull 2 Renault Lotus
1 Benetton BMW Sauber

11 McLaren 7 Williams Ferrari 5 Mercedes

3 Red Bull 1 Benetton Renault Honda Alpine

9 Williams Ferrari 7 Red Bull 6 McLaren

3 Mercedes 1 Jordan Benetton AlphaTauri

26 Ferrari 22 McLaren 18 Williams 12 Red Bull

Mercedes 6 Benetton 5 Lotus 2 Renault
Toyota BMW Sauber 1 Arrows Sauber Honda...

432 Ferrari 324 Red Bull 322 McLaren

294 Mercedes 200 Williams 85 Lotus 43 Renault
Alpine 40 Benetton 38 Toro Rosso...

727 McLaren 579 Ferrari 515 Williams

295 Mercedes 215 Red Bull 114 Renault
68 Benetton 67 Alpine 62 Arrows 43 Lotus...

Poles (circuit)

8 Hamilton 7 Schumacher 3 Senna Vettel
2 Patrese Häkkinen Alonso Rosberg 1 Mansell
Boutsen Prost Hill Barrichello Räikkönen...

Primeres files (circuit)

10 Hamilton 8 Schumacher 6 Vettel 4 Senna
Patrese Hill Coulthard Bottas 3 Mansell Rosberg
2 Häkkinen Barrichello Alonso Räikkönen...

Victòries (circuit)

8 Hamilton 4 Schumacher 3 Senna 2 Piquet Hill
Villeneuve Häkkinen Button Vettel 1 Mansell
Boutsen Barrichello Alonso Räikkönen...

Voltes ràpides (circuit)

4 Schumacher Räikkönen 2 Piquet Mansell Prost
Hill Häkkinen Massa Vettel Webber Ricciardo
Hamilton 1 Patrese Gachot Frentzen Coulthard...

Podis (circuit)

11 Hamilton 9 Räikkönen 7 Senna Schumacher
Vettel 5 Hill Coulthard Alonso 4 Mansell
3 Boutsen Piquet Berger Villeneuve Barrichello...

Punts (circuit)

259 Hamilton 170 Vettel 141 Alonso
135 Räikkönen 96 Verstappen 71 Ricciardo
66 Button 65 Schumacher 62 Webber 53 Senna...

Voltes liderades (circuit)

487 Hamilton 296 Schumacher 233 Hill
229 Senna 199 Häkkinen 171 Vettel 143 Alonso
90 Mansell Patrese 89 Verstappen 78 Barrichello..

8 McLaren Ferrari Mercedes 6 Williams

3 Red Bull 2 Renault 1 Lotus Benetton

17 Williams 15 McLaren Ferrari

14 Mercedes 7 Red Bull 2 Renault Lotus
1 Benetton BMW Sauber

11 McLaren 7 Williams Ferrari 5 Mercedes

3 Red Bull 1 Benetton Renault Honda Alpine

9 Williams Ferrari 7 Red Bull 6 McLaren

3 Mercedes 1 Jordan Benetton AlphaTauri

26 Ferrari 22 McLaren 18 Williams 12 Red Bull

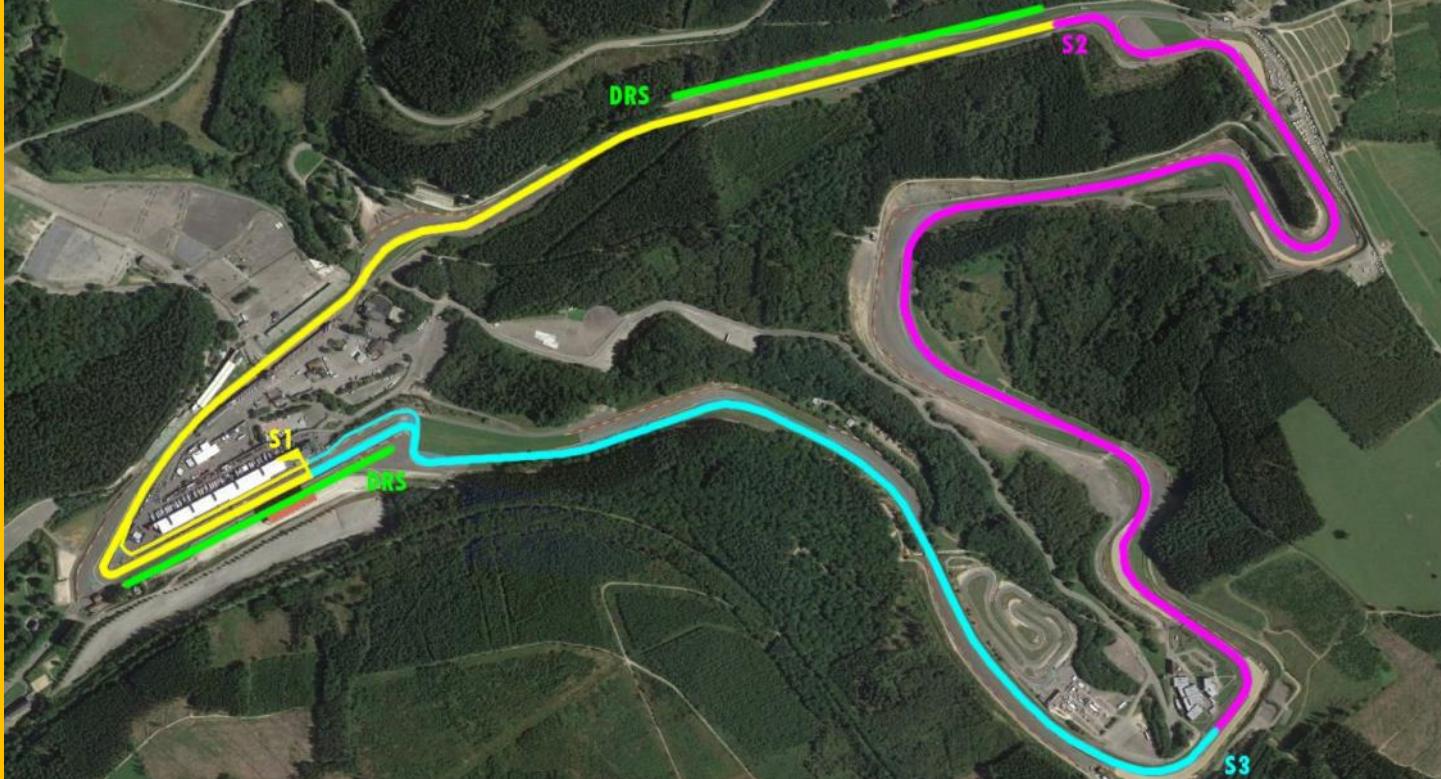
Mercedes 6 Benetton 5 Lotus 2 Renault
Toyota BMW Sauber 1 Arrows Sauber Honda...

432 Ferrari 324 Red Bull 322 McLaren

294 Mercedes 200 Williams 85 Lotus 43 Renault
Alpine 40 Benetton 38 Toro Rosso...

727 McLaren 579 Ferrari 515 Williams

295 Mercedes 215 Red Bull 114 Renault
68 Benetton 67 Alpine 62 Arrows 43 Lotus...



**7004 m
44 voltes
308,052 km**



**30 de juliol / 15.00
(Cursa esprint: dissabte 16.30)**

Spa-Francorchamps és una de les catedrals de l'automobilisme. Inaugurat el mateix any que Monza, son els circuits més antics del calendari, si bé el circuit belga va tenir un parèntesi als anys 70 mentre se'l reduïa dels 14 quilòmetres originals als 7 actuals i se'l feia més segur.

Aquesta any la cursa es disputa un mes abans del que és habitual.

I no es pot parlar de Spa sense parlar del temps. A les Ardenes acabant l'estiu, hi pot haver tempestes i degut a la llargada del circuit, pot ser que plogui en una part del traçat i en l'altra no...

Bèlgica



Localitat: Stavelot, Verviers, Liège

Circuit: Circuit de Spa-Francorchamps

Dissenyador: Jules de Thier i Henri van Ophem

Propietari: Circuit de Spa-Francorchamps SA

Organitzador: Royal Automobile Club de Belgique

Web: spa-francorchamps.be

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'46.286, 237.231 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W09 EQPower+, 2018

Volta més ràpida: 1'41.252, 249.026 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W11 EQ Performance, 2020 (pole)

Rècord de cursa: 1h 20'39.066, 229.174 kph, Kimi Räikkönen, Ferrari F2007, 2007

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|----------|-------------------|-------------------|----------------------|-----|-----|---------|
| 1950 | Spa | Farina (Alfa) | Fangio (Alfa) | Farina (Alfa) | FAN | FAG | RSR |
| 1951 | Spa | Fangio (Alfa) | Farina (Alfa) | Fangio (Alfa) | FAR | ASC | VLO |
| 1952 | Spa | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | ASC | FAN | MZN |
| 1953 | Spa | Fangio (Mas) | Ascari (Fer) | González (Mas) | ASC | VLO | MAR |
| 1954 | Spa | Fangio (Mas) | Fangio (Mas) | Fangio (Mas) | FAN | TRI | MOS |
| 1955 | Spa | Castellotti (Lan) | Fangio (Mer) | Fangio (Mer) | FAN | MOS | FAR |
| 1956 | Spa | Fangio (Fer) | Collins (Fer) | Moss (Mas) | COL | FRE | PER/MOS |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1958 | Spa | Hawthorn (Fer) | Brooks (Van) | Hawthorn (Fer) | BRO | HAW | LEW |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1960 | Spa | Brabham (Coo) | Brabham (Coo) | Brab/Ireland/P. Hill | BRA | MCL | GEN |
| 1961 | Spa | P. Hill (Fer) | P. Hill (Fer) | Ginther (Fer) | PHI | VON | GIN |
| 1962 | Spa | G. Hill (BRM) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | GHI | PHI |
| 1963 | Spa | G. Hill (BRM) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | MCL | GUR |
| 1964 | Spa | Gurney (Bra) | Clark (Lot) | Gurney (Bra) | CLA | MCL | BRA |
| 1965 | Spa | G. Hill (BRM) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | STE | MCL |
| 1966 | Spa | Surtees (Fer) | Surtees (Fer) | Surtees (Fer) | SUR | RIN | BAN |
| 1967 | Spa | Clark (Lot) | Gurney (Eag) | Gurney (Eag) | GUR | STE | AMO |
| 1968 | Spa | Amon (Fer) | McLaren (McL) | Surtees (Hon) | MCL | ROD | ICK |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1970 | Spa | Stewart (Mar) | Rodríguez (BRM) | Amon (Mar) | ROD | AMO | BEL |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1972 | Nivelles | Fittipaldi (Lot) | Fittipaldi (Lot) | Amon (Mat) | FIT | CEV | HUL |
| 1973 | Zolder | Peterson (Lot) | Stewart (Tyr) | Cévert (Tyr) | STE | CEV | FIT |
| 1974 | Nivelles | Regazzoni (Fer) | Fittipaldi (McL) | Hulme (McL) | FIT | LAU | SCH |
| 1975 | Zolder | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Regazzoni (Fer) | LAU | SCH | REU |
| 1976 | Zolder | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | LAU | REG | LAF |
| 1977 | Zolder | Andretti (Lot) | Nilsson (Lot) | Nilsson (Lot) | NIL | LAU | PET |
| 1978 | Zolder | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | AND | PET | REU |
| 1979 | Zolder | Laffite (Lig) | Scheckter (Fer) | G. Villeneuve (Fer) | SCH | LAF | PIR |
| 1980 | Zolder | Jones (Wil) | Pironi (Lig) | Laffite (Lig) | PIR | JON | REU |
| 1981 | Zolder | Reutemann (Wil) | Reutemann (Wil) | Reutemann (Wil) | REU | LAF | MAN |
| 1982 | Zolder | Prost (Ren) | Watson (McL) | Watson (McL) | WAT | KRO | CHE |
| 1983 | Spa | Prost (Ren) | Prost (Ren) | De Cesaris (Alfa) | PRO | TAM | CHE |
| 1984 | Zolder | Alboreto (Fer) | Alboreto (Fer) | Arnoux (Fer) | ALB | WAR | ARN |
| 1985 | Spa | Prost (McL) | Senna (Lot) | Prost (McL) | SEN | MAN | PRO |



La secció Eau Rouge i Raidillon en una foto antiga. Si us hi fixeu a la part esquerra de la foto es pot apreciar el pont per on passa el rierol que dona nom ("aigua vermella"), i a la dreta es veu un trencant. Això era la corba de l'Ancienne Douanne ("duana vella") que abans de la Segona Guerra Mundial era una corba en forma d'U que tornava més endavant al traçat, anomenada així perquè durant molts anys la zona del circuit va ser frontera entre Bèlgica i Prússia.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|---------------------|---------------------|--|-----|-----|-----|
| 1986 | Spa | Piquet (Wil) | Mansell (Wil) | Prost (McL) | MAN | SEN | JOH |
| 1987 | Spa | Mansell (Wil) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | JOH | DEC |
| 1988 | Spa | Senna (McL) | Senna (McL) | Berger (Fer) | SEN | PRO | CAP |
| 1989 | Spa | Senna (McL) | Senna (McL) | Prost (McL) | SEN | PRO | MAN |
| 1990 | Spa | Senna (McL) | Senna (McL) | Prost (Fer) | SEN | PRO | BER |
| 1991 | Spa | Senna (McL) | Senna (McL) | Moreno (Ben) | SEN | BER | PIQ |
| 1992 | Spa | Mansell (Wil) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | MAN | PAT |
| 1993 | Spa | Prost (Wil) | Hill (Wil) | Prost (Wil) | HIL | MSC | PRO |
| 1994 | Spa | Barrichello (Jor) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | HAK | JVE |
| 1995 | Spa | Berger (Fer) | M. Schumacher (Be) | Coulthard (Wil) | MSC | HIL | BRU |
| 1996 | Spa | Villeneuve (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Berger (Ben) | MSC | VIL | HAK |
| 1997 | Spa | Villeneuve (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Villeneuve (Wil) | MSC | FIS | FRE |
| 1998 | Spa | Häkkinen (McL) | Hill (Jor) | M. Schumacher (Fer) | HIL | RSC | ALE |
| 1999 | Spa | Häkkinen (McL) | Coulthard (McL) | Häkkinen (McL) | COU | HAK | FRE |
| 2000 | Spa | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Barrichello (Fer) | HAK | MSC | RSC |
| 2001 | Spa | Montoya (Wil) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | COU | FIS |
| 2002 | Spa | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) No es va disputar | MSC | BAR | MOY |
| 2004 | Spa | Trulli (Ren) | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | RAI | MSC | BAR |
| 2005 | Spa | Montoya (McL) | Räikkönen (McL) | R. Schumacher (Toy) No es va disputar | RAI | ALO | BUT |
| 2007 | Spa | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | Massa (Fer) | RAI | MAS | ALO |
| 2008 | Spa | Hamilton (McL) | Massa (Fer) | Räikkönen (Fer) | MAS | HEI | HAM |
| 2009 | Spa | Fisichella (FI) | Räikkönen (Fer) | Vettel (RBR) | RAI | FIS | VET |
| 2010 | Spa | Webber (RBR) | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | HAM | WEB | KUB |
| 2011 | Spa | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | WEB | BUT |
| 2012 | Spa | Button (McL) | Button (McL) | B. Senna (Wil) | BUT | VET | RAI |
| 2013 | Spa | Hamilton (Mer) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | ALO | HAM |
| 2014 | Spa | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | Rosberg (Mer) | RIC | ROS | BOT |
| 2015 | Spa | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | HAM | ROS | GRO |
| 2016 | Spa | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | ROS | RIC | HAM |
| 2017 | Spa | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | VET | RIC |
| 2018 | Spa | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | Bottas (Mer) | VET | HAM | VER |
| 2019 | Spa | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | Vettel (Fer) | LEC | HAM | BOT |
| 2020 | Spa | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (Ren) | HAM | BOT | VER |
| 2021 | Spa | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | No es va atorgar | VER | RUS | HAM |
| 2022 | Spa | Sainz (Fer) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | PER | SAI |

Inauguració del circuit: **1922**

Primer gran premi: **1921**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1950**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1950**

Grans premis de Fórmula 1: **67**

Grans premis totals: **77**

55 Spa 10 Zolder 2 Nivelles

64 Spa 10 Zolder 2 Nivelles 1 Bois de la Cambre

Poles (GP)

6 Hamilton 4 Fangio Senna Prost 3 G. Hill
Häkkinen 2 Lauda Andretti Mansell Villeneuve
Montoya Rosberg 1 Farina Ascari Castellotti...

15 Ferrari 11 McLaren 9 Williams 7 Mercedes
5 Lotus 3 BRM Renault Red Bull 2 Alfa Romeo
Maserati 1 Lancia Cooper Brabham March...

Primeres files (GP)

9 Hamilton 7 Prost 6 Fangio Senna 5 G. Hill Vettel
4 Farina Stewart 3 Moss Gurney Regazzoni Piquet
Berger Häkkinen Schumacher Räikkönen Trulli...

41 Ferrari 23 McLaren 14 Williams 12 Mercedes
10 Lotus 6 BRM Brabham Red Bull 5 Alfa
Romeo 4 Maserati Cooper Renault 3 Ligier...

Victòries (GP)

6 Schumacher 5 Senna 4 Clark Räikkönen
Hamilton 3 Fangio Hill Vettel 2 Ascari Fittipaldi
Lauda Prost Verstappen 1 Farina Collins Brooks...

18 Ferrari 14 McLaren 8 Lotus 5 Mercedes
Red Bull 4 Williams 2 Alfa Romeo Benetton
1 Maserati Vanwall Cooper Eagle BRM Tyrrell...

Voltes ràpides (GP)

6 Prost 4 Schumacher Vettel 3 Fangio Clark
2 Gurney Surtees Amon Berger Räikkönen
Rosberg Hamilton 1 Farina Ascari González...

19 Ferrari 9 McLaren 6 Lotus Williams
5 Mercedes 4 Red Bull 3 Maserati Alfa Romeo
Benetton 1 Cooper Brabham Eagle Honda...

Podis (GP)

10 Hamilton 9 Schumacher 7 Prost 6 Senna Vettel
5 McLaren Mansell Räikkönen 4 Clark Lauda Hill
Reutemann Häkkinen Verstappen 3 Ascari...

49 Ferrari 28 McLaren 18 Williams 15 Mercedes
14 Lotus Red Bull 7 Cooper Tyrrell 6 Ligier
Benetton 5 BRM Renault 4 Maserati Brabham...

Punts (GP)

184,5 Hamilton 161 Vettel 102 Schumacher
93 Rosberg 87 Räikkönen 80 Ricciardo 76 Bottas
72,5 Verstappen 71 Alonso 68 Massa 64 Button...

558,5 Ferrari 341,5 Mercedes 315,5 Red Bull
312 McLaren 183 Williams 153 Lotus
97 Force India 91 Renault 57 Benetton...

Voltes liderades (GP)

259 Schumacher 211 Senna 180 Hamilton
162 Lauda 153 Räikkönen 133 Vettel
129 Fittipaldi 111 Fangio 101 Clark 85 Prost...

866 Ferrari 494 McLaren 328 Lotus 285 Williams
220 Mercedes 151 Red Bull 109 Ligier
83 Benetton 82 Alfa Romeo 64 Tyrrell...

Poles (circuit)

6 Hamilton 4 Fangio Senna 3 G. Hill Prost
Häkkinen 2 Mansell Villeneuve Montoya Rosberg
1 Farina Ascari Castellotti Hawthorn Brabham...

11 McLaren Ferrari 7 Williams Mercedes
3 BRM Red Bull 2 Alfa Romeo Maserati Renault
1 Lancia Cooper Lotus Brabham March Jordan...

Primeres files (circuit)

9 Hamilton 6 Fangio Senna Prost 5 G. Hill Vettel
4 Farina Stewart 3 Moss Gurney Berger Häkkinen
Schumacher Räikkönen Trulli Rosberg 2 Ascari...

33 Ferrari 21 McLaren 12 Mercedes Williams
6 BRM Lotus Alfa Romeo Red Bull 4 Maserati
Cooper 3 Brabham Benetton 2 March Jordan...

Victòries (circuit)

6 Schumacher 5 Senna 4 Clark Räikkönen
Hamilton 3 Fangio Hill Vettel 2 Ascari Prost
Verstappen 1 Farina Collins Brooks Brabham...

14 Ferrari 12 McLaren 5 Lotus Mercedes
Red Bull 3 Williams 2 Alfa Romeo Benetton
1 Maserati Vanwall Cooper Eagle BRM Renault...

Voltes ràpides (circuit)

6 Prost 4 Schumacher Vettel 3 Fangio Clark
2 Gurney Surtees Berger Räikkönen Rosberg
Hamilton 1 Farina Ascari González Moss...

15 Ferrari 7 McLaren 5 Williams Mercedes
4 Lotus Red Bull 3 Maserati Alfa Romeo
Benetton 1 Cooper Brabham Eagle Honda...

Podis (circuit)

10 Hamilton 9 Schumacher 7 Prost 6 Senna Vettel
5 McLaren Räikkönen 4 Clark Lauda Mansell Hill
Häkkinen Verstappen 3 Ascari Farina Fangio...

40 Ferrari 25 McLaren 15 Mercedes 14 Williams
Red Bull 8 Lotus 7 Cooper 6 Benetton 5 BRM
4 Maserati Jordan Renault 3 Alfa Romeo...

Punts (circuit)

184,5 Hamilton 161 Vettel 102 Schumacher
93 Rosberg 87 Räikkönen 80 Ricciardo 76 Bottas
72,5 Verstappen 71 Alonso 68 Massa 64 Button...

484,5 Ferrari 341,5 Mercedes 315,5 Red Bull
287 McLaren 155 Williams 102 Lotus
97 Force India 82 Renault 57 Benetton...

Voltes liderades (circuit)

259 Schumacher 211 Senna 180 Hamilton
153 Räikkönen 133 Vettel 111 Fangio 101 Clark
85 Prost 60 Coulthard 58 Ascari 55 Rosberg...

559 Ferrari 443 McLaren 220 Mercedes
163 Williams 154 Lotus 151 Red Bull 83 Benetton
82 Alfa Romeo 56 Cooper 48 Maserati...



**4259 m
72 voltes
306,587 km**



27 d'agost / 15.00

Amb la popularitat i èxit de Max Verstappen, el gran premi dels Països Baixos té garantida la presència al mundial pels anys propers. La festa neerlandesa es manifesta de forma clara a les graderies, on el taronja és el color dominant a les vestimentes i als pots de fum.

Des que va ser retallat, Zandvoort va passar a ser un circuit més revirat, i malgrat els peralts afegits a les corbes Arie Luyendyk i John Hugenholtz, segueix sent una pista on costa avançar a no ser que es gaudexi d'una superioritat clara de pneumàtics.

Però al públic tant li fa si és Verstappen qui va al davant...

Països Baixos



Localitat: Zandvoort, Noord-Holland

Circuit: CM.com Circuit Zandvoort

Dissenyador: "Sammy" Davis

Propietari: Chapman Andretti Partners BV

Organitzador: Knac Nationale Autosport Federatie

Web: circuitzandvoort.nl

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'11.097, 215.654 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021

Volta més ràpida: 1'08.885, 222.579 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021 (pole)

Rècord de cursa: 1h 30'05.395, 204.187 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------|-----|-----|---------|
| 1952 | Zandvoort | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | ASC | FAR | VLO |
| 1953 | Zandvoort | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | Villoresi (Fer) | ASC | FAR | BON/GON |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1955 | Zandvoort | Fangio (Mer) | Fangio (Mer) | Mieres (Mas) | FAN | MOS | MUS |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1958 | Zandvoort | Lewis-Evans (Van) | Moss (Van) | Moss (Van) | MOS | HSC | BEH |
| 1959 | Zandvoort | Bonnier (BRM) | Bonnier (BRM) | Moss (Coo) | BNR | BRA | GRE |
| 1960 | Zandvoort | Moss (Lot) | Brabham (Coo) | Moss (Lot) | BRA | IRE | GHI |
| 1961 | Zandvoort | P. Hill (Fer) | Von Trips (Fer) | Clark (Lot) | VON | PHI | CLA |
| 1962 | Zandvoort | Surtees (Lola) | G. Hill (BRM) | McLaren (Coo) | GHI | TAY | PHI |
| 1963 | Zandvoort | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | GUR | SUR |
| 1964 | Zandvoort | Gurney (Bra) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | SUR | ARU |
| 1965 | Zandvoort | G. Hill (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | STE | GUR |
| 1966 | Zandvoort | Brabham (Bra) | Brabham (Bra) | Hulme (Bra) | BRA | GHI | CLA |
| 1967 | Zandvoort | G. Hill (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | BRA | HUL |
| 1968 | Zandvoort | Amon (Fer) | Stewart (Mat) | Beltoise (Mat) | STE | BEL | ROD |
| 1969 | Zandvoort | Rindt (Lot) | Stewart (Mat) | Stewart (Mat) | STE | SIF | AMO |
| 1970 | Zandvoort | Rindt (Lot) | Rindt (Lot) | Ickx (Fer) | RIN | STE | ICK |
| 1971 | Zandvoort | Ickx (Fer) | Ickx (Fer) | Ickx (Fer) | ICK | ROD | REG |
| | | | No es va disputar | | | | |



A la foto, Jim Clark va camí de la seva quarta i última victòria al gran premi dels Països Baixos.

Però aquesta victòria, la de 1967, va suposar un moment transcendental per a la Fórmula 1. El Lotus 49 de Clark duia el famós motor Ford DFV dissenyat per Cosworth, i aquesta n'era la primera victòria. El DFV és el motor més exitós de la Fórmula 1, ja que entre 1967 i 1985, va guanyar 155 curses, 12 títols de pilots i 10 de constructors.

Tant important com les victòries va ser la decisió de Ford de vendre el motor a tothom, ja que inicialment havia de ser exclusiu per a Lotus. Això va permetre el naixement i creixement d'equips actuals com McLaren o Williams.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------|------------------|-------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1973 | Zandvoort | Peterson (Lot) | Stewart (Tyr) | Peterson (Lot) | STE | CEV | HUN |
| 1974 | Zandvoort | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Peterson (Lot) | LAU | REG | FIT |
| 1975 | Zandvoort | Lauda (Fer) | Hunt (Hes) | Lauda (Fer) | HUN | LAU | REG |
| 1976 | Zandvoort | Peterson (Mar) | Hunt (McL) | Regazzoni (Fer) | HUN | REG | AND |
| 1977 | Zandvoort | Andretti (Lot) | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | LAU | LAF | SCH |
| 1978 | Zandvoort | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | Lauda (Bra) | AND | PET | LAU |
| 1979 | Zandvoort | Arnoux (Ren) | Jones (Wil) | G. Villeneuve (Fer) | JON | SCH | LAF |
| 1980 | Zandvoort | Arnoux (Ren) | Piquet (Bra) | Arnoux (Ren) | PIQ | ARN | LAF |
| 1981 | Zandvoort | Prost (Ren) | Prost (Ren) | Jones (Wil) | PRO | PIQ | JON |
| 1982 | Zandvoort | Arnoux (Ren) | Pironi (Fer) | Warwick (Tol) | PIR | PIQ | KRO |
| 1983 | Zandvoort | Piquet (Bra) | Arnoux (Fer) | Arnoux (Fer) | ARN | TAM | WAT |
| 1984 | Zandvoort | Prost (McL) | Prost (McL) | Arnoux (Fer) | PRO | LAU | MAN |
| 1985 | Zandvoort | Piquet (Bra) | Lauda (McL) | Prost (McL) | LAU | PRO | SEN |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2021 | Zandvoort | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | VER | HAM | BOT |
| 2022 | Zandvoort | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | RUS | LEC |



Un dels grans moments de Zandvoort és la volta a 3 rodes (i a vegades dues!) de Gilles Villeneuve l'any 1979. Va punxar anant en segona posició, i tornant al box sense perdre temps, va anar el més ràpid possible, destruint el Ferrari en el procés...

Inauguració del circuit: **1948**

Primer gran premi: **1948**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1952**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1952**

Grans premis de Fórmula 1: **32**

Grans premis totals: **36**

32 Zandvoort

36 Zandvoort

Poles (GP)

3 Arnoux 2 Ascari G. Hill Rindt Lauda Peterson
Andretti Prost Piquet Verstappen 1 Fangio Lewis-Evans Moss Bonnier P. Hill Surtees Clark Gurney...

Primeres files (GP)

7 G. Hill 5 Clark 4 Moss Brabham Stewart Arnoux
3 Rindt Peterson Piquet Prost 2 Ascari Farina Fangio Ginther Gurney Ickx Regazzoni Lauda...

Victòries (GP)

4 Clark 3 Stewart Lauda 2 Ascari Brabham Hunt
Prost Verstappen 1 Fangio Moss Bonnier von Trips G. Hill Rindt Ickx Andretti Jones...

Voltes ràpides (GP)

5 Clark 3 Moss Lauda Arnoux 2 Ickx Peterson
1 Ascari Villoresi Mieres McLaren Hulme Beltoise Stewart Regazzoni G. Villeneuve Jones Warwick...

Podis (GP)

6 Clark Lauda 5 Stewart 4 Brabham Regazzoni
3 G. Hill Hunt Laffite Piquet Prost 2 Ascari Farina Moss P. Hill Surtees Gurney Ickx Rodríguez...

Punts (GP)

51 Verstappen 46 Lauda 44 Clark 42 Stewart
31 Brabham Hamilton 25 G. Hill Prost Leclerc 24 Piquet 23 Regazzoni 22 Moss Hunt 20 Ickx...

Voltes liderades (GP)

370 Clark 180 Ascari Lauda 170 Stewart
150 Prost 130 Hunt 125 Brabham 122 Verstappen 111 Piquet 100 Fangio 92 Rindt 87 G. Hill...

8 Lotus 7 Ferrari 4 Renault Brabham
2 BRM Red Bull 1 Mercedes Vanwall
Lola March McLaren

16 Lotus Ferrari 8 Brabham 7 Renault 6 BRM
5 Cooper 4 Mercedes 3 Vanwall Tyrrell 2 March McLaren Williams Red Bull 1 Maserati Lola...

8 Ferrari 6 Lotus 3 McLaren 2 BRM Matra Brabham Red Bull 1 Mercedes Vanwall Tyrrell Cooper Hesketh Williams Renault

10 Ferrari 8 Lotus 2 Cooper Matra Brabham 1 Maserati Vanwall Renault Williams Toleman McLaren Mercedes Red Bull

25 Ferrari 16 Lotus 9 BRM Brabham 7 McLaren 5 Mercedes 3 Cooper Matra Ligier Williams 2 Maserati Tyrrell March Renault Red Bull 1...

226 Ferrari 122 Lotus 78 Brabham Mercedes 68 McLaren 67 BRM 65 Red Bull 28 Cooper 26 Matra 23 Tyrrell Williams 20 Alpine 16 Ligier...

615 Lotus 585 Ferrari 181 McLaren 161 Matra 157 Brabham 152 BRM 122 Mercedes Red Bull 92 Cooper 76 Renault 75 Vanwall 61 Hesketh...

Poles (circuit)

3 Arnoux 2 Ascari G. Hill Rindt Lauda Peterson
Andretti Prost Piquet Verstappen 1 Fangio Lewis-Evans Moss Bonnier P. Hill Surtees Clark Gurney...

Primeres files (circuit)

7 G. Hill 5 Clark 4 Moss Brabham Stewart Arnoux
3 Rindt Peterson Piquet Prost 2 Ascari Farina Fangio Ginther Gurney Ickx Regazzoni Lauda...

Victòries (circuit)

4 Clark 3 Stewart Lauda 2 Ascari Brabham Hunt
Prost Verstappen 1 Fangio Moss Bonnier von Trips G. Hill Rindt Ickx Andretti Jones...

Voltes ràpides (circuit)

5 Clark 3 Moss Lauda Arnoux 2 Ickx Peterson
1 Ascari Villoresi Mieres McLaren Hulme Beltoise Stewart Regazzoni G. Villeneuve Jones Warwick...

Podis (circuit)

6 Clark Lauda 5 Stewart 4 Brabham Regazzoni
3 G. Hill Hunt Laffite Piquet Prost 2 Ascari Farina Moss P. Hill Surtees Gurney Ickx Rodríguez...

Punts (circuit)

51 Verstappen 46 Lauda 44 Clark 42 Stewart
31 Brabham Hamilton 25 G. Hill Prost Leclerc 24 Piquet 23 Regazzoni 22 Moss Hunt 20 Ickx...

Voltes liderades (circuit)

370 Clark 180 Ascari Lauda 170 Stewart
150 Prost 130 Hunt 125 Brabham 122 Verstappen 111 Piquet 100 Fangio 92 Rindt 87 G. Hill...

8 Lotus 7 Ferrari 4 Renault Brabham
2 BRM Red Bull 1 Mercedes Vanwall
Lola March McLaren

16 Lotus Ferrari 8 Brabham 7 Renault 6 BRM
5 Cooper 4 Mercedes 3 Vanwall Tyrrell 2 March McLaren Williams Red Bull 1 Maserati Lola...

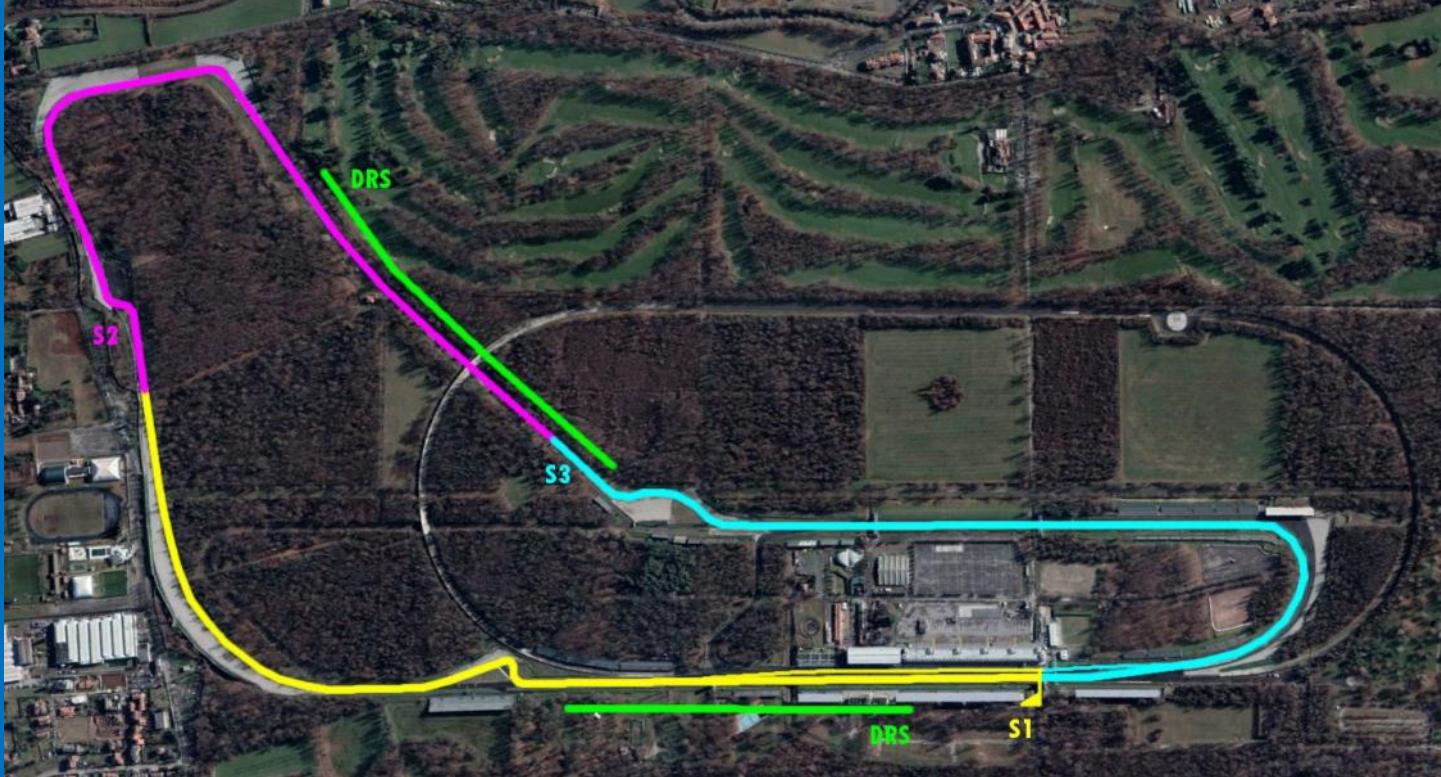
8 Ferrari 6 Lotus 3 McLaren 2 BRM Matra Brabham Red Bull 1 Mercedes Vanwall Tyrrell Cooper Hesketh Williams Renault

10 Ferrari 8 Lotus 2 Cooper Matra Brabham 1 Maserati Vanwall Renault Williams Toleman McLaren Mercedes Red Bull

25 Ferrari 16 Lotus 9 BRM Brabham 7 McLaren 5 Mercedes 3 Cooper Matra Ligier Williams 2 Maserati Tyrrell March Renault Red Bull 1...

226 Ferrari 122 Lotus 78 Brabham Mercedes 68 McLaren 67 BRM 65 Red Bull 28 Cooper 26 Matra 23 Tyrrell Williams 20 Alpine 16 Ligier...

615 Lotus 585 Ferrari 181 McLaren 161 Matra 157 Brabham 152 BRM 122 Mercedes Red Bull 92 Cooper 76 Renault 75 Vanwall 61 Hesketh...



**5793 m
53 voltes
306,720 km**



3 de setembre / 15.00

Monza és el circuit més antic del campionat del món, el que més vegades ha tingut un gran premi del mundial i el més ràpid, amb una pole de més de 260 quilòmetres per hora de velocitat mitjana. El traçat italià destil·la història pels quatre costats, des de les torres de la recta de meta a les corbes peraltes del vell oval.

A pesar de l'alta velocitat, no és un lloc on sigui fàcil d'avançar, amb el lloc més clar sent la primera corba. Fer cada corba ben feta és crucial, tot i que n'hi hagi relativament poques, per a no perdre velocitat a les llargues rectes.

No ens podem oblidar tampoc del podi més característic del mundial, fet especialment per al públic.

Itàlia



Localitat: **Monza, Monza e Brianza, Lombardia**

Circuit: **Autodromo Nazionale Monza**

Dissenyador: **Alfredo Rosselli**

Propietari: **SIAS, SpA**

Organitzador: **Comissione Sportiva Automobilistica Italiana**

Web: **monzanet.it**

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'21.046, 257.320 kph, Rubens Barrichello, Ferrari F2004, 2004**

Volta més ràpida: **1'18.887, 264.362 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W11 EQ Performance, 2020 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 14'19.838, 247.585 kph, Michael Schumacher, Ferrari F2003-GA, 2003**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|-------------------|------------------|------------------|-----|---------|---------|
| 1950 | Monza | Fangio (Alfa) | Farina (Alfa) | Fangio (Alfa) | FAR | SER/ASC | FAG |
| 1951 | Monza | Fangio (Alfa) | Ascari (Fer) | Farina (Alfa) | ASC | GON | BON/FAR |
| 1952 | Monza | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | Ascari (Fer) | ASC | GON | VLO |
| 1953 | Monza | Ascari (Fer) | Fangio (Mas) | Fangio (Mas) | FAN | FAR | VLO |
| 1954 | Monza | Fangio (Mer) | Fangio (Mer) | González (Fer) | FAN | HAW | MAG/GON |
| 1955 | Monza | Fangio (Mer) | Fangio (Mer) | Moss (Mer) | FAN | TAR | CAS |
| 1956 | Monza | Fangio (Mer) | Moss (Mas) | Moss (Van) | MOS | COL/FAN | FLO |
| 1957 | Monza | Lewis-Evans (Van) | Moss (Van) | Brooks (Van) | MOS | FAN | VON |
| 1958 | Monza | Moss (Van) | Brooks (Van) | P. Hill (Fer) | BRO | HAW | PHI |
| 1959 | Monza | Moss (Coo) | Moss (Coo) | P. Hill (Fer) | MOS | PHI | BRA |
| 1960 | Monza | P. Hill (Fer) | P. Hill (Fer) | P. Hill (Fer) | PHI | GIN | MAI |
| 1961 | Monza | Von Trips (Fer) | P. Hill (Fer) | Baghetti (Fer) | PHI | GUR | MCL |
| 1962 | Monza | Clark (Lot) | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | GHI | GIN | MCL |
| 1963 | Monza | Surtees (Fer) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | GIN | MCL |
| 1964 | Monza | Surtees (Fer) | Surtees (Fer) | Surtees (Fer) | SUR | MCL | BAN |
| 1965 | Monza | Clark (Lot) | Stewart (BRM) | Clark (Lot) | STE | GHI | GUR |
| 1966 | Monza | Parkes (Fer) | Scarfiotti (Fer) | Scarfiotti (Fer) | SCA | PAR | HUL |
| 1967 | Monza | Clark (Lot) | Surtees (Hon) | Clark (Lot) | SUR | BRA | CLA |
| 1968 | Monza | Surtees (Hon) | Hulme (McL) | Oliver (Lot) | HUL | SVZ | ICK |
| 1969 | Monza | Rindt (Lot) | Stewart (Mat) | Beltoise (Mat) | STE | RIN | BEL |
| 1970 | Monza | Ickx (Fer) | Regazzoni (Fer) | Regazzoni (Fer) | REG | STE | BEL |
| 1971 | Monza | Amon (Mat) | Gethin (BRM) | Pescarolo (Mar) | GET | PET | CEV |
| 1972 | Monza | Ickx (Fer) | Fittipaldi (Lot) | Ickx (Fer) | FIT | HAI | HUL |
| 1973 | Monza | Peterson (Lot) | Peterson (Lot) | Stewart (Tyr) | PET | FIT | REV |
| 1974 | Monza | Lauda (Fer) | Peterson (Lot) | Pace (Bra) | PET | FIT | SCH |
| 1975 | Monza | Lauda (Fer) | Regazzoni (Fer) | Regazzoni (Fer) | REG | FIT | LAU |
| 1976 | Monza | Laffite (Lig) | Peterson (Mar) | Peterson (Mar) | PET | REG | LAF |
| 1977 | Monza | Hunt (McL) | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | AND | LAU | JON |
| 1978 | Monza | Andretti (Lot) | Lauda (Bra) | Andretti (Lot) | LAU | WAT | REU |
| 1979 | Monza | Jabouille (Ren) | Scheckter (Fer) | Regazzoni (Wil) | SCH | VIL | REG |
| 1980 | Imola | Arnoux (Ren) | Piquet (Bra) | Jones (Wil) | PIQ | JON | REU |
| 1981 | Monza | Arnoux (Ren) | Prost (Ren) | Reutemann (Wil) | PRO | JON | REU |
| 1982 | Monza | Andretti (Fer) | Arnoux (Ren) | Arnoux (Ren) | ARN | TAM | AND |
| 1983 | Monza | Patrese (Bra) | Piquet (Bra) | Piquet (Bra) | PIQ | ARN | CHE |
| 1984 | Monza | Piquet (Bra) | Lauda (McL) | Lauda (Bra) | LAU | ALB | PAT |



Les "curve sopraelevate" o corbes peraltades formaren part d'una versió del circuit de 10 quilòmetres de longitud, usat per última vegada el 1961. La recta de meta estava dividida per la meitat. Sortint de l'actual Parabolica, es feia la recta i la primera corba era la primera peraltada, just abans de l'actual primera xicana. Feien l'oval, i al sortir de la segona peraltada feien la resta del circuit que coneixem, fins tornar a la Parabolica i tornem-hi...

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1985 | Monza | Senna (Lot) | Prost (McL) | Mansell (Wil) | PRO | PIQ | SEN |
| 1986 | Monza | Fabi (Ben) | Piquet (Wil) | Fabi (Ben) | PIQ | MAN | JOH |
| 1987 | Monza | Piquet (Wil) | Piquet (Wil) | Senna (Lot) | PIQ | SEN | MAN |
| 1988 | Monza | Senna (McL) | Berger (Fer) | Alboreto (Fer) | BER | ALB | CHE |
| 1989 | Monza | Senna (McL) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | BER | BOU |
| 1990 | Monza | Senna (McL) | Senna (McL) | Senna (McL) | SEN | PRO | BER |
| 1991 | Monza | Senna (McL) | Mansell (Wil) | Senna (McL) | MAN | SEN | PRO |
| 1992 | Monza | Mansell (Wil) | Senna (McL) | Mansell (Wil) | SEN | BRU | MSC |
| 1993 | Monza | Prost (Wil) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | ALE | AND |
| 1994 | Monza | Alesi (Fer) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | BER | HAK |
| 1995 | Monza | Coulthard (Wil) | Herbert (Ben) | Berger (Fer) | HER | HAK | FRE |
| 1996 | Monza | Hill (Wil) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | ALE | HAK |
| 1997 | Monza | Alesi (Ben) | Coulthard (McL) | M. Schumacher (Fer) | COU | ALE | FRE |
| 1998 | Monza | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | IRV | RSC |
| 1999 | Monza | Häkkinen (McL) | Frentzen (Jor) | R. Schumacher (Wil) | FRE | RSC | SAL |
| 2000 | Monza | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | HAK | RSC |
| 2001 | Monza | Montoya (Wil) | Montoya (Wil) | R. Schumacher (Wil) | MOY | BAR | RSC |
| 2002 | Monza | Montoya (Wil) | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | BAR | MSC | IRV |
| 2003 | Monza | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | MOY | BAR |
| 2004 | Monza | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | BAR | MSC | BUT |
| 2005 | Monza | Montoya (McL) | Montoya (McL) | Räikkönen (Fer) | MOY | ALO | FIS |
| 2006 | Monza | Räikkönen (McL) | M. Schumacher (Fer) | Räikkönen (Fer) | MSC | RAI | KUB |
| 2007 | Monza | Alonso (McL) | Alonso (McL) | Alonso (McL) | ALO | HAM | RAI |
| 2008 | Monza | Vettel (STR) | Vettel (STR) | Räikkönen (Fer) | VET | KOV | KUB |
| 2009 | Monza | Hamilton (McL) | Barrichello (Bwn) | Sutil (Fl) | BAR | BUT | RAI |
| 2010 | Monza | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | ALO | BUT | MAS |
| 2011 | Monza | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | VET | BUT | ALO |
| 2012 | Monza | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Rosberg (Mer) | HAM | PER | ALO |
| 2013 | Monza | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Hamilton (Mer) | VET | ALO | WEB |
| 2014 | Monza | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | ROS | MAS |
| 2015 | Monza | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VET | MAS |
| 2016 | Monza | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | Alonso (McL) | ROS | HAM | VET |
| 2017 | Monza | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | HAM | BOT | VET |
| 2018 | Monza | Räikkönen (Fer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | RAI | BOT |
| 2019 | Monza | Leclerc (Fer) | Leclerc (Fer) | Hamilton (Mer) | LEC | BOT | HAM |
| 2020 | Monza | Hamilton (Mer) | Gasly (AT) | Hamilton (Mer) | GAS | SAI | STR |
| 2021 | Monza | Verstappen (RBR) | Ricciardo (McL) | Ricciardo (McL) | RIC | NOR | BOT |
| 2022 | Monza | Leclerc (Fer) | Verstappen (RBR) | Pérez (RBR) | VER | LEC | RUS |

Inauguració del circuit: **1922**

Primer gran premi: **1921**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1950**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1950**

Grans premis de Fórmula 1: **73**

Grans premis totals: **92**

72 Monza 1 Imola

87 Monza 1 Montichiari, Livorno, Torino, Milano, Imola

Poles (GP)

7 Hamilton 5 Fangio Senna 3 Clark Surtees Schumacher Montoya Vettel 2 Ascari Moss Ickx Lauda Arnoux Andretti Piquet Alesi Alonso...

22 Ferrari 11 McLaren 7 Lotus Williams Mercedes 3 Renault Red Bull 2 Alfa Romeo Vanwall Brabham Benetton 1 Cooper Honda Matra...

Primeres files (GP)

10 Hamilton 7 Fangio 6 Senna Schumacher 5 Ascari Moss Prost Montoya 4 Farina Clark Surtees Vettel 3 Brooks G. Hill Ickx Amon...

53 Ferrari 25 McLaren 18 Williams 14 Mercedes 8 Lotus 6 Vanwall Brabham Renault 5 BRM Alfa Romeo 4 Red Bull 3 Maserati Benetton...

Victòries (GP)

5 Schumacher Hamilton 4 Piquet 3 Fangio Moss Peterson Prost Barrichello Vettel 2 Ascari P. Hill Surtees Stewart Regazzoni Lauda Senna Hill...

19 Ferrari 11 McLaren 7 Mercedes 6 Williams 5 Lotus 3 BRM Brabham Red Bull 2 Maserati Vanwall Renault 1 Alfa Romeo Cooper Honda...

Voltes ràpides (GP)

7 Hamilton 3 P. Hill Clark Regazzoni Senna Häkkinen Räikkönen Alonso 2 Fangio González Moss Andretti Mansell Hill R. Schumacher...

19 Ferrari 13 McLaren 9 Williams 8 Mercedes 7 Lotus 3 Maserati 2 Alfa Romeo March Brabham Red Bull 1 Vanwall BRM Matra Tyrrell Renault...

Podis (GP)

8 Schumacher Hamilton 6 Alonso Vettel 5 Fangio Piquet Prost Senna Barrichello 4 P. Hill McLaren Fittipaldi Peterson Regazzoni Lauda Berger...

70 Ferrari 29 McLaren 21 Williams 16 Mercedes 10 Lotus 8 Brabham 6 Cooper BRM 5 Benetton Renault 4 Maserati Matra Alfa Romeo Red Bull...

Punts (GP)

200 Hamilton 141 Vettel 111 Bottas 105 Alonso 94 Schumacher 92 Räikkönen 89 Ricciardo 86 Massa 70 Rosberg Pérez 63 Button...

744,5 Ferrari 381 McLaren 360 Mercedes 236 Williams 207 Red Bull 102 Renault 101 Lotus 76 Brabham 62 Force India 58 BRM 49 Cooper...

Voltes liderades (GP)

246 Hamilton 217 Ascari 205 Schumacher 203 Senna 186 Moss 167 Piquet 151 G. Hill 147 Vettel 132 Peterson 128 Prost 126 Stewart...

1258 Ferrari 627 McLaren 342 Mercedes 315 Williams 276 Lotus 175 BRM 172 Brabham 151 Renault 133 Red Bull 119 Maserati...

Poles (circuit)

7 Hamilton 5 Fangio Senna 3 Clark Surtees Schumacher Montoya Vettel 2 Ascari Moss Ickx Lauda Andretti Piquet Alesi Alonso Räikkönen...

22 Ferrari 11 McLaren 7 Lotus Williams Mercedes 3 Red Bull 2 Renault Alfa Romeo Vanwall Brabham Benetton 1 Cooper Honda Matra...

Primeres files (circuit)

10 Hamilton 7 Fangio 6 Senna Schumacher 5 Ascari Moss Prost Montoya 4 Farina Clark Surtees Vettel 3 Brooks G. Hill Ickx Amon...

53 Ferrari 25 McLaren 18 Williams 14 Mercedes 8 Lotus 6 Vanwall Brabham 5 BRM Alfa Romeo 4 Renault Red Bull 3 Maserati Benetton...

Victòries (circuit)

5 Schumacher Hamilton 3 Piquet Fangio Moss Peterson Prost Barrichello Vettel 2 Ascari P. Hill Surtees Stewart Regazzoni Lauda Senna Hill...

19 Ferrari 11 McLaren 7 Mercedes 6 Williams 5 Lotus 3 BRM Red Bull 2 Brabham Maserati Vanwall Renault 1 Alfa Romeo Cooper Honda...

Voltes ràpides (circuit)

7 Hamilton 3 P. Hill Clark Regazzoni Senna Häkkinen Räikkönen Alonso 2 Fangio González Moss Andretti Mansell Hill R. Schumacher...

19 Ferrari 13 McLaren 8 Williams 8 Mercedes 7 Lotus 3 Maserati 2 Alfa Romeo March Brabham Red Bull 1 Vanwall BRM Matra Tyrrell Renault...

Podis (circuit)

8 Schumacher Hamilton 6 Alonso Vettel 5 Fangio Prost Senna Barrichello 4 P. Hill McLaren Fittipaldi Peterson Regazzoni Lauda Piquet Berger...

69 Ferrari 29 McLaren 19 Williams 15 Mercedes 10 Lotus 7 Brabham 6 Cooper BRM 5 Benetton Renault 4 Maserati Matra Alfa Romeo Red Bull...

Punts (circuit)

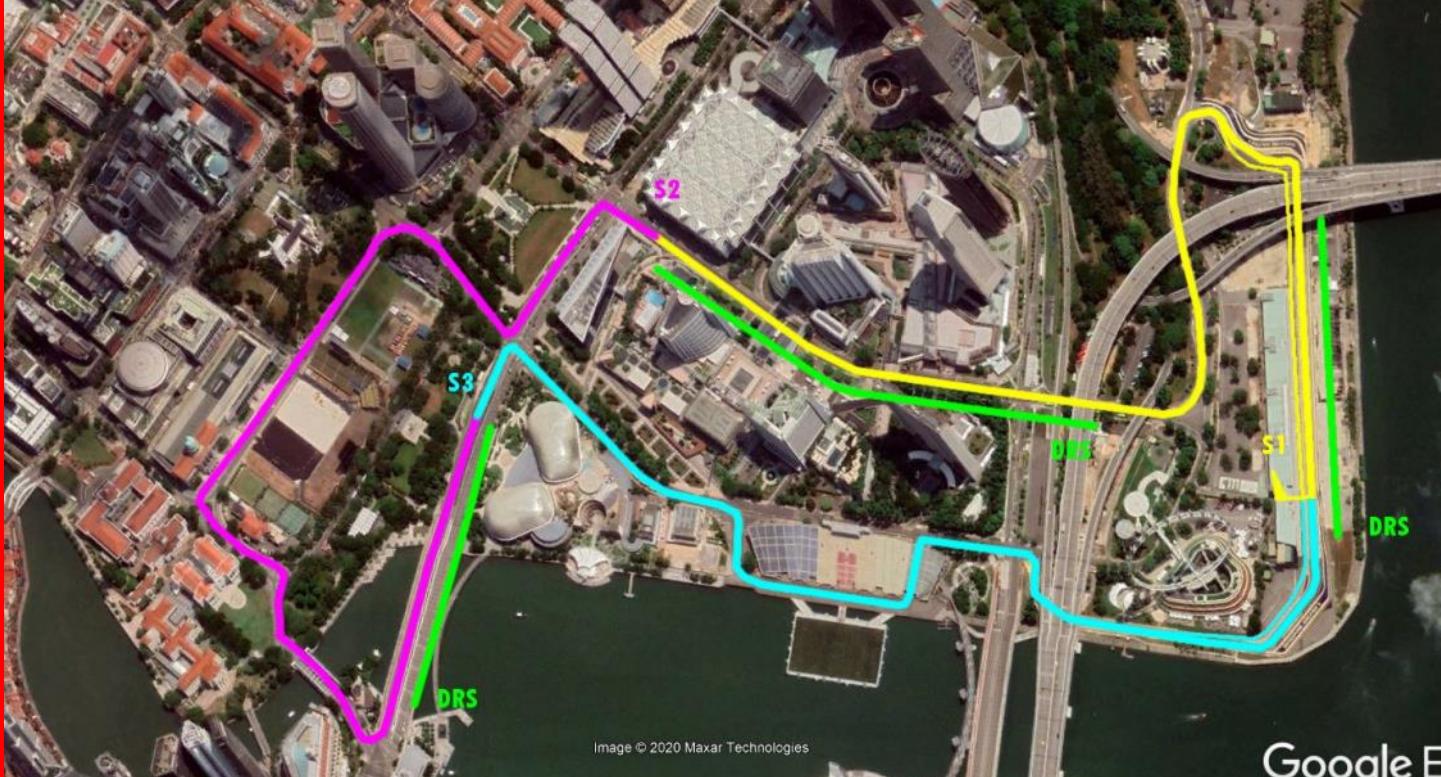
200 Hamilton 141 Vettel 111 Bottas 105 Alonso 94 Schumacher 92 Räikkönen 89 Ricciardo 86 Massa 70 Rosberg Pérez 63 Button...

744,5 Ferrari 381 McLaren 360 Mercedes 226 Williams 207 Red Bull 102 Renault 98 Lotus 65 Brabham 62 Force India 58 BRM 49 Cooper...

Voltes liderades (circuit)

246 Hamilton 217 Ascari 205 Schumacher 203 Senna 186 Moss 151 G. Hill 147 Vettel 132 Peterson 128 Prost 126 Stewart 110 Piquet...

1258 Ferrari 627 McLaren 342 Mercedes 315 Williams 276 Lotus 175 BRM 149 Renault 133 Red Bull 119 Maserati 115 Brabham...



Google E

**5063 m
61 voltes
308,706 km**



17 de setembre / 14.00

El gran premi de Singapur s'ha fet un lloc al calendari i probablement expulsés el gran premi de Malàisia degut al seu èxit. La fórmula de la cursa nocturna, ideada per primer cop en aquest traçat, és un dels atractius ja sigui a peu de pista o per horaris televisius, i cada cop s'està exportant a més grans premis arreu del món.

No és fàcil avançar-hi però les coses han millorat amb petits canvis al circuit des de la primera edició. La pista tindrà un canvi aquest any per unes obres, que el faran més ràpid.

Tampoc és descartable la pluja, que no impedeix que s'hi faci la cursa.

Singapur



Localitat: Singapur

Circuit: Marina Bay Street Circuit

Dissenyador: Tilke GmbH & Co. KG / KBR, Inc.

Propietari: Singapore GP Pte Ltd

Organitzador: Singapore Motor Sports Association

Web: singaporegp.sg

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'41.905, 178.860 kph, Kevin Magnussen, Haas VF-18-Ferrari, 2018

Volta més ràpida: 1'36.015, 189.832 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W09 EQPower+, 2018 (pole)

Rècord de cursa: 1h 51'11.611, 166.577 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W09 EQPower+, 2018

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|------------|----------------|----------------|------------------|-----|-----|-----|
| 2008 | Marina Bay | Massa (Fer) | Alonso (Ren) | Räikkönen (Fer) | ALO | ROS | HAM |
| 2009 | Marina Bay | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Alonso (Ren) | HAM | GLO | ALO |
| 2010 | Marina Bay | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | Alonso (Fer) | ALO | VET | WEB |
| 2011 | Marina Bay | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Button (McL) | VET | BUT | WEB |
| 2012 | Marina Bay | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | Hülkenberg (FI) | VET | BUT | ALO |
| 2013 | Marina Bay | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | ALO | RAI |
| 2014 | Marina Bay | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VET | RIC |
| 2015 | Marina Bay | Vettel (Fer) | Vettel (Fer) | Ricciardo (RBR) | VET | RIC | RAI |
| 2016 | Marina Bay | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Ricciardo (RBR) | ROS | RIC | HAM |
| 2017 | Marina Bay | Vettel (Fer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | RIC | BOT |
| 2018 | Marina Bay | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Magnussen (Haas) | HAM | VER | VET |
| 2019 | Marina Bay | Leclerc (Fer) | Vettel (Fer) | Magnussen (Haas) | VET | LEC | VER |
| 2022 | | | | | | | |
| | Marina Bay | Leclerc (Fer) | Pérez (RBR) | Russell (Mer) | PER | LEC | SAI |



A dalt, Nelson Piquet Jr xoca contra el mur, en una estratègia pensada per Renault per afavorir les possibilitats de victòria de Fernando Alonso (el famós Crashgate). A l'esquerra, en el cotxe de seguretat pel xoc de Piquet, Felipe Massa va entrar com a líder al box però el van fer sortir amb la manguera de benzina enganxada. Massa no va puntuar, mentre que Lewis Hamilton va sumar 6 punts aquell dia. Massa va perdre el mundial per 1 punt.



El Marina Bay és un dels millors circuits de Sebastian Vettel. El pilot alemany hi ha aconseguit 5 victòries i 8 podis, més que cap altre pilot, i és l'escenari de la seva última victòria fins al moment (esquerra).

Però també és el lloc on les possibilitats per disputar-li el mundial 2017 a Lewis Hamilton es van començar a enterr amb l'accident a la sortida d'aquell any amb Max Verstappen i Kimi Räikkönen (a sota). Generalment es va opinar que havia sigut culpa seva.



Inauguració del circuit: **2008**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2008**

Grans premis de Fórmula 1: **13**

13 Marina Bay

Primer gran premi: **1966**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2008**

Grans premis totals: **21**

13 Marina Bay 8 Thomson Road

Poles (GP)

4 Vettel Hamilton 2 Leclerc
1 Massa Alonso Rosberg

6 Ferrari 3 Mercedes
2 McLaren Red Bull

Primeres files (GP)

6 Vettel Hamilton 3 Rosberg 2 Ricciardo
Verstappen Leclerc 1 Massa Alonso
Webber Maldonado Pérez

10 Red Bull 6 Mercedes Ferrari
3 McLaren 1 Williams

Victòries (GP)

5 Vettel 4 Hamilton
2 Alonso 1 Rosberg Pérez

4 Mercedes Red Bull 3 Ferrari
1 Renault McLaren

Voltes ràpides (GP)

2 Alonso Ricciardo Hamilton Magnussen
1 Räikkönen Button Hülkenberg Vettel Russell

3 Red Bull Mercedes 2 Ferrari Haas
1 Renault McLaren Force India

Podis (GP)

8 Vettel 6 Hamilton 5 Alonso 4 Ricciardo
2 Webber Button Räikkönen Rosberg
Verstappen Leclerc 1 Glock Bottas Pérez Sainz

14 Red Bull 10 Ferrari 6 Mercedes 4 McLaren
2 Renault 1 Williams Toyota Lotus

Punts (GP)

199 Vettel 140 Hamilton 110 Alonso 89 Ricciardo
83 Rosberg 64 Räikkönen 58 Button 57 Pérez
51 Verstappen 47 Bottas 38 Leclerc 33 Sainz...

313 Red Bull 267 Ferrari 226 Mercedes
133 McLaren 56 Force India 42 Williams
38 Toro Rosso Renault 29 Lotus 13 Toyota...

Voltes liderades (GP)

252 Vettel 249 Hamilton 93 Alonso 70 Rosberg
59 Pérez 19 Leclerc 17 Massa 6 Ricciardo 5 Trulli
Räikkönen 4 Giovinazzi 3 Button Verstappen

232 Mercedes 228 Red Bull 194 Ferrari
79 McLaren 32 Renault 11 Williams
5 Toyota 4 Alfa Romeo

Poles (circuit)

4 Vettel Hamilton 2 Leclerc
1 Massa Alonso Rosberg

6 Ferrari 3 Mercedes
2 McLaren Red Bull

Primeres files (circuit)

6 Vettel Hamilton 3 Rosberg 2 Ricciardo
Verstappen Leclerc 1 Massa Alonso
Webber Maldonado Pérez

10 Red Bull 6 Mercedes Ferrari
3 McLaren 1 Williams

Victòries (circuit)

5 Vettel 4 Hamilton
2 Alonso 1 Rosberg Pérez

4 Mercedes Red Bull 3 Ferrari
1 Renault McLaren

Voltes ràpides (circuit)

2 Alonso Ricciardo Hamilton Magnussen
1 Räikkönen Button Hülkenberg Vettel Russell

3 Red Bull Mercedes 2 Ferrari Haas
1 Renault McLaren Force India

Podis (circuit)

8 Vettel 6 Hamilton 5 Alonso 4 Ricciardo
2 Webber Button Räikkönen Rosberg
Verstappen Leclerc 1 Glock Bottas Pérez Sainz

14 Red Bull 10 Ferrari 6 Mercedes 4 McLaren
2 Renault 1 Williams Toyota Lotus

Punts (circuit)

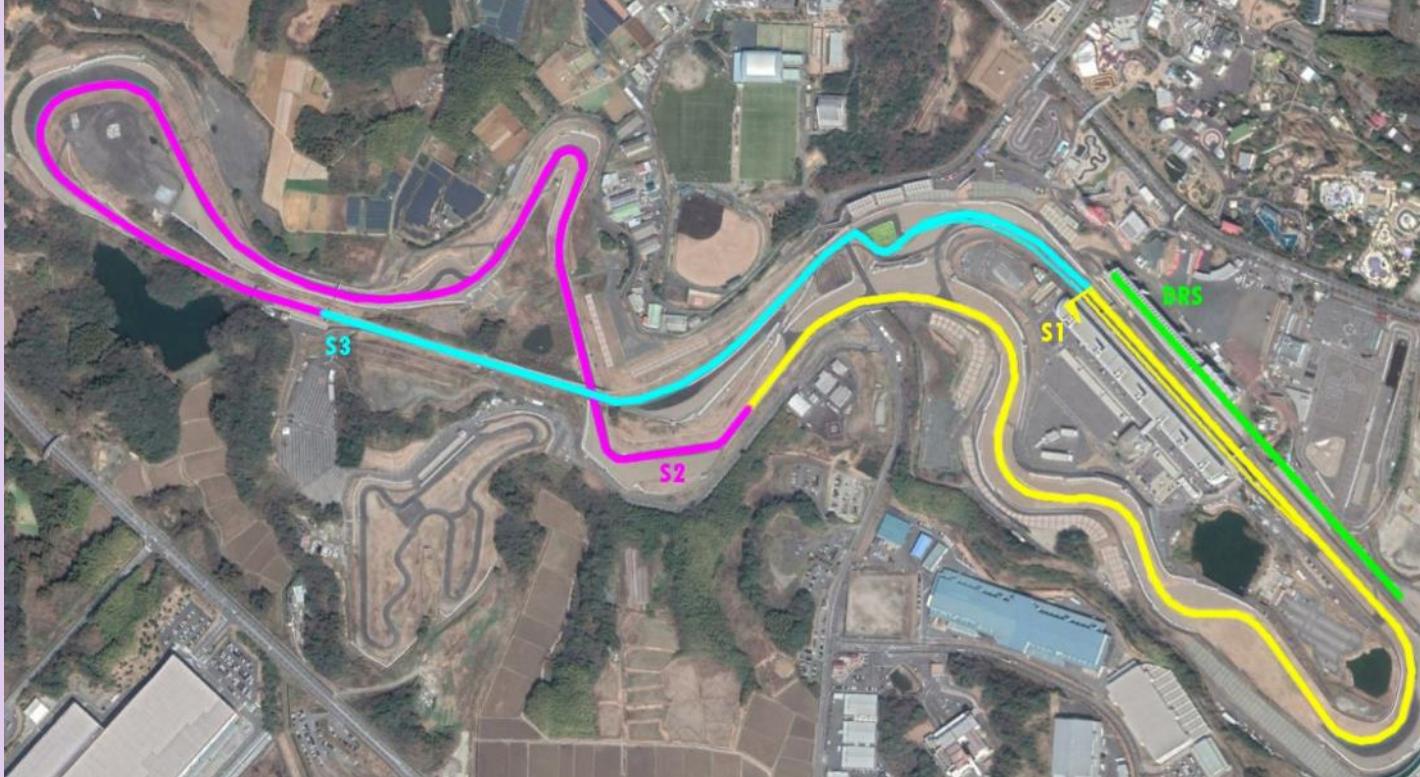
199 Vettel 140 Hamilton 110 Alonso 89 Ricciardo
83 Rosberg 64 Räikkönen 58 Button 57 Pérez
51 Verstappen 47 Bottas 38 Leclerc 33 Sainz...

313 Red Bull 267 Ferrari 226 Mercedes
133 McLaren 56 Force India 42 Williams
38 Toro Rosso Renault 29 Lotus 13 Toyota...

Voltes liderades (circuit)

252 Vettel 249 Hamilton 93 Alonso 70 Rosberg
59 Pérez 19 Leclerc 17 Massa 6 Ricciardo 5 Trulli
Räikkönen 4 Giovinazzi 3 Button Verstappen

232 Mercedes 228 Red Bull 194 Ferrari
79 McLaren 32 Renault 11 Williams
5 Toyota 4 Alfa Romeo



**5807 m
53 voltes
307,471 km**



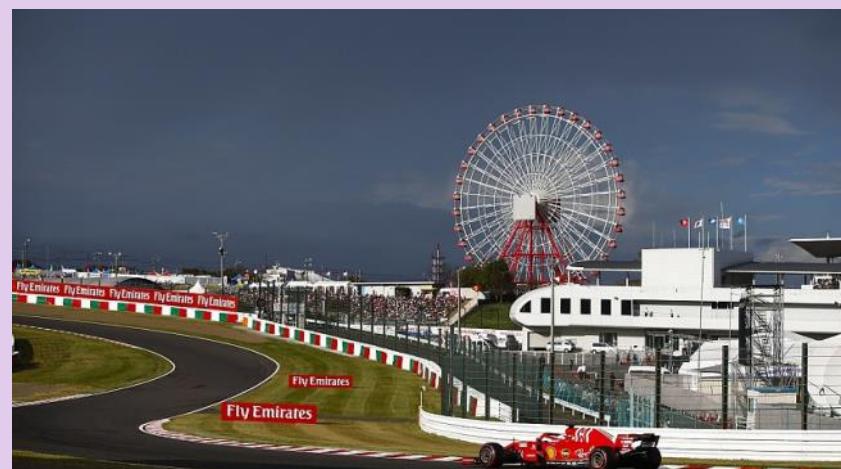
24 de setembre / 07.00

Suzuka és un altre dels grans circuits del calendari. El traçat propietat d'Honda és probablement el que més s'ha mantingut fidel al seu caràcter a pesar de la modernització que requereix la Fórmula 1 actual. Estret i amb poques escapatòries, les errades es paquen cares.

Mai ha sigut fàcil avançar-hi, però amb els cotxes actuals potser encara costa més. A més, no es pot descartar mai la pluja, ja sigui normal o bé a causa d'algun tifó, ja que el gran premi es disputa en temporada d'aquests fenòmens meteorològics.

Abans solia ser també el lloc on es decidien els campionats del món, però ara amb 4 o 5 curses més després de Japó, ja costa més.

Japó



Localitat: **Suzuka, Mie**

Circuit: **Suzuka Circuit**

Dissenyador: **John Hugenholtz**

Propietari: **Mobilityland Co.**

Organitzador: **Japan Automobile Federation**

Web: suzukacircuit.jp

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'30.983, 229.770 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W10 EQPower+, 2019**

Volta més ràpida: **1'27.064, 240.113 kph, Sebastian Vettel, Ferrari SF90, 2019 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 21'46.755, 221.325 kph, Valterri Bottas, Mercedes W10 EQPower+, 2019**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1976 | Fuji | Andretti (Lot) | Andretti (Lot) | Laffite (Lig) | AND | DEP | HUN |
| 1977 | Fuji | Andretti (Lot) | Hunt (McL) | Scheckter (Wolf) | HUN | REU | DEP |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1987 | Suzuka | Berger (Fer) | Berger (Fer) | Piquet (Wil) | BER | SEN | JOH |
| 1988 | Suzuka | Senna (McL) | Senna (McL) | Senna (McL) | SEN | PRO | BOU |
| 1989 | Suzuka | Senna (McL) | Nannini (Ben) | Prost (McL) | NAN | PAT | BOU |
| 1990 | Suzuka | Senna (McL) | Piquet (Ben) | Patrese (Wil) | PIQ | MOR | SUZ |
| 1991 | Suzuka | Berger (McL) | Berger (McL) | Senna (McL) | BER | SEN | PAT |
| 1992 | Suzuka | Mansell (Wil) | Patrese (Wil) | Mansell (Wil) | PAT | BER | BRU |
| 1993 | Suzuka | Prost (Wil) | Senna (McL) | Prost (Wil) | SEN | PRO | HAK |
| 1994 | Suzuka | M. Schumacher (Ben) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | MSC | ALE |
| 1995 | Suzuka | M. Schumacher (Ben) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | HAK | HER |
| 1996 | Suzuka | Villeneuve (Wil) | Hill (Wil) | Villeneuve (Wil) | HIL | MSC | HAK |
| 1997 | Suzuka | Villeneuve (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Frentzen (Wil) | MSC | FRE | IRV |
| 1998 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | HAK | IRV | COU |
| 1999 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | HAK | MSC | IRV |
| 2000 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | MSC | HAK | COU |
| 2001 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | R. Schumacher (Wil) | MSC | MOY | COU |
| 2002 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | RAI |
| 2003 | Suzuka | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | R. Schumacher (Wil) | BAR | RAI | COU |
| 2004 | Suzuka | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | RSC | BUT |
| 2005 | Suzuka | R. Schumacher (Toy) | Räikkönen (McL) | Räikkönen (McL) | RAI | FIS | ALO |
| 2006 | Suzuka | Massa (Fer) | Alonso (Ren) | Alonso (Ren) | ALO | MAS | FIS |



El podi de Suzuka 1990 és interessant per ser l'únic podi a la Fórmula 1 tant del brasiler Roberto Moreno (esquerra) com d'Aguri Suzuki (dreta). Moreno va passar-se anys pilotant cotxes de tercera classe fins que va tenir la oportunitat amb Benetton, mentre que Suzuki va ser el primer japonès a pujar al podi a la Fórmula 1 i al seu gran premi, i més tard va tenir equip propi a la categoria.

El vencedor va ser Nelson Piquet, gran amic i valedor de Moreno, que es va beneficiar de la famosa col·lisió entre Ayrton Senna i Alain Prost a la primera volta, i també de l'abandonament de Nigel Mansell per avaria.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|---------|------------------|-------------------|----------------|-----|-----|-----|
| 2007 | Fuji | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | HAM | KOV | RAI |
| 2008 | Fuji | Hamilton (McL) | Alonso (Ren) | Massa (Fer) | ALO | KUB | RAI |
| 2009 | Suzuka | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | TRU | HAM |
| 2010 | Suzuka | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | WEB | ALO |
| 2011 | Suzuka | Vettel (RBR) | Button (McL) | Button (McL) | BUT | ALO | VET |
| 2012 | Suzuka | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | MAS | KOB |
| 2013 | Suzuka | Webber (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | WEB | GRO |
| 2014 | Suzuka | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | ROS | VET |
| 2015 | Suzuka | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | ROS | VET |
| 2016 | Suzuka | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Vettel (Fer) | ROS | VER | HAM |
| 2017 | Suzuka | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | VER | RIC |
| 2018 | Suzuka | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | BOT | VER |
| 2019 | Suzuka | Vettel (Fer) | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | BOT | VET | HAM |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2022 | Suzuka | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Zhou (AR) | VER | PER | LEC |



El primer toc entre Ayrton Senna i Alain Prost per el títol va tenir lloc al gran premi del 1989. Prost va abandonar, Senna va seguir amb ajuda dels comissaris i va ser desqualificat després de saltar-se la xicana al tornar, cosa que va donar el títol a Prost.

Inauguració del circuit: **1962**

Primer gran premi: **1963**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1987**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1976**

Grans premis de Fórmula 1: **36**

Grans premis totals: **46**

32 Suzuka 4 Fuji

34 Suzuka 12 Fuji

Poles (GP)

8 Schumacher 5 Vettel 4 Hamilton 3 Senna
Rosberg 2 Andretti Berger Villeneuve 1 Mansell
Prost Barrichello R. Schumacher Räikkönen...

Primeres files (GP)

10 Schumacher 7 Hamilton Vettel 5 Prost Senna
3 Häkkinen Webber Rosberg 2 Hunt Andretti
Berger Hill Villeneuve Barrichello Montoya...

Victòries (GP)

6 Schumacher 5 Hamilton 4 Vettel 2 Berger
Senna Hill Häkkinen Alonso 1 Andretti Hunt
Nannini Piquet Patrese Barrichello Räikkönen...

Voltes ràpides (GP)

4 Schumacher Hamilton 3 Prost Webber Vettel
2 Senna R. Schumacher 1 Laffite Scheckter
Patrese Mansell Hill Villeneuve Frentzen...

Podis (GP)

9 Schumacher 8 Hamilton Vettel 6 Häkkinen
5 Räikkönen Alonso 4 Senna Coulthard
Verstappen 3 Berger Patrese Irvine Rosberg...

Punts (GP)

187 Hamilton 179 Vettel 106 Räikkönen
97 Schumacher 85 Button 81 Alonso
78 Verstappen 74 Bottas 70 Rosberg...

Voltes liderades (GP)

309 Schumacher 236 Hamilton 191 Vettel
135 Häkkinen 134 Hunt 112 Senna 83 Hill
76 Prost 74 Rosberg 69 Berger 60 Mansell...

10 Ferrari 6 McLaren Red Bull 5 Mercedes
4 Williams 2 Lotus Benetton 1 Toyota

19 Ferrari 18 McLaren 10 Williams
9 Mercedes Red Bull 2 Lotus
Benetton Toyota 1 BAR

9 McLaren 7 Ferrari 6 Mercedes 4 Red Bull
3 Benetton Williams 2 Renault 1 Lotus

8 Williams McLaren 7 Ferrari
5 Red Bull Mercedes 1 Ligier Wolf
Benetton Renault Alfa Romeo

25 McLaren 24 Ferrari 14 Red Bull 11 Mercedes
10 Williams 8 Benetton 6 Renault 3 Lotus
2 Tyrrell 1 Lola BAR BMW Sauber Toyota Sauber

335 Ferrari 284 Red Bull 274 McLaren
268 Mercedes 138 Williams 69 Renault
63 Lotus 61 Benetton 51 Force India 38 Sauber...

575 McLaren 382 Ferrari 303 Mercedes
225 Red Bull 171 Williams 100 Benetton
87 Renault 37 Lotus 18 BMW Sauber 16 Toyota...

Poles (circuit)

8 Schumacher 5 Vettel 3 Senna Rosberg
2 Berger Villeneuve Hamilton 1 Mansell Prost
Barrichello R. Schumacher Räikkönen Massa...

Primeres files (circuit)

10 Schumacher 7 Vettel 5 Prost Senna Hamilton
3 Häkkinen Webber Rosberg 2 Berger Hill
Villeneuve Barrichello Montoya R. Schumacher...

Victòries (circuit)

6 Schumacher 4 Hamilton Vettel 2 Berger
Senna Hill Häkkinen Alonso 1 Nannini Piquet
Patrese Barrichello Räikkönen Alonso Button...

Voltes ràpides (circuit)

4 Schumacher 3 Prost Webber Vettel Hamilton
2 Senna R. Schumacher 1 Patrese Mansell Hill
Villeneuve Frentzen Häkkinen Barrichello...

Podis (circuit)

9 Schumacher 8 Vettel 7 Hamilton 6 Häkkinen
4 Senna Coulthard Alonso 3 Berger Patrese Irvine
Rosberg Räikkönen Verstappen 2 Boutsen...

Punts (circuit)

177 Hamilton 176 Vettel 97 Schumacher
94 Räikkönen 85 Button 78 Verstappen
74 Bottas 71 Alonso 70 Rosberg 55 Webber...

Voltes liderades (circuit)

309 Schumacher 188 Vettel 181 Hamilton
135 Häkkinen 112 Senna 83 Hill 76 Prost
74 Rosberg 69 Berger 60 Mansell 50 Button...

10 Ferrari 6 Red Bull 5 Mercedes
4 McLaren Williams 2 Benetton 1 Toyota

18 Ferrari 13 McLaren 10 Williams
9 Mercedes Red Bull
2 Benetton Toyota 1 BAR

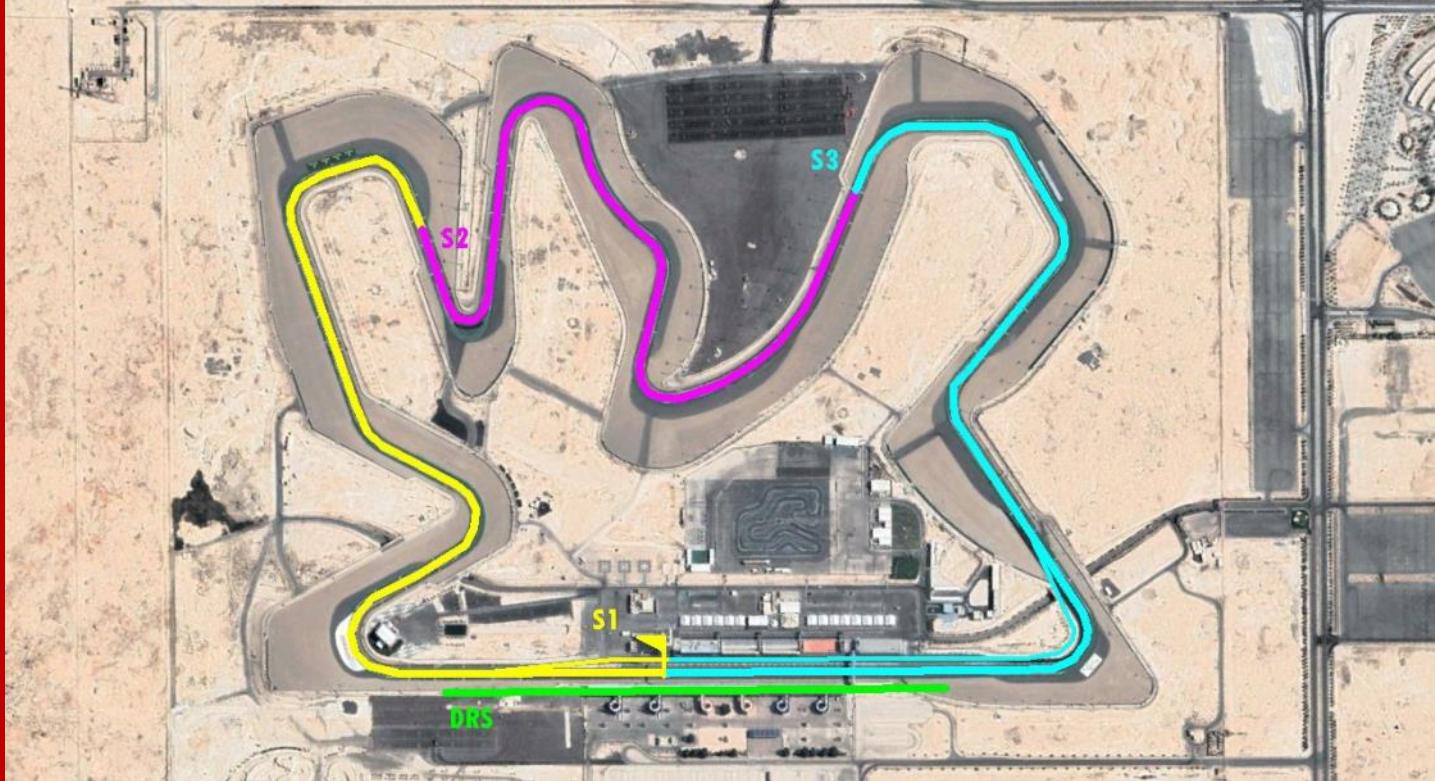
7 McLaren Ferrari 6 Mercedes 5 Red Bull
3 Benetton Williams 1 Renault

8 Williams 7 McLaren 6 Ferrari 4 Red Bull
Mercedes 1 Benetton Renault Alfa Romeo

22 McLaren 21 Ferrari 14 Red Bull
11 Mercedes 10 Williams 8 Benetton 4 Renault
2 Lotus 1 Lola BAR Toyota Sauber

310 Ferrari 278 Red Bull 268 Mercedes
251 McLaren 138 Williams 61 Benetton 53 Lotus
51 Force India 42 Renault 38 Sauber...

386 McLaren 379 Ferrari 303 Mercedes
220 Red Bull 171 Williams 100 Benetton
44 Renault 27 Lotus 12 Toyota 7 BAR 1 March...



**5380 m
57 voltes
306,660 km**

Qatar



**8 d'octubre / 16.00
(Cursa esprint: dissabte 16.30)**

Qatar és un altre dels països polèmics on la Fórmula 1 contribueix a netejar imatges a canvi de contractes milionaris.

Després de córrer-hi el 2021, no hi va haver cursa el 2022 per no coincidir amb el mundial de futbol, i tampoc podia servir de substitut perquè s'hi estaven fent obres.

El traçat va ser pensat per a les motos, però els cotxes s'hi van adaptar bé, més enllà d'algunes punxes dels Pirelli. La cursa del 2021 va ser lloc del fins ara últim podi de Fernando Alonso a la fórmula 1.



Localitat: **Lusail, Al Daayen**

Circuit: **Lusail International Circuit**

Dissenyador: **Qatar Motor and Motorcycle Federation**

Propietari: **Lusail Circuit Sports Club**

Organitzador: **Qatar Motor and Motorcycle Federation**

Web: lcsc.com

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'23.196, 232.799 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B, 2021**

Volta més ràpida: **1'20.827, 239.622 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 24'28.471, 217.812 kph, Lewis Hamilton, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021**



El primer GP va veure's afectat per algunes punxades als pneumàtics davanters esquerres, a causa de la gran quantitat de corbes a dreta del traçat.



A la sortida, Lewis Hamilton era a la pole però darrere seu tenia convidats poc habituals amb l'Alpine-Renault de Fernando Alonso i l'AlphaTauri-Honda de Pierre Gasly.

Inauguració del circuit: **2004**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2021**

Grans premis de Fórmula 1: **1**

1 Lusail

Primer gran premi: **2021**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2021**

Grans premis totals: **1**

1 Lusail



(Esquerra) Lewis Hamilton va ser el vencedor de la primera i única fins ara edició del gran premi de Qatar.



(A sota) Fernando Alonso va sumar un podi 7 anys després del seu últim amb Ferrari a la cursa de 2021.

Poles (GP)

1 Hamilton

1 Mercedes

Primeres files (GP)

1 Hamilton Gasly

1 Mercedes AlphaTauri

Victòries (GP)

1 Hamilton

1 Mercedes

Voltes ràpides (GP)

1 Verstappen

1 Red Bull

Podis (GP)

1 Hamilton Verstappen Alonso

1 Mercedes Red Bull Alpine

Punts (GP)

**25 Hamilton 19 Verstappen 15 Alonso
12 Pérez 10 Ocon 8 Stroll 6 Sainz
4 Leclerc 2 Norris 1 Vettel**

**31 Red Bull 25 Alpine Mercedes
10 Ferrari 9 Aston Martin 2 McLaren**

Voltes liderades (GP)

57 Hamilton

57 Mercedes

Poles (circuit)

1 Hamilton

1 Mercedes

Primeres files (circuit)

1 Hamilton Gasly

1 Mercedes AlphaTauri

Victòries (circuit)

1 Hamilton

1 Mercedes

Voltes ràpides (circuit)

1 Verstappen

1 Red Bull

Podis (circuit)

1 Hamilton Verstappen Alonso

1 Mercedes Red Bull Alpine

Punts (circuit)

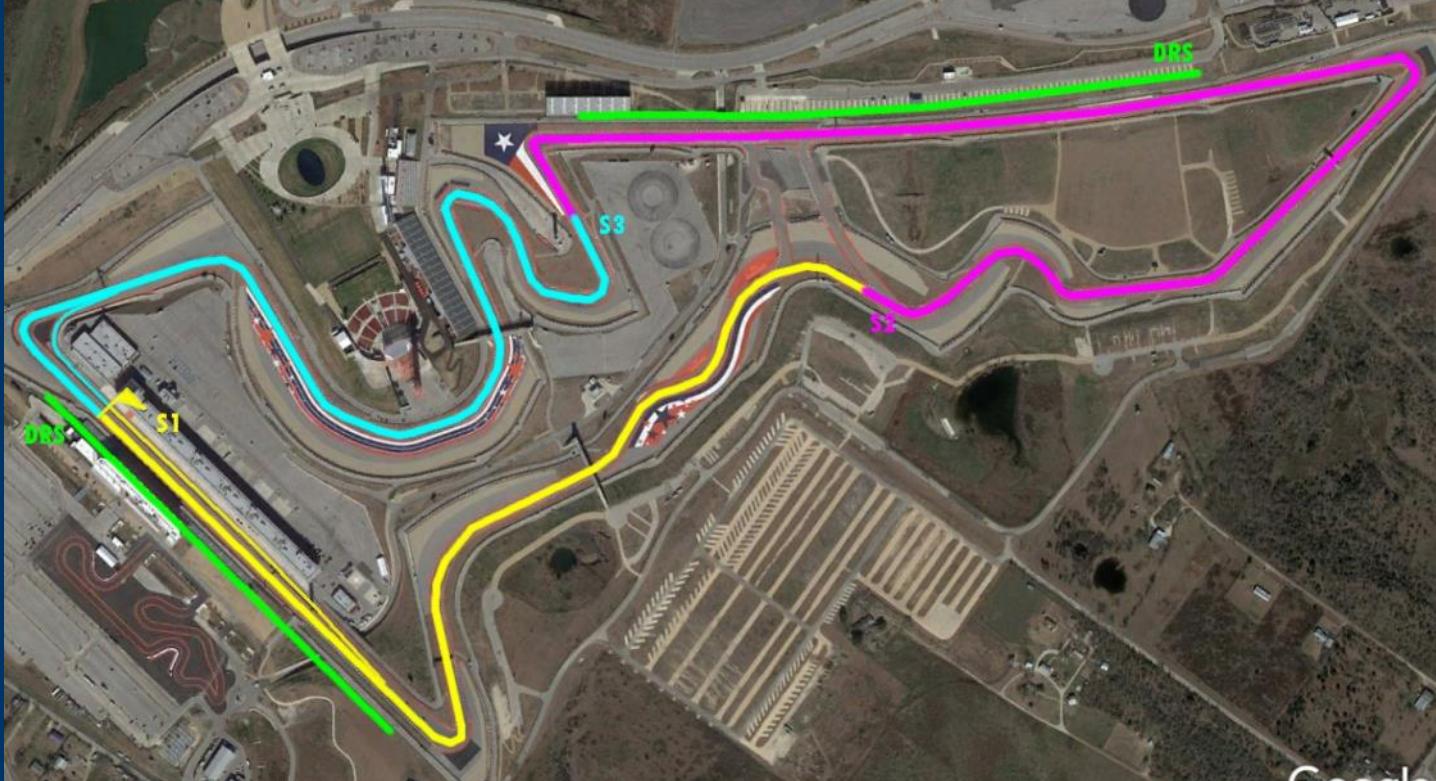
**25 Hamilton 19 Verstappen 15 Alonso
12 Pérez 10 Ocon 8 Stroll 6 Sainz
4 Leclerc 2 Norris 1 Vettel**

**31 Red Bull 25 Alpine Mercedes
10 Ferrari 9 Aston Martin 2 McLaren**

Voltes liderades (circuit)

57 Hamilton

57 Mercedes



**5513 m
56 voltes
308,405 km**



**22 d'octubre / 21.00
(Cursa esprint: ds a dg 00.00)**

El Circuit de les Amèriques és un bon traçat on pràcticament totes les competicions que s'hi celebren donen un bon espectacle.

Aquest any a més, la prova comptarà amb cursa esprint que servirà per a barrejar (o no) la graella de cara al diumenge.

Fa poc costava tenir un gran premi als Estats Units i Austin va ser-ne el lloc on es va establir de nou la Fórmula 1. Veurem si aviat el glamour de plàstic de les curses de Miami i Las Vegas no li pren el protagonisme que mereix...

Estats Units



Localitat: **Austin, Texas**

Circuit: **Circuit of the Americas**

Dissenyador: **Tilke GmbH & Co. KG**

Propietari: **Circuit of the Americas LLC**

Organitzador: **Automobile Competition Committee for the US – FIA**

Web: circuitoftheamericas.com

Rècord oficial de la volta ràpida: **1'36.169, 206.374 kph, Charles Leclerc, Ferrari SF90, 2019**

Volta més ràpida: **1'32.029, 215.658 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W10 EQPower+, 2019 (pole)**

Rècord de cursa: **1h 33'50.991, 197.169 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W08 EQPower+, 2017**

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|--------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----|-----|-----|
| 1959 | Riverside | Moss (Coo) | McLaren (Coo) | Trintignant (Coo) | MCL | TRI | BRO |
| 1960 | Sebring | Moss (Lot) | Moss (Lot) | Brabham (Coo) | MOS | IRE | MCL |
| 1961 | Watkins Glen | Brabham (Coo) | Ireland (Lot) | Brabham (Coo) | IRE | GUR | BRO |
| 1962 | Watkins Glen | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | GHI | MCL |
| 1963 | Watkins Glen | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | Clark (Lot) | GHI | GIN | CLA |
| 1964 | Watkins Glen | Clark (Lot) | G. Hill (BRM) | Clark (Lot) | GHI | SUR | SIF |
| 1965 | Watkins Glen | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | G. Hill (BRM) | GHI | GUR | BRA |
| 1966 | Watkins Glen | Brabham (Bra) | Clark (Lot) | Surtees (Coo) | CLA | RIN | SUR |
| 1967 | Watkins Glen | G. Hill (Lot) | Clark (Lot) | G. Hill (Lot) | CLA | GHI | HUL |
| 1968 | Watkins Glen | Andretti (Fer) | Stewart (Mat) | Stewart (Mat) | STE | GHI | SUR |
| 1969 | Watkins Glen | Rindt (Lot) | Rindt (Lot) | Rindt (Lot) | RIN | COU | SUR |
| 1970 | Watkins Glen | Ickx (Fer) | Fittipaldi (Lot) | Ickx (Fer) | FIT | ROD | WIS |
| 1971 | Watkins Glen | Stewart (Tyr) | Cévert (Tyr) | Ickx (Fer) | CEV | SIF | PET |
| 1972 | Watkins Glen | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | Stewart (Tyr) | STE | CEV | HUL |
| 1973 | Watkins Glen | Peterson (Lot) | Peterson (Lot) | Hunt (Mar) | PET | HUN | REU |
| 1974 | Watkins Glen | Reutemann (Bra) | Reutemann (Bra) | Pace (Bra) | REU | PAC | HUN |
| 1975 | Watkins Glen | Lauda (Fer) | Lauda (Fer) | Fittipaldi (McL) | LAU | FIT | MSS |
| 1976 | Watkins Glen | Hunt (McL) | Hunt (McL) | Hunt (McL) | HUN | SCH | LAU |
| 1977 | Watkins Glen | Hunt (McL) | Hunt (McL) | Peterson (Lot) | HUN | AND | SCH |
| 1978 | Watkins Glen | Andretti (Lot) | Reutemann (Fer) | Jarier (Lot) | REU | JON | SCH |
| 1979 | Watkins Glen | Jones (Wil) | G. Villeneuve (Fer) | Piquet (Bra) | GVI | ARN | PIR |
| 1980 | Watkins Glen | Giacomelli (Alfa) | Jones (Wil) | Jones (Wil) | JON | REU | PIR |
| | | | No es va disputar | | | | |



A l'esquerra, imatge de l'últim gran premi a Watkins Glen, l'any 1980, amb Bruno Giacomelli liderant des de la pole. Aquesta part del circuit entre la corba 1 i l'inici de les esses, és avui dia pràcticament idèntica, si bé anteriorment aquesta secció de circuit era la recta de meta.

Al 1980 i tot i omplir les graderies al Glen, la Fórmula 1 volia augmentar més encara la popularitat als Estats Units i ja al 1976 va néixer el GP d'Estats Units Oest, a Long Beach. Després van arribar el GP de Detroit, el del Caesars Palace a Las Vegas i el de Dallas, però on sembla triomfar la Fórmula 1 és a circuits no urbans com l'actual de les Amèriques.

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1989 | Phoenix | Senna (McL) | Prost (McL) | Senna (McL) | PRO | PAT | CHE |
| 1990 | Phoenix | Berger (McL) | Senna (McL) | Berger (McL) | SEN | ALE | BOU |
| 1991 | Phoenix | Senna (McL) | Senna (McL) | Alesi (Fer) | SEN | PRO | PIQ |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2000 | Indianapolis | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | MSC | BAR | FRE |
| 2001 | Indianapolis | M. Schumacher (Fer) | Häkkinen (McL) | Montoya (Wil) | HAK | MSC | COU |
| 2002 | Indianapolis | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | Barrichello (Fer) | BAR | MSC | COU |
| 2003 | Indianapolis | Räikkönen (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | RAI | FRE |
| 2004 | Indianapolis | Barrichello (Fer) | M. Schumacher (Fer) | Barrichello (Fer) | MSC | BAR | SAT |
| 2005 | Indianapolis | Trulli (Toy) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | BAR | MON |
| 2006 | Indianapolis | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | MAS | FIS |
| 2007 | Indianapolis | Hamilton (McL) | Hamilton (McL) | Räikkönen (Fer) | HAM | ALO | MAS |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2012 | COTA | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | HAM | VET | ALO |
| 2013 | COTA | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | GRO | WEB |
| 2014 | COTA | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (RBR) | HAM | ROS | RIC |
| 2015 | COTA | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Rosberg (Mer) | HAM | ROS | VET |
| 2016 | COTA | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | ROS | RIC |
| 2017 | COTA | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | VET | RAI |
| 2018 | COTA | Hamilton (Mer) | Räikkönen (Fer) | Hamilton (Mer) | RAI | VER | HAM |
| 2019 | COTA | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | Leclerc (Fer) | BOT | HAM | VER |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2021 | COTA | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Hamilton (Mer) | VER | HAM | PER |
| 2022 | COTA | Sainz (Fer) | Verstappen (RBR) | Russell (Mer) | VER | HAM | LEC |



Durant la primera dècada del segle XXI la Fórmula 1 va córrer a Indianapolis, amb força èxit fins al malaguanyat gran premi de 2005 i els problemes de pneumàtics de Michelin. Sovint surten rumors d'un retorn al circuit més famós del món...

Inauguració del circuit: **2012**

Primer gran premi: **1908**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2012**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1959**

Grans premis de Fórmula 1: **43**

Grans premis totals: **51**

20 Watkins Glen **10** COTA 8 Indianapolis 3 Phoenix 1 Riverside... 20 Watkins Glen **10** COTA 8 Indianapolis 3 Phoenix 2 Savannah...

Poles (GP)

4 Schumacher Hamilton 3 G. Hill 2 Moss Clark
Brabham Stewart Hunt Andretti Fittipaldi Senna
Vettel Rosberg 1 Rindt Ickx Peterson Reutemann..

Primeres files (GP)

8 Hamilton 6 Clark 5 Schumacher 4 Brabham
G. Hill Stewart Vettel 3 Hulme Hunt Reutemann
Barrichello Rosberg Räikkönen 2 Moss...

Victòries (GP)

6 Hamilton 5 Schumacher 3 G. Hill Clark 2 Stewart
Hunt Reutemann Senna Verstappen 1 McLaren
Moss Ireland Rindt Fittipaldi Cévert Peterson...

Voltes ràpides (GP)

5 Vettel 3 Clark Schumacher 2 Brabham G. Hill
Ickx Stewart Hunt Barrichello Hamilton
1 Trintignant Surtees Rindt Pace Fittipaldi...

Podis (GP)

10 Hamilton 7 Schumacher 6 G. Hill 4 Clark
Surtees Hunt Reutemann Barrichello Vettel
Verstappen 3 McLaren Scheckter Rosberg...

Punts (GP)

338 Schumacher 315 Hamilton 271 Stewart
256 G. Hill 248 Clark 152 Senna 116 Reutemann
106 Moss 105 Vettel 99 Brabham Rindt...

8 Lotus Ferrari McLaren 6 Mercedes
3 Red Bull 2 Cooper BRM Tyrrell Brabham
1 Williams Alfa Romeo Toyota

18 Ferrari 17 McLaren 13 Lotus 10 Mercedes
6 Brabham 5 Cooper BRM Red Bull 4 Tyrrell
2 Williams 1 Matra Hesketh Alfa Romeo...

10 Ferrari 8 Lotus McLaren 5 Mercedes
3 BRM Red Bull 2 Tyrrell 1 Cooper
Matra Brabham Williams

12 Ferrari 6 Lotus 5 McLaren 4 Cooper
Mercedes 3 Red Bull 2 Tyrrell Brabham
Williams 1 BRM Matra March

26 Ferrari 15 McLaren Lotus 12 Mercedes
10 Red Bull 9 BRM 8 Brabham 6 Cooper Tyrrell
5 Williams 2 March Wolf Jordan Renault...

368 Ferrari 302 Mercedes 231 Red Bull
228 McLaren 156 Lotus 75 Williams 69 BRM
65 Renault 59 Brabham 51 Cooper 50 Tyrrell...

765 Ferrari 601 Lotus 395 McLaren
309 Mercedes 275 Tyrrell 234 BRM 183 Red Bull
117 Matra 104 Brabham 74 Cooper 35 Williams...

Poles (circuit)

3 Hamilton 2 Rosberg Vettel
1 Bottas Verstappen Sainz

Primeres files (circuit)

7 Hamilton 4 Vettel
3 Rosberg 2 Verstappen 1 Webber
Räikkönen Bottas Sainz

Victòries (circuit)

5 Hamilton 2 Verstappen
1 Vettel Räikkönen Bottas

Voltes ràpides (circuit)

5 Vettel 2 Hamilton
1 Rosberg Leclerc Russell

Podis (circuit)

9 Hamilton 4 Vettel Verstappen 3 Rosberg
2 Ricciardo Räikkönen 1 Alonso
Webber Grosjean Bottas Pérez Leclerc

Punts (circuit)

207 Hamilton 111 Vettel 107 Verstappen
67 Bottas 56 Rosberg Pérez 49 Ricciardo Alonso
48 Räikkönen 40 Leclerc 36 Sainz 32 Massa...

Voltes liderades (circuit)

249 Hamilton 105 Vettel 77 Verstappen
44 Rosberg 40 Räikkönen 31 Bottas
7 Ricciardo 4 Pérez 2 Grosjean 1 Leclerc

6 Mercedes 3 Red Bull 1 Ferrari

10 Mercedes 5 Red Bull
4 Ferrari 1 McLaren

6 Mercedes 3 Red Bull
1 McLaren Ferrari

4 Mercedes 3 Red Bull Ferrari

12 Mercedes 10 Red Bull
6 Ferrari 1 McLaren Lotus

302 Mercedes 227 Red Bull 188 Ferrari
98 McLaren 38 Lotus 37 Williams 34 Force India
30 Toro Rosso Renault 11 Sauber 6 Alpine...

309 Mercedes 183 Red Bull 49 Ferrari
15 McLaren 2 Lotus Aston Martin



**4304 m
71 voltes
305,354 km**



29 d'octubre / 21.00

L'Autòdromo Hermanos Rodríguez està ple a vessar cada any i si la pandèmia ho permet, els aficionats encara estaran més enfervorits amb el Checo Pérez al volant d'un Red Bull amb possibilitats de victòria. L'afició és el principal reclam del gran premi mexicà. El circuit permet algunes maniobres d'avancament especialment al primer sector, mentre que l'últim, sense la Parabòlica però amb un estadi perfectament ubicat per al podi, és massa revirat per a l'acció.

L'aerodinàmica hi juga poca cosa. Ciutat de Mèxic és a 2250 metres d'alçada sobre el nivell del mar i això fa menys dens l'aire i menys efectius els alerons tot i ser de "nivell Mònaco".



Localitat: Ciudad de México

Circuit: Autódromo Hermanos Rodríguez

Dissenyador: Tilke GmbH & Co. KG

Propietari: Gobierno de la Ciudad de México

Organitzador: CIE / OMDAI

Web: autodromohermanosrodriguez.com

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'17.774, 199.223 kph, Valtteri Bottas, Mercedes F1 W12 E Performance, 2021

Volta més ràpida: 1'14.759, 207.257 kph, Daniel Ricciardo, Red Bull RB14-TAG Heuer, 2018 (pole)

Rècord de cursa: 1h 36'26.552, 189.970 kph, Max Verstappen, Red Bull RB13-TAG Heuer, 2017

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|
| 1963 | M. Mixhuca | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | BRA | GIN |
| 1964 | M. Mixhuca | Clark (Lot) | Gurney (Bra) | Clark (Lot) | GUR | SUR | BAN |
| 1965 | M. Mixhuca | Clark (Lot) | Ginther (Hon) | Gurney (Bra) | GIN | GUR | SPE |
| 1966 | M. Mixhuca | Surtees (Coo) | Surtees (Coo) | Ginther (Hon) | SUR | BRA | HUL |
| 1967 | M. Mixhuca | Clark (Lot) | Clark (Lot) | Clark (Lot) | CLA | BRA | HUL |
| 1968 | M. Mixhuca | Siffert (Lot) | G. Hill (Lot) | Siffert (Lot) | GHI | MCL | OLI |
| 1969 | M. Mixhuca | Brabham (Bra) | Hulme (McL) | Ickx (Bra) | HUL | ICK | BRA |
| 1970 | M. Mixhuca | Regazzoni (Fer) | Ickx (Fer) | Ickx (Fer) | ICK | REG | HUL |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 1986 | Hnos. Rodríguez | Senna (Lot) | Berger (Ben) | Piquet (Wil) | BER | PRO | SEN |
| 1987 | Hnos. Rodríguez | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Piquet (Wil) | MAN | PIQ | PAT |
| 1988 | Hnos. Rodríguez | Senna (McL) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | SEN | BER |
| 1989 | Hnos. Rodríguez | Senna (McL) | Senna (McL) | Mansell (Fer) | SEN | PAT | ALB |
| 1990 | Hnos. Rodríguez | Berger (McL) | Prost (Fer) | Prost (Fer) | PRO | MAN | BER |
| 1991 | Hnos. Rodríguez | Patrese (Wil) | Patrese (Wil) | Mansell (Wil) | PAT | MAN | SEN |
| 1992 | Hnos. Rodríguez | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Berger (McL) | MAN | PAT | MSC |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2015 | Hnos. Rodríguez | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | ROS | HAM | BOT |
| 2016 | Hnos. Rodríguez | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | HAM | ROS | RIC |
| 2017 | Hnos. Rodríguez | Vettel (Fer) | Verstappen (RBR) | Vettel (Fer) | VER | BOT | RAI |
| 2018 | Hnos. Rodríguez | Ricciardo (RBR) | Verstappen (RBR) | Bottas (Mer) | VER | VET | RAI |
| 2019 | Hnos. Rodríguez | Leclerc (Fer) | Hamilton (Mer) | Leclerc (Fer) | HAM | VET | BOT |
| | | | No es va disputar | | | | |
| 2021 | Hnos. Rodríguez | Bottas (Mer) | Verstappen (RBR) | Bottas (Mer) | VER | HAM | PER |
| 2022 | Hnos. Rodríguez | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Russell (Mer) | VER | HAM | PER |



Mèxic va ser un destí popular des de la seva entrada als anys 60, però mai tant com en el gran premi de 1970, que va ser l'últim en 16 anys. Aquell any 200.000 espectadors van anar al circuit i, per veure-ho millor, abans de la cursa van anar destruint totes les barreres del públic, fins al punt de que era una cursa "amb tanques de protecció humans" segons la revista Motor Sport i com es pot veure en aquesta foto de Chris Amon. Els pilots abans de la cursa van intentar calmar les masses, sense èxit.

Només hi va haver una víctima: un gos que va creuar-se en el camí de Jackie Stewart que, per sort, no va perdre el control.



El gran premi de Mèxic de 1992 (a l'esquerra) va veure un doblet de Williams, que dominaria aquell any, però també el primer podi d'un jove Michael Schumacher, a l'única vegada que va córrer a l'Hermanos Rodríguez.

A sota, Yoshio Nakamura i Richie Ginther celebren la primera victòria d'Honda (i del propi Ginther, i dels pneumàtics Goodyear) al gran premi de 1965. Nakamura era el responsable del projecte a part del fundador Soichiro Honda. En principi Honda va parlar amb Lotus per al subministre de motors, però quan les converses van quedar en res, van fer la seva.



Inauguració del circuit: **1962**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1963**

Grans premis de Fórmula 1: **22**

22 Magdalena Mixhuca/Hermanos Rodríguez

Primer gran premi: **1962**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1963**

Grans premis totals: **23**

23 Magdalena Mixhuca/Hermanos Rodríguez

Poles (GP)

4 Clark 3 Senna 2 Mansell 1 Surtees Siffert
Brabham Regazzoni Berger Patrese Rosberg
Hamilton Vettel Ricciardo Leclerc Bottas...

Primeres files (GP)

5 Clark 3 Senna Mansell Patrese Hamilton
Verstappen 2 Gurney Amon Surtees Prost Berger
Rosberg Vettel 1 Siffert Ickx Stewart Regazzoni...

Victòries (GP)

4 Verstappen 2 Clark Prost Mansell Hamilton
1 Gurney Ginther Surtees G. Hill Hulme Ickx
Berger Senna Patrese Rosberg

Voltes ràpides (GP)

3 Clark 2 Ickx Piquet Prost Mansell Bottas
1 Gurney Ginther Siffert Berger Rosberg
Ricciardo Vettel Leclerc Russell

Podis (GP)

5 Hamilton 4 Brabham Hulme Senna Mansell
Patrese Verstappen 3 Prost Berger Hamilton
Bottas 2 Gurney Ginther Surtees Clark...

Punts (GP)

122 Verstappen 118 Hamilton 64 Vettel 63 Bottas
47 Pérez 43 Rosberg 42 Räikkönen 37 Leclerc
35 Ricciardo 33 Mansell 26 Prost Patrese...

Voltes liderades (GP)

264 Verstappen 191 Clark 133 Senna 126 Mansell
95 Hamilton 76 Prost 68 Ickx Rosberg 66 Ginther
60 Surtees G. Hill 56 Hulme 53 Patrese...

6 Lotus 3 McLaren Williams Ferrari
Mercedes 2 Red Bull 1 Cooper Brabham

8 Ferrari 7 Lotus Williams Mercedes
5 McLaren 4 Brabham Red Bull 1 Cooper Tyrrell

4 Red Bull 3 Lotus McLaren Williams Mercedes
2 Ferrari 1 Brabham Honda Cooper Benetton

5 Ferrari 4 Lotus Mercedes 3 Williams
2 Brabham McLaren 1 Honda Red Bull

11 Ferrari 10 Brabham 9 McLaren Mercedes
8 Williams 7 Red Bull 6 Lotus 2 Benetton
1 BRM Honda Cooper Tyrrell

217 Mercedes 197 Red Bull 193 Ferrari
97 Williams 76 McLaren 59 Brabham 48 Lotus
33 Force India 24 Benetton 19 Honda 14 BRM...

270 Red Bull 258 Lotus 252 McLaren
210 Williams 168 Mercedes 140 Ferrari
66 Honda 60 Cooper 46 Benetton 10 Brabham...

Poles (circuit)

4 Clark 3 Senna 2 Mansell 1 Surtees Siffert
Brabham Regazzoni Berger Patrese Rosberg
Hamilton Vettel Ricciardo Leclerc Bottas...

Primeres files (circuit)

5 Clark 3 Senna Mansell Patrese Hamilton
Verstappen 2 Gurney Amon Surtees Prost Berger
Rosberg Vettel 1 Siffert Ickx Stewart Regazzoni...

Victòries (circuit)

4 Verstappen 2 Clark Prost Mansell Hamilton
1 Gurney Ginther Surtees G. Hill Hulme Ickx
Berger Senna Patrese Rosberg

Voltes ràpides (circuit)

3 Clark 2 Ickx Piquet Prost Mansell Bottas
1 Gurney Ginther Siffert Berger Rosberg
Ricciardo Vettel Leclerc Russell

Podis (circuit)

5 Hamilton 4 Brabham Hulme Senna Mansell
Patrese Verstappen 3 Prost Berger Hamilton
Bottas 2 Gurney Ginther Surtees Clark...

Punts (circuit)

122 Verstappen 118 Hamilton 64 Vettel 63 Bottas
47 Pérez 43 Rosberg 42 Räikkönen 37 Leclerc
35 Ricciardo 33 Mansell 26 Prost Patrese...

Voltes liderades (circuit)

264 Verstappen 191 Clark 133 Senna 126 Mansell
95 Hamilton 76 Prost 68 Ickx Rosberg 66 Ginther
60 Surtees G. Hill 56 Hulme 53 Patrese...

6 Lotus 3 McLaren Williams Ferrari
Mercedes 2 Red Bull 1 Cooper Brabham

8 Ferrari 7 Lotus Williams Mercedes
5 McLaren 4 Brabham Red Bull 1 Cooper Tyrrell

4 Red Bull 3 Lotus McLaren Williams Mercedes
2 Ferrari 1 Brabham Honda Cooper Benetton

5 Ferrari 4 Lotus Mercedes 3 Williams
2 Brabham McLaren 1 Honda Red Bull

11 Ferrari 10 Brabham 9 McLaren Mercedes
8 Williams 7 Red Bull 6 Lotus 2 Benetton
1 BRM Honda Cooper Tyrrell

217 Mercedes 197 Red Bull 193 Ferrari
97 Williams 76 McLaren 59 Brabham 48 Lotus
33 Force India 24 Benetton 19 Honda 14 BRM...

270 Red Bull 258 Lotus 252 McLaren
210 Williams 168 Mercedes 140 Ferrari
66 Honda 60 Cooper 46 Benetton 10 Brabham...



**4309 m
71 voltes
305,909 km**



**5 de novembre / 18.00
(Cursa esprint: dissabte 19.30)**

El circuit José Carlos Pace, més conegut pel seu nom històric d'Interlagos, viu permanentment amb l'ameenaça de ser expulsat del calendari. Les infraestructures del traçat son velles, la inseguretat a fora del circuit es repeteix cada any amb atracaments i robatoris, i sovint falten diners per pagar els cànons. De fet aquest mateix any un particular va demanar mesures cautelars sobre la subvenció de diner públic per al gran premi.

Però Interlagos sobreviu, i sovint dona bones curses, essent a més també triada com a cursa esprint final de la temporada.

Brasil



Localitat: São Paulo, Estado de São Paulo

Circuit: Autódromo José Carlos Pace

Dissenyador: Cidade de São Paulo

Propietari: Cidade de São Paulo

Organitzador: Confederação Brasileira de Automobilismo

Web: autodromodeinterlagos.com.br

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'10.540, 219.909 kph, Valtteri Bottas, Mercedes W09 EQPower+, 2018

Volta més ràpida: 1'07.281, 230.561 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W09 EQPower+, 2018 (pole)

Rècord de cursa: 1h 27'09.066, 210.585 kph, Lewis Hamilton, Mercedes W09 EQPower+, 2018

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|-------------|------------------|--------------------|----------------------|-----|-----|-----|
| 1973 | Interlagos | Peterson (Lot) | Fittipaldi (Lot) | Hulme (M)/Fittipaldi | FIT | STE | HUL |
| 1974 | Interlagos | Fittipaldi (McL) | Fittipaldi (McL) | Regazzoni (Fer) | FIT | REG | ICK |
| 1975 | Interlagos | Jarier (Sha) | Pace (Bra) | Jarier (Sha) | PAC | FIT | MSS |
| 1976 | Interlagos | Hunt (McL) | Lauda (Fer) | Jarier (Sha) | LAU | DEP | PRY |
| 1977 | Interlagos | Hunt (McL) | Reutemann (Fer) | Hunt (McL) | REU | HUN | LAU |
| 1978 | Jacarepaguá | Peterson (Lot) | Reutemann (Fer) | Reutemann (Fer) | REU | FIT | LAU |
| 1979 | Interlagos | Laffite (Lig) | Laffite (Lig) | Laffite (Lig) | LAF | DEP | REU |
| 1980 | Interlagos | Jabouille (Ren) | Arnoux (Ren) | Arnoux (Ren) | ARN | DEA | JON |
| 1981 | Jacarepaguá | Piquet (Bra) | Reutemann (Wil) | Surer (Ens) | REU | JON | PAT |
| 1982 | Jacarepaguá | Prost (Ren) | Prost (Ren) | Prost (Ren) | PRO | WAT | MAN |
| 1983 | Jacarepaguá | K. Rosberg (Wil) | Piquet (Bra) | Piquet (Bra) | PIQ | LAU | LAF |
| 1984 | Jacarepaguá | De Angelis (Lot) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | KRO | DEA |
| 1985 | Jacarepaguá | Alboreto (Fer) | Prost (McL) | Prost (McL) | PRO | ALB | DEA |
| 1986 | Jacarepaguá | Senna (Lot) | Piquet (Wil) | Piquet (Wil) | PIQ | SEN | LAF |
| 1987 | Jacarepaguá | Mansell (Wil) | Prost (McL) | Piquet (Wil) | PRO | PIQ | JOH |
| 1988 | Jacarepaguá | Senna (McL) | Prost (McL) | Berger (Fer) | PRO | BER | PIQ |
| 1989 | Jacarepaguá | Senna (McL) | Mansell (Fer) | Patrese (Wil) | MAN | PRO | GUG |
| 1990 | Interlagos | Senna (McL) | Prost (Fer) | Berger (McL) | PRO | BER | SEN |
| 1991 | Interlagos | Senna (McL) | Senna (McL) | Mansell (Wil) | SEN | PAT | BER |
| 1992 | Interlagos | Mansell (Wil) | Mansell (Wil) | Patrese (Wil) | MAN | PAT | MSC |
| 1993 | Interlagos | Prost (Wil) | Senna (McL) | M. Schumacher (Ben) | SEN | HIL | MSC |
| 1994 | Interlagos | Senna (Wil) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | HIL | ALE |
| 1995 | Interlagos | Hill (Wil) | M. Schumacher (Be) | M. Schumacher (Ben) | MSC | COU | BER |
| 1996 | Interlagos | Hill (Wil) | Hill (Wil) | Hill (Wil) | HIL | ALE | MSC |
| 1997 | Interlagos | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | Villeneuve (Wil) | VIL | BER | PAN |



El podi del gran premi de Brasil del 1993 estava ple d'història. En primer lloc teníem al pentacampió Juan Manuel Fangio entregant els trofeus. Era la victòria número 100 de McLaren a la Fórmula 1, la segona i última d'Ayrton Senna a casa. Acompanyant al brasiler hi havia Damon Hill amb el seu primer podi a la categoria i Michael Schumacher, que amb el temps batria els rècords de Fangio i Senna.

Aquell GP va tenir de tot, pluja, sol, accidents, virolles, cotxe de seguretat i fins i tot una llavors novedosa penalització stop and go de 10 segons al propi Senna...

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| 1998 | Interlagos | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | COU | MSC |
| 1999 | Interlagos | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | Häkkinen (McL) | HAK | MSC | FRE |
| 2000 | Interlagos | Häkkinen (McL) | M. Schumacher (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MSC | FIS | FRE |
| 2001 | Interlagos | M. Schumacher (Fer) | Coulthard (McL) | R. Schumacher (Wil) | COU | MSC | HEI |
| 2002 | Interlagos | Montoya (Wil) | M. Schumacher (Fer) | Montoya (Wil) | MSC | RSC | COU |
| 2003 | Interlagos | Barrichello (Fer) | Fisichella (Jor) | Barrichello (Fer) | FIS | RAI | ALO |
| 2004 | Interlagos | Barrichello (Fer) | Montoya (Wil) | Montoya (Wil) | MOY | RAI | BAR |
| 2005 | Interlagos | Alonso (Ren) | Montoya (McL) | Räikkönen (McL) | MOY | RAI | ALO |
| 2006 | Interlagos | Massa (Fer) | Massa (Fer) | M. Schumacher (Fer) | MAS | ALO | BUT |
| 2007 | Interlagos | Massa (Fer) | Räikkönen (Fer) | Räikkönen (Fer) | RAI | MAS | ALO |
| 2008 | Interlagos | Massa (Fer) | Massa (Fer) | Massa (Fer) | MAS | ALO | RAI |
| 2009 | Interlagos | Barrichello (Bwn) | Webber (RBR) | Webber (RBR) | WEB | KUB | HAM |
| 2010 | Interlagos | Hülkenberg (Wil) | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | VET | WEB | ALO |
| 2011 | Interlagos | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | Webber (RBR) | WEB | VET | BUT |
| 2012 | Interlagos | Hamilton (McL) | Button (McL) | Hamilton (McL) | BUT | ALO | MAS |
| 2013 | Interlagos | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Webber (RBR) | VET | WEB | ALO |
| 2014 | Interlagos | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | ROS | HAM | MAS |
| 2015 | Interlagos | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | ROS | HAM | VET |
| 2016 | Interlagos | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Verstappen (RBR) | HAM | ROS | VER |
| 2017 | Interlagos | Bottas (Mer) | Vettel (Fer) | Verstappen (RBR) | VET | BOT | RAI |
| 2018 | Interlagos | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Bottas (Mer) | HAM | VER | RAI |
| 2019 | Interlagos | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | No es va disputar | VER | GAS | SAI |
| 2021 | Interlagos | Bottas (Mer) | Hamilton (Mer) | Pérez (RBR) | HAM | VER | BOT |
| 2022 | Interlagos | Magnussen (Haas) | Russell (Mer) | Russell (Mer) | RUS | HAM | SAI |

Celebrant-ho amb el guanyador Juan Pablo Montoya, el de Brasil 2004 va ser, increïblement, l'únic podi de Rubens Barrichello a casa seva.

En Rubinho va fer 3 pole positions, va liderar en 6 curses, però només va puntuar en 5 ocasions de 19 intents i va haver de retirar-se de la cursa 11 vegades. De fet el podi de 2004 va tallar una ratxa de 9 abandonaments.

Per a Montoya, aquella cursa va ser la última amb Williams i per tant la última victòria amb l'equip.



Inauguració del circuit: **1940**

Primer gran premi: **1972**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **1973**

Primer gran premi de Fórmula 1: **1973**

Grans premis de Fórmula 1: **49**

Grans premis totals: **50**

39 Interlagos/Carlos Pace 10 Jacarepaguá/Nelson Piquet

40 Interlagos/Carlos Pace 10 Jacarepaguá/Nelson Piquet

Poles (GP)

6 Senna 3 Häkkinen Massa Barrichello Hamilton
2 Hunt Peterson Mansell Prost Hill Vettel Rosberg
Bottas 1 Fittipaldi Jarier Laffite Jabouille Piquet...

Primeres files (GP)

6 Senna Hamilton Vettel 5 Schumacher
4 Coulthard Barrichello Rosberg 3 Fittipaldi Hunt
Reutemann Piquet Mansell Patrese Prost Hill...

Victòries (GP)

6 Prost 4 Schumacher 3 Reutemann Vettel
Hamilton 2 Fittipaldi Piquet Mansell Senna
Häkkinen Montoya Massa Webber Rosberg...

Voltes ràpides (GP)

5 Schumacher 4 Hamilton 3 Prost Piquet Webber
2 Jarier Berger Patrese Häkkinen Montoya
Räikkönen Verstappen Bottas 1 Fittipaldi...

Podis (GP)

10 Schumacher 8 Alonso 7 Prost Räikkönen
Hamilton 5 Berger Massa Vettel 4 Fittipaldi
Reutemann Lauda Piquet Senna Coulthard...

Punts (GP)

179 Hamilton 154 Vettel 124 Alonso
108 Räikkönen 103 Verstappen 97 Rosberg
94 Schumacher 90 Button 83 Webber 81 Massa...

Voltes liderades (GP)

236 Schumacher 235 Prost 233 Vettel
184 Hamilton 183 Massa 169 Senna 152 Piquet
150 Reutemann 144 Montoya 129 Verstappen...

11 McLaren 10 Williams 7 Ferrari

6 Mercedes 4 Lotus 3 Renault Red Bull
1 Shadow Ligier Brabham Brawn Haas

22 McLaren 21 Williams 17 Ferrari 10 Mercedes
8 Red Bull 5 Lotus 4 Renault 3 Ligier 2 Brabham
Benetton 1 Shadow Jordan Toyota Brawn Haas

12 McLaren 11 Ferrari 6 Williams Mercedes
5 Red Bull 2 Renault Brabham Benetton
1 Lotus Ligier Jordan

10 Williams McLaren 8 Ferrari 6 Red Bull
5 Mercedes 3 Benetton 2 Shadow Renault
1 Lotus Ligier Ensign Brabham

32 McLaren Ferrari 17 Williams 12 Mercedes
11 Red Bull 9 Lotus 7 Benetton 6 Renault
3 Brabham Ligier Jordan 2 Tyrrell 1 Shadow...

486 Ferrari 361 McLaren 339 Mercedes
338 Red Bull 179 Williams 78 Renault 64 Lotus
55 Force India 41 Toro Rosso 30 Ligier...

687 McLaren 668 Ferrari 537 Williams
395 Red Bull 364 Mercedes 112 Brabham
103 Benetton 68 Renault 61 Lotus 40 Ligier...

Poles (circuit)

3 Senna Häkkinen Massa Barrichello Hamilton
2 Hunt Hill Vettel Rosberg Bottas 1 Peterson
Fittipaldi Jarier Laffite Jabouille Mansell Prost...

9 McLaren 8 Williams 6 Ferrari
Mercedes 3 Red Bull 2 Renault
1 Lotus Shadow Ligier Brawn Haas

Primeres files (circuit)

6 Hamilton Vettel 5 Schumacher 4 Coulthard
Barrichello Rosberg 3 Fittipaldi Senna Hill
Häkkinen Montoya Massa 2 Hunt Reutemann...

19 McLaren 14 Ferrari 13 Williams 10 Mercedes
8 Red Bull 3 Ligier 2 Lotus Benetton Renault
1 Brabham Shadow Jordan Toyota Brawn Haas

Victòries (circuit)

4 Schumacher 3 Vettel Hamilton 2 Fittipaldi
Senna Häkkinen Montoya Massa Webber Rosberg
1 Pace Lauda Reutemann Laffite Arnoux Prost...

9 Ferrari 8 McLaren 6 Mercedes 5 Red Bull
4 Williams 2 Benetton 1 Lotus Brabham
Ligier Renault Jordan

Voltes ràpides (circuit)

5 Schumacher 4 Hamilton 3 Webber 2 Jarier
Häkkinen Montoya Räikkönen Verstappen Bottas
1 Fittipaldi Hulme Regazzoni Hunt Laffite...

8 McLaren 7 Williams 6 Ferrari Red Bull
5 Mercedes 3 Benetton 2 Shadow
1 Lotus Ligier Renault

Podis (circuit)

10 Schumacher 8 Alonso 7 Räikkönen Hamilton
5 Massa Vettel 4 Berger Coulthard Webber
Verstappen 3 Fittipaldi Senna Hill Button...

28 Ferrari 24 McLaren 12 Williams Mercedes
11 Red Bull 7 Benetton 5 Renault 4 Lotus
3 Jordan 2 Tyrrell Ligier 1 Brabham Shadow...

Punts (circuit)

179 Hamilton 154 Vettel 124 Alonso
108 Räikkönen 103 Verstappen 97 Rosberg
94 Schumacher 90 Button 83 Webber 81 Massa...

464 Ferrari 339 Mercedes 338 Red Bull
306 McLaren 139 Williams 65 Renault
55 Benetton Force India 41 Toro Rosso...

Voltes liderades (circuit)

236 Schumacher 233 Vettel 184 Hamilton
183 Massa 160 Senna 144 Montoya
129 Verstappen 124 Rosberg 118 Häkkinen...

520 Ferrari 486 McLaren 395 Red Bull
382 Williams 364 Mercedes 103 Benetton
56 Renault 52 Lotus 40 Ligier 35 Force India...



**6120 m
50 voltes
305,880 km**



19 de novembre / 07.00

Las Vegas i la Fórmula 1 sempre han semblat una parella de primera, però l'intent als anys 80 va quedar en dues curses poc reeixides.

Ara, després de molts anys de rumors, Liberty, la ciutat i els principals hotels aplegaran suficients diners per dissenyar un circuit (per Tilke evidentment) que a més de passar pel famós Strip, promet tenir una mitjana de velocitat similar a la de Monza.

De forma única, la cursa es disputarà en dissabte, a les 10 de la nit, cosa que farà que aquí a Catalunya la cursa es vegi a les 7 del matí del diumenge.

Serà una bona cursa o el màrqueting superarà les expectatives de la realitat?

Las Vegas



Localitat: Paradise, Nevada

Circuit: Las Vegas Strip Circuit

Dissenyador: Tilke Design and Architects

Propietari: Las Vegas Grand Prix Inc.

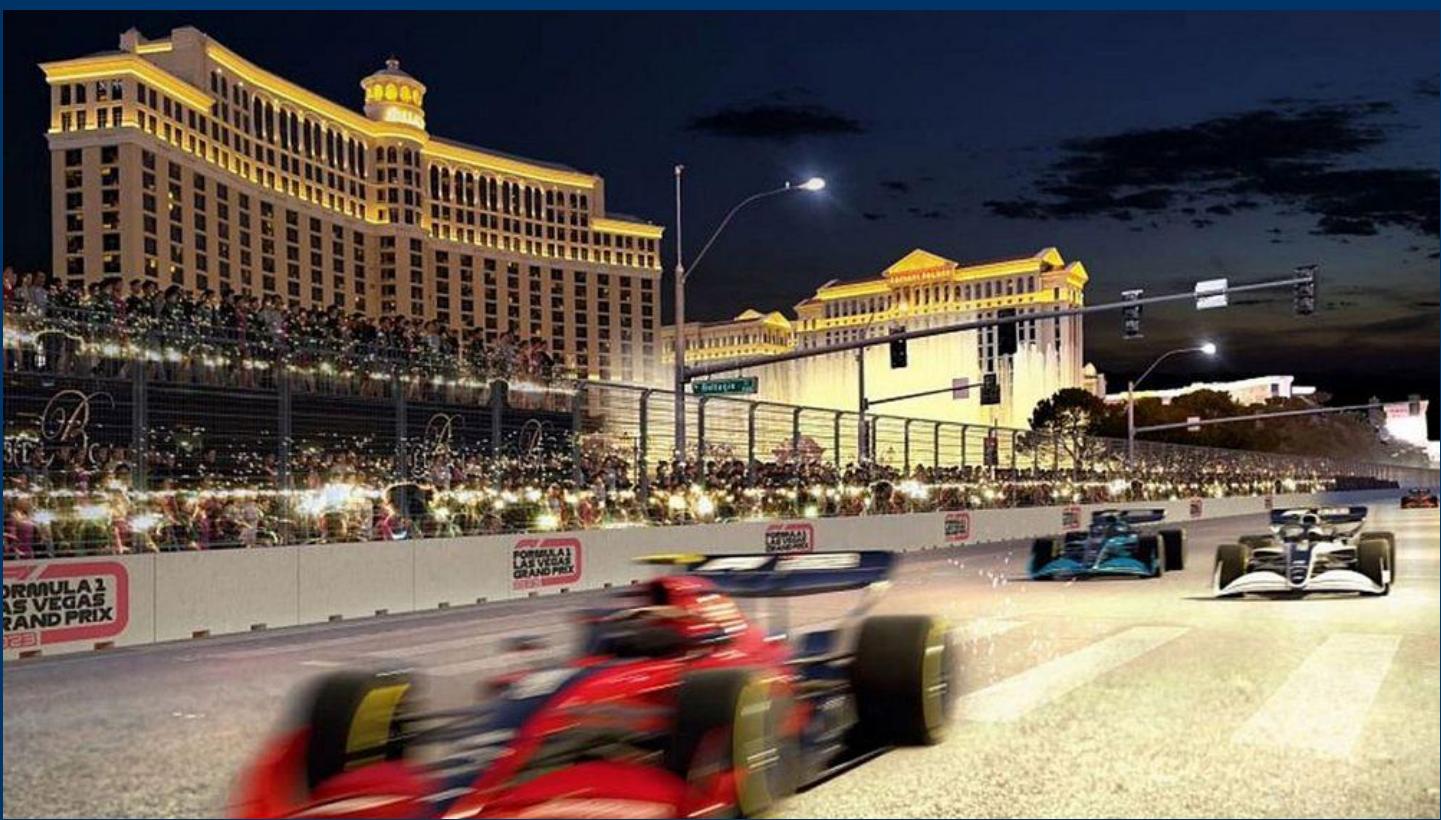
Organitzador: Las Vegas Grand Prix Inc.

Web: f1lasvegasgp.com

Rècord oficial de la volta ràpida: circuit nou

Volta més ràpida: circuit nou

Rècord de cursa: circuit nou



El circuit promet passar per davant dels més famosos hotels de Las Vegas; també el Caesars Palace, promotor dels grans premis del mateix nom de 1981 i 1982.



El pàrquing del Caesars Palace va ser el lloc de les curses de 1981 i 1982. Hi havia hotels però tot en general era menys espectacular que avui en dia...

Inauguració del circuit: **2023**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2023**

Grans premis de Fórmula 1: **0**

Primer gran premi: **2023**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2023**

Grans premis totals: **0**



5281 m
58 voltes
306,183 km



26 de novembre / 14.00

El Yas Marina Circuit no és el circuit ideal per acabar el campionat. El traçat no penalitza massa les errades i les curses solen ser processons, però l'emirat va pagar molts diners per construir el circuit en primer lloc i paga molts diners pel privilegi d'acabar el campionat.

El traçat ha millorat amb els canvis fets a les corbes 5 i 9, que han fet el circuit més fluid i amb més possibilitats d'avancament en general. La cursa de 2022 va ser més tranquil·la que la de 2021, marcada per la polèmica de les decisions de direcció de cursa en moments decisius.

Sigui com sigui, seguirem anant a l'Orient Mitjà...

Abu Dhabi



Localitat: Yas Island, Abu Dhabi

Circuit: Yas Marina Circuit

Dissenyador: Tilke GmbH & Co. KG

Propietari: Abu Dhabi Government

Organitzador: Automobile and Touring Club United Arab Emirates

Web: yasmarinacircuit.com

Rècord oficial de la volta ràpida: 1'26.103, 220.800 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021

Volta més ràpida: 1'22.109, 231.541 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021 (pole)

Rècord de cursa: 1h 30'17.345, 203.468 kph, Max Verstappen, Red Bull RB16B-Honda, 2021

| Any | Circuit | Pole | Victòria | Volta ràpida | 1r | 2n | 3r |
|------|------------|------------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|
| 2009 | Yas Marina | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | VET | WEB | BUT |
| 2010 | Yas Marina | Vettel (RBR) | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | VET | HAM | BUT |
| 2011 | Yas Marina | Vettel (RBR) | Hamilton (McL) | Vettel (RBR) | HAM | ALO | BUT |
| 2012 | Yas Marina | Hamilton (McL) | Räikkönen (Lot) | Webber (RBR) | RAI | ALO | VET |
| 2013 | Yas Marina | Webber (RBR) | Vettel (RBR) | Alonso (Fer) | VET | WEB | ROS |
| 2014 | Yas Marina | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | Ricciardo (RBR) | HAM | MAS | BOT |
| 2015 | Yas Marina | Rosberg (Mer) | Rosberg (Mer) | Hamilton (Mer) | ROS | HAM | RAI |
| 2016 | Yas Marina | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | ROS | VET |
| 2017 | Yas Marina | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | Bottas (Mer) | BOT | HAM | VET |
| 2018 | Yas Marina | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Vettel (Fer) | HAM | VET | VER |
| 2019 | Yas Marina | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | Hamilton (Mer) | HAM | VER | LEC |
| 2020 | Yas Marina | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Ricciardo (Ren) | VER | BOT | HAM |
| 2021 | Yas Marina | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | VER | HAM | SAI |
| 2022 | Yas Marina | Verstappen (RBR) | Verstappen (RBR) | Norris (McL) | VER | LEC | PER |



Possiblement la cursa més recordada d'Abu Dhabi és la de 2010, on 4 pilots van arribar amb possibilitats de guanyar el títol.

Sebastian Vettel va guanyar el seu primer títol mentre mitja Itàlia i mitja Espanya veien com Fernando Alonso no podia avançar a Vitaly Petrov. El cert es que Ferrari va cobrir l'aturada de Webber però no va pensar en els que ja s'havien aturat a la volta 1 i que no s'aturarien més.



A les altres dues ocasions en que es va decidir el títol, el 2014 i el 2016, Lewis Hamilton va guanyar la cursa, però mentre al 2014 es va proclamar campió, el 2016 va perdre el títol davant el seu company Nico Rosberg.

Hamilton no va tenir massa feina el 2014 (a l'esquerra) amb una avaria que va limitar les opcions de Rosberg. En canvi va córrer a poc a poc al 2016 (a baix) perquè necessitava que els rivals avancesin Rosberg, però ningú el va avançar



Inauguració del circuit: **2009**

Primer GP de Fórmula 1 al circuit: **2009**

Grans premis de Fórmula 1: **14**

14 Yas Marina

Primer gran premi: **2009**

Primer gran premi de Fórmula 1: **2009**

Grans premis totals: **14**

14 Yas Marina

Poles (GP)

5 Hamilton 3 Verstappen
2 Vettel Rosberg 1 Webber Bottas

Primeres files (GP)

11 Hamilton 4 Vettel Verstappen
3 Rosberg Bottas 2 Webber 1 Pérez

Victòries (GP)

5 Hamilton 3 Vettel Verstappen
1 Räikkönen Rosberg Bottas

Voltes ràpides (GP)

4 Vettel 3 Hamilton 2 Ricciardo 1 Webber
Alonso Bottas Verstappen Norris

Podis (GP)

10 Hamilton 7 Vettel 5 Verstappen
3 Button Rosberg Bottas 2 Alonso Webber
Räikkönen Leclerc 1 Massa Sainz Pérez

Punts (GP)

244 Hamilton 154 Vettel 131 Verstappen
103 Bottas 78 Rosberg 68 Button 64 Massa
Ricciardo 63 Alonso 62 Räikkönen 59 Pérez...

Voltes liderades (GP)

319 Hamilton 142 Vettel 113 Verstappen
61 Bottas 47 Rosberg 36 Räikkönen 18 Ricciardo
15 Button 14 Massa 6 Pérez 3 Alonso 1 Webber...

6 Mercedes Red Bull 2 McLaren

13 Mercedes
11 Red Bull 4 McLaren

6 Mercedes Red Bull
1 McLaren Lotus

5 Red Bull 3 Ferrari Mercedes
2 McLaren 1 Renault

13 Mercedes 12 Red Bull 9 Ferrari
4 McLaren 2 Williams 1 Brawn Lotus

368 Mercedes 346 Red Bull 245 Ferrari
150 McLaren 87 Williams 85 Force India
43 Renault 39 Lotus 26 AlphaTauri 15 Sauber...

341 Mercedes 272 Red Bull 101 McLaren
36 Lotus 14 Williams 12 Ferrari

Poles (circuit)

5 Hamilton 3 Verstappen
2 Vettel Rosberg 1 Webber Bottas

Primeres files (circuit)

11 Hamilton 4 Vettel Verstappen
3 Rosberg Bottas 2 Webber 1 Pérez

Victòries (circuit)

5 Hamilton 3 Vettel Verstappen
1 Räikkönen Rosberg Bottas

Voltes ràpides (circuit)

4 Vettel 3 Hamilton 2 Ricciardo 1 Webber
Alonso Bottas Verstappen Norris

Podis (circuit)

10 Hamilton 7 Vettel 5 Verstappen
3 Button Rosberg Bottas 2 Alonso Webber
Räikkönen Leclerc 1 Massa Sainz Pérez

Punts (circuit)

244 Hamilton 154 Vettel 131 Verstappen
103 Bottas 78 Rosberg 68 Button 64 Massa
Ricciardo 63 Alonso 62 Räikkönen 59 Pérez...

Voltes liderades (circuit)

319 Hamilton 142 Vettel 113 Verstappen
61 Bottas 47 Rosberg 36 Räikkönen 18 Ricciardo
15 Button 14 Massa 6 Pérez 3 Alonso 1 Webber...

6 Mercedes Red Bull 2 McLaren

13 Mercedes
11 Red Bull 4 McLaren

6 Mercedes Red Bull
1 McLaren Lotus

5 Red Bull 3 Ferrari Mercedes
2 McLaren 1 Renault

13 Mercedes 12 Red Bull 9 Ferrari
4 McLaren 2 Williams 1 Brawn Lotus

368 Mercedes 346 Red Bull 245 Ferrari
150 McLaren 87 Williams 85 Force India
43 Renault 39 Lotus 26 AlphaTauri 15 Sauber...

341 Mercedes 272 Red Bull 101 McLaren
36 Lotus 14 Williams 12 Ferrari



| | | | |
|-----------|----------------|----------------|--------|
| 1 | Bahrain | 4 de març | Curta |
| 2 | Bahrain | 5 de març | Llarga |
| 3 | Aràbia Saudita | 18 de març | Curta |
| 4 | Aràbia Saudita | 19 de març | Llarga |
| 5 | Austràlia | 1 d'abril | Curta |
| 6 | Austràlia | 2 d'abril | Llarga |
| 7 | Azerbaïdjan | 29 d'abril | Curta |
| 8 | Azerbaïdjan | 30 d'abril | Llarga |
| 9 | Emília-Romanya | 20 de maig | Curta |
| 10 | Emília-Romanya | 21 de maig | Llarga |
| 11 | Mònaco | 27 de maig | Curta |
| 12 | Mònaco | 28 de maig | Llarga |
| 13 | Espanya | 3 de juny | Curta |
| 14 | Espanya | 4 de juny | Llarga |
| 15 | Àustria | 1 de juliol | Curta |
| 16 | Àustria | 2 de juliol | Llarga |
| 17 | Gran Bretanya | 8 de juliol | Curta |
| 18 | Gran Bretanya | 9 de juliol | Llarga |
| 19 | Hongria | 22 de juliol | Curta |
| 20 | Hongria | 23 de juliol | Llarga |
| 21 | Bèlgica | 29 de juliol | Curta |
| 22 | Bèlgica | 30 de juliol | Llarga |
| 23 | Països Baixos | 26 d'agost | Curta |
| 24 | Països Baixos | 27 d'agost | Llarga |
| 25 | Itàlia | 2 de setembre | Curta |
| 26 | Itàlia | 3 de setembre | Llarga |
| 27 | Abu Dhabi | 25 de novembre | Curta |
| 28 | Abu Dhabi | 26 de novembre | Llarga |



Cotxe: Dallara F2 2018

Motor: Mecachrome V634T (V6 turbo de 3400 cc)

Pneumàtics: Pirelli

Normativa: Cursa 1 curta, cursa 2 llarga. La sessió de qualificació determina la graella de la cursa 2. A la cursa 1 s'inverteix el top 10 de la sessió de qualificació. S'obtenen 2 punts per fer la pole, i 1 punt per fer la volta ràpida si s'acaba entre els 10 primers. La cursa llarga puntuava igual que la F1, 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 per als 10 primers, mentre que la curta puntuava 10-8-6-5-4-3-2-1 per als 8 primers.

Com sempre la Fórmula 2 serà la principal porta d'entrada dels pilots a la categoria reina. De la temporada passada, es queden el subcampió Théo Pourchaire i Ayumu Iwasa i Jack Doohan, que van ser cinquè i sisè respectivament, i que hauran de ser candidats al títol.

Però de la Fórmula 3 en pugen els sis primers. Liderats pel campió Victor Martins, el grup que formen Zane Maloney, Oliver Bearman, Isack Hadjar, Roman Stanek i Arthur Leclerc també tindrà possibilitats de cara al campionat.

| # | Nom | País | Neix el | Any F2 | Temporada 2022 | Equip |
|-----------|---------------------------|------|------------|--------|---------------------|---------------------------|
| 1 | Dennis Hauger | | 17/03/2003 | 2n | 10è F2 | MP Motorsport |
| 2 | Jehan Daruvala | | 01/10/1998 | 3r | 7è F2 | MP Motorsport |
| 3 | Zane Maloney | | 02/10/2003 | 2n | 2n F3 / 26è F2 | Rodin Carlin |
| 4 | Enzo Fittipaldi | | 18/07/2001 | 3r | 8è F2 | Rodin Carlin |
| 5 | Théo Pourchaire | | 20/08/2003 | 3r | 2n F2 | ART Grand Prix |
| 6 | Victor Martins | | 16/06/2001 | Debuta | Campió F3 | ART Grand Prix |
| 7 | Oliver Bearman | | 08/05/2005 | Debuta | 3r F3 | Prema Racing |
| 8 | Frederik Vesti | | 13/01/2002 | 2n | 9è F2 | Prema Racing |
| 9 | Jak Crawford | | 02/05/2005 | Debuta | 7è F3 | Hitech Pulse-Eight |
| 10 | Isack Hadjar | | 28/09/2004 | Debuta | 4t F3 | Hitech Pulse-Eight |
| 11 | Arthur Leclerc | | 14/10/2000 | Debuta | 6è F3 | DAMS |
| 12 | Ayumu Iwasa | | 22/09/2001 | 2n | 5è F2 | DAMS |
| 14 | Jack Doohan | | 20/01/2003 | 2n | 6è F2 | Virtuosi Racing |
| 15 | Amaury Cordeel | | 09/07/2002 | 2n | 17è F2 | Virtuosi Racing |
| 16 | Roy Nissany | | 30/11/1994 | 3r | 16è F2 / 5è F3 Àsia | PHM by Charouz |
| 17 | Brad Benavides | | 20/07/2001 | Debuta | 23è F3 | PHM by Charouz |
| 20 | Roman Staněk | | 25/02/2004 | Debuta | 5è F3 | Trident |
| 21 | Clément Novalak | | 23/12/2000 | 2n | 14è F2 | Trident |
| 22 | Richard Verschoor | | 16/12/2000 | 3r | 12è F2 | Van Amersfoort R. |
| 23 | Juan Manuel Correa | | 09/08/1999 | 3r | 27è F2 / 13è F3 | Van Amersfoort R. |
| 24 | Kush Maini | | 22/09/2000 | Debuta | 14è F3 | Campos Racing |
| 25 | Ralph Boschung | | 23/09/1997 | 6è | 15è F2 | Campos Racing |



Fórmula 3



| | | | | |
|----|----------------|----------------|--------|--|
| 1 | Bahrain | 19 de març | Curta | Cotxe: Dallara F3 2019 |
| 2 | Bahrain | 20 de març | Llarga | Motor: Mecachrome V634 (V6 de 3400 cc) |
| 3 | Emília-Romanya | 23 d'abril | Curta | Pneumàtics: Pirelli |
| 4 | Emília-Romanya | 24 d'abril | Llarga | |
| 5 | Espanya | 21 de maig | Curta | Normativa: Cursa 1 curta, cursa 2 llarga. La sessió de qualificació determina la graella de la cursa 2. A la cursa 1 s'inverteix el top 12 de la sessió de qualificació. S'obtenen 2 punts per fer la pole, i 1 punt per fer la volta ràpida si s'acaba entre els 10 primers. La cursa llarga puntuatia igual que la F1, 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 per als 10 primers, mentre que la curta puntuatia 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 per als 10 primers. |
| 6 | Espanya | 22 de maig | Llarga | |
| 7 | Gran Bretanya | 2 de juliol | Curta | |
| 8 | Gran Bretanya | 3 de juliol | Llarga | |
| 9 | Àustria | 9 de juliol | Curta | |
| 10 | Àustria | 10 de juliol | Llarga | |
| 11 | Hongria | 30 de juliol | Curta | Com gairebé cada any a la Fórmula 3, mitja graella puja a la Fórmula 2 així que la llista de participants compta amb un bon nombre de debutants. Entre els que es queden, Collet, O'Sullivan, Colapinto o Saucy són els més destacats, mentre que dels debutants caldrà fixar-se en Beganic, Minì, Aron o Tsolov. |
| 12 | Hongria | 31 de juliol | Llarga | |
| 13 | Bèlgica | 27 d'agost | Curta | |
| 14 | Bèlgica | 28 d'agost | Llarga | |
| 15 | Països Baixos | 3 de setembre | Curta | |
| 16 | Països Baixos | 4 de setembre | Llarga | Hi haurà dos catalans a la graella, l'aranès Mari Boya i el vallesà Pepe Martí. També hi torna a haver una dona, Sophia Flörsch, a l'equip PHM, mentre que a Hitech hi correrà el fill de Juan Pablo Montoya, Sebastián. |
| 17 | Itàlia | 10 de setembre | Curta | |
| 18 | Itàlia | 11 de setembre | Llarga | |

| # | Nom | País | Neix el | Any F3 | Temporada 2021 | Equip |
|-----------|---------------------------|------|------------|--------|---------------------|---------------------------|
| 1 | Paul Aron | | 04/02/2004 | Debuta | 3r FRECA | Prema Racing |
| 2 | Dino Beganovic | | 19/01/2004 | Debuta | 1r FRECA | Prema Racing |
| 3 | Zak O'Sullivan | | 06/02/2005 | 2n | 11è F3 | Prema Racing |
| 4 | Leonardo Fornaroli | | 03/12/2004 | Debuta | 8è FRECA | Trident |
| 5 | Gabriel Bortoleto | | 14/10/2004 | Debuta | 6è FRECA | Trident |
| 6 | Oliver Goethe | | 14/10/2004 | 2n | 1r EF Open / 19è F3 | Trident |
| 7 | Kaylen Frederick | | 04/06/2002 | 3r | 17è F3 | ART Grand Prix |
| 8 | Grégoire Saucy | | 26/12/1999 | 2n | 15è F3 | ART Grand Prix |
| 9 | Nikola Tsolov | | 21/12/2006 | Debuta | 1r F4 E | ART Grand Prix |
| 10 | Franco Colapinto | | 27/05/2003 | 2n | 9è F3 | MP Motorsport |
| 11 | Mari Boya | | 13/04/2004 | Debuta | 10è FRECA | MP Motorsport |
| 12 | Jonny Edgar | | 13/02/2004 | 3r | 12è F3 | MP Motorsport |
| 14 | Sebastián Montoya | | 11/04/2005 | 2n | 13è FRECA / 21è F3 | Hitech Pulse-Eight |
| 15 | Gabriele Minì | | 20/03/2005 | Debuta | 2n FRECA | Hitech Pulse-Eight |
| 16 | Per determinar | | | | | Hitech Pulse-Eight |
| 17 | Caio Collet | | 03/04/2002 | 3r | 8è F3 | Van Amersfoort R. |
| 18 | Rafael Villagómez | | 10/11/2001 | 3r | 24è F3 | Van Amersfoort R. |
| 19 | Tommy Smith | | 06/06/2002 | Debuta | 19è GB3 | Van Amersfoort R. |
| 20 | Oliver Gray | | 28/04/2004 | Debuta | 2n F4 UK | Rodin Carlin |
| 21 | Hunter Yeany | | 11/05/2005 | 2n | 33è F3 | Rodin Carlin |
| 22 | Ido Cohen | | 16/08/2001 | 3r | 26è F3 | Rodin Carlin |
| 23 | Pepe Martí | | 13/06/2005 | 2n | 25è F3 | Campos Racing |
| 24 | Christian Mansell | | 09/02/2005 | 2n | 3r EF Open / 38è F3 | Campos Racing |
| 25 | Hugh Barter | | 15/09/2005 | Debuta | 2n F4 F / 2n F4 E | Campos Racing |
| 26 | Nikita Bedrin | | 06/01/2006 | Debuta | 4t F4 ADAC | Jenzer Motorsport |
| 27 | Taylor Barnard | | 01/06/2004 | Debuta | 2n F4 ADAC | Jenzer Motorsport |
| 28 | Alex García | | 17/07/2003 | Debuta | 7è EF Open | Jenzer Motorsport |
| 29 | Sophia Flörsch | | 01/12/2000 | 3r | 13a ELMS | PHM by Charouz |
| 30 | Roberto Faria | | 15/01/2004 | Debuta | 5è GB3 | PHM by Charouz |
| 31 | Piotr Wiśnicki | | 20/08/2003 | Debuta | 35è FRECA | PHM by Charouz |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Equip |
|-------------|---------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|
| 1950 | Giuseppe Farina | 30 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | Alfa Romeo |
| 1951 | Juan Manuel Fangio | 31 | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | Alfa Romeo |
| 1952 | Alberto Ascari | 36 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | Ferrari |
| 1953 | Alberto Ascari | 34,5 | 6 | 8 | 5 | 4 | 5 | Ferrari |
| 1954 | Juan Manuel Fangio | 42 | 5 | 8 | 6 | 3 | 7 | Maserati/Mercedes |
| 1955 | Juan Manuel Fangio | 40 | 3 | 6 | 4 | 3 | 5 | Mercedes |
| 1956 | Juan Manuel Fangio | 30 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | Ferrari |
| 1957 | Juan Manuel Fangio | 40 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | Maserati |
| 1958 | Mike Hawthorn | 42 | 4 | 8 | 1 | 5 | 7 | Ferrari |
| 1959 | Jack Brabham | 31 | 1 | 8 | 2 | 1 | 5 | Cooper-Climax |
| 1960 | Jack Brabham | 43 | 3 | 7 | 5 | 3 | 5 | Cooper-Climax |
| 1961 | Phil Hill | 34 | 5 | 5 | 2 | 2 | 6 | Ferrari |
| 1962 | Graham Hill | 42 | 1 | 7 | 4 | 3 | 6 | BRM |
| 1963 | Jim Clark | 54 | 7 | 8 | 7 | 6 | 9 | Lotus-Climax |
| 1964 | John Surtees | 40 | 2 | 5 | 2 | 2 | 6 | Ferrari |
| 1965 | Jim Clark | 54 | 6 | 9 | 6 | 6 | 6 | Lotus-Climax |
| 1966 | Jack Brabham | 42 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | Brabham-Repco |
| 1967 | Denny Hulme | 51 | | 4 | 2 | 2 | 8 | Brabham-Repco |
| 1968 | Graham Hill | 48 | 2 | 4 | 3 | | 6 | Lotus-Ford |
| 1969 | Jackie Stewart | 63 | 2 | 5 | 6 | 5 | 7 | Matra-Ford |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Equip |
|-------------|---------------------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------------------|
| 1970 | Jochen Rindt | 45 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | Lotus-Ford |
| 1971 | Jackie Stewart | 62 | 6 | 9 | 6 | 3 | 7 | Tyrrell-Ford |
| 1972 | Emerson Fittipaldi | 61 | 3 | 6 | 5 | | 8 | Lotus-Ford |
| 1973 | Jackie Stewart | 71 | 3 | 4 | 5 | 1 | 8 | Tyrrell-Ford |
| 1974 | Emerson Fittipaldi | 55 | 2 | 2 | 3 | | 7 | McLaren-Ford |
| 1975 | Niki Lauda | 64,5 | 9 | 9 | 5 | 2 | 8 | Ferrari |
| 1976 | James Hunt | 69 | 8 | 11 | 6 | 2 | 8 | McLaren-Ford |
| 1977 | Niki Lauda | 72 | 2 | 2 | 3 | 3 | 10 | Ferrari |
| 1978 | Mario Andretti | 64 | 8 | 12 | 6 | 3 | 7 | Lotus-Ford |
| 1979 | Jody Scheckter | 51 | 1 | 2 | 3 | | 6 | Ferrari |
| 1980 | Alan Jones | 67 | 3 | 4 | 5 | 5 | 10 | Williams-Ford |
| 1981 | Nelson Piquet | 50 | 4 | 5 | 3 | 1 | 7 | Brabham-Ford |
| 1982 | Keke Rosberg | 44 | 1 | 1 | 1 | | 6 | Williams-Ford |
| 1983 | Nelson Piquet | 59 | 1 | 4 | 3 | 4 | 8 | Brabham-BMW |
| 1984 | Niki Lauda | 72 | | | 5 | 5 | 9 | McLaren-TAG |
| 1985 | Alain Prost | 73 | 2 | 3 | 5 | 5 | 11 | McLaren-TAG |
| 1986 | Alain Prost | 72 | 1 | 3 | 4 | 2 | 11 | McLaren-TAG |
| 1987 | Nelson Piquet | 73 | 4 | 6 | 3 | 4 | 11 | Williams-Honda |
| 1988 | Ayrton Senna | 90 | 13 | 15 | 8 | 3 | 11 | McLaren-Honda |
| 1989 | Alain Prost | 76 | 2 | 11 | 4 | 5 | 11 | McLaren-Honda |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Equip |
|-------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| 1990 | Ayrton Senna | 78 | 10 | 11 | 6 | 2 | 11 | McLaren-Honda |
| 1991 | Ayrton Senna | 96 | 8 | 11 | 7 | 2 | 12 | McLaren-Honda |
| 1992 | Nigel Mansell | 108 | 14 | 15 | 9 | 8 | 12 | Williams-Renault |
| 1993 | Alain Prost | 99 | 13 | 16 | 7 | 6 | 12 | Williams-Renault |
| 1994 | Michael Schumacher | 92 | 6 | 12 | 8 | 8 | 10 | Benetton-Ford |
| 1995 | Michael Schumacher | 102 | 4 | 10 | 9 | 8 | 11 | Benetton-Renault |
| 1996 | Damon Hill | 97 | 9 | 16 | 8 | 5 | 10 | Williams-Renault |
| 1997 | Jacques Villeneuve | 81 | 10 | 13 | 7 | 3 | 8 | Williams-Renault |
| 1998 | Mika Häkkinen | 100 | 9 | 12 | 8 | 6 | 11 | McLaren-Mercedes |
| 1999 | Mika Häkkinen | 76 | 11 | 13 | 5 | 6 | 10 | McLaren-Mercedes |
| 2000 | Michael Schumacher | 108 | 9 | 12 | 9 | 2 | 12 | Ferrari |
| 2001 | Michael Schumacher | 123 | 11 | 13 | 9 | 3 | 14 | Ferrari |
| 2002 | Michael Schumacher | 144 | 7 | 13 | 11 | 7 | 17 | Ferrari |
| 2003 | Michael Schumacher | 93 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | Ferrari |
| 2004 | Michael Schumacher | 148 | 8 | 12 | 13 | 10 | 15 | Ferrari |
| 2005 | Fernando Alonso | 133 | 6 | 9 | 7 | 2 | 15 | Renault |
| 2006 | Fernando Alonso | 134 | 6 | 6 | 7 | 5 | 14 | Renault |
| 2007 | Kimi Räikkönen | 110 | 3 | 5 | 6 | 6 | 12 | Ferrari |
| 2008 | Lewis Hamilton | 98 | 7 | 9 | 5 | 1 | 10 | McLaren-Mercedes |
| 2009 | Jenson Button | 95 | 4 | 5 | 6 | 2 | 9 | Brawn-Mercedes |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Equip |
|------|------------------|-------|-------|-------|------|----|-------|------------------|
| 2010 | Sebastian Vettel | 256 | 10 | 14 | 5 | 3 | 10 | Red Bull-Renault |
| 2011 | Sebastian Vettel | 392 | 15 | 18 | 11 | 3 | 17 | Red Bull-Renault |
| 2012 | Sebastian Vettel | 281 | 6 | 8 | 5 | 6 | 10 | Red Bull-Renault |
| 2013 | Sebastian Vettel | 397 | 9 | 15 | 13 | 7 | 16 | Red Bull-Renault |
| 2014 | Lewis Hamilton | 384 | 7 | 15 | 11 | 7 | 16 | Mercedes |
| 2015 | Lewis Hamilton | 381 | 11 | 18 | 10 | 8 | 17 | Mercedes |
| 2016 | Nico Rosberg | 385 | 8 | 20 | 9 | 6 | 16 | Mercedes |
| 2017 | Lewis Hamilton | 363 | 11 | 13 | 9 | 7 | 13 | Mercedes |
| 2018 | Lewis Hamilton | 408 | 11 | 14 | 11 | 3 | 17 | Mercedes |
| 2019 | Lewis Hamilton | 413 | 5 | 13 | 11 | 6 | 17 | Mercedes |
| 2020 | Lewis Hamilton | 347 | 10 | 13 | 11 | 6 | 14 | Mercedes |
| 2021 | Max Verstappen | 395,5 | 10 | 14 | 10 | 6 | 18 | Red Bull-Honda |
| 2022 | Max Verstappen | 454 | 7 | 14 | 15 | 5 | 17 | Red Bull-RBPT |



El segle XXI és l'era dels dominis. Més enllà de que Sebastian Vettel i Lewis Hamilton (a la foto) hagin guanyat 10 dels últims 13 títols mundials entre els dos, el principi de segle també va comptar amb el domini de Michael Schumacher. Dit d'una altra manera, des de l'any 2000 3 pilots s'han emportat 15 dels 23 títols en joc.

Els únics períodes comparables podrien ser els 7 anys entre 1951 i 1957, on Juan Manuel Fangio i Alberto Ascari es van endur els 7 títols entre els dos, o els 9 entre 1985 i 1993, en que Alain Prost i Ayrton Senna van guanyar 7 títols de 9 possibles.

La major fiabilitat i perfecció dels equips que dominen actualment fa que proliferin més aquests dominis avui en dia. Veurem si els títols de Max Verstappen inicien una nova dominació...

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Pilots |
|-------------------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---|
| No existeix entre 1950 i 1957 | | | | | | | | Majúscula indica pilot campió del món |
| 1958 | Vanwall | 48 | 5 | 15 | 6 | 3 | 9 | Moss Brooks Lewis-Evans |
| 1959 | Cooper-Climax | 40 | 5 | 16 | 5 | 5 | 13 | BRABHAM McLaren Gregory Moss... |
| 1960 | Cooper-Climax | 48 | 4 | 11 | 6 | 5 | 15 | BRABHAM McLaren Brooks Trintignant... |
| 1961 | Ferrari | 40 | 6 | 15 | 5 | 5 | 14 | P. HILL von Trips Ginther Mairesse Baghetti... |
| 1962 | BRM | 42 | 1 | 8 | 4 | 3 | 8 | G. HILL Ginther Johnstone Lewis |
| 1963 | Lotus-Climax | 54 | 7 | 8 | 7 | 6 | 9 | CLARK Arundell Taylor Rodríguez |
| 1964 | Ferrari | 45 | 2 | 6 | 3 | 2 | 10 | SURTEES Bandini Scarfiotti Rodríguez |
| 1965 | Lotus-Climax | 54 | 6 | 9 | 6 | 6 | 7 | CLARK Spence Mitter Russo Solana |
| 1966 | Brabham-Repco | 42 | 3 | 5 | 4 | 2 | 9 | BRABHAM Hulme Bonnier Irwin |
| 1967 | Brabham-Repco | 63 | 2 | 10 | 4 | 2 | 14 | Brabham HULME |
| 1968 | Lotus-Ford | 62 | 5 | 9 | 5 | 5 | 9 | Clark G. HILL Oliver Andretti |
| 1969 | Matra-Ford | 66 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | STEWART Beltoise Servoz-Gavin |
| 1970 | Lotus-Ford | 59 | 3 | 5 | 6 | 1 | 7 | RINDT Miles Wisell Fittipaldi |
| 1971 | Tyrrell-Ford | 73 | 6 | 10 | 7 | 4 | 11 | STEWART Cévert Revson |
| 1972 | Lotus-Ford | 61 | 3 | 6 | 5 | | 8 | FITTIPALDI Wisell Walker |
| 1973 | Lotus-Ford | 92 | 10 | 17 | 7 | 7 | 15 | Fittipaldi Peterson |
| 1974 | McLaren-Ford | 73 | 2 | 2 | 4 | 1 | 10 | 5 FITTIPALDI 6 Hulme 33 Hailwood 33 Mass... |
| 1975 | Ferrari | 72,5 | 9 | 12 | 6 | 6 | 11 | 11 Regazzoni 12 LAUDA |
| 1976 | Ferrari | 83 | 4 | 11 | 6 | 7 | 13 | 1 Lauda 2 Regazzoni 35 Reutemann |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Pilots |
|-------------|-------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 1977 | Ferrari | 95 | 2 | 4 | 4 | 3 | 16 | 11 LAUDA 11 Villeneuve 12 Reutemann |
| 1978 | Lotus-Ford | 86 | 12 | 19 | 8 | 7 | 14 | 5 ANDRETTI 6 Peterson 55 Jarier |
| 1979 | Ferrari | 113 | 2 | 5 | 6 | 6 | 13 | 11 SCHECKTER 12 Villeneuve |
| 1980 | Williams-Ford | 120 | 3 | 5 | 6 | 6 | 18 | 27 JONES 28 Reutemann |
| 1981 | Williams-Ford | 95 | 2 | 9 | 4 | 7 | 13 | 1 Jones 2 Reutemann |
| 1982 | Ferrari | 74 | 3 | 4 | 3 | 2 | 11 | 27 Villeneuve 27 Tambay 28 Pironi 28 Andretti |
| 1983 | Ferrari | 89 | 8 | 16 | 4 | 3 | 12 | 27 Tambay 28 Arnoux |
| 1984 | McLaren-TAG | 143,5 | 3 | 11 | 12 | 8 | 18 | 7 Prost 8 LAUDA |
| 1985 | McLaren-TAG | 90 | 2 | 3 | 6 | 6 | 12 | 1 Lauda 1 Watson 2 PROST |
| 1986 | Williams-Honda | 141 | 4 | 15 | 9 | 11 | 19 | 5 Mansell 6 Piquet |
| 1987 | Williams-Honda | 137 | 12 | 20 | 9 | 7 | 18 | 5 Mansell 5 Patrese 6 PIQUET |
| 1988 | McLaren-Honda | 199 | 15 | 27 | 15 | 10 | 25 | 11 Prost 12 SENNA |
| 1989 | McLaren-Honda | 141 | 15 | 27 | 10 | 8 | 18 | 1 Senna 2 PROST |
| 1990 | McLaren-Honda | 121 | 12 | 20 | 6 | 5 | 18 | 27 SENNA 28 Berger |
| 1991 | McLaren-Honda | 139 | 10 | 15 | 8 | 4 | 18 | 1 SENNA 2 Berger |
| 1992 | Williams-Renault | 164 | 15 | 26 | 10 | 11 | 21 | 5 MANSELL 6 Patrese |
| 1993 | Williams-Renault | 168 | 15 | 28 | 10 | 10 | 22 | 0 Hill 2 PROST |
| 1994 | Williams-Renault | 118 | 6 | 12 | 7 | 8 | 13 | 0 Hill 2 Senna 2 Coulthard 2 Mansell |
| 1995 | Benetton-Renault | 137 | 4 | 10 | 11 | 8 | 15 | 1 SCHUMACHER 2 Herbert |
| 1996 | Williams-Renault | 175 | 12 | 25 | 12 | 11 | 21 | 5 HILL 6 Villeneuve |

| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Pilots |
|-------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 1997 | Williams-Renault | 123 | 11 | 21 | 8 | 9 | 15 | 3 VILLENEUVE 4 Frentzen |
| 1998 | McLaren-Mercedes | 156 | 12 | 22 | 9 | 9 | 20 | 7 Coulthard 8 HÄKKINEN |
| 1999 | Ferrari | 121 | 3 | 8 | 6 | 6 | 17 | 3 Schumacher 3 Salo 4 Irvine |
| 2000 | Ferrari | 170 | 10 | 14 | 10 | 5 | 21 | 3 SCHUMACHER 4 Barrichello |
| 2001 | Ferrari | 179 | 11 | 16 | 9 | 3 | 24 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello |
| 2002 | Ferrari | 221 | 10 | 21 | 15 | 12 | 27 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello |
| 2003 | Ferrari | 158 | 8 | 12 | 8 | 8 | 16 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello |
| 2004 | Ferrari | 262 | 12 | 20 | 15 | 14 | 29 | 1 SCHUMACHER 2 Barrichello |
| 2005 | Renault | 196 | 7 | 12 | 8 | 3 | 18 | 5 ALONSO 6 Fisichella |
| 2006 | Renault | 206 | 7 | 11 | 8 | 5 | 19 | 1 ALONSO 2 Fisichella |
| 2007 | Ferrari | 204 | 9 | 12 | 9 | 12 | 22 | 5 Massa 6 RÄIKKÖNEN |
| 2008 | Ferrari | 172 | 8 | 16 | 8 | 13 | 19 | 1 Räikkönen 2 Massa |
| 2009 | Brawn-Mercedes | 172 | 5 | 9 | 8 | 4 | 15 | 22 BUTTON 23 Barrichello |

Dels 35 mundials disputats entre 1974 i 2008, la tripleta McLaren, Williams i Ferrari se'n va endur 31 amb les úniques excepcions de 1978 (Lotus), 1995 (Benetton) i 2005 i 2006 (Renault).

En aquesta foto de 2002 veiem a David Coulthard, Juan Pablo Montoya i Michael Schumacher, de McLaren, Williams i Ferrari respectivament, lluitant per la victòria al gran premi de Mònaco. En aquella mateixa cursa també hi competien els equips BAR i Jaguar, sense massa èxit.



| Any | Campió | Punts | Poles | PFila | Vict | VR | Podis | Pilots |
|------|------------------|-------|-------|-------|------|----|-------|-------------------------------------|
| 2010 | Red Bull-Renault | 498 | 15 | 26 | 9 | 6 | 20 | 5 VETTEL 6 Webber |
| 2011 | Red Bull-Renault | 650 | 18 | 26 | 12 | 10 | 17 | 1 VETTEL 2 Webber |
| 2012 | Red Bull-Renault | 460 | 8 | 14 | 7 | 7 | 14 | 1 VETTEL 2 Webber |
| 2013 | Red Bull-Renault | 596 | 11 | 20 | 13 | 12 | 24 | 1 VETTEL 2 Webber |
| 2014 | Mercedes | 701 | 18 | 30 | 16 | 12 | 31 | 44 HAMILTON 6 Rosberg |
| 2015 | Mercedes | 703 | 18 | 33 | 16 | 13 | 32 | 44 HAMILTON 6 Rosberg |
| 2016 | Mercedes | 765 | 20 | 35 | 19 | 9 | 33 | 44 Hamilton 6 ROSBERG |
| 2017 | Mercedes | 668 | 15 | 18 | 12 | 9 | 26 | 44 HAMILTON 77 Bottas |
| 2018 | Mercedes | 655 | 13 | 23 | 11 | 10 | 25 | 44 HAMILTON 77 Bottas |
| 2019 | Mercedes | 739 | 10 | 22 | 15 | 9 | 32 | 44 HAMILTON 77 Bottas |
| 2020 | Mercedes | 573 | 15 | 28 | 13 | 9 | 25 | 44 HAMILTON 77 Bottas 63 Russell |
| 2021 | Mercedes | 613,5 | 9 | 21 | 9 | 10 | 21 | 44 Hamilton 77 Bottas |
| 2022 | Red Bull-RBPT | 759 | 8 | 19 | 17 | 8 | 28 | 1 VERSTAPPEN 11 Pérez |



Però els equips BAR i Jaguar de 2002 es transformarien amb el temps en Mercedes i Red Bull respectivament. I des del 2009 han guanyat tots els mundials si comptem el de Brawn que és l'actual Mercedes també.

Així doncs el domini de Brawn/Mercedes i Red Bull dura ja 14 anys, en el que és el domini més llarg de dos equips, per sobre de l'anterior de Williams i McLaren que va durar-ne 11.

A més en aquests 14 anys els dos equips de la foto han guanyat tots els títols de pilots i constructors, mentre que en el domini dels clàssics Ferrari, McLaren i Williams de tant en tant els pilots de Lotus, Brabham o Benetton/Renault aconseguien el títol...



formula1encatala.cat